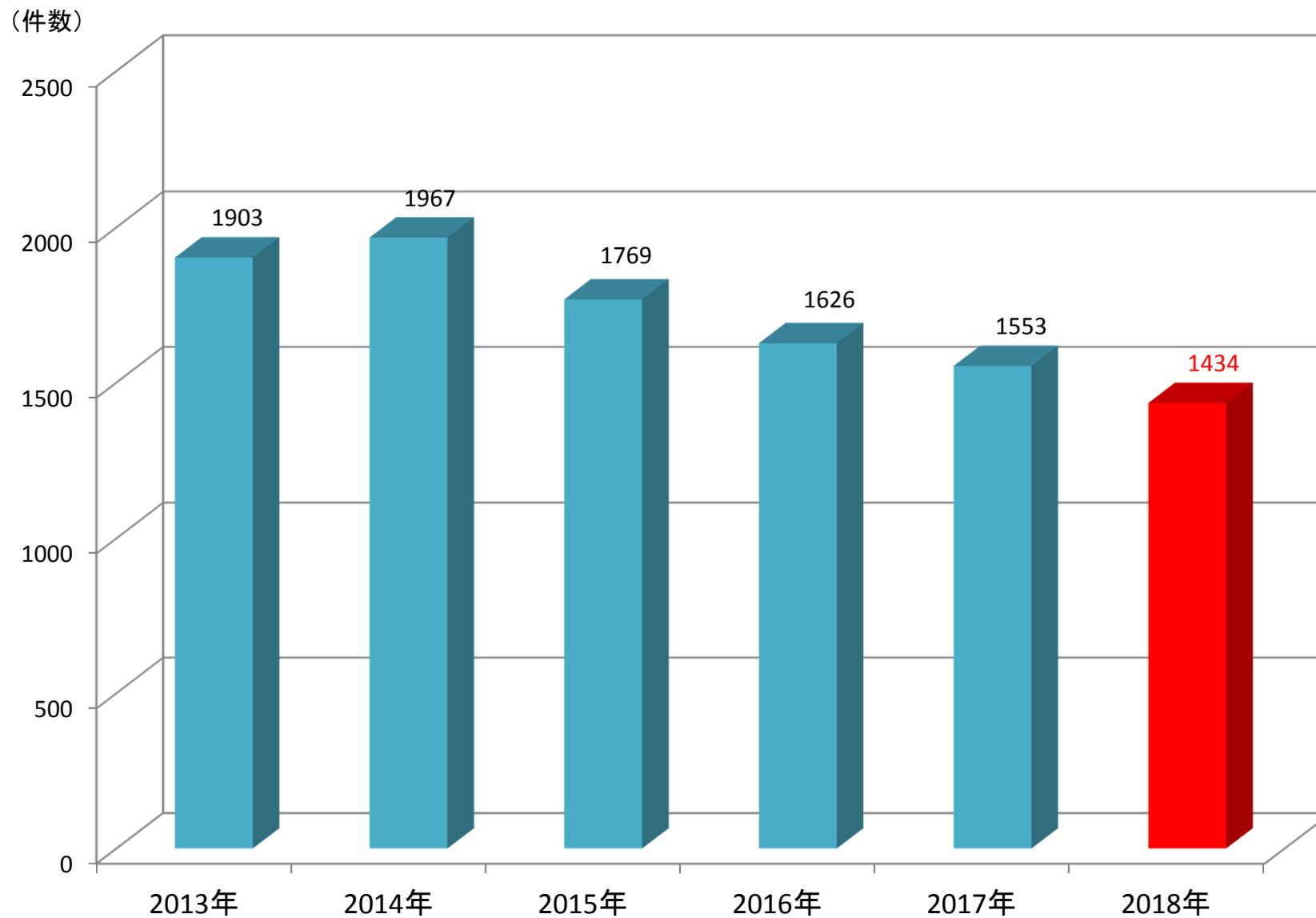


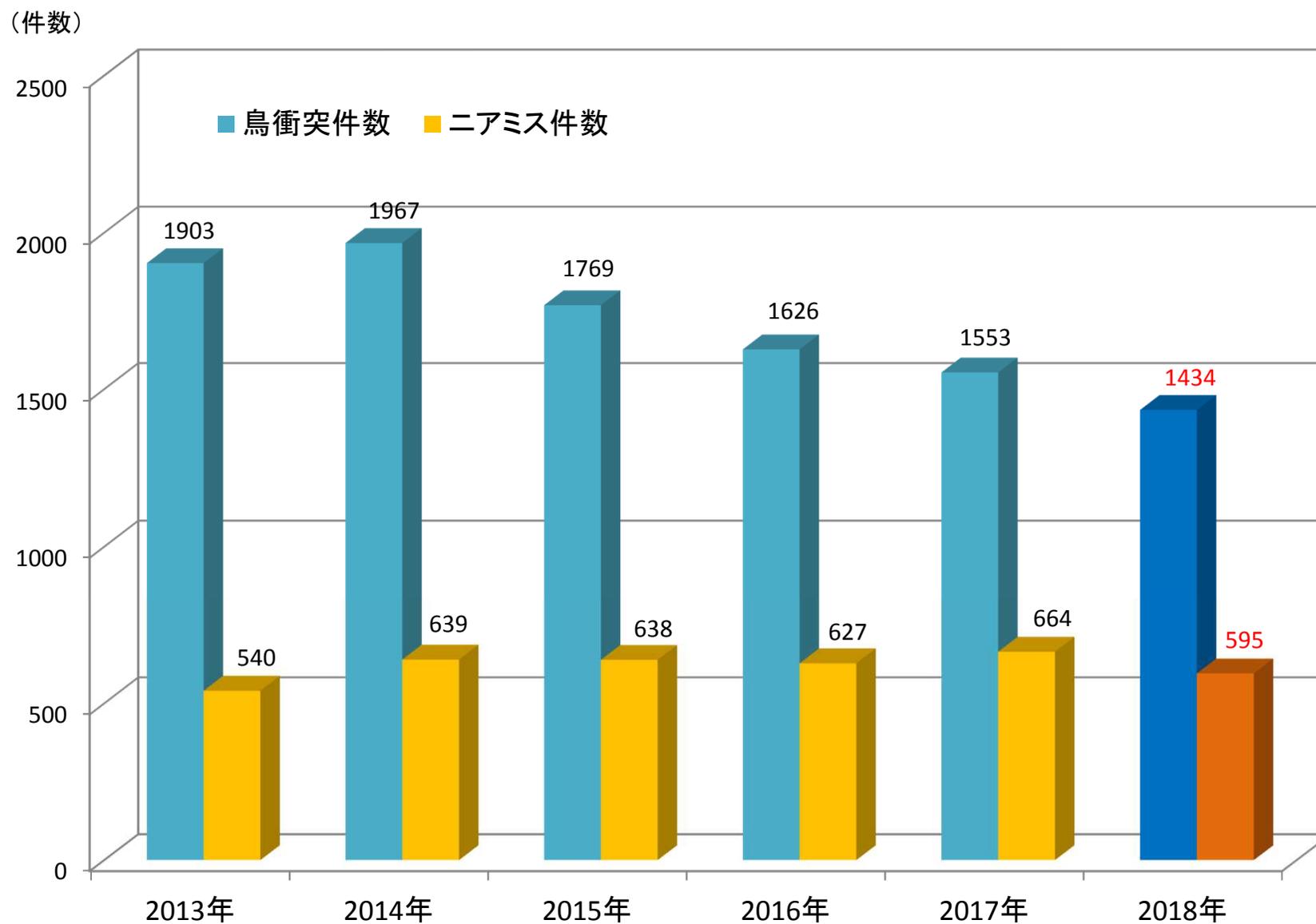
2018(平成30)年 バードストライク データ

	2017年	2018年	増減
鳥衝突件数	1,553	1,434	▲119
ニアミス件数	664	595	▲69
衝突率 (衝突件数/離着陸1万回)	6.1	5.4	▲0.7

