

改訂前

造船統計月報（平成 30 年 2 月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年										平成30年			
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,643,099	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分		
							88	36	38	45	44	35	41	34	32	28	60	31		
	G/T						1,921,807	1,012,206	713,876	1,259,727	1,041,662	748,915	970,935	748,075	760,773	724,679	1,937,898	759,154		
	生産 指数	114.9	109.5	100.0	106.5	107.3	194.5	130.8	78.6	121.1	95.8	78.6	99.4	84.9	73.5	72.5	184.8	89.7		
	指数 前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	100.7	80.4	173.1	82.9	116.9	137.1	122.3	82.8	89.6	77.6	223.1	116.3	90.2		
国内 船	小 計	隻数	252	247	221	221	215	41	14	17	15	14	16	17	16	15	18	15	17	
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	124,923	23,918	69,680	65,488	4,888	26,132	86,713	37,421	26,609	193,845	77,313	168,387	
		生産 指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	148.8	93.9	92.8	111.3	35.1	81.7	106.9	101.7	97.7	156.1	105.1	115.7	
		指数 前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	72.4	265.4	126.4	221.9	63.4	170.5	67.7	51.6	115.1	294.6	334.2	55.8	
	貨物 船	隻数	70	71	68	74	52	9	2	5	5	5	7	2	6	3	2	7	7	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,429	166,026	
	貨客 船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	7	6	3	11	11	6	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	2	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	139	0	115	0	0	137	3,023	0	10	0	0	94	
	自動車 航送 船	隻数	4	8	10	6	10	0	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	
	油送 船	隻数	50	42	18	25	35	4	4	3	3	2	1	5	2	2	5	0	0	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	2,246	4,976	1,994	1,186	1,088	469	6,911	4,827	1,497	5,948	0	0	
	漁 船	隻数	50	47	36	27	39	5	2	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	682	756	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181	
	その他	隻数	70	72	85	78	68	17	4	4	3	1	4	5	5	7	6	4	4	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	10,763	170	3,327	292	247	4	808	57	1,399	1,242	1,714	1,321	
	輸出 船	小 計	隻数	336	337	351	344	313	47	22	21	30	30	19	24	18	17	10	45	14
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	1,796,884	988,288	644,196	1,194,239	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	590,767
生産 指数			116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	203.5	138.0	75.8	123.1	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	84.6	
指数 前年比			82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	81.7	165.5	76.6	107.9	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	108.0	
貨物 船		隻数	297	273	281	253	217	35	16	12	22	19	12	14	12	11	4	28	6	
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	1,628,539	618,543	347,595	952,444	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	
油送 船		隻数	31	54	57	82	85	10	5	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	146,676	244,745	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	
その他		隻数	8	10	13	9	11	2	1	1	2	1	1	0	2	0	0	1	3	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	11,922	

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年												平成30年	
							3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分		
合 計	隻数	588	584	572	565	542	88	38	38	47	45	35	44	36	34	30	62	35		
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,419	764,369		
	生産 指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	194.5	135.7	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	185.7	96.8		
	指数 前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	80.4	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	116.8	97.3		
国内 船	小 計	252	247	221	221	227	41	15	17	16	15	16	20	18	17	20	17	20		
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	124,923	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017		
	生産 指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	148.8	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2		
	指数 前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	72.4	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0		
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	9	2	5	5	5	7	2	6	3	2	8	7	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	7	6	3	11	13	6	0	1	0	0	1	3	0	1	1	0	2	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	139	0	115	0	0	137	3,087	0	10	16	0	94	
	自動車 航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	4	5	3	3	2	1	6	2	2	5	0	0	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	2,246	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	
	漁 船	隻数	50	47	36	27	39	5	2	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	682	756	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181	
	その他	隻数	70	72	85	78	76	17	4	4	5	4	1	5	7	7	8	7	7	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	10,763	170	3,327	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	
	輸出 船	小 計	336	337	351	344	315	47	23	21	31	30	19	24	18	17	10	45	15	
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	594,352	
生産 指数		116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	203.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	88.1		
指数 前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	81.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	112.5		
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	35	16	12	23	19	12	14	12	11	4	28	6	
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	1,628,539	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	
油送船		隻数	31	54	57	82	86	10	6	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	146,676	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	
その他		隻数	8	10	13	9	11	2	1	1	2	1	1	0	2	0	0	1	4	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	15,507	

