

資料3 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
北海道旅客鉄道		27,802,402	23,601,691	34,591,076	81,875,320	233,347,421	28.8%	14.8%
東日本旅客鉄道		509,400,000	257,300,000	283,162,580	2,008,428,041	4,941,235,635	12.8%	5.7%
東海旅客鉄道		448,800,558	170,150,778	121,213,280	1,452,005,385	3,738,941,221	11.7%	3.2%
西日本旅客鉄道		190,940,715	125,286,897	152,412,803	951,546,121	1,761,524,842	13.2%	8.7%
四国旅客鉄道		13,924,561	9,869,458	7,296,577	26,190,597	76,082,344	37.7%	9.6%
九州旅客鉄道		29,144,704	24,781,904	29,567,420	172,209,908	72,485,623	14.4%	40.8%
日本貨物鉄道		14,283,908	6,039,751	17,197,950	135,505,727	238,087,145	4.5%	7.2%
合計		1,234,296,848	617,030,479	645,441,686	4,827,761,099	11,061,704,231	12.8%	5.8%

②大手民鉄[16社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東武鉄道		34,520,969	22,881,235	14,768,049	163,947,710	762,731,282	14.0%	1.9%
西武鉄道		23,135,000	17,142,000	7,030,784	104,530,562	310,389,722	16.4%	2.3%
京成電鉄		19,111,346	11,766,407	4,578,442	69,419,481	237,559,821	16.9%	1.9%
京王電鉄		19,701,413	13,289,129	8,638,312	86,179,130	296,431,865	15.4%	2.9%
小田急電鉄		31,969,253	12,528,366	6,543,127	123,364,257	544,823,163	10.2%	1.2%
東京急行電鉄 ※2		55,750,229	39,199,549	7,022,801	154,378,585	576,475,397	25.4%	1.2%
京浜急行電鉄		24,825,550	22,373,084	6,505,910	86,051,115	315,217,675	26.0%	2.1%
東京地下鉄		162,823,668	69,179,618	32,436,167	383,372,078	1,212,495,239	18.0%	2.7%
相模鉄道		10,191,700	2,425,039	1,859,330	33,490,311	103,388,546	7.2%	1.8%
名古屋鉄道		13,880,296	12,253,164	6,171,845	94,885,736	363,769,368	12.9%	1.7%
近畿日本鉄道		24,230,000	16,773,000	9,399,114	156,444,462	761,074,177	10.7%	1.2%
南海電気鉄道		12,442,846	9,755,213	3,965,488	61,185,288	285,126,998	15.9%	1.4%
京阪電気鉄道 ※2		8,798,000	5,581,000	2,996,856	53,644,008	154,002,351	10.4%	1.9%
阪急電鉄		18,401,933	14,131,229	6,671,062	102,641,511	395,305,662	13.8%	1.7%
阪神電気鉄道		6,862,729	4,527,642	3,053,485	36,688,595	71,628,243	12.3%	4.3%
西日本鉄道		7,611,531	3,563,957	2,491,710	22,003,561	73,620,036	16.2%	3.4%
合計		474,256,463	277,369,632	124,132,482	1,732,226,390	6,464,039,545	16.0%	1.9%

注) 西武鉄道は、山口線を含む

③公営[8社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
札幌市交通局 ※2	6,819,451	5,133,323	4,803,325	41,739,747	318,021,698	12.3%	1.5%
仙台市交通局	3,307,460	897,134	2,955,621	17,256,858	262,090,809	5.2%	1.1%
東京都交通局 ※2	56,247,796	33,755,932	13,805,930	158,941,524	1,321,087,711	21.2%	1.0%
横浜市交通局	12,213,526	8,993,534	3,445,419	41,519,281	576,352,643	21.7%	0.6%
名古屋市交通局	10,562,956	7,757,494	5,927,740	83,724,835	659,287,060	9.3%	0.9%
京都市交通局	6,095,185	4,807,102	1,062,638	28,256,275	443,126,094	17.0%	0.2%
神戸市交通局	6,877,996	6,224,330	1,139,202	21,010,439	232,017,062	29.6%	0.5%
福岡市交通局	9,813,703	2,103,371	3,869,236	30,945,460	336,618,364	6.8%	1.1%
合計	111,938,073	69,672,220	37,009,111	423,394,419	4,148,601,441	16.5%	0.9%

