

(誤)

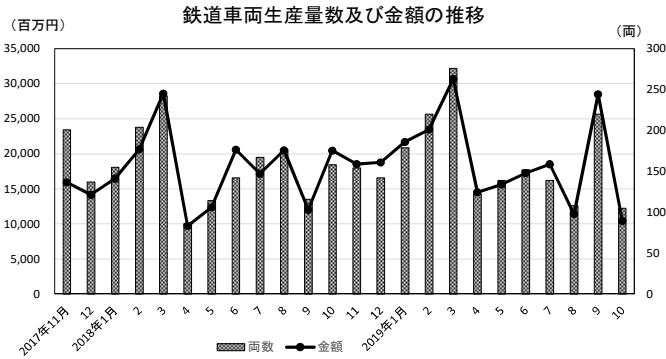
2019年12月25日修正

I. 鉄道車両生産動向

2019年10月分

概況

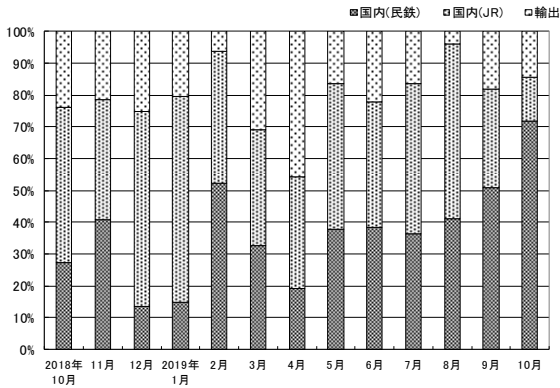
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、105両・104億円で、金額ベースで前月比63.4%減、前年同月比49.1%減であった。
(百万円)



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 93両・89億円(うちJR向け実績20両・14億円、民鉄向け実績73両・75億円、公的企業向けは48両・48億円) 輸出は12両、15億円であった。
国内向けのうち、旅客車は87両・86億円、貨物車は6両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



(正)

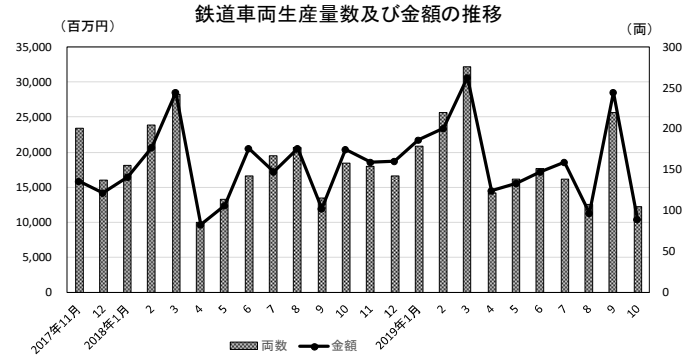
2019年12月25日修正

I. 鉄道車両生産動向

2019年10月分

概況

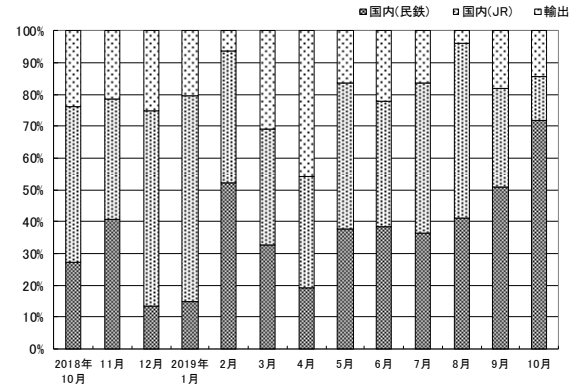
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、105両・104億円で、金額ベースで前月比63.5%減、前年同月比49.2%減であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 93両・89億円(うちJR向け実績20両・14億円、民鉄向け実績73両・75億円、公的企業向けは48両・48億円) 輸出は12両、15億円であった。
国内向けのうち、旅客車は87両・86億円、貨物車は6両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



