

改訂前

造船統計月報（平成30年4月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年								平成30年					
							5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T														
	隻数	588	584	572	565	528	38	45	44	35	41	34	32	28	60	31	74	35		
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,643,099	713,876	1,259,727	1,041,662	748,915	970,935	748,075	760,773	724,679	1,937,898	759,154	1,807,800	1,159,521		
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	107.3	78.6	121.1	95.8	78.6	99.4	84.9	73.5	72.5	184.8	89.7	203.8	112.6		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	100.7	82.9	116.9	137.1	122.3	82.8	89.6	77.6	223.1	116.3	90.2	104.8	86.1		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	215	17	15	14	16	17	16	15	18	15	17	41	17	
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	69,680	65,488	4,888	26,132	86,713	37,421	26,609	193,845	77,313	168,387	374,079	366,263	
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	92.8	111.3	35.1	81.7	106.9	101.7	97.7	156.1	105.1	115.7	360.1	256.3	
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	126.4	221.9	63.4	170.5	67.7	51.6	115.1	294.6	334.2	55.8	242.1	272.8	
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	5	5	5	7	2	6	3	2	7	7	9	7	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,429	166,026	227,624	182,895	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	11	1	0	0	1	2	0	1	0	0	2	4	0	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	115	0	0	137	3,023	0	10	0	0	94	72	0	
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	1	2	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	1,953	22,202	
	油送船	隻数	50	42	18	25	35	3	3	2	1	5	2	2	5	0	0	4	2	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	1,994	1,186	1,088	469	6,911	4,827	1,497	5,948	0	0	141,244	160,601	
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5	2	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38	
	その他	隻数	70	72	85	78	68	4	4	3	1	4	5	7	6	4	4	18	4	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	3,327	292	247	4	808	57	1,399	1,242	1,714	1,321	1,342	527	
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	313	21	30	30	19	24	18	17	10	45	14	33	18
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	644,196	1,194,239	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	590,767	1,433,721	793,258
生産指数			116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	75.8	123.1	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	84.6	173.3	84.5	
指数前年比			82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	76.6	107.9	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	108.0	85.2	61.3	
貨物船		隻数	297	273	281	253	217	12	22	19	12	14	12	11	4	28	6	23	10	
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	347,595	952,444	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	
油送船		隻数	31	54	57	82	85	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9	8	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	
その他		隻数	8	10	13	9	11	1	2	1	1	0	2	0	0	1	3	1	0	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	11,922	321	0	

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年								平成30年				
							5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	
合 計	隻数	588	584	572	565	542	38	47	45	35	44	36	34	30	62	35	78	37	
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,419	764,369	1,810,334	1,163,167	
	生産 指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	185.7	96.8	206.8	114.6	
	指数 前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	116.8	97.3	106.3	84.4	
国内 船	小 計																		
	隻数	252	247	221	221	227	17	16	15	16	20	18	17	20	17	20	45	19	
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	369,909	
	生産 指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	268.5	
	指数 前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	278.5	
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	5	5	5	7	2	6	3	2	8	7	11	9
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	186,541
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	7	6	3	11	13	1	0	0	1	3	0	1	1	0	2	4	0
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	115	0	0	137	3,087	0	10	16	0	94	72	0
	自動車 航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	2	2
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	3	3	2	1	6	2	2	5	0	0	5	2
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601
	漁 船	隻数	50	47	36	27	39	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5	2
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38
	その他	隻数	70	72	85	78	76	4	5	4	1	5	7	7	8	7	7	18	4
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	3,327	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	527
	輸出 船	小 計																	
隻数		336	337	351	344	315	21	31	30	19	24	18	17	10	45	15	33	18	
G/T		13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	
生産 指数		116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	88.1	173.3	84.5	
指数 前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	112.5	85.2	58.9	
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	12	23	19	12	14	12	11	4	28	6	23	10
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635
油送船		隻数	31	54	57	82	86	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9	8
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623
その他		隻数	8	10	13	9	11	1	2	1	1	0	2	0	0	1	4	1	0
	G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	15,507	321	0	

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価（造船第 7 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 391工場

