

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年2月27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>39,534,648</b>	<b>105</b>	<b>10,404,011</b>	<b>3,759</b>	<b>478,995,713</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>74</b>	<b>15,055,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>223</b>	<b>39,506,048</b>	<b>99</b>	<b>10,102,043</b>	<b>3,648</b>	<b>460,343,131</b>
電車(新幹線を除く)	両	175	31,432,048	99	10,102,043	3,119	362,509,800
電動車	両	115	19,857,246	72	6,926,116	1,884	216,094,742
制御車	両	11	1,315,274	11	1,233,555	411	50,006,136
付随車	両	49	10,259,528	16	1,942,372	824	96,408,922
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	280	47,008,984
電動車	両	40	6,728,333	-	-	246	39,511,871
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,607,173
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年2月27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>39,534,648</b>	<b>105</b>	<b>10,404,011</b>	<b>3,767</b>	<b>480,280,205</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>74</b>	<b>15,055,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>223</b>	<b>39,506,048</b>	<b>99</b>	<b>10,102,043</b>	<b>3,856</b>	<b>461,627,623</b>
電車(新幹線を除く)	両	175	31,432,048	99	10,102,043	<b>3,127</b>	<b>363,794,292</b>
電動車	両	115	19,857,246	72	6,926,116	<b>1,888</b>	<b>216,736,988</b>
制御車	両	11	1,315,274	11	1,233,555	<b>413</b>	<b>50,327,259</b>
付随車	両	49	10,259,528	16	1,942,372	<b>826</b>	<b>96,730,045</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	280	47,008,984
電動車	両	40	6,728,333	-	-	246	39,511,871
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,607,173
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>39,423,916</b>	<b>93</b>	<b>8,898,011</b>	<b>3,205</b>	<b>387,390,863</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>74</b>	<b>15,055,338</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>223</b>	<b>39,395,316</b>	<b>87</b>	<b>8,596,043</b>	<b>3,094</b>	<b>368,738,281</b>
電車(新幹線を除く)	〃	175	31,321,316	87	8,596,043	2,685	294,363,018
電動車	〃	115	19,801,880	64	5,922,116	1,628	175,441,449
制御車	〃	11	1,287,591	7	731,555	296	33,557,669
付随車	〃	49	10,231,845	16	1,942,372	761	85,363,900
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	48	8,074,000	-	-	184	30,187,516
電動車	〃	40	6,728,333	-	-	150	22,690,403
制御車	〃	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	〃	8	1,345,667	-	-	14	2,607,173
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	225	44,187,747
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	225	44,187,747
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>39,423,916</b>	<b>93</b>	<b>8,898,011</b>	<b>3,213</b>	<b>388,675,355</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>74</b>	<b>15,055,338</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>223</b>	<b>39,395,316</b>	<b>87</b>	<b>8,596,043</b>	<b>3,102</b>	<b>370,022,773</b>
電車(新幹線を除く)	〃	175	31,321,316	87	8,596,043	<b>2,693</b>	<b>295,647,510</b>
電動車	〃	115	19,801,880	64	5,922,116	<b>1,632</b>	<b>176,083,695</b>
制御車	〃	11	1,287,591	7	731,555	<b>298</b>	<b>33,878,792</b>
付随車	〃	49	10,231,845	16	1,942,372	<b>763</b>	<b>85,685,023</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	48	8,074,000	-	-	184	30,187,516
電動車	〃	40	6,728,333	-	-	150	22,690,403
制御車	〃	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	〃	8	1,345,667	-	-	14	2,607,173
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	225	44,187,747
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	225	44,187,747
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年2月27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年10月分)

(正)

2020年2月27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>175</b>	<b>31,077,796</b>	<b>73</b>	<b>7,475,411</b>	<b>2,338</b>	<b>258,440,795</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,588,116</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,588,116
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>175</b>	<b>31,077,796</b>	<b>67</b>	<b>7,173,443</b>	<b>2,303</b>	<b>255,170,687</b>
電車(新幹線を除く)	両	175	31,077,796	67	7,173,443	2,301	254,820,379
電動車	両	115	19,793,162	52	5,100,116	1,404	155,234,946
制御車	両	11	1,284,685	3	388,555	258	29,284,261
付随車	両	49	9,999,949	12	1,684,772	639	70,301,172
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>175</b>	<b>31,077,796</b>	<b>73</b>	<b>7,475,411</b>	<b>2,346</b>	<b>259,725,287</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,588,116</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,588,116
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>175</b>	<b>31,077,796</b>	<b>67</b>	<b>7,173,443</b>	<b>2,311</b>	<b>256,455,179</b>
電車(新幹線を除く)	両	175	31,077,796	67	7,173,443	<b>2,309</b>	<b>256,104,871</b>
電動車	両	115	19,793,162	52	5,100,116	<b>1,408</b>	<b>155,877,192</b>
制御車	両	11	1,284,685	3	388,555	<b>260</b>	<b>29,605,384</b>
付随車	両	49	9,999,949	12	1,684,772	<b>641</b>	<b>70,622,295</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。