鳥衝突件数(2013—2018年)

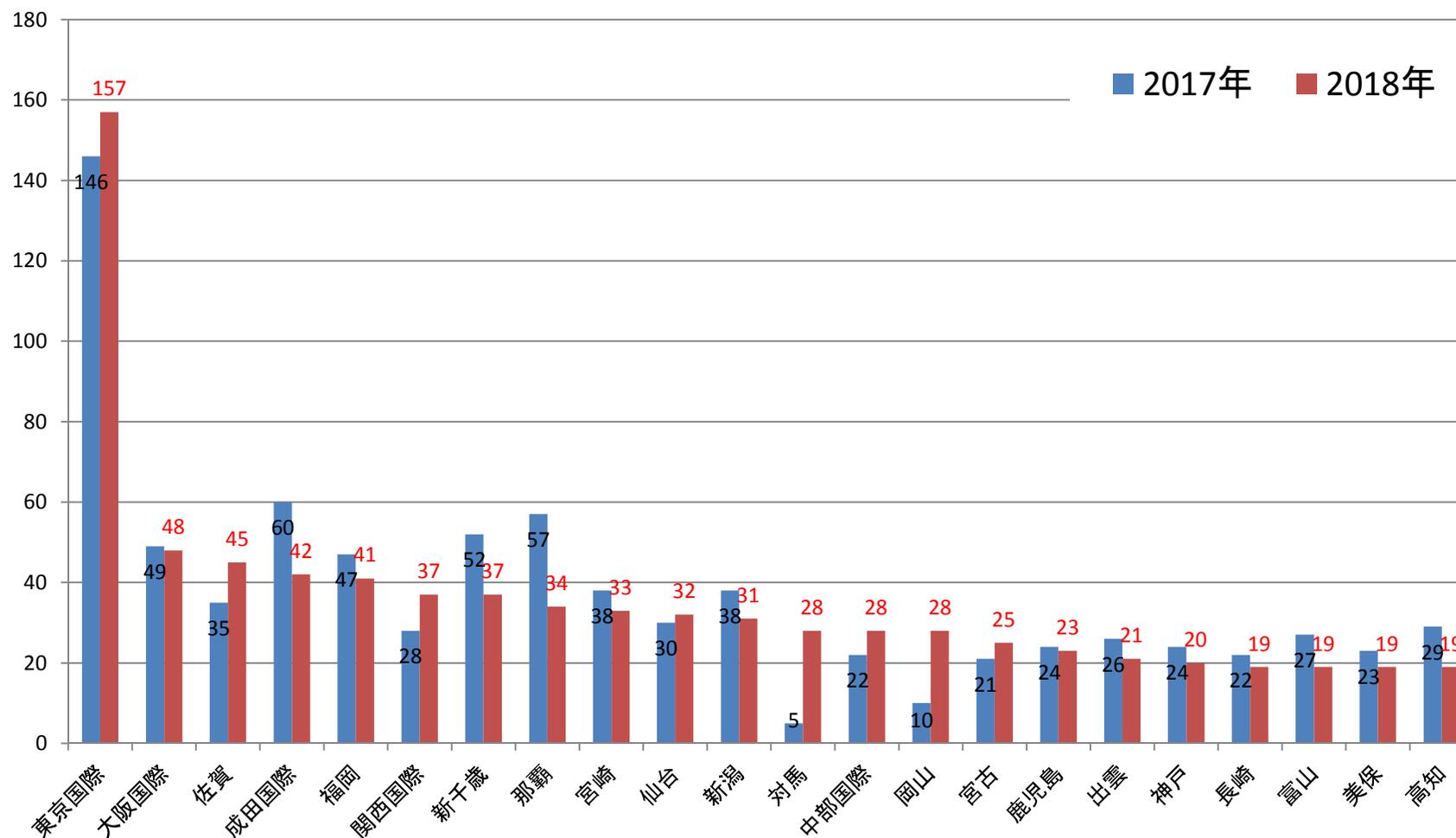


鳥とのニアミス件数(2013-2018年)



空港別鳥衝突件数(2017-2018年)

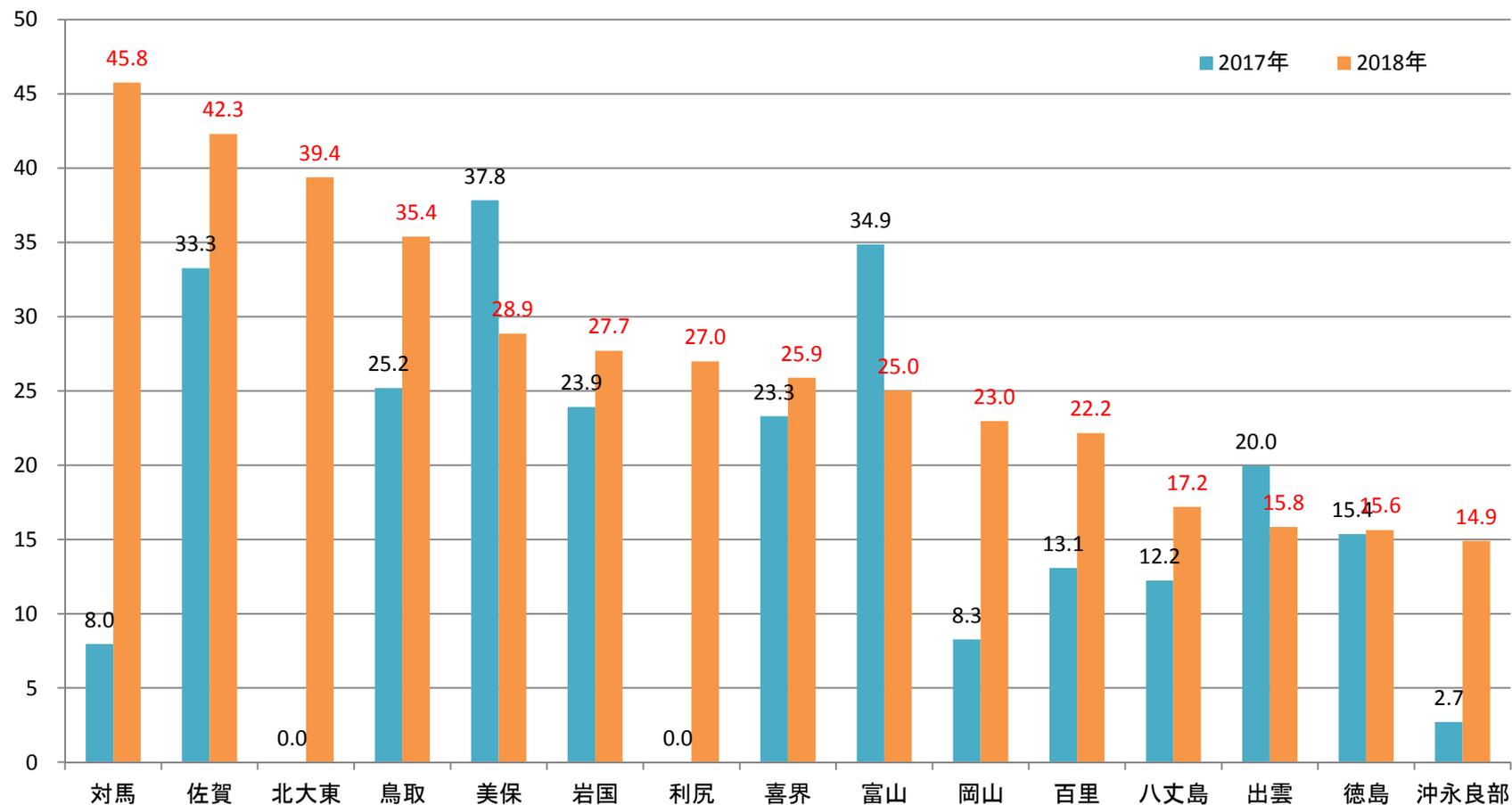
(件数)