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価（造船第 7 表）
- ・独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価（造船第 8 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 395工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
平成30年2月分	合計	19	613,772	35	1,113,758	29	964,488	31	759,154	106,193,679	140		
国内船	計	6	2,172	16	126,617	17	206,053	17	168,387	22,410,854	133		
	貨物船計			6	120,846	5	204,938	7	166,026	15,459,854	93		
	一般貨物船			3	1,747	3	1,038	4	6,884	3,675,000	534		
	鉱石専用船												
	ばら積み船												
	コンテナ船			1	749	1	154,000						
	自動車専用船												
	鉱石兼撤積船			1	108,000	1	49,900	2	156,742	..	..
	石炭専用船												
	セメント専用船							1	2,400	..	..
	R O R O 船			1	10,350								
	木材兼撤積船												
	その他貨物船												
	客船												
	客船	1	123			1	84	2	94	186,000	1,979		
	自動車航送船	1	120			1	275			..	..
	油送船計					1	499	1	131				
	一般油送船					1	499	1	131				
	プロダクトキャリア												
	L P G 船												
	化学薬品船												
	L N G 船												
	その他油送船												
	漁船					3	232	4	426	3	181	656,700	3,628
	その他	4	1,929			5	4,765	6	474	4	1,321
	輸出船	計	13	611,600	19	987,141	12	758,435	14	590,767	83,782,825	142	
		貨物船計	12	608,100	11	694,600	8	518,235	6	281,281	28,809,916	102	
一般貨物船		1	35,000	1	21,500	1	24,203	1	6,300	..	..
鉱石専用船													
ばら積み船		6	218,900	5	190,800	4	132,600	3	100,972	11,565,266	115		
コンテナ船				2	370,500	1	217,600	1	150,706	..	..
自動車専用船													
鉱石兼撤積船		5	354,200	3	111,800	2	143,832	1	23,303	..	..
石炭専用船													
セメント専用船													
R O R O 船													
木材兼撤積船													
その他貨物船													
油送船計		1	3,500	8	292,541	4	240,200	5	297,564	42,368,011	142		
一般油送船				2	223,800	2	217,200	2	126,987	11,184,129	88		
プロダクトキャリア													
L P G 船				1	4,261								
化学薬品船		1	3,500	5	64,480	2	23,000	2	34,600	..	..
L N G 船								1	135,977	..	..
その他油送船													
その他								3	11,922	12,604,898	1,057		
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
平成30年2月分		合計	1	2,950									
国内船		計	1	2,950									
		輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 412工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年2月分	合計	20	613,832	40	1,127,337	33	966,053	35	764,369	114,612,359	150	
国内船	計	7	2,232	21	140,196	21	207,618	20	170,017	27,350,854	161	
	貨物船計			7	121,345	8	206,484	7	166,026	15,459,854	93	
	一般貨物船			4	2,246	5	1,835	4	6,884	3,675,000	534	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船			1	749	2	154,749					
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	108,000	1	49,900	2	156,742	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船							1	2,400	..	..
	R O R O 船			1	10,350							
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	客船											
	客船	2	183			2	103	2	94	186,000	1,979	
	自動車航送船	1	120		275			1	765	..	..
	油送船計			1	499	1	131					
	一般油送船			1	499	1	131					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船											
	その他油送船											
漁船			4	251	4	426	3	181	656,700	3,628		
その他	4	1,929	8	17,826	6	474	7	2,951	9,986,800	3,384		
輸出船	計	13	611,600	19	987,141	12	758,435	15	594,352	87,261,505	147	
	貨物船計	12	608,100	11	694,600	8	518,235	6	281,281	28,809,916	102	
	一般貨物船	1	35,000	1	21,500	1	24,203	1	6,300	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船	6	218,900	5	190,800	4	132,600	3	100,972	11,565,266	115	
	コンテナ船			2	370,500	1	217,600	1	150,706	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船	5	354,200	3	111,800	2	143,832	1	23,303	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	油送船計	1	3,500	8	292,541	4	240,200	5	297,564	42,368,011	142	
	一般油送船			2	223,800	2	217,200	2	126,987	11,184,129	88	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	4,261							
	化学薬品船	1	3,500	5	64,480	2	23,000	2	34,600	..	..
	L N G 船							1	135,977	..	..
	その他油送船											
	その他							4	15,507	16,083,578	1,037	
	平成30年2月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計	1	2,950								
国内船		計	1	2,950								
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂前)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 171工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年2月分	合計	1	19	..	..
	国内船	1	19	..	..
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	19	..	..
	その他				
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 174工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年2月分	合計	2	38	88,560	2,331
	国内船	2	38	88,560	2,331
	貨物船				
	客船				
	漁船	2	38	88,560	2,331
	その他				
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計		計	19	613,772	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20～100			-	
		100～500	4	453	-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000	1	1,700	-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000	1	3,500	-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000			-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000	9	326,700	-	
		40,000～45,000			-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000			-	
		60,000～65,000			-	
		65,000～70,000			-	
		70,000～75,000			-	
75,000～100,000	3	281,400	-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	客 船	計	1	123	-	
		20G/T未満			-	
		20～100			-	
	自動車航送船	計	1	123	-	
		20G/T未満			-	
		20～100			-	
	油 送 船	計			-	
		20G/T未満			-	
		20～100			-	
	漁 船	計			-	
		20G/T未満			-	
		20～100			-	
	そ の 他	計	4	1,929	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20～100			-	
	輸出船	貨 物 船	計	12	608,100	1,112,338
			20G/T未満			-
			20～100			-
	輸出船	貨 物 船	100～500			-
			500～1,000			-
1,000～2,000					-	
2,000～3,000					-	
3,000～4,000					-	
4,000～5,000					-	
5,000～6,000					-	
6,000～7,000					-	
7,000～8,000					-	
8,000～9,000					-	
9,000～10,000					-	
10,000～15,000					-	
15,000～20,000					-	
20,000～25,000					-	
25,000～30,000					-	
30,000～35,000					-	
35,000～40,000			1	35,000	60,200	
35,000～40,000			(撤積) 6	218,900	380,180	
35,000～40,000			(鉦・撤) 2	72,800	126,000	
40,000～45,000					-	
45,000～50,000					-	
50,000～55,000					-	
55,000～60,000					-	
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000	(鉦・撤) 3	281,400	545,958			
輸出船	油 送 船	計	1	3,500	4,900	
		20G/T未満			-	
		20～100			-	
		100～500			-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
3,000～4,000	(化学薬) 1	3,500	4,900			

