

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>310</b>	<b>33,730,143</b>	<b>276</b>	<b>30,688,086</b>	<b>3,641</b>	<b>449,223,093</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>38</b>	<b>7,004,448</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>58</b>	<b>10,971,505</b>
電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	453,168	1	268,596	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>272</b>	<b>26,725,695</b>	<b>267</b>	<b>30,086,391</b>	<b>3,532</b>	<b>435,766,472</b>
電車（新幹線を除く）	〃	256	23,162,245	220	22,746,601	2,928	327,185,308
電動車	〃	141	13,593,650	165	16,047,172	1,931	213,665,160
制御車	〃	56	5,643,032	36	4,355,028	379	43,443,879
付随車	〃	59	3,925,563	19	2,344,401	618	70,076,269
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,177
電動車	〃	14	1,820,267	36	5,297,081	276	42,217,851
制御車	〃	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
ディーゼル動車	〃	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

2019年10月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>318</b>	<b>35,014,635</b>	<b>276</b>	<b>30,688,086</b>	<b>3,649</b>	<b>450,507,585</b>
<b>機関車</b>	両	<b>38</b>	<b>7,004,448</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>58</b>	<b>10,971,505</b>
電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	453,168	1	268,596	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>280</b>	<b>28,010,187</b>	<b>267</b>	<b>30,086,391</b>	<b>3,540</b>	<b>437,050,964</b>
電車（新幹線を除く）	両	264	24,446,737	220	22,746,601	2,936	328,469,800
電動車	両	145	14,235,896	165	16,047,172	1,935	214,307,406
制御車	両	58	5,964,155	36	4,355,028	381	43,765,002
付随車	両	61	4,246,686	19	2,344,401	620	70,397,392
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,177
電動車	両	14	1,820,267	36	5,297,081	276	42,217,851
制御車	両	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	両	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成31年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>250</b>	<b>27,324,972</b>	<b>200</b>	<b>21,200,664</b>	<b>3,108</b>	<b>360,298,902</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>38</b>	<b>7,004,448</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>57</b>	<b>10,612,866</b>
電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	453,168	1	268,596	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>212</b>	<b>20,320,524</b>	<b>191</b>	<b>20,598,969</b>	<b>3,000</b>	<b>347,200,920</b>
電車(新幹線を除く)	〃	196	16,757,074	144	13,259,179	2,516	262,077,824
電動車	〃	101	9,323,536	115	9,869,081	1,664	169,771,914
制御車	〃	36	3,507,975	12	1,338,831	284	31,530,016
付随車	〃	59	3,925,563	17	2,051,267	568	60,775,894
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,709
電動車	〃	14	1,820,267	36	5,297,081	180	25,396,383
制御車	〃	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年10月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成31年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>258</b>	<b>28,609,464</b>	<b>200</b>	<b>21,200,664</b>	<b>3,116</b>	<b>361,583,394</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>38</b>	<b>7,004,448</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>57</b>	<b>10,612,866</b>
電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	453,168	1	268,596	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>220</b>	<b>21,605,016</b>	<b>191</b>	<b>20,598,969</b>	<b>3,008</b>	<b>348,485,412</b>
電車(新幹線を除く)	〃	204	18,041,566	144	13,259,179	2,524	263,362,316
電動車	〃	105	9,965,782	115	9,869,081	1,668	170,414,160
制御車	〃	38	3,829,098	12	1,338,831	286	31,851,139
付随車	〃	61	4,246,686	17	2,051,267	570	61,097,017
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,709
電動車	〃	14	1,820,267	36	5,297,081	180	25,396,383
制御車	〃	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成31年3月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>177</b>	<b>15,246,879</b>	<b>94</b>	<b>10,035,178</b>	<b>2,087</b>	<b>222,164,028</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>172,044</b>	-	-	<b>9</b>	<b>1,552,044</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>176</b>	<b>15,074,835</b>	<b>87</b>	<b>9,720,210</b>	<b>2,032</b>	<b>218,382,620</b>
電車(新幹線を除く)	〃	176	15,074,835	82	8,774,130	2,026	218,192,620
電動車	〃	93	8,643,331	61	5,951,820	1,302	137,766,735
制御車	〃	28	2,840,017	8	1,033,587	210	24,329,196
付随車	〃	55	3,591,487	13	1,788,723	514	56,096,689
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	946,080	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	5	946,080	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>13,000</b>	<b>20</b>	<b>1,407,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年10月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成31年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>185</b>	<b>16,531,371</b>	<b>94</b>	<b>10,035,178</b>	<b>2,095</b>	<b>223,448,520</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>172,044</b>	-	-	<b>9</b>	<b>1,552,044</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>184</b>	<b>16,359,327</b>	<b>87</b>	<b>9,720,210</b>	<b>2,040</b>	<b>219,667,112</b>
電車(新幹線を除く)	〃	184	16,359,327	82	8,774,130	2,034	219,477,112
電動車	〃	97	9,285,577	61	5,951,820	1,306	138,408,981
制御車	〃	30	3,161,140	8	1,033,587	212	24,650,319
付随車	〃	57	3,912,610	13	1,788,723	516	56,417,812
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	946,080	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	5	946,080	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>13,000</b>	<b>20</b>	<b>1,407,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。