

用語の説明

この情報において使用する用語の意味は、次のとおりです。

運 転 事 故	列車事故、踏切障害事故、道路障害事故、人身障害事故及び物損事故
列 車 事 故	列車衝突事故、列車脱線事故及び列車火災事故
踏 切 事 故	踏切道における列車事故及び踏切障害事故
列 車 衝 突 事 故	列車(軌道事業においては、本線路を運転する車両)が他の列車又は車両と衝突し、又は接触した事故 〔 鉄道事故等報告規則第3条第1項第1号に規定する「列車衝突事故」及び 軌道事故等報告規則第1条第1項第1号に規定する「車両衝突事故」 〕
列 車 脱 線 事 故	列車(軌道事業においては、本線路を運転する車両)が脱線した事故 〔 鉄道事故等報告規則第3条第1項第2号に規定する「列車脱線事故」及び 軌道事故等報告規則第1条第1項第2号に規定する「車両脱線事故」 〕
列 車 火 災 事 故	列車(軌道事業においては、本線路を運転する車両)に火災が生じた事故 〔 鉄道事故等報告規則第3条第1項第3号に規定する「列車火災事故」及び 軌道事故等報告規則第1条第1項第3号に規定する「車両火災事故」 〕
踏 切 障 害 事 故	踏切道において、列車又は車両が道路を通行する人又は車両等と衝突し、又は接触した事故 〔 鉄道事故等報告規則第3条第1項第4号に規定する「踏切障害事故」及び 軌道事故等報告規則第1条第1項第4号に規定する「踏切障害事故」 〕
道 路 障 害 事 故	踏切道以外の道路において、列車又は車両が道路を通行する人又は車両等と衝突し、又は接触した事故 〔 鉄道事故等報告規則第3条第1項第5号に規定する「道路障害事故」及び 軌道事故等報告規則第1条第1項第5号に規定する「道路障害事故」 〕
人 身 障 害 事 故	列車又は車両の運転により人の死傷を生じた事故(列車事故、踏切障害事故及び道路障害事故に伴うものを除く。) 〔 鉄道事故等報告規則第3条第1項第6号に規定する「鉄道人身障害事故」 及び軌道事故等報告規則第1条第1項第6号に規定する「人身障害事故」 〕

物 損 事 故	<p>列車又は車両の運転により五百万円以上の物損を生じた事故(列車事故、踏切障害事故、道路障害事故及び人身障害事故に伴うものを除く。)</p> <p style="font-size: 2em;">〔</p> <p style="padding-left: 2em;">鉄道事故等報告規則第3条第1項第7号に規定する「鉄道物損事故」及び</p> <p style="padding-left: 2em;">軌道事故等報告規則第1条第1項第7号に規定する「物損事故」</p> <p style="font-size: 2em;">〕</p>
輸 送 障 害	<p>輸送に障害を生じた事態であって、運転事故以外のもの</p> <p>ただし、列車(軌道事業においては、本線路を運転する車両)の運転を休止したもの(工事、保守等により計画的に運休する場合であって、事前に利用者に周知されたものなどを除く。)又は旅客列車(軌道事業においては、旅客車両)にあつては30分以上、旅客列車(旅客車両)以外の列車(軌道事業においては、本線路を運転する車両)にあつては1時間以上の遅延を生じたものに限る。</p> <p style="font-size: 2em;">〔</p> <p style="padding-left: 2em;">鉄道事故等報告規則第3条第3項に規定する「輸送障害」及び軌道事故</p> <p style="padding-left: 2em;">等報告規則第1条第2項に規定する「輸送障害」</p> <p style="font-size: 2em;">〕</p>
インシデント	<p>閉そくの取扱いを完了しないうちに、当該閉そく区間を運転する目的で列車が走行した事態など、運転事故が発生するおそれがあると認められる事態</p> <p style="font-size: 2em;">〔</p> <p style="padding-left: 2em;">鉄道事故等報告規則第4条第1項及び軌道事故等報告規則第2条に規定する事態</p> <p style="font-size: 2em;">〕</p>
保 安 監 査	<p>輸送の安全を確保するための取組、施設及び車両の管理及び保守並びに運転取扱いの状況について行う監査</p> <p style="font-size: 2em;">〔</p> <p style="padding-left: 2em;">鉄道事業等監査規則第4条の規定に基づき行う監査</p> <p style="font-size: 2em;">〕</p>
第 1 種 踏 切 道	<p>自動遮断機を設置するか又は踏切保安係を配置して、「踏切道を通過するすべての列車又は車両」又は「始発の列車(軌道事業においては、車両)から終発の列車(軌道事業においては、車両)までの時間内における列車又は車両」に対し、遮断機を閉じ道路を遮断する踏切道</p>
第 2 種 踏 切 道	<p>踏切保安係を配置して、踏切道を通過する一定時間内における列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断する踏切道</p>
第 3 種 踏 切 道	<p>踏切警報機は設置しているが、踏切遮断機を設置していない踏切道</p>
第 4 種 踏 切 道	<p>踏切警報機及び踏切遮断機を設置していない踏切道</p>