平成30年4月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成30年4月分	合計	13	180,526	32	987,421	37	983,686	35	1,159,521	133,368,564	115	
	国内船	7	14,656	14	33,871	15	191,995	17	366,263	49,628,404	135	
	貨物船計	2	13,130	3	13,798	3	7,272	7	182,895	23,486,300	128	
	一般貨物船	1	730	2	998	2	772	3	1,285	1,511,800	1,176	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船							1	152,068	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船			1	12,800							
	R O R O 船	1	12,400			1	6,500	2	12,097	6,516,000	539	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船							1	17,445	..	..
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船				1	15,000	2	15,120	2	22,202	13,789,455	621
	油送船計	1	499	2	4,349	5	169,074	2	160,601	10,977,900	68	
	一般油送船			1	3,850	4	165,124	2	160,601	10,977,900	68	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船						1	3,950				
	L N G 船											
	その他油送船	1	499	1	499							
	漁船	2	994	1	14	2	38	2	38	233,249	6,138	
	その他	2	33	7	710	3	491	4	527	1,141,500	2,166	
	輸出船	計	6	165,870	18	953,550	22	791,691	18	793,258	83,740,160	106
	貨物船計	1	31,000	11	573,200	12	502,751	10	398,635	31,847,837	80	
	一般貨物船				1	6,300	1	13,000				
	鉱石専用船											
ばら積み船	1	31,000	4	135,600	5	159,700	6	253,537	20,256,282	80		
コンテナ船			3	328,200	2	183,200						
自動車専用船												
鉱石兼撤積船			3	103,100	4	146,851	4	145,098	11,591,555	80		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計	5	134,870	6	378,600	9	288,840	8	394,623	51,892,323	131		
一般油送船	2	121,200	3	173,200	1	82,900	2	223,132	16,722,971	75		
プロダクトキャリア												
L P G 船	2	8,820	2	193,500								
化学薬品船	1	4,850	1	11,900	7	68,940	4	26,650	9,585,500	360		
L N G 船						1	137,000	1	136,894	..	..
その他油送船							1	7,947	..	..
その他			1	1,750	1	100						
平成30年4月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成30年4月分	合計											
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 413工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年4月分	合計	15	189,225	34	987,926	38	984,685	37	1,163,167	135,734,564	117	
国内船	計	9	23,355	16	34,376	16	192,994	19	369,909	51,994,404	141	
	貨物船計	3	13,629	4	14,296	3	7,272	9	186,541	25,852,300	139	
	一般貨物船	2	1,229	3	1,496	2	772	5	4,931	3,877,800	786	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船							1	152,068	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船				1	12,800						
	R O R O 船	1	12,400			1	6,500	2	12,097	6,516,000	539	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船							1	17,445	..	..
	貨客船											
	自動車航送船				1	15,000	2	15,120	2	22,202	13,789,455	621
	油送船計	1	499	2	4,349	6	170,073	2	160,601	10,977,900	68	
	一般油送船			1	3,850	5	166,123	2	160,601	10,977,900	68	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船					1	3,950					
	L N G 船											
	その他油送船	1	499	1	499							
	漁船	2	994	1	14	2	38	2	38	233,249	6,138	
	その他	3	8,233	8	717	3	491	4	527	1,141,500	2,166	
	輸出船	計	6	165,870	18	953,550	22	791,891	18	793,258	83,740,160	106
		貨物船計	1	31,000	11	573,200	12	502,751	10	398,635	31,847,837	80
		一般貨物船			1	6,300	1	13,000				
鉱石専用船												
ばら積み船		1	31,000	4	135,600	5	159,700	6	253,537	20,256,282	80	
コンテナ船						3	328,200	2	183,200			
自動車専用船												
鉱石兼撤積船						3	103,100	4	145,098	11,591,555	80	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		5	134,870	6	378,600	9	288,840	8	394,623	51,892,323	131	
一般油送船		2	121,200	3	173,200	1	82,900	2	223,132	16,722,971	75	
プロダクトキャリア												
L P G 船		2	8,820	2	193,500							
化学薬品船		1	4,850	1	11,900	7	68,940	4	26,650	9,585,500	360	
L N G 船						1	137,000	1	136,894	..	..
その他油送船								1	7,947	..	..
その他				1	1,750	1	100					
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	しゅん工 水トン当り船価(千円)			
平成30年4月分	合計							1	3,585	..	..
	国内船 計											
	輸出船 計							1	3,585	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂前)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 145工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成30年4月分	合計	4	55	318,202	5,785	
	国内船	計	4	55	318,202	5,785
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	55	318,202	5,785
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 154工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年4月分	合計	5	68	368,202	5,415
	国内船	5	68	368,202	5,415
	貨物船				
	客船				
	漁船	4	55	..	..
	その他	1	13	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びびトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	13	180,526	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100			-
		100～500	3	1,493	-
		500～1,000	1	730	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	3	13,670	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	12,400	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	31,000	-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	2	121,200	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	13,130	9,100
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000	1	730	2,000
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	12,400	7,100
		客	船	計	
20G/T未満					-
20～100					-
100～500					-
自動車航送船	計	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-

油送船	計	1	499	1,215
	20G/T未満			
	20~100			
	100~500			
	100~500	(その他) 1	499	1,215
	500~1,000			
	1,000~2,000			
	2,000~3,000			
	3,000~4,000			
	3,000~4,000			
漁船	計	2	994	-
	20G/T未満			-
	20~100			-
	100~500	2	994	-
その他	計	2	33	-
	20G/T未満	2	33	-
	20~100			-
	100~500			-
	500~1,000			-
	1,000~2,000			-
	2,000~3,000			-
	3,000~4,000			-
	4,000~5,000			-
	5,000~6,000			-
	6,000~7,000			-
	7,000~8,000			-
	輸出船 貨物船	計	1	31,000	55,250
20G/T未満				
20~100				
100~500				
500~1,000				
1,000~2,000				
2,000~3,000				
3,000~4,000				
4,000~5,000				
5,000~6,000				
6,000~7,000				
7,000~8,000				
8,000~9,000				
9,000~10,000				
10,000~15,000				
15,000~20,000				
20,000~25,000				
25,000~30,000				
30,000~35,000		(撤積) 1	31,000	55,250
35,000~40,000				
40,000~45,000				
45,000~50,000				
50,000~55,000				
55,000~60,000				
60,000~65,000				
65,000~70,000				
70,000~75,000				
75,000~100,000				