注) 東京都交通局は上野懸垂線、日暮里・舎人ライナーを含み、東京都交通局及び札幌市交通局は路面電車を除く

④新交通・モノレール[18社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
東京モノレール	4,146,185	2,733,254	1,565,767	14,505,868	59,799,145	18.8%	2.6%
湘南モノレール	421,263	95,177	182,361	1,705,094	4,509,480	5.6%	4.0%
千葉都市モノレール	458,742	122,913	92,971	3,557,359	6,977,572	3.5%	1.3%
多摩都市モノレール	2,473,458	1,912,680	1,446,565	8,817,249	61,605,960	21.7%	2.3%
山万	28,066	22,277	22,290	243,303	1,128,008	9.2%	2.0%
舞浜リゾートライン	2,778,836	174,443	562,855	6,047,950	17,478,554	2.9%	3.2%
埼玉新都市交通	897,098	844,898	703,540	3,403,771	3,869,199	24.8%	18.2%
横浜シーサイドライン	3,063,037	645,643	274,643	3,802,281	14,403,094	17.0%	1.9%
ゆりかもめ	2,145,553	1,946,313	1,633,419	11,233,072	26,771,512	17.3%	6.1%
名古屋ガイドウェイバス	14,506	14,506	63,965	729,303	624,980	2.0%	10.2%
愛知高速交通	6,743	-	399,344	1,603,081	375,925	0.0%	106.2%
神戸新交通	1,376,987	1,232,191	1,393,249	7,062,990	26,005,749	17.4%	5.4%
大阪高速鉄道	5,115,627	4,351,920	1,512,015	10,905,882	27,496,408	39.9%	5.5%
大阪港トランスポートシステム ※1	-	-	-	81,000	52,762	0.0%	0.0%
広島高速交通	256,373	241,120	765,102	4,664,205	30,143,880	5.2%	2.5%
スカイレールサービス	86,125	86,125	10,241	66,780	291	129.0%	3519.2%
北九州高速鉄道	220,642	205,834	390,874	2,327,831	14,721,157	8.8%	2.7%
沖縄都市モノレール	8,015,568	1,343,979	726,979	4,085,819	15,410,329	32.9%	4.7%
合計	31,504,809	15,973,273	11,746,180	84,842,838	311,374,005	18.8%	3.8%