※ 2018年の鳥衝突件数19件以上の空港を対象

離着陸1万回あたりの鳥衝突件数(2017—2018年)

(件数/
離着陸1万回)

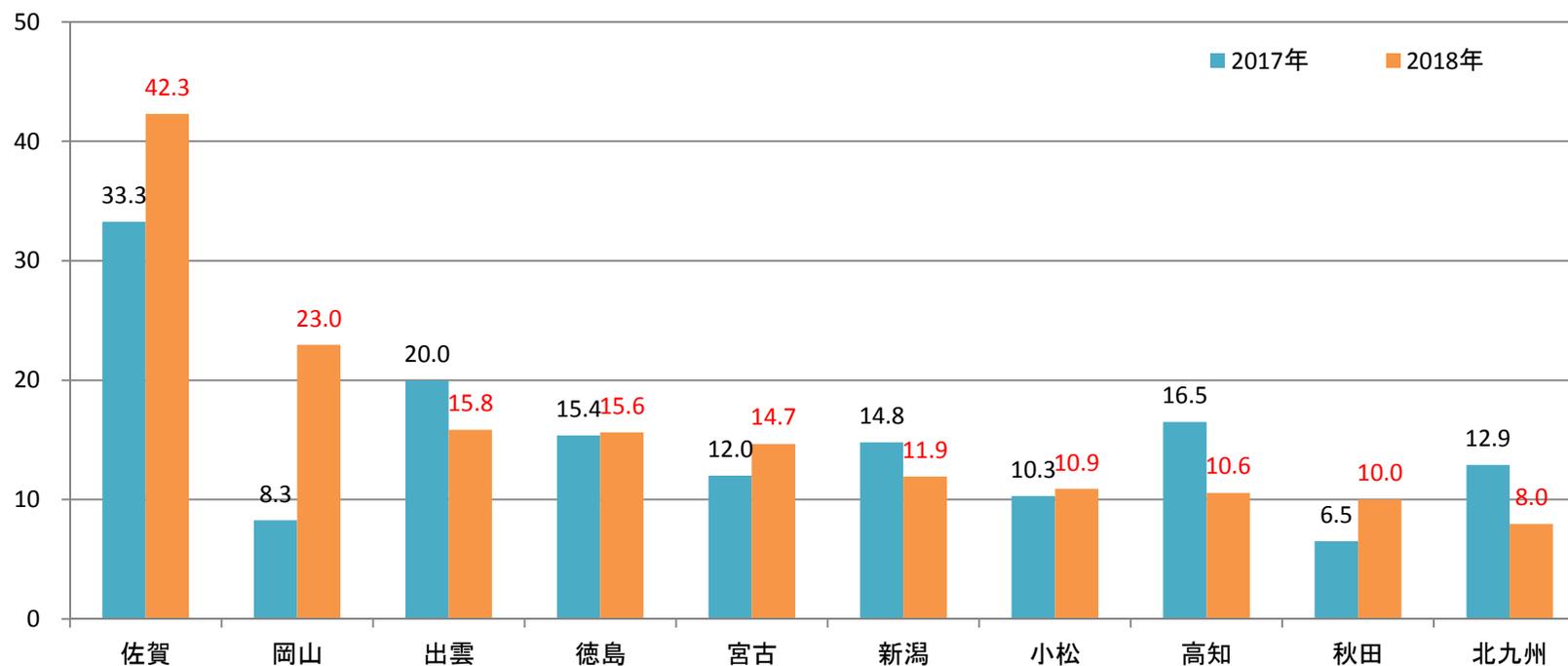


※ 2018年の離着陸1万回あたりの鳥衝突率の上位15空港を衝突率が高い順に表示
 ※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率=鳥衝突件数×10,000÷離着陸回数

離着陸1万回あたりの鳥衝突件数(2017—2018年)

(年間離着陸回数1万回以上)

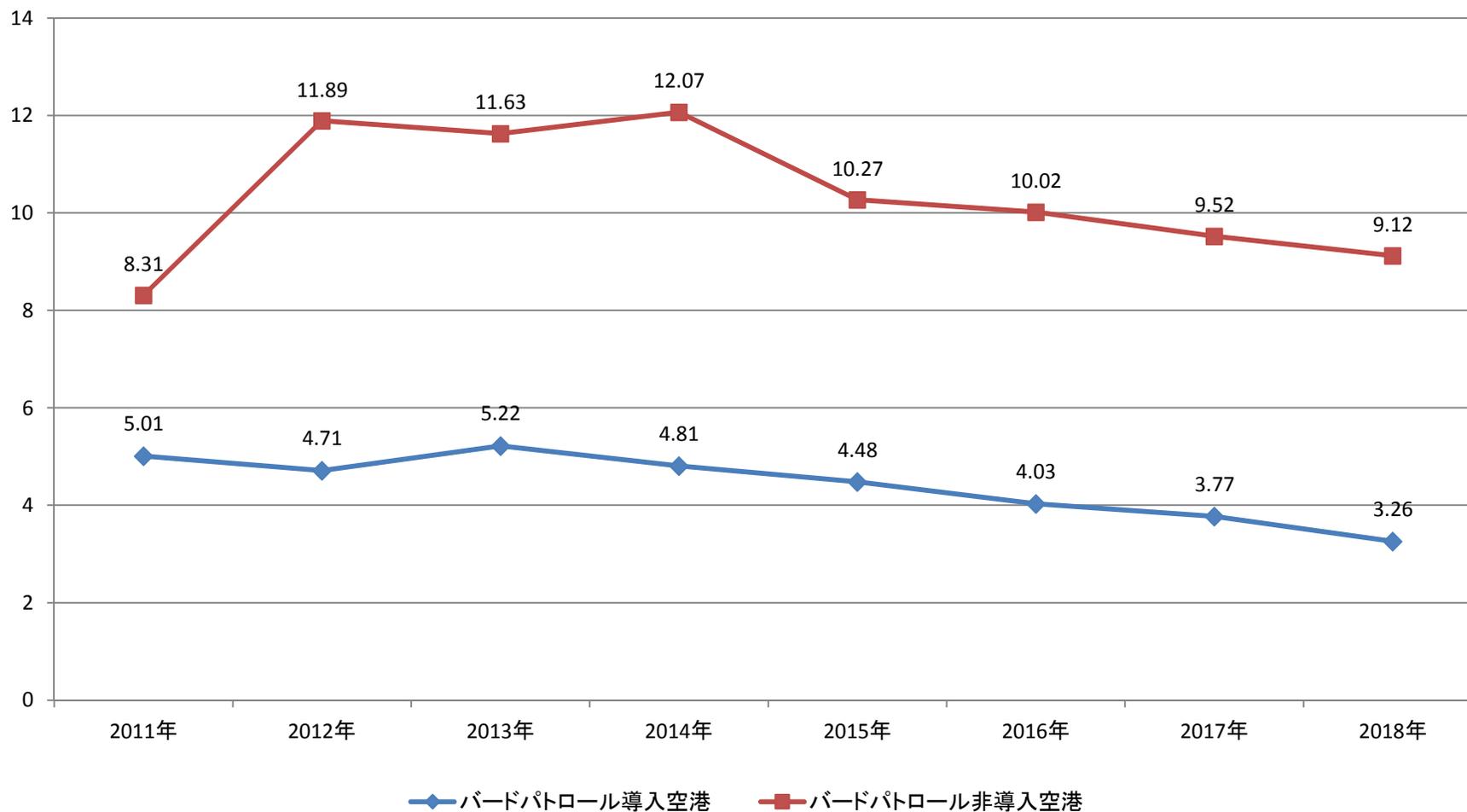
(件数/
離着陸1万回)



