

改善箇所説明図



注： は、取付修正部を示す。

基準不適合発生箇所

フェンダー内側の樹脂製カバーにおいて、取付の設定が不適切なため、取付部ががたつくことがある。そのため、走行振動等により取付ボルトが緩み、最悪の場合、走行中に当該樹脂製カバーが脱落するおそれがある。

改善の内容

全車両、固定ボルトを追加する。

識別：車両識別プレートの下側に、黒色で直径5mm程度のマークを塗布する。

また、点検整備記録簿の該当欄に「日付、走行距離、ワークショップスタンプと担当者名、リコール：外-2920樹脂製フェンダーカバーの改修」と記入する。