

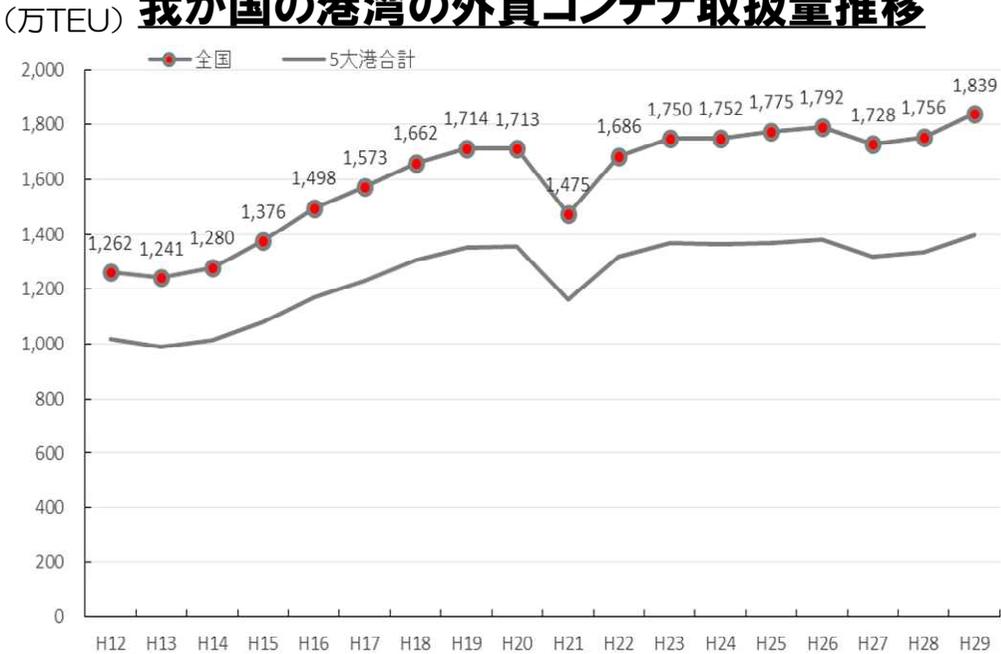
国際海上コンテナの横転事故等の発生状況



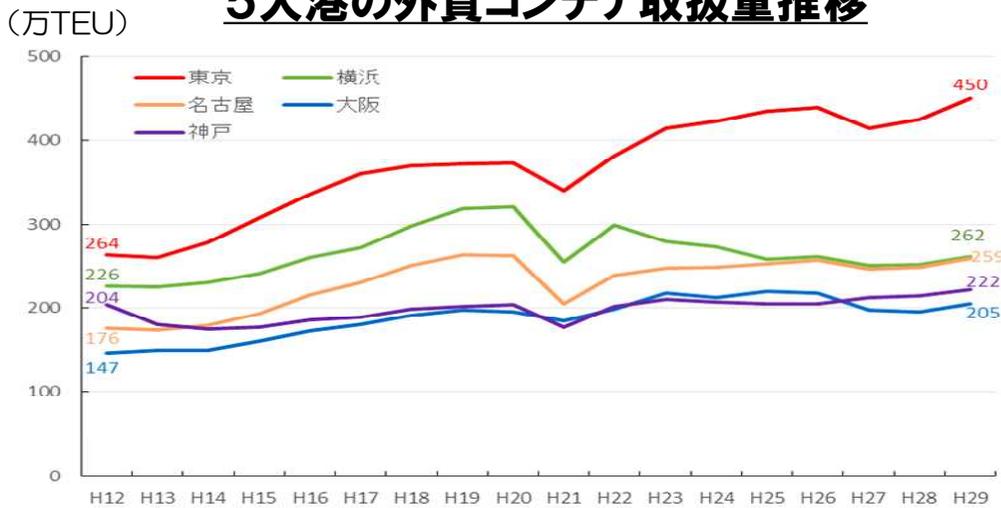
国際海上コンテナの横転事故等発生状況等

海コンを巡る状況

我が国の港湾の外貿コンテナ取扱量推移