⑤中小民鉄[157社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
太平洋石炭販売輸送		14,364	11,356	10,965	163,000	104,240	7.0%	10.5%
道南いさりび鉄道		41,854	40,880	633,275	1,615,462	1,020,809	2.5%	62.0%
津軽鉄道		3,803	3,771	3,772	124,656	122,030	3.0%	3.1%
弘南鉄道		9,731	9,731	33,244	376,582	590,421	2.6%	5.6%
八戸臨海鉄道		30,030	29,831	40,940	445,433	159,448	6.7%	25.7%
三陸鉄道		2,431,155	227,612	73,145	282,538	36,749	80.6%	199.0%
岩手開発鉄道		59,691	57,443	70,593	518,072	441,095	11.1%	16.0%
仙台臨海鉄道		77,200	74,524	46,969	536,987	1,071,116	13.9%	4.4%
仙台空港鉄道		27,098	19,798	10,450	1,035,983	3,507,231	1.9%	0.3%
阿武隈急行		563,039	563,039	93,011	679,594	385,623	82.8%	24.1%
福島交通		211,572	211,572	15,811	500,755	691,229	42.3%	2.3%
福島臨海鉄道		4,225	3,349	32,687	300,654	389,159	1.1%	8.4%
会津鉄道		191,287	169,588	90,848	421,060	381,285	40.3%	23.8%
野岩鉄道		166,248	144,932	60,829	301,537	140,177	48.1%	43.4%
青函トンネル記念館		—	—	43	19,356	18,394	0.0%	0.2%
秋田内陸縦貫鉄道		465,873	375,551	116,699	134,529	109,618	279.2%	106.5%
秋田臨海鉄道		52,436	51,757	32,872	212,858	270,861	24.3%	12.1%
由利高原鉄道		36,805	36,805	1,947	77,208	60,440	47.7%	3.2%
山形鉄道		40,031	40,031	51,191	160,041	83,068	25.0%	61.6%
IGRいわて銀河鉄道		626,566	610,872	1,847,693	4,434,821	4,273,407	13.8%	43.2%
青森県 ※1		232,211,814	173,124,608	2,285,415	4,055,341	20,507,982	4269.1%	11.1%
青い森鉄道		41,672	41,672	106,642	2,328,625	979,892	1.8%	10.9%
長野電鉄		587,279	559,760	521,381	2,063,326	5,459,761	27.1%	9.5%
上田電鉄		85,738	85,738	37,790	294,928	516,634	29.1%	7.3%
アルピコ交通		111,408	89,698	16,971	390,855	795,292	22.9%	2.1%
関西電力		59,293	59,293	81,488	1,257,413	1,496,763	4.7%	5.4%
北越急行		50,992	42,284	347,193	545,932	103,069	7.7%	336.9%
しなの鉄道		464,184	305,133	1,029,847	4,494,718	6,949,515	6.8%	14.8%
北陸鉄道		337,394	315,762	122,096	554,638	630,090	56.9%	19.4%
のと鉄道		38,807	38,807	89,879	180,437	60,588	21.5%	148.3%
富山地方鉄道 ※2		195,779	135,996	144,066	1,681,884	4,639,546	8.1%	3.1%
黒部峡谷鉄道		201,486	120,004	326,677	2,032,354	1,977,870	5.9%	16.5%
立山黒部貫光		140,057	74,663	85,496	2,063,224	2,269,856	3.6%	3.8%
万葉線 ※2		208,889	208,889	39,169	208,380	356,965	100.2%	11.0%
富山ライトレール ※2		—	—	86,173	290,665	5,987	0.0%	1439.3%
えちごトキめき鉄道		665,741	627,509	1,783,175	3,668,555	5,724,860	17.1%	31.1%
あいの風とやま鉄道株式会社		6,305,013	565,081	2,030,231	5,593,464	2,765,339	10.1%	73.4%
IRいしかわ鉄道株式会社		120,168	78,683	514,406	2,429,245	282,362	3.2%	182.2%
新京成電鉄		3,132,459	2,434,656	1,420,773	11,452,602	21,454,267	21.3%	6.6%
ひたちなか海浜鉄道		31,106	24,912	62,796	253,907	571,599	9.8%	11.0%
関東鉄道		969,515	627,300	200,846	2,453,393	6,570,703	25.6%	3.1%
秩父鉄道		427,816	412,188	497,255	3,326,156	15,778,089	12.4%	3.2%
江ノ島電鉄		922,233	656,302	440,656	3,443,072	6,201,049	19.1%	7.1%
流鉄		4,788	1,383	45,684	332,266	675,525	0.4%	6.8%
上信電鉄		340,070	333,292	131,571	658,680	907,614	50.6%	14.5%
上毛電気鉄道		90,097	90,097	130,640	372,881	183,843	24.2%	71.1%
小湊鉄道		93,709	59,471	12,050	462,249	953,093	12.9%	1.3%
北総鉄道		1,775,376	1,155,651	3,001,386	17,739,561	83,593,966	6.5%	3.6%
富士急行		640,300	613,880	126,565	1,968,116	4,286,682	31.2%	3.0%
銚子電気鉄道		39,152	39,152	31,863	107,506	310,553	36.4%	10.3%
箱根登山鉄道		1,003,384	907,864	613,866	3,627,085	11,827,423	25.0%	5.2%
伊豆箱根鉄道		459,545	331,972	143,017	2,733,136	13,885,177	12.1%	1.0%