油 送 船	計		5		134,870		241,249
	20G/T未満						
	20~100						
	100~500						
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
	3,000~4,000						
	4,000~5,000	(LPG)	2		8,820		10,099
	4,000~5,000	(化学薬)	1		4,850		7,850
	5,000~6,000						
	6,000~7,000						
	7,000~8,000						
	8,000~9,000						
	9,000~10,000						
	10,000~15,000						
	15,000~20,000						
	20,000~25,000						
	25,000~30,000						
	30,000~35,000						
	35,000~40,000						
	40,000~45,000						
	45,000~50,000						
50,000~55,000							
55,000~60,000							
60,000~65,000			2		121,200		223,300

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	15	189,225	-	
		20G/T未満	2	33	-	
		20~100			-	
		100~500	4	1,992	-	
		500~1,000	1	730	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	3	13,670	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,200	-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	1	12,400	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000			-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	31,000	-	
		35,000~40,000			-	
		40,000~45,000			-	
45,000~50,000			-			
50,000~55,000			-			
55,000~60,000			-			
60,000~65,000	2	121,200	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	13,629	10,700	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	1	499	1,600	
		500~1,000	1	730	2,000	
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000	(RORO) 1	12,400	7,100	
		客船	計			-
			20G/T未満			-
			20~100			-
		自動車航送船	計			-
			20G/T未満			-
			20~100			-
油送船	計	1	499	1,215		
	20G/T未満					
	20~100					
		100~500	(その他) 1	499	1,215	

		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
漁	船	計	2		994	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500	2		994	-
そ	の	計	3		8,233	-
他		20G/T未満	2		33	-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000	1		8,200	-
輸出船	貨物船	計	1		31,000	55,250
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積) 1		31,000	55,250
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
油	送	計	5		134,870	241,249
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000	(LPG) 2		8,820	10,099
		4,000～5,000	(化学薬) 1		4,850	7,850
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				

	9,000~10,000				
	10,000~15,000				
	15,000~20,000				
	20,000~25,000				
	25,000~30,000				
	30,000~35,000				
	35,000~40,000				
	40,000~45,000				
	45,000~50,000				
	50,000~55,000				
	55,000~60,000				
	60,000~65,000	2		121,200	223,300

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	32	987,421	-		
		20G/T未満	5	81	-		
		20~100			-		
		100~500	6	2,140	-		
		500~1,000			-		
		1,000~2,000	1	1,750	-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,850	-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	1	6,300	-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	2	24,700	-		
		15,000~20,000	1	15,000	-		
		20,000~25,000	3	66,800	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	62,200	-		
		35,000~40,000	1	36,400	-		
		40,000~45,000	2	87,000	-		
		45,000~50,000	2	95,800	-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
		60,000~65,000	1	60,300	-		
		65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	82,900	-				
100,000~150,000	2	291,200	-				
150,000~200,000	1	151,000	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	3	13,798	21,250		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	998	3,250		
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(セメント) 1	12,800	18,000		
		自動車航送船	計	計	1	15,000	-
				20G/T未満			-
				20~100			-
				100~500			-
				500~1,000			-
				1,000~2,000			-
				2,000~3,000			-
				3,000~4,000			-
				4,000~5,000			-

		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	15,000	-
	油 送 船	計	2	4,349	6,208
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	(その他) 1	499	1,210
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	1	3,850	4,998
	漁 船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
	そ の 他	計	7	710	-
		20G/T未満	4	67	-
		20～100			-
		100～500	3	643	-
輸出船	貨 物 船	計	11	573,200	687,448
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	1	6,300	4,686
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 2	43,500	70,350
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,300	37,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,600	52,800
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,400	66,100
		45,000～50,000	(撤積) 1	48,500	86,600
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	145,000	123,497
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	151,000	145,515

油 送 船	計		6	378,600	461,682
	20G/T未満				
	20~100				
	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000				
	3,000~4,000				
	4,000~5,000				
	5,000~6,000				
	6,000~7,000				
	7,000~8,000				
	8,000~9,000				
	9,000~10,000				
	10,000~15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000~20,000				
	20,000~25,000				
	25,000~30,000				
	30,000~35,000		1	30,000	49,700
	35,000~40,000				
40,000~45,000					
45,000~50,000	(LPG)	1	47,300	49,547	
50,000~55,000					
55,000~60,000					
60,000~65,000		1	60,300	111,916	
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000		1	82,900	156,819	
100,000~150,000	(LPG)	1	146,200	73,800	
そ の 他	計		1	1,750	-
	20G/T未満				-
	20~100				-
	100~500				-
	500~1,000				-
	1,000~2,000		1	1,750	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	34	987,926	-		
		20G/T未満	6	88	-		
		20~100			-		
		100~500	7	2,638	-		
		500~1,000			-		
		1,000~2,000	1	1,750	-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,850	-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	1	6,300	-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	2	24,700	-		
		15,000~20,000	1	15,000	-		
		20,000~25,000	3	66,800	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	62,200	-		
		35,000~40,000	1	36,400	-		
		40,000~45,000	2	87,000	-		
		45,000~50,000	2	95,800	-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
		60,000~65,000	1	60,300	-		
		65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	82,900	-				
100,000~150,000	2	291,200	-				
150,000~200,000	1	151,000	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	4	14,296	22,900		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	3	1,496	4,900		
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(セメント) 1	12,800	18,000		
		自動車航送船	計	計	1	15,000	-
				20G/T未満			-
20~100					-		
100~500					-		
500~1,000					-		
		1,000~2,000		-			

