

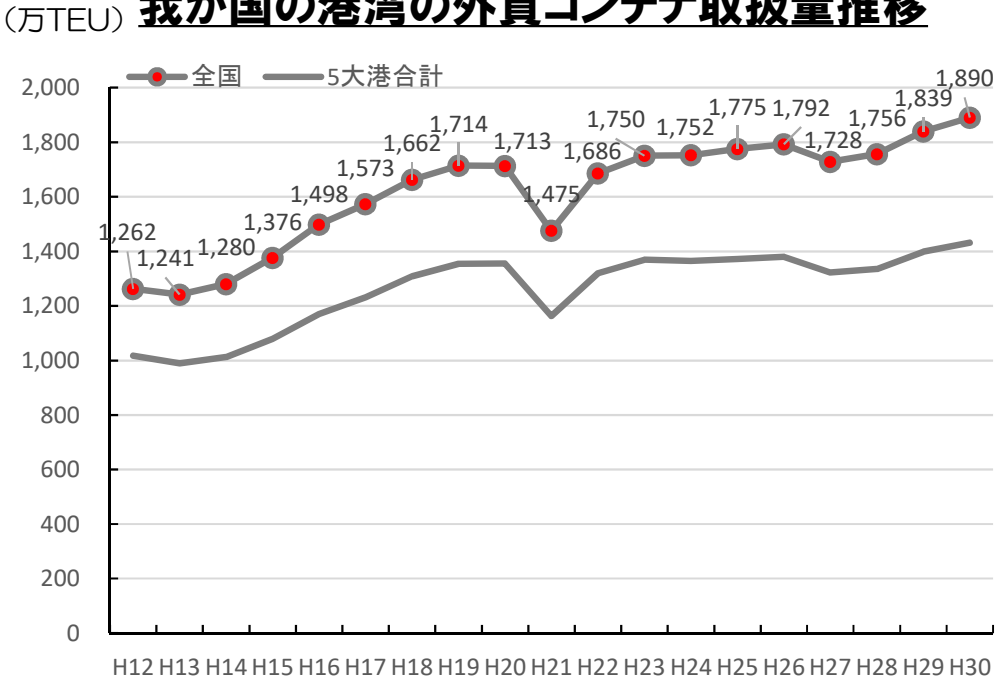
# 国際海上コンテナの横転事故等の発生状況



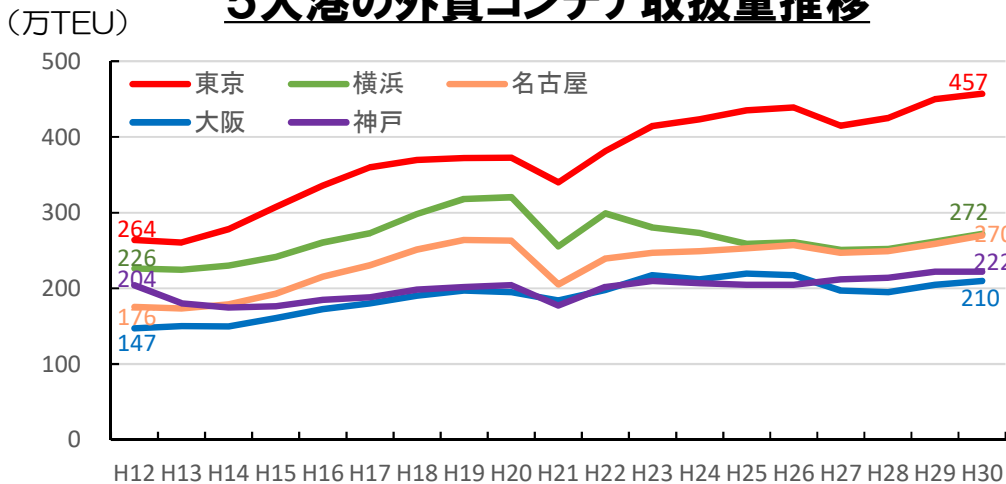
# 国際海上コンテナの横転事故等発生状況等

## 海コンを巡る状況

### 我が国の港湾の外貿コンテナ取扱量推移



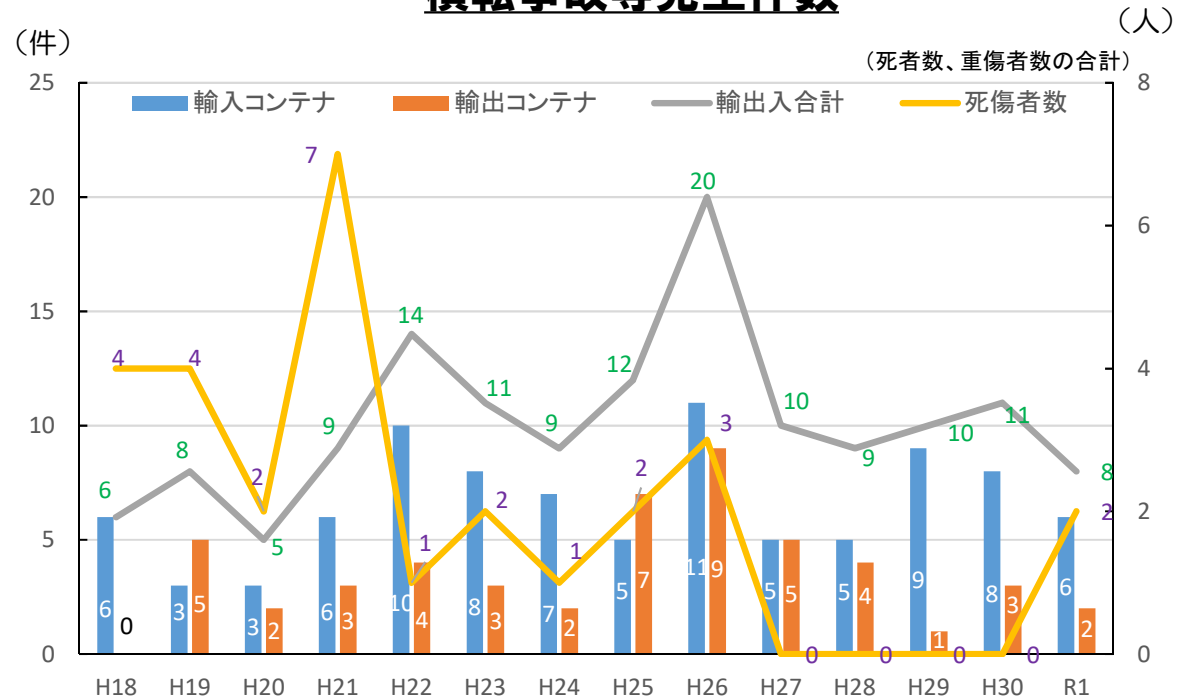
### 5大港の外貿コンテナ取扱量推移



※日本港運協会HPより作成

## 海コン横転等事故発生状況

### 横転事故等発生件数



※平成18年1月から令和元年12月までに発生した事故について、自動車事故報告規則に基づき、国土交通省に報告されたもの(一部速報を含む)