⑤中小民鉄[157社] 2/3

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
いすみ鉄道	-	-	80,314	89,907	-	0.0%	-
真岡鐵道	-	-	108,076	298,611	46,272	0.0%	233.6%
わたらせ渓谷鐵道	246,105	246,105	121,369	202,605	79,950	121.5%	151.8%
鹿島臨海鐵道	216,975	213,645	76,264	1,014,606	1,578,156	21.1%	4.8%
神奈川臨海鐵道	66,582	61,726	128,874	1,419,973	637,502	4.3%	20.2%
京葉臨海鐵道	663,305	146,473	160,856	1,767,489	3,219,558	8.3%	5.0%
東京臨海高速鐵道	2,562,894	1,858,815	1,473,912	21,284,138	196,416,805	8.7%	0.8%
東葉高速鐵道	1,723,083	1,020,311	1,490,010	16,531,496	220,999,735	6.2%	0.7%
埼玉高速鐵道	547,950	158,859	757,150	10,590,837	57,699,565	1.5%	1.3%
芝山鐵道	-	-	69,859	120,461	-	0.0%	0.0%
横浜高速鐵道	1,658,495	1,068,938	219,214	12,368,281	200,684,524	8.6%	0.1%
成田空港高速鐵道 ※1	2,121,597	2,121,597	-	2,646,831	23,331,619	80.2%	0.0%
千葉ニュータウン鐵道 ※1	403,381	286,062	-	3,087,842	9,186,453	9.3%	0.0%
首都圏新都市鐵道	2,891,842	1,848,851	5,266,198	46,340,213	628,714,500	4.0%	0.8%
成田高速鐵道アクセス ※1	-	-	-	1,901,215	24,796,530	0.0%	0.0%
高尾登山電鉄	55,293	55,293	15,643	519,943	822,219	10.6%	1.9%
御岳登山鐵道	6,420	5,360	6,949	252,098	348,556	2.1%	2.0%
大山観光電鉄	35,619	24,578	7,828	229,113	1,321,112	10.7%	0.6%
筑波観光鐵道	30,587	25,838	7,117	195,456	416,666	13.2%	1.7%
伊豆急行	901,174	775,541	267,134	3,970,136	40,473,732	19.5%	0.7%
岳南電車	138,163	138,163	32,425	180,019	407,269	76.7%	8.0%
静岡鐵道	1,012,940	944,674	109,021	1,587,389	5,391,207	59.5%	2.0%
大井川鐵道	75,012	75,012	97,456	1,016,588	3,672,008	7.4%	2.7%
遠州鐵道	594,000	495,000	78,607	1,763,150	5,085,822	28.1%	1.5%
天竜浜名湖鐵道	261,231	261,231	156,159	461,153	55,668	56.6%	280.5%
豊橋鐵道 ※2	248,275	228,419	100,190	1,665,930	6,229,715	13.7%	1.6%
名古屋臨海高速鐵道	1,079,530	34,153	617,394	2,974,136	3,620,642	1.1%	17.1%
衣浦臨海鐵道	70,252	70,252	73,754	296,839	915,461	23.7%	8.1%
愛知環状鐵道	2,324,487	415,216	1,073,311	4,631,919	10,685,895	9.0%	10.0%
東海交通事業	-	-	71,340	99,898	-	0.0%	0.0%
三岐鐵道	240,604	228,365	376,523	1,493,488	2,342,336	15.3%	16.1%
伊勢鐵道	107,450	107,069	67,729	571,016	331,511	18.8%	20.4%
西濃鐵道	-	-	793	253,387	380,589	0.0%	0.2%
樽見鐵道	154,500	154,500	26,687	154,625	151,742	99.9%	17.6%
明知鐵道	71,274	70,774	67,197	111,929	-	63.2%	-
長良川鐵道	277,344	277,344	132,958	295,886	121,001	93.7%	109.9%
福井鐵道 ※2	889,057	880,223	299,397	372,603	81,049	236.2%	369.4%
えちぜん鐵道	-	-	80,431	871,460	261,518	0.0%	30.8%
名古屋臨海鐵道	-	-	85,226	1,070,326	1,132,200	0.0%	7.5%
上飯田連絡線 ※1	-	-	-	1,800,000	28,736,039	0.0%	0.0%
中部国際空港連絡鐵道 ※1	47,243	15,463	-	1,466,648	17,229,147	1.1%	0.0%
伊賀鐵道	9,217	-	66,700	313,375	10,070	0.0%	662.4%
伊賀市 ※1	-	-	20,300	-	2,367,104	-	0.9%
養老鐵道	8,058	-	224,870	1,488,112	17,039	0.0%	1319.7%
養老線管理機構 ※1	-	-	733,251	-	5,379	-	13631.7%
四日市あすなろう鐵道	-	-	6,798	451,684	-	0.0%	-
四日市市 ※1	-	-	52,590	-	1,874,213	-	2.8%
山陽電氣鐵道	5,322,568	4,351,997	1,795,151	14,099,623	34,134,848	30.9%	5.3%
神戸電鉄	3,820,323	2,251,446	709,213	9,447,964	67,800,047	23.8%	1.0%
叡山電鉄	345,072	311,248	134,851	1,472,748	4,012,791	21.1%	3.4%
近江鐵道	593,256	467,700	191,888	1,132,077	4,795,818	41.3%	4.0%
北大阪急行電鉄	1,554,184	945,318	862,464	5,379,831	16,633,704	17.6%	5.2%
泉北高速鐵道	617,852	411,114	711,378	7,550,677	16,789,534	5.4%	4.2%