		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	15,000	-
	油 送 船	計	2	4,349	6,208
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	(その他) 1	499	1,210
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	1	3,850	4,998
	漁 船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
	そ の 他	計	8	717	-
		20G/T未満	5	74	-
		20～100			-
		100～500	3	643	-
輸出船	貨 物 船	計	11	573,200	687,448
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	1	6,300	4,686
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 2	43,500	70,350
		20,000～25,000	(鉦・撤) 1	23,300	37,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(鉦・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,600	52,800
		40,000～45,000	(鉦・撤) 1	43,400	66,100
		45,000～50,000	(撤積) 1	48,500	86,600
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	145,000	123,497
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	151,000	145,515
	油 送 船	計	6	378,600	461,682

	20G/T未満				
	20~100				
	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000				
	3,000~4,000				
	4,000~5,000				
	5,000~6,000				
	6,000~7,000				
	7,000~8,000				
	8,000~9,000				
	9,000~10,000				
	10,000~15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000~20,000				
	20,000~25,000				
	25,000~30,000				
	30,000~35,000		1	30,000	49,700
	35,000~40,000				
	40,000~45,000				
	45,000~50,000	(LPG)	1	47,300	49,547
	50,000~55,000				
	55,000~60,000				
	60,000~65,000		1	60,300	111,916
	65,000~70,000				
	70,000~75,000				
	75,000~100,000		1	82,900	156,819
	100,000~150,000	(LPG)	1	146,200	73,800
そ の 他	計		1	1,750	-
	20G/T未満				-
	20~100				-
	100~500				-
	500~1,000				-
	1,000~2,000		1	1,750	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	983,686	-
		20G/T未満	3	47	-
		20~100			-
		100~500	8	2,298	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,450	-
		3,000~4,000	1	3,950	-
		4,000~5,000	2	8,990	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,500	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,400	-
		10,000~15,000	4	49,300	-
		15,000~20,000	2	30,800	-
		20,000~25,000	3	65,751	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	3	101,000	-
		35,000~40,000	1	36,400	-
		40,000~45,000	2	87,100	-
		45,000~50,000	1	48,500	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	82,900	-		
100,000~150,000	1	137,000	-		
150,000~200,000	2	311,300	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	7,272	10,900
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	772	2,600
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	(RORO) 1	6,500	8,300
	自動車航送船	計	2	15,120	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	120	
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
8,000~9,000					
9,000~10,000					
10,000~15,000					
15,000~20,000	1	15,000			

油	送	船	計	5	169,074	323,033		
			20G/T未満					
			20~100					
			100~500	2	824	1,723		
			500~1,000					
			1,000~2,000					
			2,000~3,000					
			3,000~4,000	(化学薬)	1	3,950	5,400	
			4,000~5,000		1	4,000	5,500	
			5,000~6,000					
			6,000~7,000					
			7,000~8,000					
			8,000~9,000					
			9,000~10,000					
			10,000~15,000					
			15,000~20,000					
			20,000~25,000					
			25,000~30,000					
			30,000~35,000					
			35,000~40,000					
			40,000~45,000					
			45,000~50,000					
			50,000~55,000					
			55,000~60,000					
			60,000~65,000					
			65,000~70,000					
			70,000~75,000					
75,000~100,000								
100,000~150,000								
150,000~200,000		1	160,300	310,410				
漁	船	計	2	38	-			
		20G/T未満	2	38	-			
そ	の	他	計	3	491	-		
			20G/T未満	1	9	-		
			20~100			-		
			100~500	2	482	-		
輸出船	貨	物	船	計	12	502,751	720,765	
				20G/T未満				
				20~100				
				100~500				
				500~1,000				
				1,000~2,000				
				2,000~3,000				
				3,000~4,000				
				4,000~5,000				
				5,000~6,000				
				6,000~7,000				
				7,000~8,000				
				8,000~9,000				
				9,000~10,000				
				10,000~15,000		1	13,000	17,500
				15,000~20,000				
				20,000~25,000	(撤積)	2	42,400	67,250
				20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,351	37,000
				25,000~30,000				
				30,000~35,000	(撤積)	2	68,800	119,450
				30,000~35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
				35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,400	62,950
				40,000~45,000	(鉱・撤)	2	87,100	147,100
45,000~50,000	(撤積)	1	48,500	86,600				
50,000~55,000								
55,000~60,000								