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	20	613,832	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	60	-
		100～500	4	453	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	9	326,700	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	3	281,400	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
	客船	計	2	183	-
		20G/T未満			-
		20～100	1	60	-
	自動車航送船	100～500	1	123	-
		計	1	120	-
		20G/T未満			-
	油送船	20～100			-
		100～500	1	120	-
		500～1,000			-
		計			-
	漁船	20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
	その他	計	4	1,929	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100			-
		100～500	2	210	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,700	-

輸出船	貨物船	計	12		608,100		1,112,338	
		20G/T未滿						
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000		1		35,000		60,200
		35,000~40,000	(撤積)	6		218,900		380,180
		35,000~40,000	(鉦・撤)	2		72,800		126,000
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
65,000~70,000								
70,000~75,000								
75,000~100,000	(鉦・撤)	3		281,400		545,958		
油送船	計	1		3,500		4,900		
	20G/T未滿							
	20~100							
	100~500							
	500~1,000							
	1,000~2,000							
	2,000~3,000							
	3,000~4,000	(化学薬)	1	3,500		4,900		

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	1,113,758	-
		20G/T未満	4	62	-
		20～100	1	56	-
		100～500	6	2,151	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	4	18,741	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	22,250	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	86,600	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	66,100	-
		35,000～40,000	2	71,900	-
		40,000～45,000	1	43,700	-
		45,000～50,000	2	98,400	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	108,000	-		
150,000～200,000	2	311,300	-		
200,000～	1	219,500	-		
国内船	貨物船	計	6	120,846	220,030
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	3,270
		500～1,000	1	749	2,330
		500～1,000	(コンテナ) 1	749	1,800
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	10,350	5,030
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000	(鉾・撒) 1	108,000	207,600		

