

資料6 内方線付き点状ブロック等の整備状況

平成31年3月31日現在

事業者名	1日当たりの平均利用者数が10万人以上の駅数 A	1日当たりの平均利用者数が10万人以上の駅のうちホームドア、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数 B			整備率 B/A	1日当たりの平均利用者数が1万人以上の駅数 C	1日当たりの平均利用者数が1万人以上の駅のうちホームドア、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数 D			整備率 D/C
		ホームドア整備駅数	内方線付き点状ブロック整備駅数※				ホームドア整備駅数	内方線付き点状ブロック整備駅数※		
JR北海道	1	1	0	1	100.0%	15	15	0	15	100.0%
JR東日本	98	98	29	69	100.0%	362	358	36	322	98.9%
JR東海	5	5	3	2	100.0%	51	51	6	45	100.0%
JR西日本	15	15	4	11	100.0%	199	197	9	188	99.0%
JR四国	0	0	0	0	----	5	4	0	4	80.0%
JR九州	1	1	0	1	100.0%	39	35	4	31	89.7%
JR旅客会社6社 小計	120	120	36	84	100.0%	671	660	55	605	98.4%
東武鉄道	11	11	5	6	100.0%	99	98	6	92	99.0%
西武鉄道	6	6	1	5	100.0%	67	66	1	65	98.5%
京成電鉄	3	3	1	2	100.0%	39	39	2	37	100.0%
京王電鉄	6	6	4	2	100.0%	58	58	7	51	100.0%
小田急電鉄	11	11	2	9	100.0%	62	62	3	59	100.0%
東急電鉄	19	19	15	4	100.0%	82	82	50	32	100.0%
京浜急行電鉄	4	4	0	4	100.0%	58	58	2	56	100.0%
相模鉄道	3	3	1	2	100.0%	23	23	1	22	100.0%
名古屋鉄道	2	2	0	2	100.0%	44	44	1	43	100.0%
近畿日本鉄道	4	4	1	3	100.0%	69	68	1	67	98.6%
南海電気鉄道	1	1	1	0	100.0%	29	29	1	28	100.0%
京阪電気鉄道	1	1	0	1	100.0%	31	31	0	31	100.0%
阪急電鉄	3	3	0	3	100.0%	69	69	1	68	100.0%
阪神電気鉄道	2	2	0	2	100.0%	32	32	0	32	100.0%
西日本鉄道	1	1	0	1	100.0%	16	16	0	16	100.0%
大手民鉄15社 小計	77	77	31	46	100.0%	778	775	76	699	99.6%
札幌市交通局	2	2	2	0	100.0%	44	44	44	0	100.0%
仙台市交通局	1	1	1	0	100.0%	17	17	17	0	100.0%
東京都交通局	14	14	9	5	100.0%	94	94	72	22	100.0%
東京地下鉄	46	46	30	16	100.0%	137	137	94	43	100.0%
横浜市交通局	1	1	1	0	100.0%	37	37	37	0	100.0%
名古屋市交通局	4	4	3	1	100.0%	71	63	35	28	88.7%
京都市交通局	2	2	2	0	100.0%	26	26	17	9	100.0%
大阪市高速電気軌道	11	11	3	8	100.0%	91	91	34	57	100.0%
神戸市交通局	1	1	1	0	100.0%	17	17	1	16	100.0%
福岡市交通局	2	2	2	0	100.0%	20	20	20	0	100.0%
地下鉄10社局 小計	84	84	54	30	100.0%	554	546	371	175	98.6%
JR、大手民鉄、地下鉄 小計	281	281	121	160	100.0%	2,003	1,981	502	1,479	98.9%
中小民鉄、路面電車等 小計	4	4	3	1	100.0%	181	176	82	94	97.2%
鉄軌道全体 合計	285	285	124	161	100.0%	2,184	2,157	584	1,573	98.8%
(参考)平成29年度末の数値	275	275	105	170	100.0%	2,161	2,017	514	1,505	93.3%

注) ホームドア整備駅は計上していない。

注) ホームドアの設置状況については、全国で783駅に設置されている。