(誤)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2019年12月25日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2010年度	1,956	214,125	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626		
2011	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576		
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491		
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433		
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568		
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592		
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2018年10月	158	20,472	134	15,574	76	9,988	40	6,076	58	5,586	45	3,791	24	4,898		
11	154	18,546	136	14,576	65	7,028	16	2,301	71	7,548	45	4,838	18	3,970		
12	142	18,780	120	14,021	88	11,489	22	3,818	32	2,532	24	3,366	22	4,759		
2019年1月	179	21,691	158	17,281	117	14,060	42	6,202	41	3,222	4	455	21	4,410		
2	220	23,472	210	22,005	86	9,770	16	2,462	124	12,235	27	3,700	10	1,467		
3	276	30,688	200	21,201	106	11,165	42	6,394	94	10,035	30	4,387	76	9,487		
4	122	14,521	72	7,887	38	5,094	4	1,796	34	2,793	26	1,510	50	6,634		
5	139	15,611	129	13,037	70	7,128	26	3,750	59	5,909	35	3,440	10	2,574		
6	152	17,258	139	13,428	62	6,772	32	4,680	77	6,656	31	2,933	13	3,830		
7	139	18,524	126	15,471	60	8,758	16	2,301	66	6,713	40	3,800	13	3,052		
8	108	11,423	105	10,984	48	6,282	12	1,661	57	4,702	32	3,502	3	440		
9	220	28,518	195	23,375	77	8,901	28	3,476	118	14,474	48	4,600	25	5,142		
10	105	10,429	93	8,923	20	1,423	-	-	73	7,500	48	4,797	12	1,506		
(前年同月比)	66.5	50.9	69.4	57.3	26.3	14.2	-	-	125.9	134.3	106.7	126.5	50.0	30.7		

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2019年12月25日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2010年度	1,956	214,125	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626		
2011	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576		
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491		
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433		
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568		
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592		
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2018年10月	158	20,472	134	15,574	76	9,988	40	6,076	58	5,586	45	3,791	24	4,898		
11	154	18,546	136	14,576	65	7,028	16	2,301	71	7,548	45	4,838	18	3,970		
12	142	18,780	120	14,021	88	11,489	22	3,818	32	2,532	24	3,366	22	4,759		
2019年1月	179	21,691	158	17,281	117	14,060	42	6,202	41	3,222	4	455	21	4,410		
2	220	23,472	210	22,005	86	9,770	16	2,462	124	12,235	27	3,700	10	1,467		
3	276	30,688	200	21,201	106	11,165	42	6,394	94	10,035	30	4,387	76	9,487		
4	122	14,521	72	7,887	38	5,094	4	1,796	34	2,793	26	1,510	50	6,634		
5	139	15,611	129	13,037	70	7,128	26	3,750	59	5,909	35	3,440	10	2,574		
6	152	17,258	139	13,428	62	6,772	32	4,680	77	6,656	31	2,933	13	3,830		
7	139	18,524	126	15,471	60	8,758	16	2,301	66	6,713	40	3,800	13	3,052		
8	108	11,423	105	10,984	48	6,282	12	1,661	57	4,702	32	3,502	3	440		
9	220	28,518	195	23,375	77	8,901	28	3,476	118	14,474	48	4,600	25	5,142		
10	105	10,404	93	8,898	20	1,423	-	-	73	7,475	48	4,772	12	1,506		
(前年同月比)	66.5	50.8	69.4	57.1	26.3	14.2	-	-	125.9	133.8	106.7	125.9	50.0	30.7		

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2019年12月25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	223	40,737,331	105	10,428,651	3,751	478,889,264
機関車	両	-	-	-	-	74	15,055,338
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	223	40,708,731	99	10,126,683	3,640	460,236,682
電車（新幹線を除く）	両	175	32,593,968	99	10,126,683	3,111	362,362,588
電動車	両	115	20,606,401	72	6,944,596	1,880	216,183,171
制御車	両	11	1,447,244	11	1,233,555	409	49,816,983
付随車	両	49	10,540,323	16	1,948,532	822	96,362,434
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,114,763	-	-	280	47,049,747
電動車	両	40	6,762,302	-	-	246	39,545,840
制御車	両	-	6,794	-	-	14	2,045,534
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,607,173
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
特殊車両	両	-	28,600	-	-	23	2,963,392

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2019年12月25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	223	39,534,648	105	10,404,011	3,759	478,995,713
機関車	両	-	-	-	-	74	15,055,338
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	223	39,506,048	99	10,102,043	3,648	460,343,131
電車（新幹線を除く）	両	175	31,432,048	99	10,102,043	3,119	362,509,800
電動車	両	115	19,857,246	72	6,926,116	1,884	216,094,742
制御車	両	11	1,315,274	11	1,233,555	411	50,006,136
付随車	両	49	10,259,528	16	1,942,372	824	96,408,922
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	280	47,008,984
電動車	両	40	6,728,333	-	-	246	39,511,871
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,607,173
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
特殊車両	両	-	28,600	-	-	23	2,963,392

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2019年12月25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年10月分)

(正)

