

鉄道車両（新造）

（誤）

2019年12月25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>159</b>	<b>21,966,800</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>3,810</b>	<b>466,902,582</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>73</b>	<b>14,816,305</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	34	7,678,747
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>159</b>	<b>21,966,800</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>3,694</b>	<b>448,215,665</b>
電車(新幹線を除く)	両	159	21,914,960	84	6,917,919	3,174	353,130,196
電動車	両	91	11,480,335	54	4,333,093	1,949	214,601,172
制御車	両	43	6,437,542	12	1,027,587	412	47,779,640
付随車	両	25	3,997,083	18	1,557,239	813	90,749,384
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	260	42,410,992
電動車	両	-	-	10	1,384,340	230	35,755,828
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2019年12月25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>159</b>	<b>21,966,800</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>3,818</b>	<b>468,187,074</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>73</b>	<b>14,816,305</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	34	7,678,747
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>159</b>	<b>21,966,800</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>3,702</b>	<b>449,500,157</b>
電車(新幹線を除く)	両	159	21,914,960	84	6,917,919	<b>3,182</b>	<b>354,414,688</b>
電動車	両	91	11,480,335	54	4,333,093	<b>1,953</b>	<b>215,243,418</b>
制御車	両	43	6,437,542	12	1,027,587	<b>414</b>	<b>48,100,763</b>
付随車	両	25	3,997,083	18	1,557,239	<b>815</b>	<b>91,070,507</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	260	42,410,992
電動車	両	-	-	10	1,384,340	230	35,755,828
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2019年12月25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年8月分)

(正)

2019年12月25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>82</b>	<b>8,326,329</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,249</b>	<b>376,623,867</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>72</b>	<b>14,457,666</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	33	7,320,108
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>82</b>	<b>8,326,329</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,134</b>	<b>358,295,389</b>
電車(新幹線を除く)	両	82	8,274,489	81	6,478,217	2,734	286,667,988
電動車	両	54	5,101,982	52	4,039,958	1,675	171,611,987
制御車	両	23	2,806,483	12	1,027,587	309	35,323,956
付随車	両	5	366,024	17	1,410,672	750	79,732,045
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	164	25,589,524
電動車	両	-	-	10	1,384,340	134	18,934,360
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>82</b>	<b>8,326,329</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,257</b>	<b>377,908,159</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>72</b>	<b>14,457,666</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	33	7,320,108
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>82</b>	<b>8,326,329</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,142</b>	<b>359,579,881</b>
電車(新幹線を除く)	両	82	8,274,489	81	6,478,217	<b>2,742</b>	<b>287,952,480</b>
電動車	両	54	5,101,982	52	4,039,958	<b>1,679</b>	<b>172,254,233</b>
制御車	両	23	2,806,483	12	1,027,587	<b>311</b>	<b>35,645,079</b>
付随車	両	5	366,024	17	1,410,672	<b>752</b>	<b>80,053,168</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	164	25,589,524
電動車	両	-	-	10	1,384,340	134	18,934,360
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2019年12月25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年8月分)

(正)

2019年12月25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>72</b>	<b>7,489,848</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,333</b>	<b>245,695,931</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>990,444</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>72</b>	<b>7,489,848</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,294</b>	<b>242,721,527</b>
電車(新幹線を除く)	両	72	7,489,848	57	4,701,726	2,292	242,386,619
電動車	両	48	4,631,197	36	2,864,067	1,409	147,633,152
制御車	両	21	2,649,555	8	684,587	263	30,367,454
付随車	両	3	209,096	13	1,153,072	620	64,386,013
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>72</b>	<b>7,489,848</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,341</b>	<b>246,980,423</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>990,444</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>72</b>	<b>7,489,848</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,302</b>	<b>244,006,019</b>
電車(新幹線を除く)	両	72	7,489,848	57	4,701,726	2,300	243,671,111
電動車	両	48	4,631,197	36	2,864,067	1,413	148,275,398
制御車	両	21	2,649,555	8	684,587	265	30,688,577
付随車	両	3	209,096	13	1,153,072	622	64,707,136
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。