	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,000	145,515
油	計		9	288,840	346,343
送	20G/T未満				
船	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,450	2,999
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,990	6,800
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,400	16,000
	10,000～15,000	(化学薬)	3	36,300	60,850
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000		1	82,900	156,924
	100,000～150,000	(LNG)	1	137,000	77,770
そ	計		1	100	-
の	20G/T未満				-
他	20～100				-
	100～500		1	100	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	984,685	-
		20G/T未満	3	47	-
		20~100			-
		100~500	8	2,298	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,450	-
		3,000~4,000	1	3,950	-
		4,000~5,000	2	8,990	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,500	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,400	-
		10,000~15,000	4	49,300	-
		15,000~20,000	2	30,800	-
		20,000~25,000	3	65,751	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	3	101,000	-
		35,000~40,000	1	36,400	-
		40,000~45,000	2	87,100	-
		45,000~50,000	1	48,500	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	82,900	-		
100,000~150,000	1	137,000	-		
150,000~200,000	2	311,300	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	7,272	10,900
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	772	2,600
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
	6,000~7,000	(RORO) 1	6,500	8,300	
	自動車航送船	計	2	15,120	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	120	-
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
5,000~6,000					

		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	15,000	-
油	送	計	6	170,073	325,174
船		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	824	1,723
		500～1,000	1	999	2,141
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,950	5,400
		4,000～5,000	1	4,000	5,500
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000			
		150,000～200,000	1	160,300	310,410
漁	船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
そ	の	計	3	491	-
他		20G/T未満	1	9	-
		20～100			-
		100～500	2	482	-
輸出船	貨	計	12	502,751	720,765
	物	20G/T未満			
	船	20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	1	13,000	17,500

	15,000～20,000			
	20,000～25,000	(撤積) 2	42,400	67,250
	20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,351	37,000
	25,000～30,000			
	30,000～35,000	(撤積) 2	68,800	119,450
	30,000～35,000	(コンテナ) 1	32,200	37,400
	35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,400	62,950
	40,000～45,000	(鉱・撤) 2	87,100	147,100
	45,000～50,000	(撤積) 1	48,500	86,600
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000			
	150,000～200,000	(コンテナ) 1	151,000	145,515
油 送 船	計	9	288,840	346,343
	20G/T未満			
	20～100			
	100～500			
	500～1,000			
	1,000～2,000			
	2,000～3,000	(化学薬) 1	2,450	2,999
	3,000～4,000			
	4,000～5,000	(化学薬) 1	4,990	6,800
	5,000～6,000			
	6,000～7,000			
	7,000～8,000			
	8,000～9,000			
	9,000～10,000	(化学薬) 1	9,400	16,000
	10,000～15,000	(化学薬) 3	36,300	60,850
	15,000～20,000	(化学薬) 1	15,800	25,000
	20,000～25,000			
	25,000～30,000			
	30,000～35,000			
	35,000～40,000			
	40,000～45,000			
	45,000～50,000			
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000	1	82,900	156,924
	100,000～150,000	(LNG) 1	137,000	77,770
そ の 他	計	1	100	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500	1	100	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	35	1,159,521	-	133,368,564	115
		20G/T未満	4	57	-	274,749	4,820
		20～100					
		100～500	6	2,118	-	3,089,700	1,459
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000	2	5,264	-	3,020,000	574
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000	1	5,848	-	..	..
		6,000～7,000	1	6,249	-	..	..
		7,000～8,000	1	7,947	-	..	..
		8,000～9,000	1	8,543	-	..	..
		9,000～10,000	1	9,148	-	..	..
		10,000～15,000	2	25,897	-	11,761,815	454
		15,000～20,000	1	17,445	-	..	..
		20,000～25,000	3	67,509	-	7,349,996	109
		25,000～30,000					
		30,000～35,000	1	31,493	-	..	..
		35,000～40,000	3	106,143	-	8,709,271	82
		40,000～45,000	2	86,041	-	6,171,555	72
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
55,000～60,000							
60,000～65,000	1	63,500	-	..	..
65,000～70,000							
70,000～75,000							
75,000～100,000							
100,000～150,000	2	244,343	-	29,974,973	123		
150,000～200,000	3	471,976	-	33,404,331	71		
200,000～							
国内船	貨物船	計	7	182,895	184,808	23,486,300	128
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	3	1,285	4,230	..	..
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000	(RORO) 1	5,848	4,500	..	..
		6,000～7,000	(RORO) 1	6,249	8,300	..	..
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000	(その他) 1	17,445	21,000	..	..
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
55,000～60,000							
60,000～65,000							
65,000～70,000							
70,000～75,000							
75,000～100,000							
100,000～150,000							
150,000～200,000	(コンテナ) 1	152,068	146,778	..	..
国内船	客船	計					
		20G/T未満					
		20～100					

