

令和元年7月31日
総合政策局（公共交通・物流政策審議官部門）
モビリティサービス推進課

日本版 MaaS の実現に向けてモデル事業の実証実験がスタート！

～先行モデル事業を交付決定（第1弾）～

国土交通省では、「新モビリティサービス推進事業」で選定した19事業について、各事業主体からの申請を踏まえ、第1弾として15事業に対し、交付決定を行いました。これにより、いよいよ各地で MaaS の取組が始まることとなります。

国土交通省としては、日本版 MaaS の実現に向けて、引き続きこれらの取組を支援していきます。

国土交通省は、MaaS 等の新たなモビリティサービスの推進を支援する「新モビリティサービス推進事業」について、事業の熟度が高く、全国の牽引役となる先駆的な取組を行う「先行モデル事業」として、今年度19事業を選定しているところです。

これらの事業主体から提出された申請を踏まえ、準備が整った15事業を対象に交付決定を行いました。これにより、先行モデル事業としての MaaS がいよいよ各地で開始されることとなります。（残りの4事業についても、準備が整い次第、交付決定を行う予定です。）

[交付決定（第1弾）対象事業]

大都市近郊型・地方都市型

- ・日立地域 MaaS 実証実験（茨城県日立市）
- ・顔認証やアプリを活用するキャンパス MaaS 及び医療 MaaS 実証実験（茨城県つくば市）
- ・社会実装に向けた前橋版 MaaS の実証（群馬県前橋市）
- ・神奈川県における郊外・観光一体型 MaaS 実証実験（神奈川県川崎市・箱根町）
- ・令和元年度静岡型 MaaS 基幹事業実験（静岡県静岡市）
- ・まちなか自動移動サービス事業実証実験（兵庫県神戸市）

地方郊外・過疎地型

- ・こもののおでかけを MaaS で便利にするプロジェクト（三重県菟野町）
- ・相楽東部地域公共交通再編事業（京都府南山城村）
- ・定額タクシーを中心とした過疎地型 Rural MaaS 実証実験（島根県大田市）
- ・庄原地区 先進過疎地対応型 MaaS 検討・実証プロジェクト（広島県庄原市）

観光地型

- ・会津 Samurai MaaS プロジェクト（福島県会津若松市）
- ・志摩地域観光型 MaaS 実証実験（三重県志摩地域）
- ・大津市中心市街地及び比叡山周辺の活性化を目指した大津市版 MaaS 実証実験（滋賀県大津市）
- ・瀬戸内の復権へ：海・陸・空の自由な移動網による国際観光先進都市の創造（瀬戸内エリア）
- ・八重山 MaaS 化事業（Phase1：観光型 MaaS 構築に向けた実証実験）（沖縄県八重山地域）

〈お問い合わせ先〉

総合政策局（公共交通・物流政策審議官部門）モビリティサービス推進課 おがわ ながお 小川、長尾

TEL：(03) 5253-8111（内線 54902、54903）、(03) 5253-8980（直通）

FAX：(03) 5253-1513