※ 年間離着陸回数1万回以上の空港、かつ、2018年の鳥衝突率上位10空港
※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率 = 鳥衝突件数 × 10,000 ÷ 離着陸回数

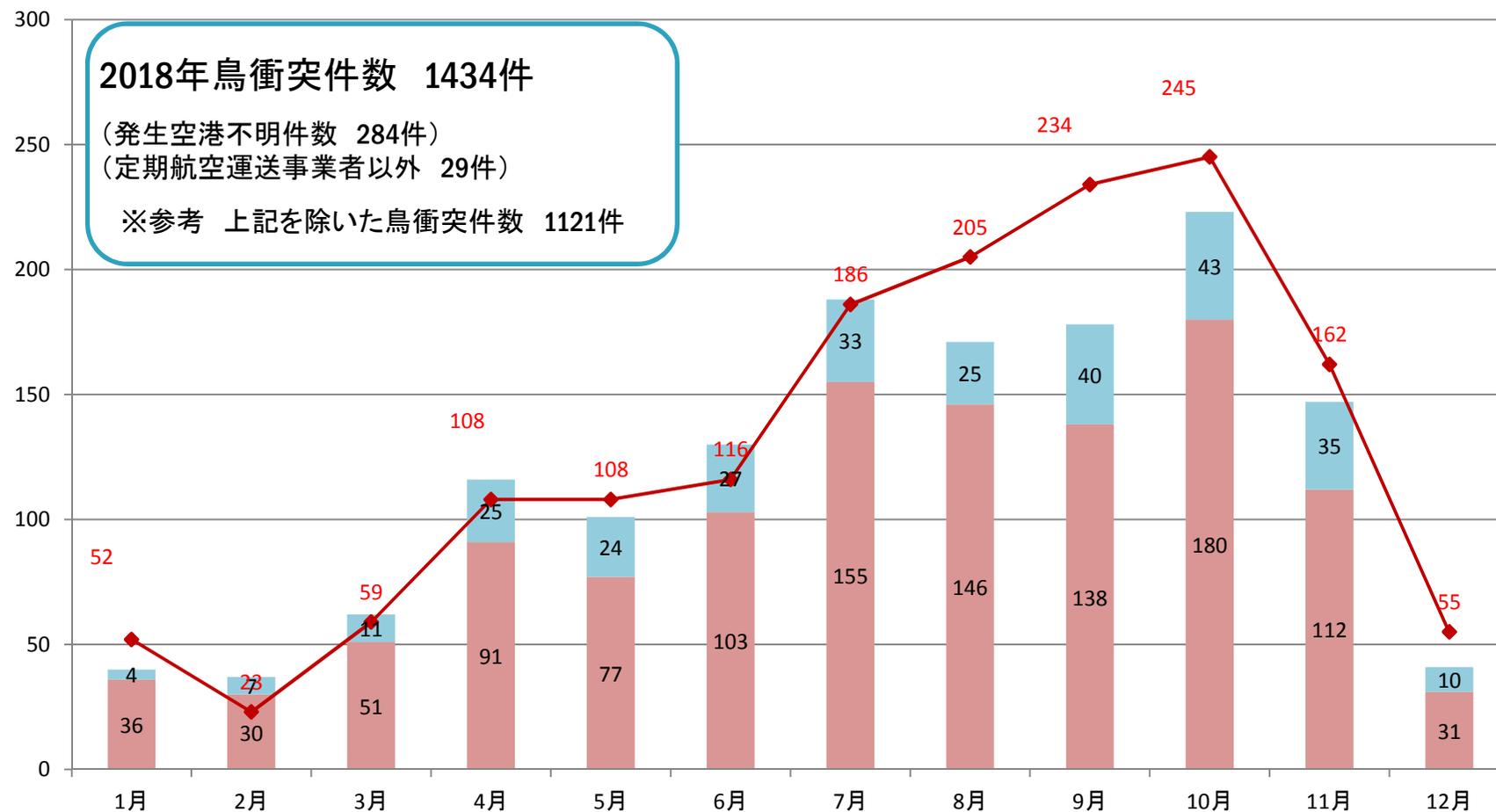
鳥衝突率の比較(2013-2018年)

(件数/
離着陸1万回)



月別鳥衝突件数(2017-2018年)

(件数)



2018年鳥衝突件数 1434件

(発生空港不明件数 284件)

(定期航空運送事業者以外 29件)

※参考 上記を除いた鳥衝突件数 1121件

2017年鳥衝突件数 1553件

(発生空港不明件数 283件)

(定期航空運送事業者以外 54件)