自動車航送船	計	1	275	-	
	20G/T未満			-	
	20~100			-	
	100~500	1	275	-	
	油送船	計	1	499	1,170
		20G/T未満			
		20~100			
	100~500	1	499	1,170	
	漁船	計	3	232	-
		20G/T未満	2	33	-
		20~100			-
		100~500	1	199	-
その他	計	5	4,765	-	
	20G/T未満	2	29	-	
	20~100	1	56	-	
	100~500	1	180	-	
	500~1,000			-	
	1,000~2,000			-	
	2,000~3,000			-	
	3,000~4,000			-	
	4,000~5,000	1	4,500	-	
輸出船	貨物船	11	694,601	1,080,951	
	計				
	20G/T未満				
	20~100				
	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000				
	3,000~4,000				
	4,000~5,000				
	5,000~6,000				
	6,000~7,000				
	7,000~8,000				
	8,000~9,000				
	9,000~10,000				
	10,000~15,000				
	15,000~20,000				
	20,000~25,000	1	21,500	23,700	
	20,000~25,000	(撤積)	1	22,500	36,300
	25,000~30,000				
	30,000~35,000	(撤積)	1	34,400	59,500
	30,000~35,000	(鉦・撤)	1	31,700	55,000
	35,000~40,000	(撤積)	1	35,500	62,000
	35,000~40,000	(鉦・撤)	1	36,400	62,950
	40,000~45,000	(鉦・撤)	1	43,700	81,000
	45,000~50,000	(撤積)	2	98,400	175,000
	50,000~55,000				
	55,000~60,000				
	60,000~65,000				
	65,000~70,000				
70,000~75,000					
75,000~100,000					
100,000~150,000					
150,000~200,000	(コンテナ)	1	151,000	145,515	
200,000~	(コンテナ)	1	219,500	198,000	

油 送 船	計		8	292,541	534,031
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,261	4,770
	4,000～5,000	(化学薬)	2	9,980	13,600
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	2	42,600	70,300
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	63,500	114,700
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000					
150,000～200,000		1	160,300	310,761	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	1,127,337	-
		20G/T未満	5	81	-
		20～100	2	117	-
		100～500	7	2,650	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	4	18,741	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	13,000	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	22,250	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	86,600	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	66,100	-
		35,000～40,000	2	71,900	-
		40,000～45,000	1	43,700	-
		45,000～50,000	2	98,400	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	108,000	-		
150,000～200,000	2	311,300	-		
200,000～	1	219,500	-		
国内船	貨物船	計	7	121,345	221,700
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,497	4,940
		500～1,000	1	749	2,330
		500～1,000	(コンテナ) 1	749	1,800
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	10,350	5,030
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
35,000～40,000					

		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	108,000	207,600
	自動車航送船	計		1	275	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	275	-
	油送船	計		1	499	1,170
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500		1	499	1,170
	漁船	計		4	251	-
		20G/T未満		3	52	-
		20～100				-
		100～500		1	199	-
	その他	計		8	17,826	-
		20G/T未満		2	29	-
		20～100		2	117	-
		100～500		1	180	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000		1	4,500	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000		2	13,000	-
輸出船	貨物船	計		11	694,600	898,965
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000		1	21,500	23,700
		20,000～25,000	(撤積)	1	22,500	36,300
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	1	34,400	59,500
		30,000～35,000	(鉦・撤)	1	31,700	55,000
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,000
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,400	62,950
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,700	81,000
		45,000～50,000	(撤積)	2	98,400	175,000

	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,000	145,515
	200,000～	(コンテナ)	1	219,500	198,000
油 送 船	計		8	292,541	534,031
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,261	4,770
	4,000～5,000	(化学薬)	2	9,980	13,600
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	2	42,600	70,300
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	63,500	114,700
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,300	310,761

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	964,488	-
		20G/T未満	3	47	-
		20～100	5	340	-
		100～500	7	1,766	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	23,000	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	45,203	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	64,300	-
		35,000～40,000	1	35,832	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	2	97,200	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000	1	60,500	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	108,000	-		
150,000～200,000	2	310,700	-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	5	204,938	235,985
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,038	3,250
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	(艀・撤) 1	49,900	88,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
60,000～65,000					
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000					
150,000～200,000	(コンテナ) 1	154,000	144,735		

客	船	計	1	84	-
		20G/T未満			-
		20~100	1	84	-
	油送船	計	1	131	300
		20G/T未満			
		20~100			
	漁船	100~500	1	131	300
		計	4	426	-
		20G/T未満	2	28	-
	その他	20~100			-
		100~500	2	398	-
		計	6	474	-
	その他	20G/T未満	1	19	-
20~100		4	256	-	
100~500		1	199	-	
輸出船	貨物船	計	8	518,235	736,296
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	1	24,203	38,600
		20,000~25,000	(撒積) 1	21,000	34,050
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撒積) 2	64,300	111,120
		35,000~40,000	(鉦・撒) 1	35,832	63,000
		40,000~45,000			
		45,000~50,000	(撒積) 1	47,300	84,000
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000			
		100,000~150,000	(鉦・撒) 1	108,000	207,526
		150,000~200,000			
		200,000~	(コンテナ) 1	217,600	198,000
油送船	船	計	4	240,200	422,503
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(化学薬) 2	23,000	37,000
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000	1	60,500	84,000
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000			
		100,000~150,000			
		150,000~200,000	1	156,700	301,503