自動車航送船	計	2	22,202	-	13,789,455	621
	20G/T未満			-		
	20~100			-		
	100~500			-		
	500~1,000			-		
	1,000~2,000			-		
	2,000~3,000			-		
	3,000~4,000			-		
	4,000~5,000			-		
	5,000~6,000			-		
	6,000~7,000			-		
	7,000~8,000			-		
	8,000~9,000	1	8,543	-	..	..
9,000~10,000			-			
10,000~15,000	1	13,659	-	..	..
油送船	計	2	160,601	313,178	10,977,900	68
	20G/T未満					
	20~100					
	100~500	1	325	573	..	..
	500~1,000					
	1,000~2,000					
	2,000~3,000					
	3,000~4,000					
	4,000~5,000					
	5,000~6,000					
	6,000~7,000					
	7,000~8,000					
	8,000~9,000					
	9,000~10,000					
	10,000~15,000					
	15,000~20,000					
	20,000~25,000					
	25,000~30,000					
	30,000~35,000					
	35,000~40,000					
	40,000~45,000					
	45,000~50,000					
	50,000~55,000					
	55,000~60,000					
	60,000~65,000					
	65,000~70,000					
	70,000~75,000					
75,000~100,000						
100,000~150,000						
150,000~200,000	1	160,276	312,605	..	..
漁船	計	2	38	-	233,249	6,138
	20G/T未満	2	38	-	233,249	6,138
	20~100			-		
	100~500			-		
	500~1,000			-		
その他	計	4	527	-	1,141,500	2,166
	20G/T未満	2	19	-	41,500	2,184
	20~100			-		
	100~500	2	508	-	1,100,000	2,165
	500~1,000			-		
輸出船 貨物船	計	10	398,635	724,582	31,847,837	80
	20G/T未満					
	20~100					
	100~500					
	500~1,000					
	1,000~2,000					
	2,000~3,000					
	3,000~4,000					
	4,000~5,000					
	5,000~6,000					
	6,000~7,000					
	7,000~8,000					
	8,000~9,000					
9,000~10,000						
10,000~15,000						

	15,000～20,000					
	20,000～25,000	(撤積) 2	44,284	71,140	..	..
	20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,225	38,016	..	..
	25,000～30,000					
	30,000～35,000	(撤積) 1	31,493	55,946	..	..
	35,000～40,000	(撤積) 2	70,311	123,782	..	..
	35,000～40,000	(鉱・撤) 1	35,832	63,386	..	..
	40,000～45,000	(鉱・撤) 2	86,041	163,652	6,171,555	72
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000	(撤積) 1	107,449	208,660	..	..
	150,000～200,000					
	200,000～					
油 送 船	計	8	394,623	563,972	51,892,323	131
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000	(化学薬) 2	5,264	6,836	3,020,000	574
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000	(その他) 1	7,947	12,642	..	..
	8,000～9,000					
	9,000～10,000	(化学薬) 1	9,148	16,230	..	..
	10,000～15,000	(化学薬) 1	12,238	21,117	..	..
	15,000～20,000					
	20,000～25,000					
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000	1	63,500	114,700	..	..
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000	(LNG) 1	136,894	79,883	..	..
	150,000～200,000	1	159,632	312,564	..	..
そ の 他	計				-	
	20G/T未満				-	
	20～100				-	
	100～500				-	
	500～1,000				-	
	1,000～2,000				-	
	2,000～3,000				-	
	3,000～4,000				-	
	4,000～5,000				-	
	5,000～6,000				-	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	37	1,163,167	-	135,734,564	117
		20G/T未満	4	57	-	274,749	4,820
		20～100					
		100～500	6	2,118	-	3,089,700	1,459
		500～1,000	1	748	-	..	..
		1,000～2,000					
		2,000～3,000	3	8,162	-	4,617,000	566
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000	1	5,848	-	..	..
		6,000～7,000	1	6,249	-	..	..
		7,000～8,000	1	7,947	-	..	..
		8,000～9,000	1	8,543	-	..	..
		9,000～10,000	1	9,148	-	..	..
		10,000～15,000	2	25,897	-	11,761,815	454
		15,000～20,000	1	17,445	-	..	..
		20,000～25,000	3	67,509	-	7,349,996	109
		25,000～30,000					
		30,000～35,000	1	31,493	-	..	..
		35,000～40,000	3	106,143	-	8,709,271	82
		40,000～45,000	2	86,041	-	6,171,555	72
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
55,000～60,000							
60,000～65,000	1	63,500	-	..	..
65,000～70,000							
70,000～75,000							
75,000～100,000							
100,000～150,000	2	244,343	-	29,974,973	123		
150,000～200,000	3	471,976	-	33,404,331	71		
200,000～							
国内船	貨物船	計	9	186,541	193,458	25,852,300	139
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	3	1,285	4,230	1,511,800	1,176
		500～1,000	1	748	2,370	..	..
		1,000～2,000					
		2,000～3,000	1	2,898	6,280	..	..
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000	(RORO) 1	5,848	4,500	..	..
		6,000～7,000	(RORO) 1	6,249	8,300	..	..
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000	(その他) 1	17,445	21,000	..	..
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
55,000～60,000							
60,000～65,000							
65,000～70,000							
70,000～75,000							
75,000～100,000							
100,000～150,000							
150,000～200,000	(コンテナ) 1	152,068	146,778	..	..
客船	計			-			