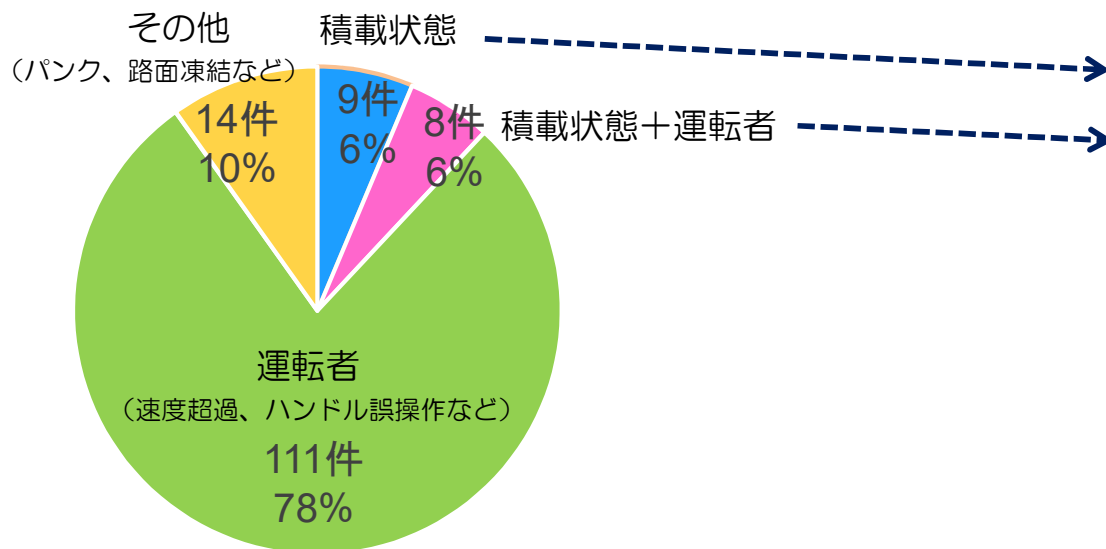
※ 事故種類が「転覆・転落」又は「路外逸脱」

### 横転事故等による死傷者数

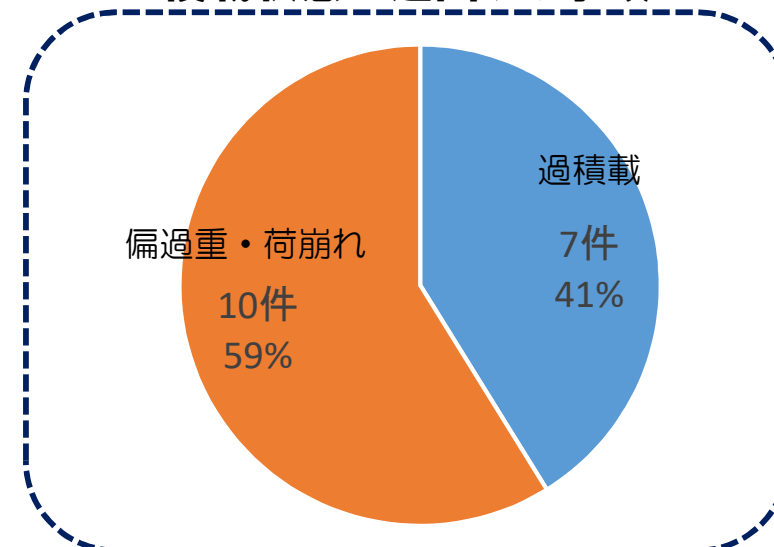
	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
死者数	2名	2名	2名	4名	1名	1名	1名	1名	3名	0名	0名	0名	0名	0名
重傷者数	2名	2名	0名	3名	0名	1名	0名	1名	0名	0名	0名	0名	0名	2名