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	966,053	-
		20G/T未満	4	66	-
		20～100	5	340	-
		100～500	9	2,563	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	23,000	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	45,203	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	64,300	-
		35,000～40,000	1	35,832	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	2	97,200	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,500	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	108,000	-		
150,000～200,000	2	310,700	-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	8	206,484	240,615
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	5	1,835	5,930
		500～1,000	(コンテナ) 1	749	1,950
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	88,000
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000				
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,735
客	船	計		2	103	-
		20G/T未満		1	19	-
		20～100		1	84	-
油	送	計		1	131	300
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500		1	131	300
漁	船	計		4	426	-
		20G/T未満		2	28	-
		20～100				-
		100～500		2	398	-
そ	の	計		6	474	-
他		20G/T未満		1	19	-
		20～100		4	256	-
		100～500		1	199	-
輸出船	貨	計		8	518,235	736,296
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000		1	24,203	38,600
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,000	34,050
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	2	64,300	111,120
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	35,832	63,000
		40,000～45,000				
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,000
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	108,000	207,526
		150,000～200,000				
		200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油	送	計		4	240,200	422,503
	船					

20G/T未満			
20~100			
100~500			
500~1,000			
1,000~2,000			
2,000~3,000			
3,000~4,000			
4,000~5,000			
5,000~6,000			
6,000~7,000			
7,000~8,000			
8,000~9,000			
9,000~10,000			
10,000~15,000	(化学薬) 2	23,000	37,000
15,000~20,000			
20,000~25,000			
25,000~30,000			
30,000~35,000			
35,000~40,000			
40,000~45,000			
45,000~50,000			
50,000~55,000			
55,000~60,000			
60,000~65,000	1	60,500	84,000
65,000~70,000			
70,000~75,000			
75,000~100,000			
100,000~150,000			
150,000~200,000	1	156,700	301,503

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	31	759,154	-	106,193,679	140	
		20G/T未満	3	36	-	283,700	7,881	
		20~100	1	84	-	..	..
		100~500	8	2,169	-	6,039,680	2,785	
		500~1,000	2	1,431	-	3,106,300	2,171	
		1,000~2,000			-			
		2,000~3,000	1	2,400	-	..	..
		3,000~4,000			-			
		4,000~5,000			-			
		5,000~6,000	3	17,447	-	13,674,218	784	
		6,000~7,000	1	6,300	-	..	..
		7,000~8,000			-			
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000			-			
		10,000~15,000	1	11,900	-	..	..
		15,000~20,000			-			
		20,000~25,000	2	46,003	-	7,936,000	173	
		25,000~30,000	1	29,290	-	..	..
		30,000~35,000	1	34,241	-	..	..
		35,000~40,000	1	37,441	-	..	..
		40,000~45,000			-			
		45,000~50,000	1	49,689	-	..	..
		50,000~55,000			-			
		55,000~60,000			-			
60,000~65,000	2	126,987	-	11,184,129	88			
65,000~70,000			-					
70,000~75,000			-					
75,000~100,000			-					
100,000~150,000	2	243,030	-	29,484,166	121			
150,000~200,000	1	150,706	-	..	..	
200,000~			-					
国内船	貨物船	計	7	166,026	312,010	15,459,854	93	
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	3	1,038	3,420	..	..
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000	(セメント)	1	2,400	3,449
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000	1	5,846	6,311	..	..
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000	(鉱・撤)	1	49,689	88,876
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
60,000~65,000								
65,000~70,000								
70,000~75,000								
75,000~100,000								
100,000~150,000	(鉱・撤)	1	107,053	209,954	..	..
客	船	計	2	94	-	186,000	1,979	
		20G/T未満	1	10	-	..	..
		20~100	1	84	-	..	..
自動車航送	船	計	1	765	-	..	..
		20G/T未満			-			
		20~100			-			
		100~500			-			
		1	765	-	..	..
漁	船	計	3	181	-	656,700	3,628	
		20G/T未満	2	26	-	..	..
		20~100			-			
		1	155	-	..	..
その他	船	計	4	1,321	-	..	..
		20G/T未満			-			
		20~100			-			
		100~500	3	655	-	..	..
		500~1,000	1	666	-	..	..
			-					
			-					