⑤中小民鉄[157社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄		651,735	571,499	349,368	3,338,528	23,565,124	17.1%	1.5%
水間鉄道		76,839	68,663	37,573	307,347	389,469	22.3%	9.6%
紀州鉄道		-	-	-	13,459	47,914	0.0%	0.0%
六甲山観光		63,340	-	8,601	209,400	133,990	0.0%	6.4%
比叡山鉄道		37,737	34,777	19,980	172,733	264,272	20.1%	7.6%
丹後海陸交通		18,325	-	7,756	149,527	177,503	0.0%	4.4%
鞍馬寺		-	-	-	19,042	607,787	0.0%	0.0%
北条鉄道		21,982	21,982	23,845	81,172	42,648	27.1%	55.9%
信楽高原鐵道		-	-	29,237	159,378	5,670	0.0%	515.6%
北神急行電鉄		324,153	255,142	224,637	2,125,025	7,668,544	12.0%	2.9%
北近畿タンゴ鉄道 ※1		358,375	358,375	689,516	142,817	1,908,958	250.9%	36.1%
嵯峨野観光鉄道		35,855	20,665	76,972	659,481	610,876	3.1%	12.6%
WILLER TRAINS		3,739	-	-	1,045,468	16,271	0.0%	0.0%
智頭急行		404,214	373,099	863,912	2,693,311	2,479,223	13.9%	0.0%
神戸高速鉄道 ※1		-	-	-	2,496,036	45,803,806	0.0%	0.0%
神戸すまいまちづくり公社		-	-	16,387	128,551	44,601	0.0%	36.7%
京福電気鉄道 ※2		406,249	315,001	124,872	1,514,152	3,187,281	20.8%	3.9%
和歌山電鐵		228,303	222,392	120,019	357,876	403,848	62.1%	29.7%
新関西国際空港 ※1		496,692	396,923	-	4,228,522	39,344,202	9.4%	0.0%
関西高速鉄道 ※1		74,675	-	-	12,910,695	165,146,643	0.0%	0.0%
大阪外環状鉄道 ※1		-	-	-	967,636	75,420,170	0.0%	0.0%
奈良生駒高速鉄道 ※1		-	-	-	1,912,056	26,174,536	0.0%	0.0%
中之島高速鉄道 ※1		-	-	-	2,055,945	47,017,707	0.0%	0.0%
西大阪高速鉄道 ※1		-	-	-	1,503,763	32,642,101	0.0%	0.0%
和歌山県 ※1		-	-	-	180	8,780	0.0%	0.0%
大阪市高速電気軌道		30,237,977	22,318,140	5,956,127	164,529,759	883,885,685	17.4%	1425.6%
甲賀市 ※1		48,361	48,361	46,508	-	1,491,937	0.0%	3.1%
一畑電車		353,816	342,403	164,221	441,604	1,546,610	77.5%	10.6%
広島電鉄 ※2		904,940	894,871	104,164	2,025,728	6,759,098	44.2%	1.5%
水島臨海鉄道		132,372	127,576	114,737	715,873	842,405	17.8%	13.6%
錦川鉄道		29,848	29,848	23,634	67,588	24,499	44.2%	96.5%
若桜鉄道		-	-	161,427	288,719	-	0.0%	-
八頭町 ※1		132,342	132,342	117,338	-	-	0.0%	0.0%
若桜町 ※1		37,551	37,551	44,089	-	-	0.0%	0.0%
井原鉄道		180,075	179,011	92,132	297,079	388,044	60.3%	23.7%
土佐くろしお鉄道		280,466	240,250	329,585	961,247	405,313	25.0%	81.3%
阿佐海岸鉄道		343	343	1,147	11,112	3,256	3.1%	35.2%
高松琴平電気鉄道		262,059	194,303	289,773	2,878,135	27,122,326	6.8%	1.1%
伊予鉄道 ※2		962,186	503,730	241,112	2,520,051	4,783,421	20.0%	5.0%
四国ケーブル		648	648	271	71,221	88,532	0.9%	0.3%
筑豊電気鉄道		135,251	132,457	178,126	909,884	2,207,974	14.6%	8.1%
甘木鉄道		132,687	132,687	37,734	229,622	177,281	57.8%	21.3%
島原鉄道		284,365	260,476	93,683	447,527	3,939,949	58.2%	2.4%
熊本電気鉄道		101,983	97,302	91,666	452,044	654,859	21.5%	14.0%
南阿蘇鉄道		9,686	9,686	20,519	30,161	31,617	32.1%	64.9%
松浦鉄道		156,875	156,875	229,138	784,652	235,006	20.0%	97.5%
皿倉登山鉄道		-	-	2,198	100,392	12,375	0.0%	17.8%
ラクテンチ		8,824	8,824	-	2,751	-	320.8%	-
くま川鉄道		40,424	40,214	52,446	124,386	84,141	32.3%	62.3%
平成筑豊鉄道		46,015	43,666	81,043	309,353	82,361	14.1%	98.4%
肥薩おれんじ鉄道		101,890	101,890	1,186,244	1,724,382	1,172,767	5.9%	101.1%
北九州市 ※1		8,059	8,059	-	820	-	982.8%	-
合計		328,592,722	238,576,847	51,338,603	503,827,641	3,291,674,554	47.4%	1.6%