2019年12月25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	223	40,626,599	93	8,922,651	3,197	387,284,414
機関車	両	-	-	-	-	74	15,055,338
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	223	40,597,999	87	8,620,683	3,086	368,631,832
電車(新幹線を除く)	両	175	32,483,236	87	8,620,683	2,677	294,215,806
電動車	両	115	20,551,035	64	5,940,596	1,624	175,529,878
制御車	両	11	1,419,561	7	731,555	294	33,368,516
付随車	両	49	10,512,640	16	1,948,532	759	85,317,412
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,114,763	-	-	184	30,228,279
電動車	両	40	6,762,302	-	-	150	22,724,372
制御車	両	-	6,794	-	-	14	2,045,534
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,607,173
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
特殊車両	両	-	28,600	-	-	23	2,963,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	223	39,423,916	93	8,898,011	3,205	387,390,863
機関車	両	-	-	-	-	74	15,055,338
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	223	39,395,316	87	8,596,043	3,094	368,738,281
電車(新幹線を除く)	両	175	31,321,316	87	8,596,043	2,685	294,363,018
電動車	両	115	19,801,880	64	5,922,116	1,628	175,441,449
制御車	両	11	1,287,591	7	731,555	296	33,557,669
付随車	両	49	10,231,845	16	1,942,372	761	85,363,900
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	184	30,187,516
電動車	両	40	6,728,333	-	-	150	22,690,403
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,607,173
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
特殊車両	両	-	28,600	-	-	23	2,963,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2019年12月25日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48	8,466,877	20	1,422,600	867	129,070,825
機関車	両	-	-	-	-	65	13,467,222
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,329,664
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48	8,438,277	20	1,422,600	791	113,688,351
電車(新幹線を除く)	両	-	323,514	20	1,422,600	384	39,622,633
電動車	両	-	50,527	12	822,000	224	20,248,312
制御車	両	-	25,091	4	343,000	38	4,295,593
付随車	両	0	247,896	4	257,600	122	15,078,728
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,114,763	-	-	184	30,228,279
電動車	両	40	6,762,302	-	-	150	22,724,372
制御車	両	-	6,794	-	-	14	2,045,534
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,607,173
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	223	43,837,439
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	223	43,837,439
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	28,600	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2019年12月25日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48	8,346,120	20	1,422,600	867	128,950,068
機関車	両	-	-	-	-	65	13,467,222
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,329,664
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48	8,317,520	20	1,422,600	791	113,567,594
電車(新幹線を除く)	両	-	243,520	20	1,422,600	384	39,542,639
電動車	両	-	8,718	12	822,000	224	20,206,503
制御車	両	-	2,906	4	343,000	38	4,273,408
付随車	両	-	231,896	4	257,600	122	15,062,728
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	184	30,187,516
電動車	両	40	6,728,333	-	-	150	22,690,403
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,607,173
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	223	43,837,439
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	223	43,837,439
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	28,600	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2019年12月25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年10月分)

(正)

2019年12月25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	175	32,159,722	73	7,500,051	2,330	258,213,589
機関車	両	-	-	-	-	9	1,588,116
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,588,116
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	175	32,159,722	67	7,198,083	2,295	254,943,481
電車(新幹線を除く)	両	175	32,159,722	67	7,198,083	2,293	254,593,173
電動車	両	115	20,500,508	52	5,118,596	1,400	155,281,566
制御車	両	11	1,394,470	3	388,555	256	29,072,923
付随車	両	49	10,264,744	12	1,690,932	637	70,238,684
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	175	31,077,796	73	7,475,411	2,338	258,440,795
機関車	両	-	-	-	-	9	1,588,116
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,588,116
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	175	31,077,796	67	7,173,443	2,303	255,170,687
電車(新幹線を除く)	両	175	31,077,796	67	7,173,443	2,301	254,820,379
電動車	両	115	19,793,162	52	5,100,116	1,404	155,234,946
制御車	両	11	1,284,685	3	388,555	258	29,284,261
付随車	両	49	9,999,949	12	1,684,772	639	70,301,172
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2019年12月25日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年10月分)

(正)

2019年12月25日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	164	30,612,850	48	4,796,885	1,645	193,076,749
機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	164	30,612,850	48	4,796,885	1,625	191,443,461
電車(新幹線を除く)	両	164	30,612,850	48	4,796,885	1,581	181,434,454
電動車	両	107	19,453,579	40	3,649,574	994	116,289,965
制御車	両	11	1,306,770	1	67,432	186	18,205,435
付随車	両	46	9,852,501	7	1,079,879	401	46,939,054
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	44	10,009,007
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	44	10,009,007
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	164	29,902,920	48	4,772,245	1,645	192,391,459
機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	164	29,902,920	48	4,772,245	1,625	190,758,171
電車(新幹線を除く)	両	164	29,902,920	48	4,772,245	1,581	180,749,164
電動車	両	107	18,934,512	40	3,631,094	994	115,789,378
制御車	両	11	1,269,008	1	67,432	186	18,167,673
付随車	両	46	9,699,400	7	1,073,719	401	46,792,113
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	44	10,009,007
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	44	10,009,007
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。