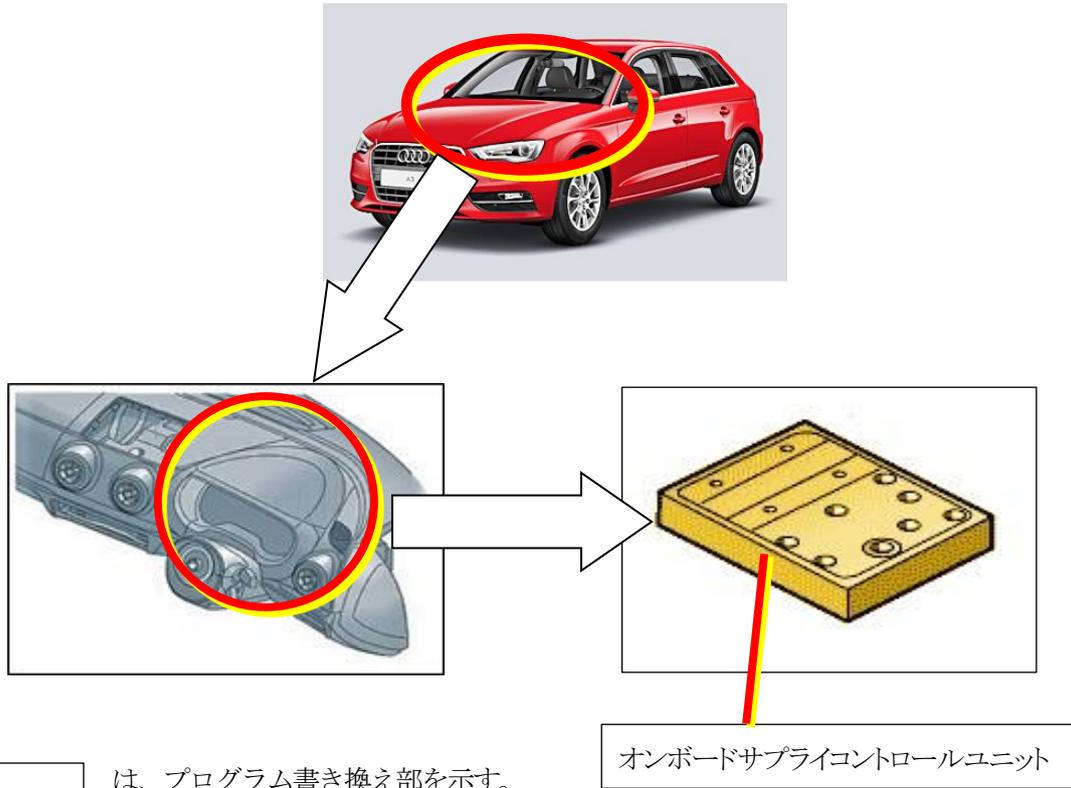


## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所

後退灯において、オンボードサプライコントロールユニットのプログラムが不適切なため、原動機始動直後に変速機のギアを後退位置にシフトした場合、数秒の間、後退灯が点灯しない。そのため、保安基準第40条（後退灯の基準）に適合しない。

### 改善の内容

全車両、オンボードサプライコントロールユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。

識別：車両識別プレートの下側に、黒色で直径5mm程度のマークを塗布する。

また、点検整備記録簿の該当欄に「日付、走行距離、ワークショップスタンプと担当者名、リコール：外-2866 オンボードサプライCUのプログラム改修」と記入する。