輸出船	貨物船	計	6	281,281	355,956	28,809,916	102	
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000	1	6,300	4,686	..	..
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		20,000~25,000	(鉱・撤) 1	23,303	37,634	..	..
		25,000~30,000	(撤積) 1	29,290	50,412	..	..
		30,000~35,000	(撤積) 1	34,241	60,396	..	..
		35,000~40,000	(撤積) 1	37,441	55,807	..	..
		35,000~40,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
		75,000~100,000						
		100,000~150,000						
		150,000~200,000	(コンテナ) 1	150,706	147,021	..	..
		200,000~						
		油送船	計	5	297,564	366,253	42,368,011	142
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
3,000~4,000								
4,000~5,000								
5,000~6,000								
6,000~7,000								
7,000~8,000								
8,000~9,000								
9,000~10,000								
10,000~15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900	..	..	
10,000~15,000								
15,000~20,000								
20,000~25,000	(化学薬) 1	22,700	35,000	..	..	
25,000~30,000								
30,000~35,000								
35,000~40,000								
40,000~45,000								
45,000~50,000								
50,000~55,000								
55,000~60,000								
60,000~65,000	2	126,987	229,216	11,184,129	88			
65,000~70,000								
70,000~75,000								
75,000~100,000								
100,000~150,000	(LNG) 1	135,977	82,137	..	..	
150,000~200,000								
その他	計	3	11,922	-	12,604,898	1,057		
20G/T未満								
20~100								
100~500	1	321	-	..	..	
500~1,000								
1,000~2,000								
2,000~3,000								
3,000~4,000								
4,000~5,000								
5,000~6,000	2	11,601	-	..	..	

(改訂後)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	35	764,369	-	114,612,359	150	
		20G/T未満	3	36	-	283,700	7,881	
		20~100	1	84	-	..	..
		100~500	9	2,499	-	6,449,680	2,581	
		500~1,000	4	2,731	-	7,636,300	2,796	
		1,000~2,000			-			
		2,000~3,000	1	2,400	-	..	..
		3,000~4,000	1	3,585	-	..	..
		4,000~5,000			-			
		5,000~6,000	3	17,447	-	13,674,218	784	
		6,000~7,000	1	6,300	-	..	..
		7,000~8,000			-			
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000			-			
		10,000~15,000	1	11,900	-	..	..
		15,000~20,000			-			
		20,000~25,000	2	46,003	-	7,936,000	173	
		25,000~30,000	1	29,290	-	..	..
		30,000~35,000	1	34,241	-	..	..
		35,000~40,000	1	37,441	-	..	..
		40,000~45,000			-			
		45,000~50,000	1	49,689	-	..	..
		50,000~55,000			-			
		55,000~60,000			-			
		60,000~65,000	2	126,987	-	11,184,129	88	
		65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-					
75,000~100,000			-					
100,000~150,000	2	243,030	-	29,484,166	121			
150,000~200,000	1	150,706	-	..	..	
200,000~			-					
国内船	貨物船	計	7	166,026	312,010	15,459,854	93	
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	3	1,038	3,420	..	..
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000	(セメント) 1	2,400	3,449	..	..
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000	1	5,846	6,311	..	..
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000	(鉦・撤) 1	49,689	88,876	..	..
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
		75,000~100,000						
		100,000~150,000	(鉦・撤) 1	107,053	209,954	..	..
		客船	計	2	94	-	186,000	1,979
			20G/T未満	1	10	-
			20~100	1	84	-
100~500				-				
自動車航送船	計	1	765	-	..	..
	20G/T未満			-				
	20~100			-				
	100~500			-				
漁船	計	3	181	-	656,700	3,628		
	500~1,000	1	765	-	..	..

		20G/T未満	2	26	-	..	..
		20~100			-		
		100~500	1	155	-	..	..
	そ の 他	計	7	2,951	-	9,986,800	3,384
		20G/T未満			-		
		20~100			-		
		100~500	4	985	-	..	..
		500~1,000	3	1,966	-	..	..
		1,000~2,000			-		
輸出船	貨 物 船	計	6	281,281	355,956	28,809,916	102
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000	1	6,300	4,686	..	..
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,303	37,634	..
		25,000~30,000	(撤積)	1	29,290	50,412	..
		30,000~35,000	(撤積)	1	34,241	60,396	..
		35,000~40,000	(撤積)	1	37,441	55,807	..
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
		75,000~100,000					
		100,000~150,000					
		150,000~200,000	(コンテナ)	1	150,706	147,021	..
		200,000~					
	油 送 船	計	5	297,564	366,253	42,368,011	142
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	..
		15,000~20,000					
		20,000~25,000	(化学薬)	1	22,700	35,000	..
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000	2	126,987	229,216	11,184,129	88
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
		75,000~100,000					
		100,000~150,000	(LNG)	1	135,977	82,137	..
		150,000~200,000					
	そ の 他	計	4	15,507	-	16,083,578	1,037
		20G/T未満			-		
		20~100			-		
		100~500	1	321	-	..	..