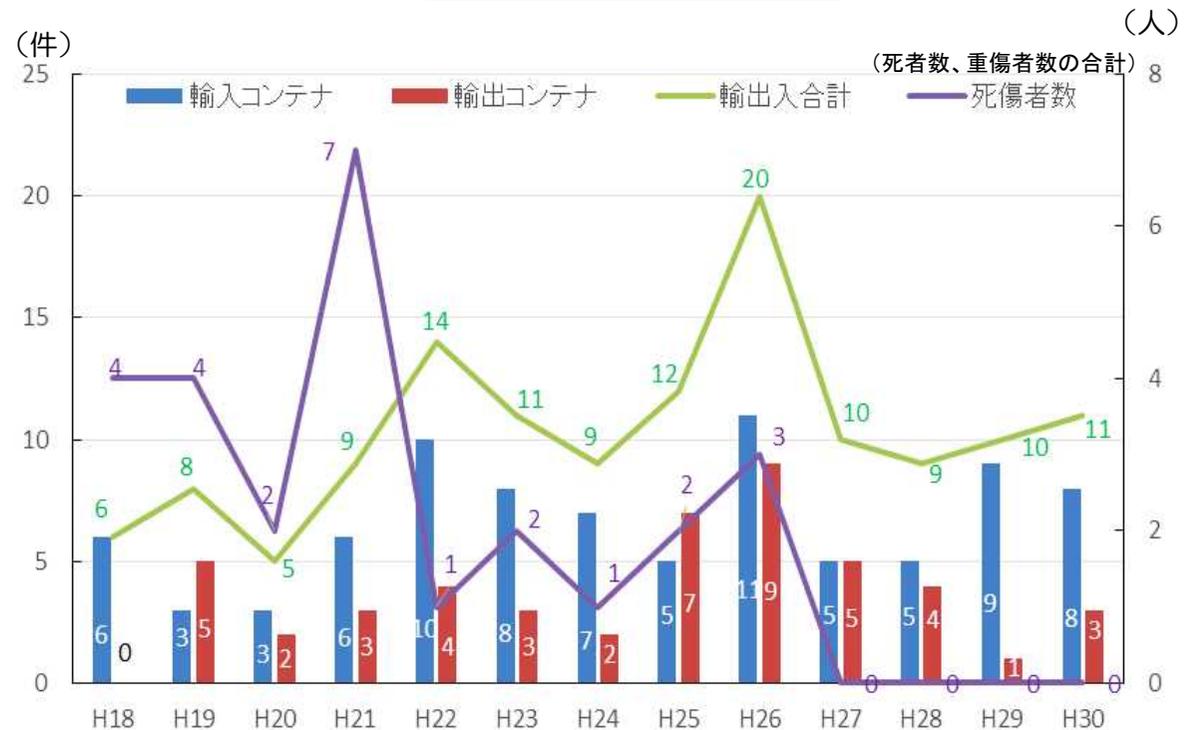
5大港の外貿コンテナ取扱量推移



※日本港運協会HPより作成

海コン横転等事故発生状況

横転事故等発生件数



※平成18年1月から平成30年12月までに発生した事故について、自動車事故報告規則に基づき、平成31年2月28日現在、国土交通省に報告されたもの(一部速報を含む)