注) 準大手鉄道事業者(新京成電鉄、北大阪急行電鉄、泉北高速鉄道、神戸高速鉄道、山陽電機電気鉄道)を含み、大阪市高速電気軌道は、南港ポートタウン線を含む

⑥路面電車[20社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
札幌市交通局 ※2	1,458,932	831,286	309,646	1,423,655	7,208,938	58.4%	4.3%
函館市交通局	241,550	241,045	155,566	949,563	2,833,008	25.4%	5.5%
富山地方鉄道 ※2	195,779	135,996	23,656	759,956	1,313,136	17.9%	1.8%
万葉線 ※2	208,889	208,889	39,169	208,380	356,965	100.2%	11.0%
富山ライトレール ※2	—	—	86,173	290,665	5,987	0.0%	1439.3%
富山市 ※2	—	—	—	17,123	—	0.0%	0.0%
東京都 ※2	1,167,849	552,860	689,702	2,806,962	5,735,064	19.7%	12.0%
東京急行電鉄 ※2	248,999	248,999	184,527	2,027,439	4,417,126	12.3%	4.2%
豊橋鉄道 ※2	248,275	228,419	100,190	1,665,930	6,229,715	13.7%	1.6%
福井鉄道 ※2	889,057	880,223	299,397	372,603	81,049	236.2%	369.4%
京福電気鉄道 ※2	406,249	315,001	124,871	1,514,152	3,187,281	20.8%	3.9%
京阪電気鉄道 ※2	574,000	547,000	498,273	2,201,213	16,831,970	24.8%	3.0%
阪堺電気軌道	275,401	223,046	372,996	1,435,562	1,275,792	15.5%	29.2%
岡山電気軌道	498,170	495,592	68,387	455,032	660,282	108.9%	10.4%
広島電鉄 ※2	937,097	917,502	173,630	4,939,515	8,370,881	0.0%	2.1%
伊予鉄道 ※2	189,220	182,443	100,473	1,033,624	1,096,241	17.7%	9.2%
とさでん交通	122,093	122,018	46,286	1,075,195	725,838	11.3%	6.4%
長崎電気軌道	332,757	326,508	231,431	1,737,933	2,015,511	18.8%	11.5%
熊本市交通局	177,846	129,613	134,418	1,696,270	6,632,800	7.6%	2.0%
鹿児島市交通局	378,569	331,672	104,420	1,662,234	7,696,427	20.0%	1.4%
合計	8,550,732	6,918,112	3,743,211	28,273,006	76,674,011	24.5%	4.9%

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

このうち、万葉線、富山ライトレール、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上。