

## 2018年度コールドチェーン推進に関する関係省庁・機関の取組実績

ビジョン・戦略	インドネシア	マレーシア	フィリピン	タイ	ベトナム
ビジョン 1.ASEAN におけるコールドチェーン物流を必要とする高付加価値な貨物需要の創出を促す。					
(1)ASEAN の一般消費者に対する意識啓発の促進等を通じて、コールドチェーン物流が不可欠となる生鮮食品等の需要の増加を図る。		<b>【農林水産省】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 海外の料理人や食関連事業者等に対する料理講習会等による日本食・食文化の発信</li> <li>● 海外の料理人・食関連事業者・一般消費者に対する日本産食材サポーター店の制度の広報</li> </ul> <b>【JETRO】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 実施方法：北海道・和歌山フェア 対象：現地日系小売・流通、一般消費者 実施内容：ジェットロは現地日系小売・流通企業を通じて日本の水産品（冷蔵）の輸出・販売を促進</li> </ul>		<b>【農林水産省】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 外国人日本食料理人を対象とした日本料理コンテスト（講習会含む）の開催による料理人の人材育成</li> <li>● 海外の料理人・食関連事業者・一般消費者に対する日本産食材サポーター店の制度の広報</li> </ul> <b>【JETRO】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 日本の事業者による「トンロー日本市場」に対する支援 概要：バンコクで、航空商社・JALUX、築地の鮮魚仲卸および青果卸、名古屋の精肉店が組んで、日本産食材の生鮮卸売市場を運営。JETRO は現地プロモーションを積極支援</li> </ul>	<b>【農林水産省】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 海外の料理人や食関連事業者等に対するセミナー等による日本食・食文化の発信</li> <li>● 海外の料理人や食関連事業者等を対象とした EC サイトの活用による日本産食材・食品の輸出促進</li> </ul> <b>【JETRO】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 実施方法：ジャパンフェア 対象：現地日系小売・流通、一般消費者 実施内容：ジェットロは現地日系小売・流通企業を通じて日本の梨、リンゴ、アイスクリームや生菓子、チョコレートなど（冷凍・冷蔵）の輸出・販売を促進</li> </ul>
(2)ハラル物流の需要に対応するための環境整備を行う。					
ビジョン 2.ASEAN におけるコールドチェーン市場において、我が国事業者の優位性を確立するための基盤整備を促進する。					
(1)コールドチェーン物流サービスに関する規格、基準等の導入により我が国物流事業者の競争優位性を高める。	<b>【国土交通省】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 日 ASEAN 交通大臣会合において、日 ASEAN コールドチェーン物流ガイドラインが承認</li> <li>● 日本物流団体連合が主催するコールドチェーン物流専門家会合を通じて、小口保冷輸送サービスの ISO 化の必要性について説明</li> </ul>	<b>【国土交通省】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 日 ASEAN 交通大臣会合において、日 ASEAN コールドチェーン物流ガイドラインが承認</li> </ul>	<b>【国土交通省】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 日 ASEAN 交通大臣会合において、日 ASEAN コールドチェーン物流ガイドラインが承認</li> </ul>	<b>【国土交通省】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 日 ASEAN 交通大臣会合において、日 ASEAN コールドチェーン物流ガイドラインが承認</li> <li>● タイ運輸省陸運局が策定している「トラック輸送による農産物のコールドチェーン規格」に対して、専門家を派遣する等の規格策定を支援</li> <li>● 日本物流団体連合が主催するコールドチェーン物流専門家会合を通じて、小口保冷輸送サービスの ISO 化に向けて、国際標準化の必要性について説明</li> <li>● 農林水産省主催の日タイ官民フォーラムを通じて、日 ASEAN コールドチェーン物流ガイドラインを紹介</li> </ul>	<b>【国土交通省】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 日 ASEAN 交通大臣会合において、日 ASEAN コールドチェーン物流ガイドラインが承認</li> <li>● 農林水産省主催の日越官民フォーラムを通じて、日 ASEAN コールドチェーン物流ガイドラインを紹介</li> </ul>
(2)食品の衛生管理等に関する国際的な認証制度の普及を図る。					<b>【経済産業省】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ベトナムの食品加工企業等に対し、JFS 規格及び日系小売り企業との取引に係るポイントを紹介するセミナーを実施</li> </ul>
(3)ASEAN においてビジネス展開の障害となっている制度面等の改善を図る。	<b>【国土交通省】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 日尼 EPA 及び日尼交通次官級会合を通じ、フォワーディング事業と倉庫事業・トラック運送事業の兼業規制の撤廃及び冷凍冷蔵倉庫事業・フォワーディング事業の外資出資比率の引き上げを協議</li> </ul>		<b>【国土交通省】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 日比 EPA を通じ、倉庫業とフォワーディング事業の外資出資比率の引き上げを協議</li> </ul>		<b>【国土交通省】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 日越物流政策対話を開催し、ハイフォン市に対して、港湾インフラ料金の撤廃及びベトナム税関に対して、モクバイにおける通関手続きの効率化について協議</li> </ul>