	500~1,000			-		
	1,000~2,000			-		
	2,000~3,000			-		
	3,000~4,000	1	3,585	-	..	..
	4,000~5,000			-		
	5,000~6,000	2	11,601	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価
第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成30年2月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成30年2月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	2	38	88,560	2,331
		20G/T未満	2	38	88,560	2,331
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	38	88,560	2,331
		20G/T未満	2	38	88,560	2,331
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20～100					
	100～200					
	200～					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年2月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

(改訂後)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年2月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	-	177	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年2月分	鋼船	合計	計	1,010	1,752,620	6,415,645
			入きよ	488	1,012,691	5,970,483
			非入きよ	522	739,929	445,162
		日本船	計	959	850,786	5,260,921
			入きよ	458	451,671	4,898,983
			非入きよ	501	399,115	361,938
		外国船	計	51	901,834	1,154,724
			入きよ	30	561,020	1,071,500
			非入きよ	21	340,814	83,224
FRP(木)船	日本船		83	3,232	106,488	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年2月分	鋼船	合計	計	25	153,711	7,592,736
			入きよ	18	57,077	7,572,074
			非入きよ	7	96,634	20,662
		日本船	計	25	153,711	7,592,736
			入きよ	18	57,077	7,572,074
			非入きよ	7	96,634	20,662
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(改訂後)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年2月分	鋼船	合計	計	1,150	1,829,216	6,942,360
			入きよ	551	1,058,055	6,441,088
			非入きよ	599	771,161	501,272
		日本船	計	1,096	905,517	5,737,995
			入きよ	519	482,574	5,321,502
			非入きよ	577	422,943	416,493
		外国船	計	54	923,699	1,204,365
			入きよ	32	575,481	1,119,586
			非入きよ	22	348,218	84,779
FRP(木)船	日本船		105	3,641	133,178	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)	
平成30年2月分	鋼船	合計	計	25	153,711	7,592,736	
			入きよ	18	57,077	7,572,074	
			非入きよ	7	96,634	20,662	
		日本船	計	25	153,711	7,592,736	
			入きよ	18	57,077	7,572,074	
			非入きよ	7	96,634	20,662	
		外国船	計				
			入きよ				
			非入きよ				

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	19	3	227	1	14	..	計	106	50,445	245,915
	国内船			1	19	3	227	1	14	..	日本船	102	32,946	221,537
	輸出船										外国船	4	17,499	24,378
東北運輸局	計			2	213	2	12,399	1	22,700	..	計	73	21,219	172,755
	国内船			2	213	1	199				日本船	73	21,219	172,755
	輸出船					1	12,200	1	22,700	..	外国船			
関東運輸局	計	6	148,210			2	630	2	331	1,369,680	計	185	385,361	1,095,822
	国内船	2	210			2	630	1	10	..	日本船	171	107,169	842,404
	輸出船	4	148,000					1	321	..	外国船	14	278,192	253,418
北陸信越運輸局	計			1	180			4	6,726	10,806,070	計	9	1,618	95,438
	国内船			1	180			3	1,026	..	日本船	9	1,618	95,438
	輸出船							1	5,700	..	外国船			
中部運輸局	計					1	84	2	107,137	6,969,354	計	34	14,247	453,729
	国内船					1	84	2	107,137	6,969,354	日本船	34	14,247	453,729
	輸出船										外国船			
近畿運輸局	計			2	29						計	33	219,068	581,047
	国内船			2	29						日本船	29	61,541	496,347
	輸出船										外国船	4	157,527	84,700
神戸運輸監理部	計			1	31,700	2	346	1	251	..	計	2	262	86
	国内船					2	346	1	251	..	日本船	2	262	86
	輸出船			1	31,700						外国船			
中国運輸局	計	9	391,042	6	256,198	7	264,580	6	215,761	25,918,598	計	185	852,678	2,084,564
	国内船	3	1,842	3	11,598	6	204,080	3	52,854	6,004,000	日本船	161	405,601	1,456,836
	輸出船	6	389,200	3	244,600	1	60,500	3	162,907	19,914,598	外国船	24	447,077	627,728
四国運輸局	計			10	442,740	6	396,723	5	165,913	28,446,812	計	73	38,319	322,418
	国内船			2	108,499	1	288	3	6,633	3,305,000	日本船	69	37,129	317,918
	輸出船			8	334,241	5	396,435	2	159,280	25,141,812	外国船	4	1,190	4,500
九州運輸局	計	4	74,520	12	382,679	6	289,499	9	240,321	26,728,465	計	250	134,195	1,321,321
	国内船	1	120	5	6,079	1	199	3	462	873,000	日本船	249	133,846	..
	輸出船	3	74,400	7	376,600	5	289,300	6	239,859	25,855,465	外国船	1	349	..
沖縄総合事務局	計										計	60	35,208	42,550
	国内船										日本船	60	35,208	42,550
	輸出船										外国船			
全国計	計	19	613,772	35	1,113,758	29	964,488	31	759,154	106,193,679	計	1,010	1,752,620	6,415,645
	国内船	6	2,172	16	126,617	17	206,053	17	168,387	22,410,854	日本船	959	850,786	5,260,921
	輸出船	13	611,600	19	987,141	12	758,435	14	590,767	83,782,825	外国船	51	901,834	1,154,724