※参考 上記を除いた鳥衝突件数 1216件

■ 2018年空港判明

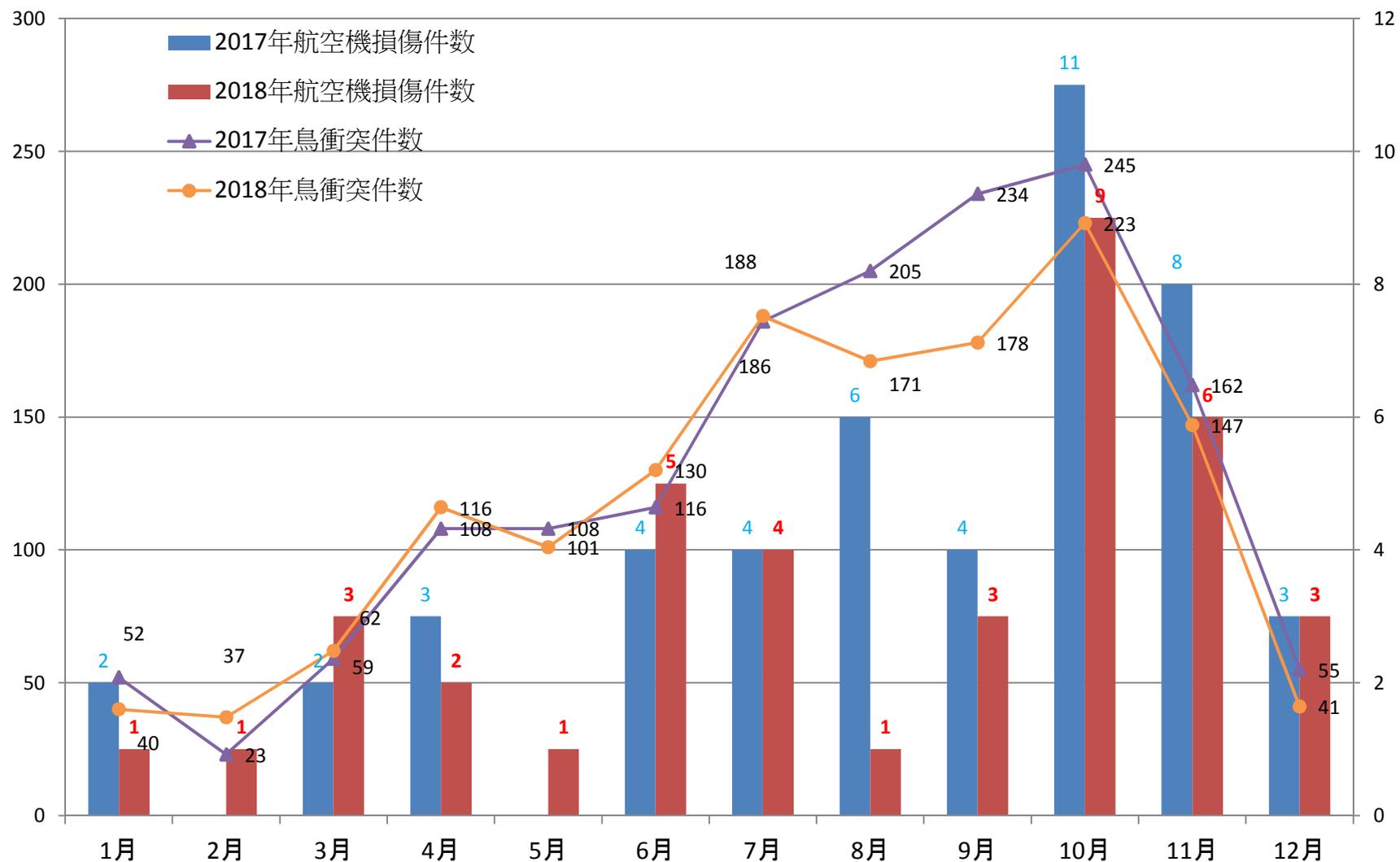
■ 2018年空港不明

◆ 2017年(総計)

鳥衝突による航空機損傷件数(2017-2018年)

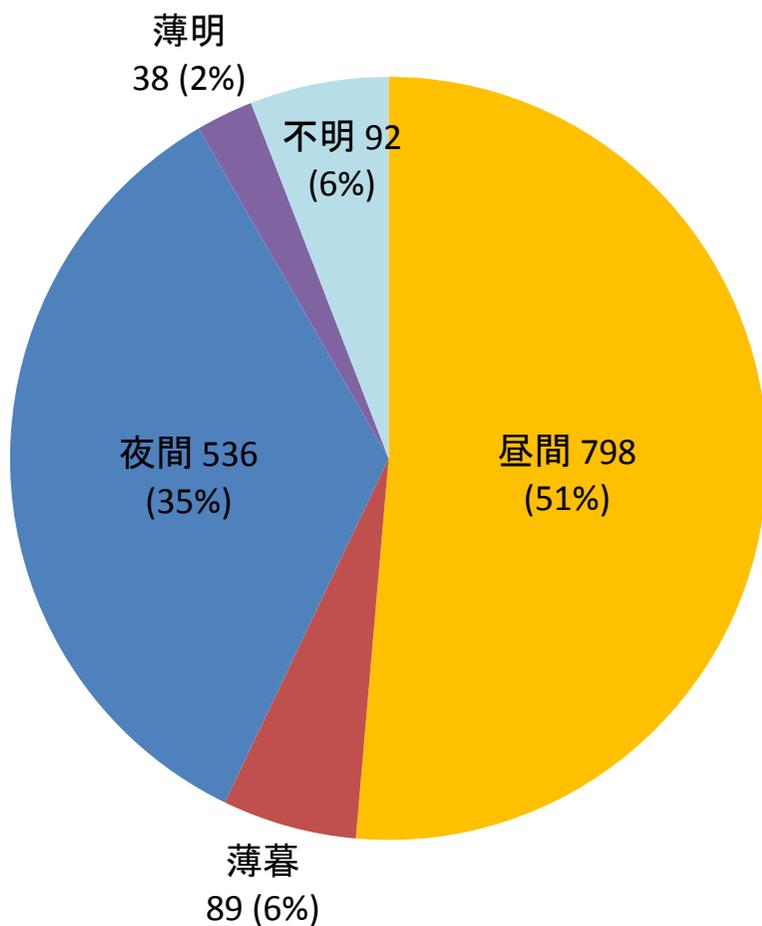
(衝突件数)

(損傷件数)

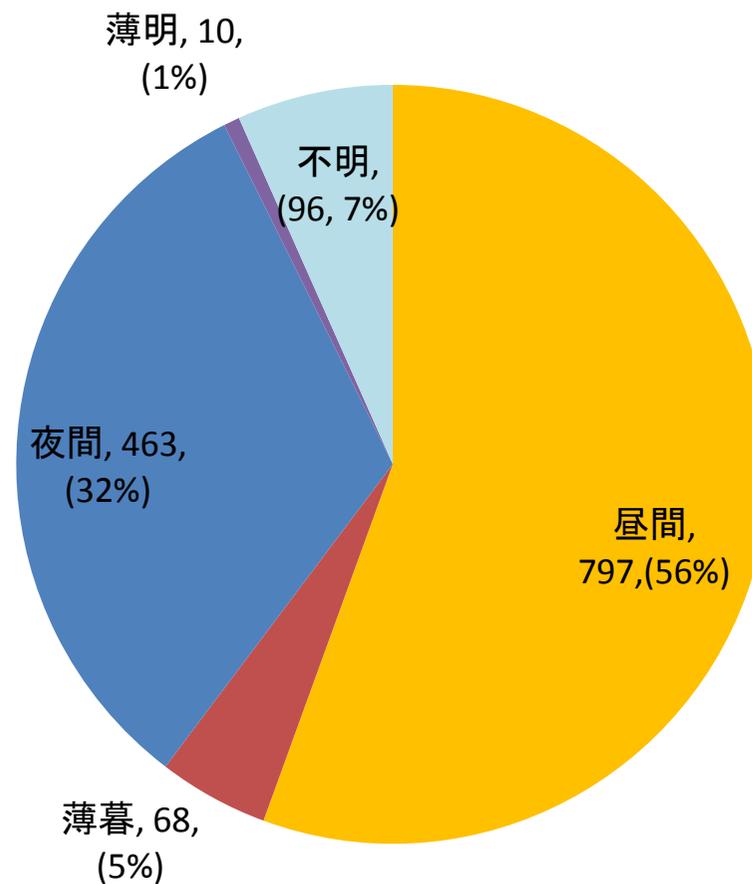


昼夜間別鳥衝突割合(2017-2018年)

2017年 (衝突件数: 1553件)