		20G/T未満				-		
		20~100				-		
自動車航送船		計	2	22,202		-	13,789,455	621
		20G/T未満				-		
		20~100				-		
		100~500				-		
		500~1,000				-		
		1,000~2,000				-		
		2,000~3,000				-		
		3,000~4,000				-		
		4,000~5,000				-		
		5,000~6,000				-		
		6,000~7,000				-		
		7,000~8,000				-		
		8,000~9,000	1	8,543		-	..	..
		9,000~10,000				-		
		10,000~15,000	1	13,659		-	..	..
油送船		計	2	160,601	313,178		10,977,900	68
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	1	325	573		..	..
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
		75,000~100,000						
		100,000~150,000						
		150,000~200,000	1	160,276	312,605		..	..
漁船		計	2	38	-		233,249	6,138
		20G/T未満	2	38	-		233,249	6,138
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
その他		計	4	527	-		1,141,500	2,166
		20G/T未満	2	19	-		41,500	2,184
		20~100						
		100~500	2	508	-		1,100,000	2,165
		500~1,000						
		1,000~2,000						
輸出船	貨物船	計	10	398,635	724,582		31,847,837	80
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						

	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000					
	15,000～20,000					
	20,000～25,000	(撤積)	2	44,284	71,140	.. ..
	20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,225	38,016	.. ..
	25,000～30,000					
	30,000～35,000	(撤積)	1	31,493	55,946	.. ..
	35,000～40,000	(撤積)	2	70,311	123,782	.. ..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	1	35,832	63,386	.. ..
	40,000～45,000	(鉱・撤)	2	86,041	163,652	6,171,555 72
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000	(撤積)	1	107,449	208,660	.. ..
	150,000～200,000					
	200,000～					
油 送 船	計		8	394,623	563,972	51,892,323 131
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000	(化学薬)	2	5,264	6,836	.. ..
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000	(その他)	1	7,947	12,642	.. ..
	8,000～9,000					
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,148	16,230	.. ..
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,238	21,117	.. ..
	15,000～20,000					
	20,000～25,000					
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000		1	63,500	114,700	.. ..
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000	(LNG)	1	136,894	79,883	.. ..
	150,000～200,000		1	159,632	312,564	.. ..
そ の 他	計				-	
	20G/T未満				-	
	20～100				-	
	100～500				-	
	500～1,000				-	
	1,000～2,000				-	
	2,000～3,000				-	
	3,000～4,000				-	
	4,000～5,000				-	
	5,000～6,000				-	

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	55	318,202	5,785
		20G/T未満	4	55	318,202	5,785
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	4	55	318,202	5,785
		20G/T未満	4	55	318,202	5,785
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	5	68	368,202	5,415
		20G/T未満	5	68	368,202	5,415
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	4	55	..	..
		20G/T未満	4	55	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20～100					
	100～200					
	200～					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年4月分	鋼船	合計	計	1,100	1,976,682	6,512,953
			入きよ	610	826,220	5,230,958
			非入きよ	490	1,150,462	1,281,995
		日本船	計	1,047	779,503	5,231,157
			入きよ	593	510,054	4,883,741
			非入きよ	454	269,449	347,416
		外国船	計	53	1,197,179	1,281,796
			入きよ	17	316,166	347,217
			非入きよ	36	881,013	934,579
FRP(木)船	日本船		59	2,265	68,785	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年4月分	鋼船	合計	計	14	85,399	854,225
			入きよ	14	85,399	854,225
			非入きよ			
		日本船	計	14	85,399	854,225
			入きよ	14	85,399	854,225
			非入きよ			
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(改訂後)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年4月分	鋼船	合計	計	1,273	2,076,609	7,204,886
			入きよ	696	868,607	5,881,571
			非入きよ	577	1,208,002	1,323,315
		日本船	計	1,219	875,253	5,915,020
			入きよ	678	548,264	5,526,284
			非入きよ	541	326,989	388,736
		外国船	計	54	1,201,356	1,289,866
			入きよ	18	320,343	355,287
			非入きよ	36	881,013	934,579
FRP(木)船	日本船		72	3,381	95,204	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)	
平成30年4月分	鋼船	合計	計	14	85,399	854,225	
			入きよ	14	85,399	854,225	
			非入きよ				
		日本船	計	14	85,399	854,225	
			入きよ	14	85,399	854,225	
			非入きよ				
		外国船	計				
			入きよ				
			非入きよ				