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	19	3	227	1	14	..	計	106	50,445	245,915
	国内船			1	19	3	227	1	14	..	日本船	102	32,946	221,537
	輸出船									..	外国船	4	17,499	24,378
東北運輸局	計			3	232	2	12,399	1	22,700	..	計	78	21,649	173,194
	国内船			3	232	1	199			..	日本船	78	21,649	173,194
	輸出船					1	12,200	1	22,700	..	外国船			
関東運輸局	計	6	148,210	1	61	2	630	5	5,216	9,378,360	計	187	385,399	1,097,724
	国内船	2	210	1	61	2	630	3	1,310	4,589,000	日本船	173	107,207	844,306
	輸出船	4	148,000					2	3,906	4,789,360	外国船	14	278,192	253,418
北陸信越運輸局	計			1	180			4	6,726	10,806,070	計	9	1,618	95,438
	国内船			1	180			3	1,026	..	日本船	9	1,618	95,438
	輸出船							1	5,700	..	外国船			
中部運輸局	計					1	84	2	107,137	6,969,354	計	71	23,144	665,858
	国内船					1	84	2	107,137	6,969,354	日本船	71	23,144	665,858
	輸出船										外国船			
近畿運輸局	計			2	29						計	39	221,595	587,774
	国内船			2	29						日本船	35	64,068	503,074
	輸出船										外国船	4	157,527	84,700
神戸運輸監理部	計			1	31,700	2	346	1	251	..	計	30	4,758	43,254
	国内船					2	346	1	251	..	日本船	30	4,758	43,254
	輸出船			1	31,700						外国船			
中国運輸局	計	10	391,102	6	256,198	7	264,580	7	216,091	26,328,598	計	219	905,753	2,307,164
	国内船	4	1,902	3	11,598	6	204,080	4	53,184	6,414,000	日本船	192	436,811	1,629,795
	輸出船	6	389,200	3	244,600	1	60,500	3	162,907	19,914,598	外国船	27	468,942	677,369
四国運輸局	計			11	443,239	9	398,269	5	165,913	28,446,812	計	101	46,048	368,348
	国内船			3	108,998	4	1,834	3	6,633	3,305,000	日本船	97	44,858	363,848
	輸出船			8	334,241	5	396,435	2	159,280	25,141,812	外国船	4	1,190	4,500
九州運輸局	計	4	74,520	14	395,679	7	289,518	9	240,321	26,728,465	計	250	133,599	1,315,141
	国内船	1	120	7	19,079	2	218	3	462	873,000	日本船	249	133,250	..
	輸出船	3	74,400	7	376,600	5	289,300	6	239,859	25,855,465	外国船	1	349	..
沖縄総合事務局	計										計	60	35,208	42,550
	国内船										日本船	60	35,208	42,550
	輸出船										外国船			
全国計	計	20	613,832	40	1,127,337	33	966,053	35	764,369	114,612,359	計	1,150	1,829,216	6,942,360
	国内船	7	2,232	21	140,196	21	207,618	20	170,017	27,350,854	日本船	1,096	905,517	5,737,995
	輸出船	13	611,600	19	987,141	12	758,435	15	594,352	87,261,505	外国船	54	923,699	1,204,365

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。