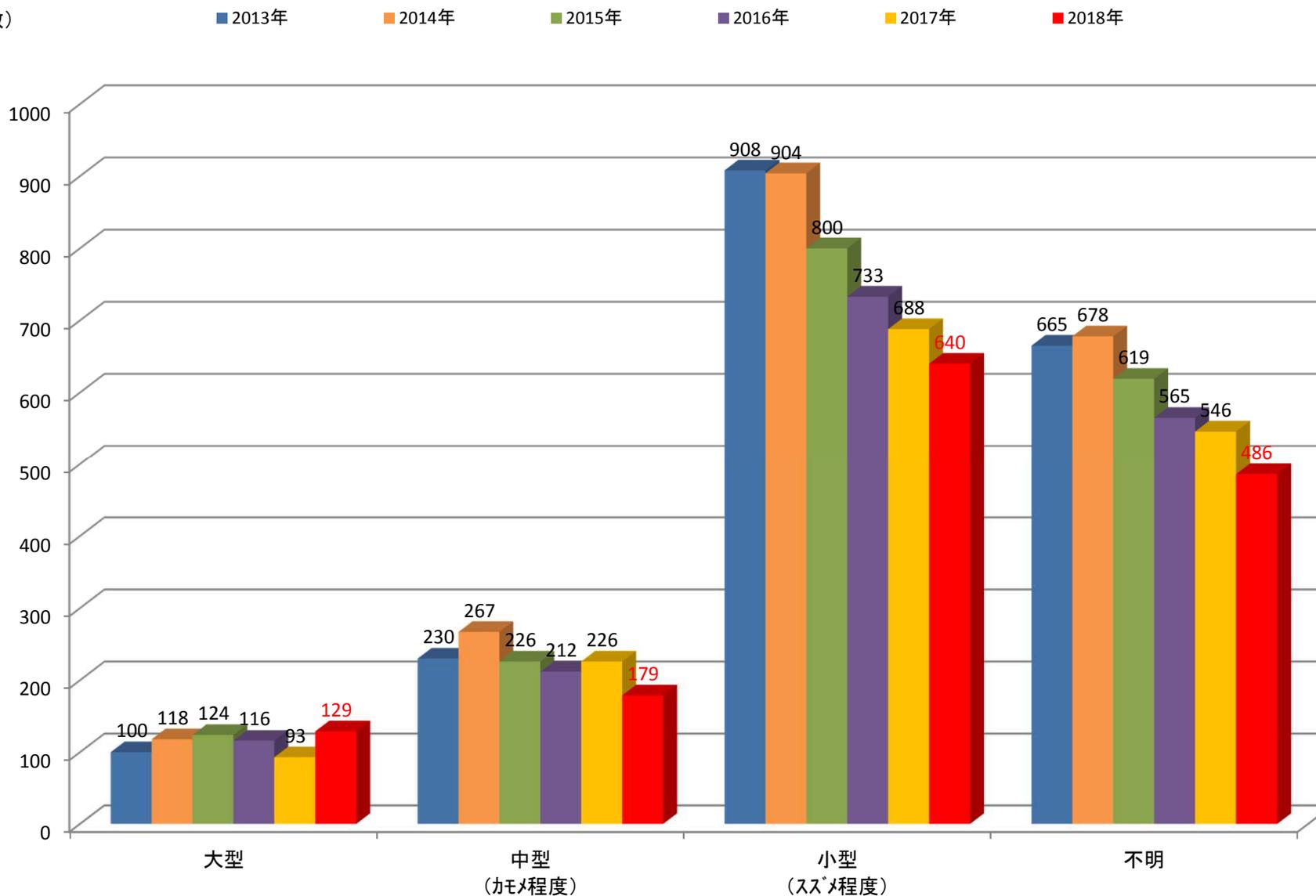


2018年 (衝突件数: 1434件)



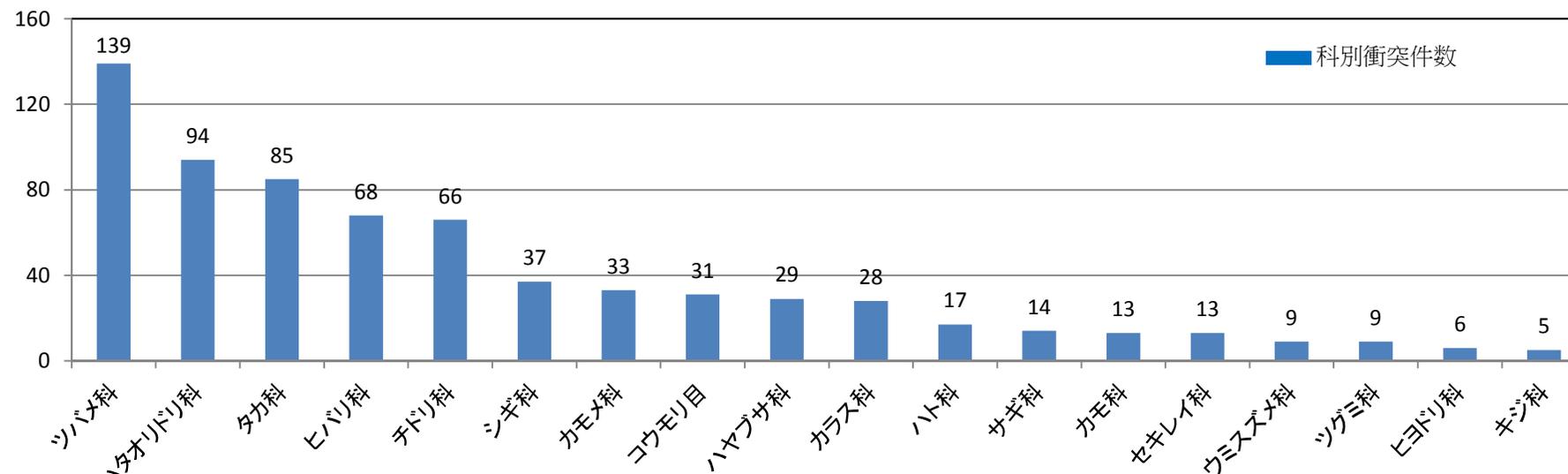
サイズ別・年別鳥衝突件数(2013-2018年)

(件数)



衝突鳥種の内訳(2018年)

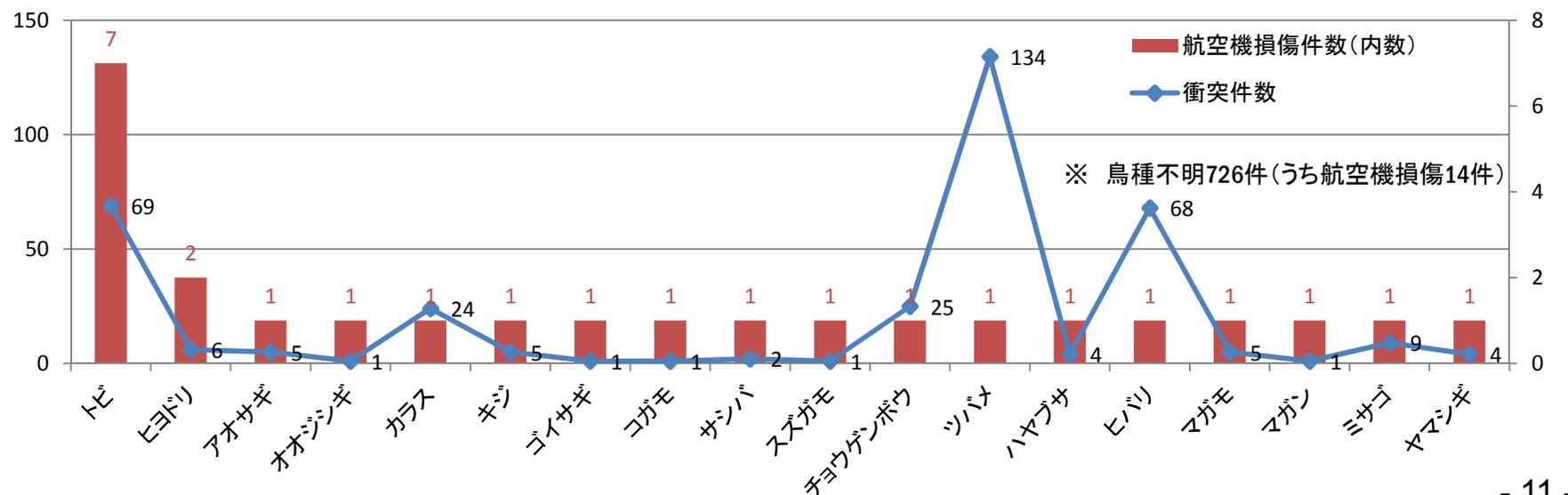
(衝突件数)