ビジョン・戦略	インドネシア	マレーシア	フィリピン	タイ	ベトナム
(4)コールドチェーン物流に必要なハードインフラの整備を促進する。	<p>【JICA】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ジャカルタ都市高速鉄道事業（フェーズ2）（第一期）</li> </ul> <p>【2018年以前の主な実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● タンジュンプリオク港</li> <li>● スマラン港</li> <li>● パレンバン港</li> <li>● ドマイ港</li> </ul>	<p>【JICA】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 該当無し</li> </ul> <p>【2018年以前の主な実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ジョホール港</li> <li>● クラン港</li> <li>● ビンツル港</li> </ul>	<p>【JICA】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 首都圏鉄道3号線改修事業</li> <li>● 南北通勤鉄道延伸事業（第一期）</li> <li>● 新ボホール空港建設及び持続可能型環境保全事業（第二期）</li> </ul> <p>【2018年以前の主な実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● パタンガス港</li> <li>● スービック港</li> </ul>	<p>【JICA】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 該当無し</li> </ul> <p>【2018年以前の主な実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 第2メコン架橋</li> <li>● スワンナプーム空港</li> <li>● レムチャバン港</li> <li>● マブタブット港</li> </ul>	<p>【JICA】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 該当無し</li> </ul> <p>【2018年以前の主な実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ハイヴァン・トンネル</li> <li>● ダナン港</li> <li>● カイメップ・チーバイ港</li> <li>● カントー橋</li> </ul>
(5)現地物流事業者及び政府職員の能力アップを図る。					<p>【国土交通省】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 物流人材育成事業において、ホーチミン交通大学にてコールドチェーン物流に関する講義を実施</li> </ul> <p>【JICA】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ベトナム鉄道公社から職員を招き、コールドチェーン物流に関する政策・実務等の能力向上・理解促進を図る課題別研修「アジアにおける持続的な物流システムの構築」を実施</li> </ul>
ビジョン 3.ASEAN における我が国事業者の新たなコールドチェーンビジネスの創出を支援する。					
(1)コールドチェーン物流に関する我が国事業者と現地関連企業との商談会等、ビジネスマッチングの機会を創出する。	<p>【日本政策投資銀行】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 我が国コールドチェーン事業者の海外展開において、マーケット情報等の現地情報の提供による支援【JETRO】</li> <li>● インドネシア海洋水産省とフォーラム・商談会をジャカルタで開催し、インドネシアからの水産物調達、コールドチェーン事業での投資などを目的とした日本企業が参加</li> </ul>	<p>【日本政策投資銀行】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 我が国コールドチェーン事業者の海外展開において、マーケット情報等の現地情報の提供による支援</li> </ul>	<p>【日本政策投資銀行】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 我が国コールドチェーン事業者の海外展開において、マーケット情報等の現地情報の提供による支援</li> </ul>	<p>【日本政策投資銀行】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 我が国コールドチェーン事業者の海外展開において、マーケット情報等の現地情報の提供による支援</li> </ul>	<p>【日本政策投資銀行】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 我が国コールドチェーン事業者の海外展開において、マーケット情報等の現地情報の提供による支援</li> </ul>
(2)新たなコールドチェーンビジネスの開発のためのモデル事業実施を支援する。			<p>【JICA】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● コールドチェーン物流も含めた安全な農産品の流通モデルを支援</li> </ul>	<p>【国土交通省】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 日ASEAN物流専門家会合を開催し、「タイにおける小口保冷輸送サービスの展開に関する調査」の結果を報告</li> </ul>	<p>【経済産業省】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ベトナムでの日本のコールドチェーンシステムの導入の可能性について調査を実施</li> </ul>
ビジョン 4.新技術等を活用したASEANにおけるコールドチェーン物流の構築を支援する。					
(1)新技術等を活用した物流ソリューションを提供する我が国の物流関連機器の導入を促進する。					<p>【国土交通省】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● コールドチェーンワークショップを開催し、ベトナム運輸省・現地事業者等に対して、我が国事業者のコールドチェーン物流に関するサービス・物流機器等を紹介</li> </ul>
(2)省エネ等環境性能の高い物流関連機器の導入に向けた環境整備を図る。					