

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年2月27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単位	（金額単位 千円）					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>15,710,469</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,561</b>	<b>459,309,561</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>71</b>	<b>14,275,498</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,137,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>88</b>	<b>15,004,769</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,455</b>	<b>441,573,619</b>
電車（新幹線を除く）	両	36	4,156,014	106	11,020,937	2,936	343,080,446
電動車	両	6	782,142	72	7,313,179	1,746	201,612,323
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	388	47,535,234
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	802	93,932,889
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	276	48,615,871
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	242	40,775,327
制御車	両	-	-	3	415,302	8	1,258,154
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年2月27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単位	（金額単位 千円）					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>15,710,469</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,569</b>	<b>460,594,053</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>71</b>	<b>14,275,498</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,137,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>88</b>	<b>15,004,769</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,463</b>	<b>442,858,111</b>
電車（新幹線を除く）	両	36	4,156,014	106	11,020,937	<b>2,944</b>	<b>344,364,938</b>
電動車	両	6	782,142	72	7,313,179	<b>1,750</b>	<b>202,254,569</b>
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	<b>390</b>	<b>47,856,357</b>
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	<b>804</b>	<b>94,254,012</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	276	48,615,871
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	242	40,775,327
制御車	両	-	-	3	415,302	8	1,258,154
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>15,710,469</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,007</b>	<b>367,704,711</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>71</b>	<b>14,275,498</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,137,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>88</b>	<b>15,004,769</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>2,901</b>	<b>349,968,769</b>
電車(新幹線を除く)	両	36	4,156,014	106	11,020,937	2,502	274,933,664
電動車	両	6	782,142	72	7,313,179	1,490	160,959,030
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	273	31,086,767
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	739	82,887,867
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	180	31,794,403
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	146	23,953,859
制御車	両	-	-	3	415,302	8	1,258,154
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>15,710,469</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,015</b>	<b>368,989,203</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>71</b>	<b>14,275,498</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,137,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>88</b>	<b>15,004,769</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>2,909</b>	<b>351,253,261</b>
電車(新幹線を除く)	両	36	4,156,014	106	11,020,937	2,510	276,218,156
電動車	両	6	782,142	72	7,313,179	1,494	161,601,276
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	275	31,407,890
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	741	83,208,990
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	180	31,794,403
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	146	23,953,859
制御車	両	-	-	3	415,302	8	1,258,154
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年2月27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

(正)

2020年2月27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>38</b>	<b>4,569,884</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,215</b>	<b>247,035,011</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>422,200</b>	-	-	<b>11</b>	<b>2,010,316</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	11	2,010,316
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>36</b>	<b>4,147,684</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,180</b>	<b>243,479,503</b>
電車(新幹線を除く)	両	36	4,147,684	80	8,225,088	2,179	243,285,903
電動車	両	6	777,144	57	5,751,086	1,302	145,454,241
制御車	両	2	366,371	8	938,485	248	28,257,983
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	629	69,573,679
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>38</b>	<b>4,569,884</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,223</b>	<b>248,319,503</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>422,200</b>	-	-	<b>11</b>	<b>2,010,316</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	11	2,010,316
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>36</b>	<b>4,147,684</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,188</b>	<b>244,763,995</b>
電車(新幹線を除く)	両	36	4,147,684	80	8,225,088	2,187	244,570,395
電動車	両	6	777,144	57	5,751,086	1,306	146,096,487
制御車	両	2	366,371	8	938,485	250	28,579,106
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	631	69,894,802
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。