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)		
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)						
北海道運輸局	計	1		14				2	38	3	21,588	2,557,297	計	177	115,934	598,915
	国内船	1		14				2	38	2	..	..	日本船	173	70,060	562,223
	輸出船									1	..	..	外国船	4	45,874	36,692
東北運輸局	計					1	14	1	12,200	1	..	..	計	86	36,035	324,421
	国内船					1	14			1	..	..	日本船	86	36,035	324,421
	輸出船							1	12,200				外国船			
関東運輸局	計	2		121,200		2	60,580	2	160,400	3	173,301	18,982,146	計	197	823,174	1,766,911
	国内船					1	280	1	160,300	2	..	..	日本船	176	196,103	946,087
	輸出船	2		121,200		1	60,300	1	100	1	..	..	外国船	21	627,071	820,824
北陸信越運輸局	計	1		495		1	19						計	13	2,232	88,769
	国内船	1		495		1	19						日本船	13	2,232	88,769
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	2		518		2	84,650	1	82,900				計	53	14,475	181,988
	国内船	2		518									日本船	53	14,475	181,988
	輸出船					2	84,650	1	82,900				外国船			
近畿運輸局	計					1	230	2	482	2	..	..	計	30	230,303	307,549
	国内船					1	230	2	482	2	..	..	日本船	25	31,043	246,849
	輸出船												外国船	5	199,260	60,700
神戸運輸監理部	計	1		499		1	499						計	7	838	3,786
	国内船	1		499		1	499						日本船	7	838	3,786
	輸出船												外国船			
中国運輸局	計	1		4,300		5	382,100	4	240,550	6	250,095	26,132,495	計	200	601,697	2,075,699
	国内船									3	161,110	18,340,940	日本船	179	291,894	1,715,237
	輸出船	1		4,300		5	382,100	4	240,550	3	88,985	7,791,555	外国船	21	309,803	360,462
四国運輸局	計	1		12,400		8	122,178	14	298,262	10	246,206	28,279,656	計	105	58,636	377,527
	国内船	1		12,400		5	19,378	7	30,721	4	24,480	6,813,000	日本船	105	58,636	377,527
	輸出船					3	102,800	7	267,541	6	221,726	21,466,656	外国船			
九州運輸局	計	4		41,100		11	337,151	11	188,854	10	461,975	52,656,970	計	202	81,390	734,526
	国内船	1		730		4	13,451	3	454	3	160,610	10,994,900	日本船	200	66,219	731,408
	輸出船	3		40,370		7	323,700	8	188,400	7	301,365	41,662,070	外国船	2	15,171	3,118
沖縄総合事務局	計												計	30	11,968	52,862
	国内船												日本船	30	11,968	52,862
	輸出船												外国船			
全国計	計	13		180,526		32	987,421	37	983,686	35	1,159,521	133,368,564	計	1,100	1,976,682	6,512,953
	国内船	7		14,656		14	33,871	15	191,995	17	366,263	49,628,404	日本船	1,047	779,503	5,231,157
	輸出船	6		165,870		18	953,550	22	791,691	18	793,258	83,740,160	外国船	53	1,197,179	1,281,796

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	14			2	38	3	21,588	2,557,297	計	177	115,934	598,915
	国内船	1	14			2	38	2	38	..	日本船	173	70,060	562,223
	輸出船							1	21,550	..	外国船	4	45,874	36,692
東北運輸局	計			1	14	1	12,200	1	5,848	..	計	90	36,187	326,120
	国内船			1	14			1	5,848	..	日本船	90	36,187	326,120
	輸出船					1	12,200			..	外国船			
関東運輸局	計	3	129,400	2	60,580	2	160,400	3	173,301	18,982,146	計	217	825,686	1,794,690
	国内船	1	8,200	1	280	1	160,300	2	13,669	..	日本船	196	198,615	973,866
	輸出船	2	121,200	1	60,300	1	100	1	159,632	..	外国船	21	627,071	820,824
北陸信越運輸局	計	1	495	1	19						計	13	2,232	88,769
	国内船	1	495	1	19						日本船	13	2,232	88,769
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	2	518	2	84,650	1	82,900				計	89	26,931	329,468
	国内船	2	518								日本船	89	26,931	329,468
	輸出船			2	84,650	1	82,900				外国船			
近畿運輸局	計			1	230	2	482	2	508	1,100,000	計	35	232,042	344,779
	国内船			1	230	2	482	2	508	1,100,000	日本船	30	32,782	284,079
	輸出船										外国船	5	199,260	60,700
神戸運輸監理部	計	1	499	1	499						計	21	2,600	44,909
	国内船	1	499	1	499						日本船	21	2,600	44,909
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	1	4,300	6	382,107	4	240,550	6	250,095	26,132,495	計	247	640,082	2,314,727
	国内船			1	7			3	161,110	18,340,940	日本船	225	326,102	1,946,195
	輸出船	1	4,300	5	382,100	4	240,550	3	88,985	7,791,555	外国船	22	313,980	368,532
四国運輸局	計	2	12,899	8	122,178	14	298,262	10	246,206	28,279,656	計	114	61,665	410,427
	国内船	2	12,899	5	19,378	7	30,721	4	24,480	6,813,000	日本船	114	61,665	410,427
	輸出船			3	102,800	7	267,541	6	221,726	21,466,656	外国船			
九州運輸局	計	4	41,100	12	337,649	12	189,853	12	465,621	55,022,970	計	240	121,282	899,220
	国内船	1	730	5	13,949	4	1,453	5	164,256	13,360,900	日本船	238	106,111	896,102
	輸出船	3	40,370	7	323,700	8	188,400	7	301,365	41,662,070	外国船	2	15,171	3,118
沖縄総合事務局	計										計	30	11,968	52,862
	国内船										日本船	30	11,968	52,862
	輸出船										外国船			
全国計	計	15	189,225	34	987,926	38	984,685	37	1,163,167	135,734,564	計	1,273	2,076,609	7,204,886
	国内船	9	23,355	16	34,376	16	192,994	19	369,909	51,994,404	日本船	1,219	875,253	5,915,020
	輸出船	6	165,870	18	953,550	22	791,691	18	793,258	83,740,160	外国船	54	1,201,356	1,289,866

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。