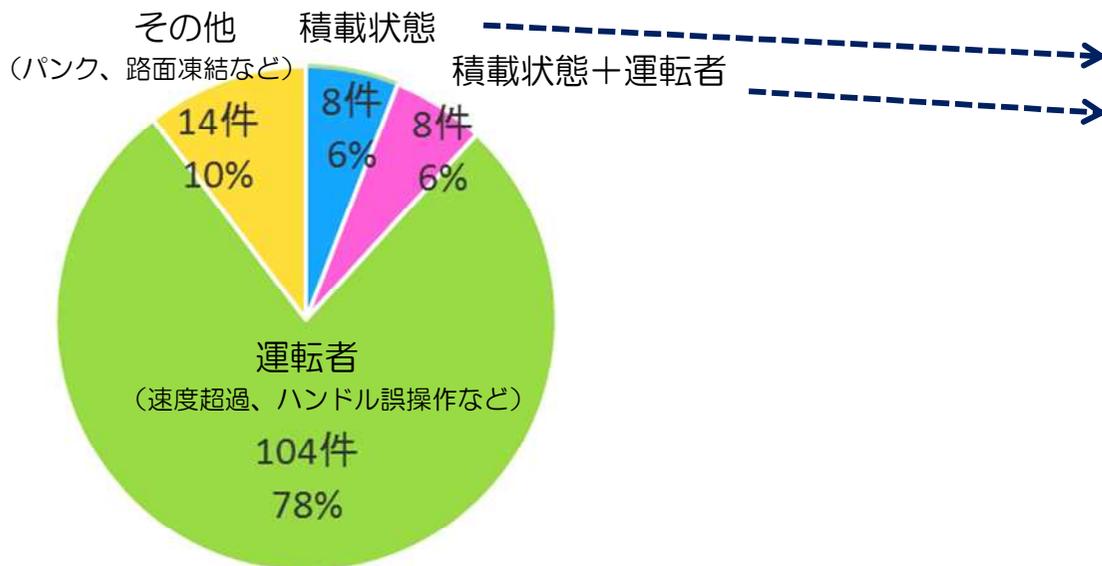
※ 事故種類が「転覆・転落」又は「路外逸脱」

横転事故等による死傷者数

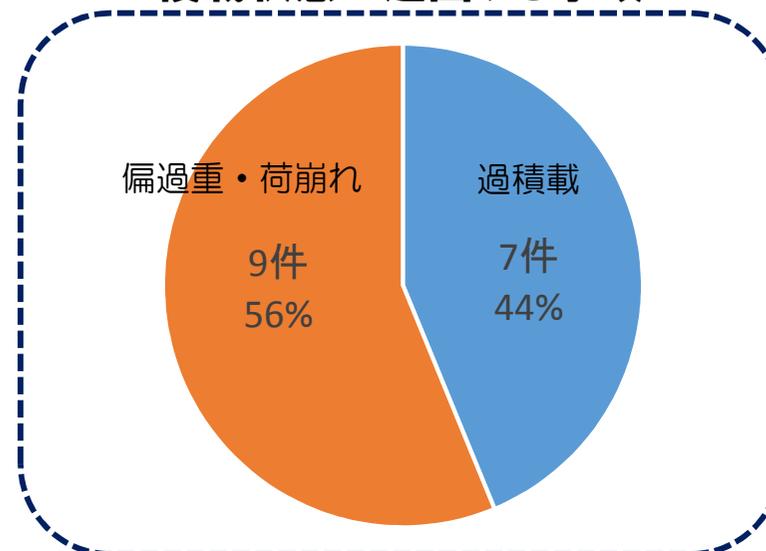
	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
死者数	2名	2名	2名	4名	1名	1名	1名	1名	3名	0名	0名	0名	0名
重傷者数	2名	2名	0名	3名	0名	1名	0名	1名	0名	0名	0名	0名	0名