(その他科目) アマツバメ科3、アトリ科2、コウノトリ科1、ツバメチドリ科1、ヒタキ科1、ホオジロ科1、ミズナギドリ科1、モズ科1、ヨタカ科1

(衝突件数)

(損傷件数)



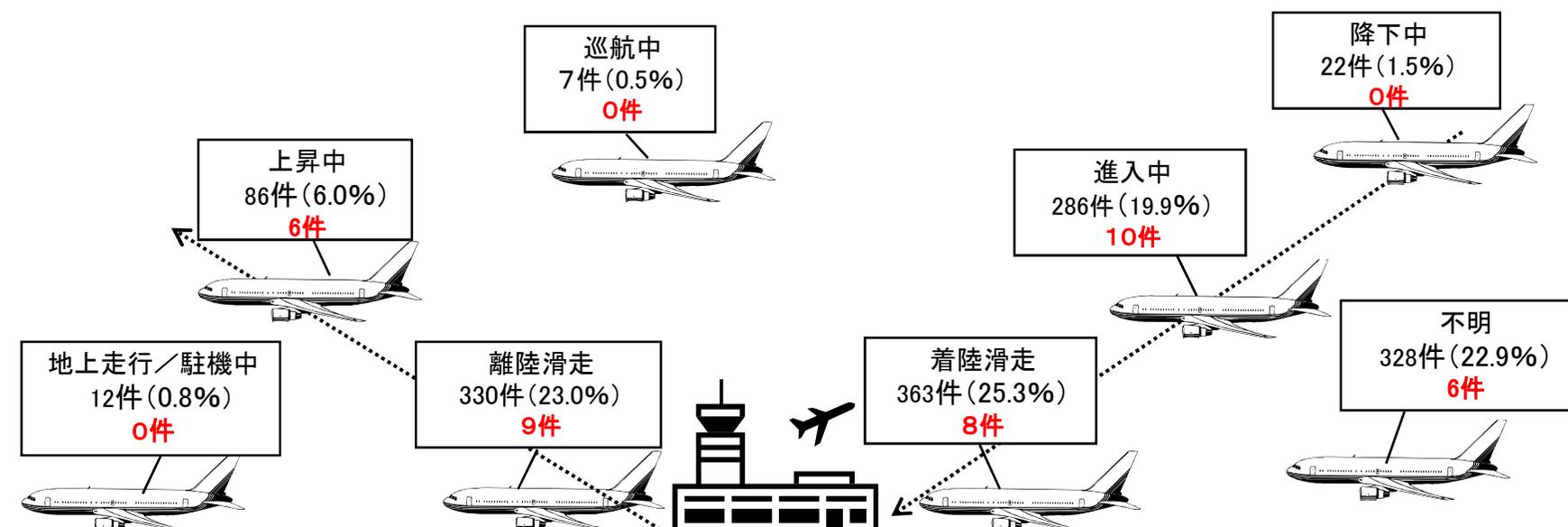
衝突鳥種の季節別/時間帯別内訳(2018年)

航空機損傷事案(39件)

分類	鳥種	季節別 航空機損傷件数					時間帯別 航空機損傷件数					
		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
カモ科	コガモ			1		1				1		1
	スズガモ				1	1				1		1
	マガモ	1				1			1		1	
	マガン	1				1			1		1	
カラス科	カラス		1			1		1			1	
キジ科	キジ		1			1		1			1	
サギ科	アオサギ		1			1		1			1	
	ゴイサギ			1		1				1	1	
シギ科	オオジシギ		1			1			1		1	
	ヤマシギ				1	1				1	1	
タカ科	サシバ		1			1		1			1	
	トビ	1	2	2	2	7		6	1		7	
	ミサゴ				1	1		1			1	
ツバメ科	ツバメ	1				1				1	1	
ハヤブサ科	チョウゲンボウ			1		1		1			1	
	ハヤブサ				1	1		1			1	
ヒバリ科	ヒバリ		1			1		1			1	
ヒヨドリ科	ヒヨドリ				2	2		2			2	
不明		1		3	10	14		6	1	7	14	
	計	5	8	8	18	39	0	22	5	12	0	39

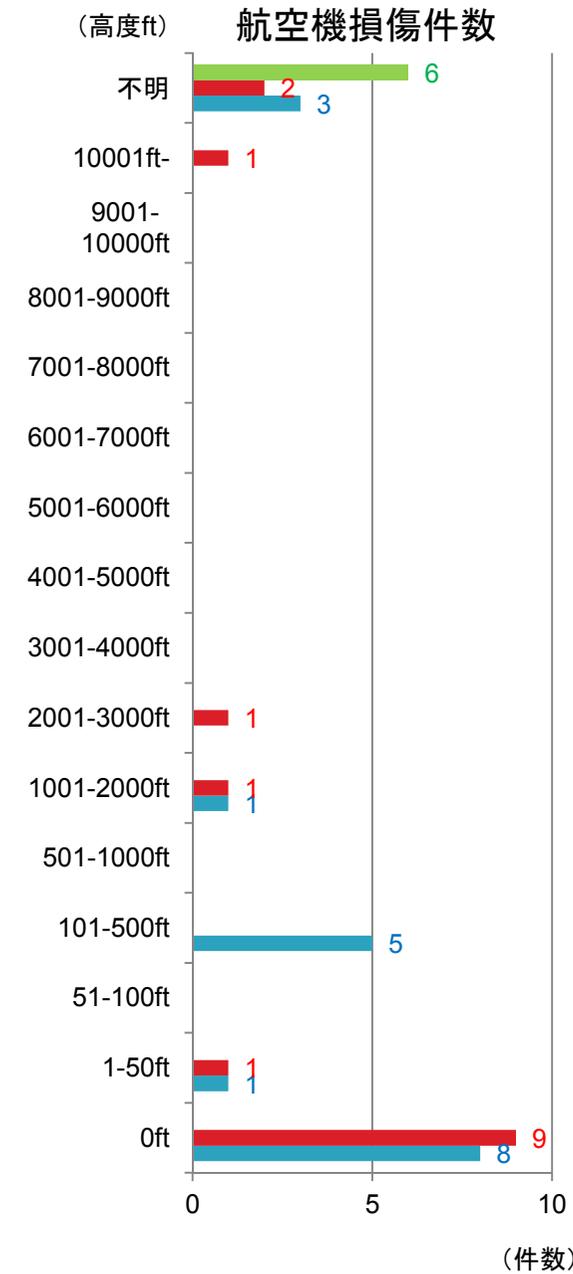
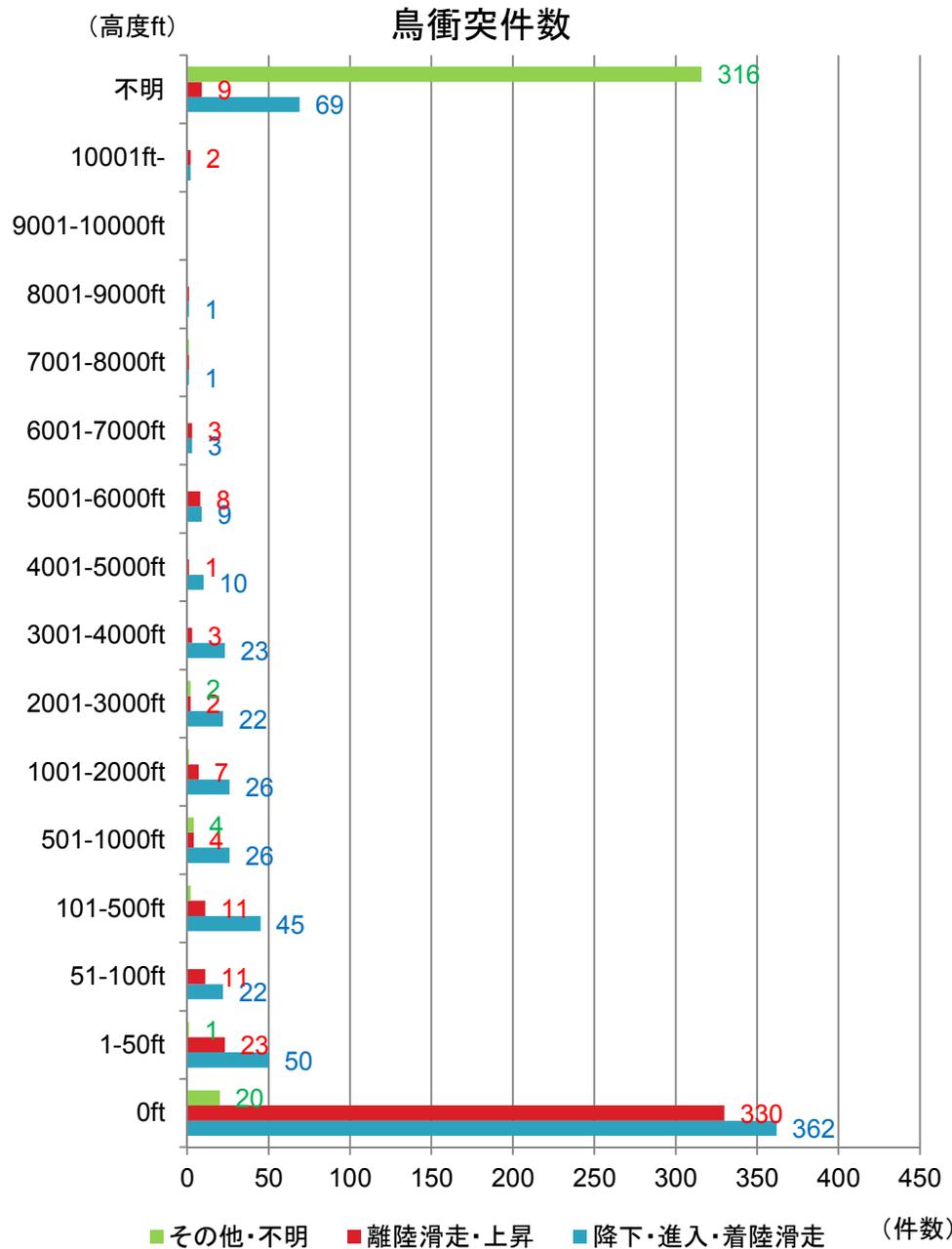
※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの

飛行区分別鳥衝突件数(2018年)

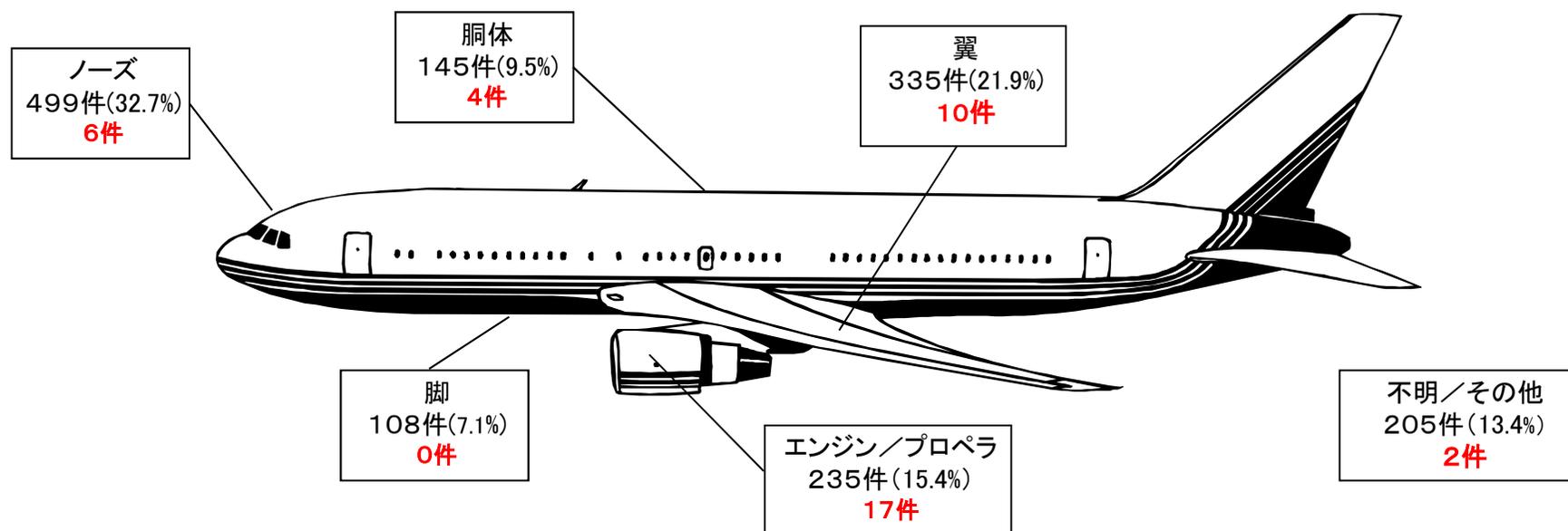


飛行区分	衝突件数	割合	損傷件数	割合
降下中	22	1.5%	0	0.0%
進入中	286	19.9%	10	24.4%
着陸滑走	363	25.3%	8	19.5%
離陸滑走	330	23.0%	9	22.0%
上昇中	86	6.0%	6	14.6%
地上走行／駐機中	12	0.8%	0	0.0%
巡航中	7	0.5%	0	0.0%
不明	328	22.9%	6	14.6%
合計	1434	100.0%	39	95.1%

高度／着陸・離陸別鳥衝突件数(2018年)



衝突部位／損傷部位別鳥衝突件数(2018年)



衝突／損傷部位	衝突件数	割合	損傷件数	割合
ノーズ(ウィンドウ、レドームを含む)	499	32.7%	6	15.4%
胴体(尾部を含む)	145	9.5%	4	10.3%
翼(フラップ、スラット等を含む)	335	21.9%	10	25.6%
エンジン／プロペラ	235	15.4%	17	43.6%
脚	108	7.1%	0	0.0%
不明／その他	205	13.4%	2	5.1%
合計	1527	100.0%	39	100.0%

※ 複数箇所は重複して計上

顕著なバードストライクデータ(2013－2018年)

	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
航空事故	0	0	0	0	0	1
計画した飛行の変更 (引き返し・目的地変更)	24	16	16	22	20	16
離陸中止	31	23	18	15	2	7
進入・着陸復行	7	1	5	2	0	1
鳥衝突による 航空機損傷事案	66	63	45	40	47	39
鳥衝突件数	1,903	1,967	1,769	1,626	1,553	1,434
ニアミス件数	540	639	638	627	664	595
離着陸回数	2,351,970	2,434,978	2,471,586	2,479,234	2,565,402	2,632,166

※本データは、運航者又は機長からの鳥衝突報告に基づきとりまとめたデータである。鳥衝突や鳥とのニアミスに起因したものである。(国内定期航空運送事業者以外からの鳥衝突報告を含む。)

※「航空事故」とは、航空法第76条に定められている「航空機の墜落、衝突又は火災」、「航空機による人の死傷又は物件の損壊」、「航空機内にある者の死亡(自然死等を除く)又は行方不明」、「航行中の航空機の損傷」をいう。