原因別事故件数

◆ 平成18年～平成30年（計134件）

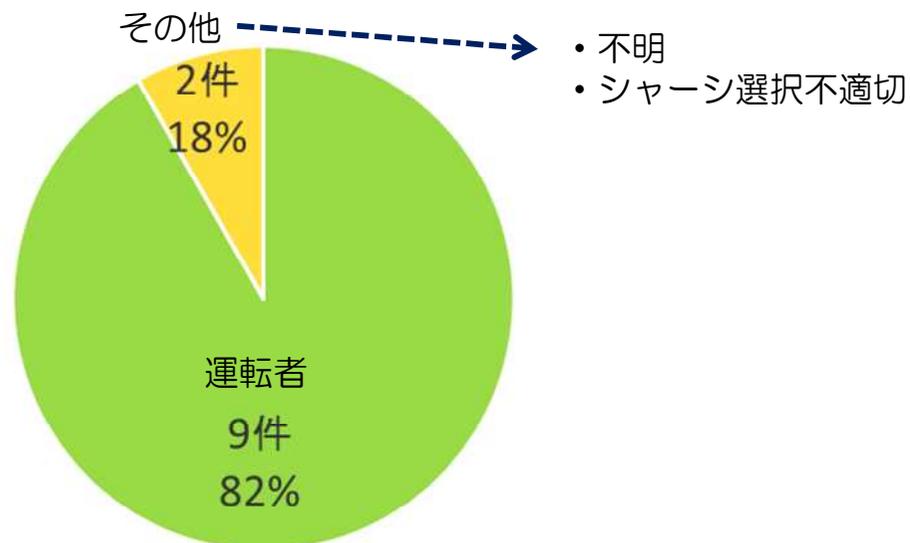


積載状態に起因する事故



※ 事故原因のうち、偏過重・荷崩れの有無については、地方運輸局の調査において確認ができたもののみ

◆ 平成30年（計11件）



平成30年中に発生した国際海上コンテナの横転等事故①

※平成31年2月末時点（2月末までに、自動車事故報告規則に基づく報告があったもの）

	コンテナ種類	積載物品	死亡人数	重傷人数	最大積載量 (kg)	当時積載量 (kg)	フィート数	高さ (背高、普通)	事故原因	事故種類	事故概要
1	輸出	ペーパーバック	0	0	24,000	23,000	40	9.6ft	スピード超過	転覆	兵庫県を走行中、国道交差点にて左折する際、左折しきれず横転した。 事故原因は、十分な減速をしないまま交差点内に進入したと思われる。 この事故により運転者が軽傷。
2	輸入	塗装ブース	0	0	24,000	13,000	40	8.6ft	左折不適切	転覆	群馬県を走行中、曲がり切れると思って進入した丁字路での左折時、左後輪が水路に脱輪しそのまま前進しようとしたところ、横転した。 事故原因は、左折時の左後方の安全確認不十分と思われる。 この事故によるケガ人はなし。
3	輸入	ペーパー	0	0	20,320	14,346	20	8.6ft	カーブ進入時の速度超過	転覆	兵庫県を走行中、右カーブに入ったところで横転した。 事故原因は、速度超過でカーブに入ったことと思われる。 この事故によるケガ人はなし。
4	輸入	ゴム原料	0	0	24,000	18,000	20	背高	右折時の速度不適切	転覆	栃木県を走行中、交差点を右折する際、直進してくる乗用車があったため、早く右折しようとしてスピードを出して右折したところ、バランスを崩し横転した。 事故原因は、右折時に十分速度を落とさなかったことと思われる。 この事故によるケガ人はなし。
5	輸入	食品	0	0	24,000	14,900	20	8.6ft	速度超過 降雨によるスリップ	転覆	東京都の首都高速を走行中、トラクタが側壁に衝突し、ターンテーブルが外れ横転した。 事故原因は、速度超過（90km/hで走行）、降雨によるスリップも考えられる。 この事故によるケガ人はなし。
6	輸出	古紙	0	0	24,000	23,730	40	9.6ft	右折時の速度不適切	転覆	東京都を走行中、陸橋下の交差点を大きく右折した際、遠心力により左ヘシャーシが横転した。 事故原因は、減速不足と思われる。 この事故によるケガ人はなし。

平成30年中に発生した国際海上コンテナの横転等事故②

※平成31年2月末時点（2月末までに、自動車事故報告規則に基づく報告があったもの）

	コンテナ種類	積載物品	死亡人数	重傷人数	最大積載量 (kg)	当時積載量 (kg)	フィート数	高さ (背高、普通)	事故原因	事故種類	事故概要
7	輸入	牧草	0	0	30,480	23,000	40	背高	左折時のハンドル操作不適切	転覆	熊本県を走行中、交差点を左折する際、内回りで交差点内を通過しようとしたため車両のバランスが崩れ、通過途中で横転した。 事故原因は、左折時にハンドルを早く切り込みすぎたことと思われる。 この事故により運転者が軽傷。
8	輸出	旋盤、中古機械	0	0	30,480	31,000	40	9.6ft	不明 ※報告書上の推定原因は「荷物の未固定」だが、状況からは揺り戻しによる可能性も考えられる	転覆	神奈川県を走行中、交差点にて赤信号のため停車し、信号が変わり右折を開始した際、後方より音がし、直後に横転した。 この事故により運転者が軽傷。
9	輸入	木材	0	0	30,480	28,000	40	9.6ft	スピード超過	転落	岡山県の自動車道を、本線から出口に向かって走行中、右カーブ手前で減速したがその後速度が上がリ、右カーブにて急ブレーキをしたが曲がりきれずに、ガードレールを突き破り下の農道に落下した。その際、コンテナがシャーシから落下した。 事故原因は、スピード超過と思われる。 この事故によるケガ人はなし。
10	輸入	建機部品	0	0	20,320	19,095	20	8.6ft	シャーシ選択不適切	転覆	神奈川県を走行中、交差点にて赤信号のため停車し、信号が変わり右折をした際、キャビンが斜めになり、シャーシが浮いている感じになり、左側を並走していた車両に接触した後横転した。 事故原因は、シャーシが安定性に欠けたこと(3軸シャーシを使用するよう要請されていたが2軸シャーシを使用)と思われる。 この事故によるケガ人はなし。
11	輸入	エアコン	0	0	24,000	13,000	40	9.6ft	操作ミスと推定	転覆	東京都を走行中、交差点を右折する際、曲がりきれずに対向車線に突っ込み、対向車線で信号待ちをしていた乗用車に正面から衝突、トレーラは横転し、はずみで付近の車両を巻き込み、計5台が関係する事故となった。 この事故により当該運転者を含む2名が軽傷。