# 原因別事故件数

## ◆ 平成18年～令和元年（計142件）

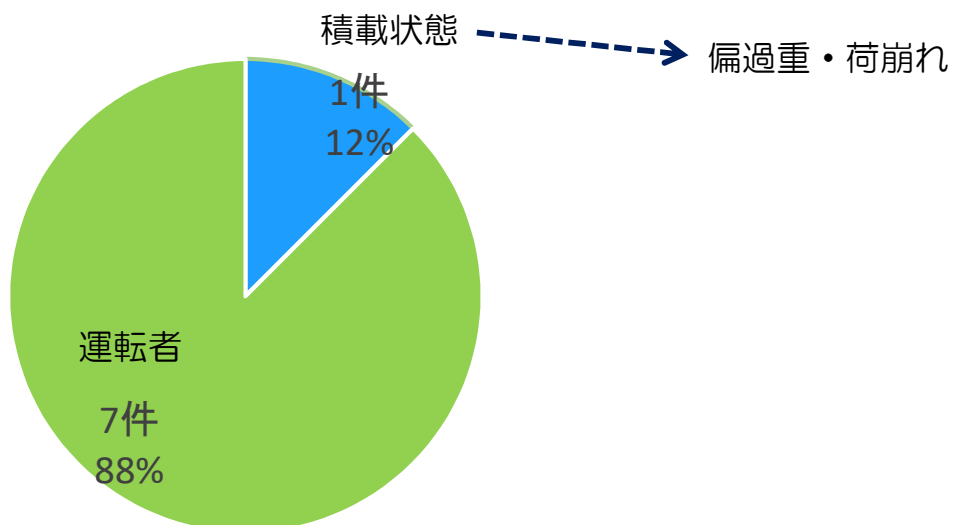


### 積載状態に起因する事故



※ 事故原因のうち、偏過重・荷崩れの有無については、地方運輸局の調査において確認ができたもののみ

## ◆ 令和元年（計8件）



# 平成31年1月～令和元年12月に発生した国際海上コンテナの横転等事故 国土交通省

※令和元年12月末時点 (12月末までに、自動車事故報告規則に基づく報告があったもの)

No	コンテナ種類	積載物品	死亡人数	重傷人数	最大積載量 (kg)	当時積載量 (kg)	フィート数	高さ	事故原因	事故種類	事故概要
1	輸入	合板	0	0	30480	25750	40	背高	右折不適切	転覆	静岡県内において、交差点を右折しようとした際、コンテナ内の貨物が左側に動き、右側の車輪が浮き上がり、左側に横転した。 3軸トレーラーを使用していたが、進入速度並びにブレーキのタイミングで横Gが大きくなり横転したものと考えられる。 この事故によりけが人はなし。
2	輸入	ケース (ビーフン)	0	0	24000	19979	40	背高	右折不適切	転覆	兵庫県内を走行中、右折する際に左側に寄って、横転した。 重心が偏り、遠心力と重なったことで横転したと思われる。 この事故により運転者が軽傷。
3	輸出	特殊コーディング紙ロール状	0	0	30480	24316	40	背高	スピード超過	転覆	神奈川県内を走行中、下り坂にさしかかり減速をしてコーナー進入したが、ハンドルとブレーキのタイミングにより横Gが大きくなり左側に横転した。 この事故により運転者が軽傷。
4	輸出	建設重機	0	0	24000	22800	40	背高	偏荷重積載	転覆	大阪府内の交差点を約時速20kmで右折した際、コンテナ積荷の偏荷重によりバランスが崩れて、横転した。 この事故によるケガ人はなし。
5	輸入	ポリエチレンバッグ (ゴミ袋)	0	0	16500	14000	20	普通	運転操作不適切	転落、転覆	埼玉県内を走行中、障害物と接触しそうになり、ハンドルを左に切ったところ、横転した。 この事故によるケガ人はなし。
6	輸入	木材	0	1	30480	29700	40	背高	右折不適切	転覆	東京都内の交差点を右折する際、減速せずに右折したため、横転した。 この事故により運転者が重傷。
7	輸入	牧草	0	0	30480	25837	40	背高	運転操作不適切	転覆	釜石港から牧場へコンテナを運搬する為、国道45号を走行中、登板右カーブに差し掛かり、速度を40km/hに落として進入したが、減速が足りずそのまま左に横転した。 この事故によるケガ人はなし。
8	輸入	冷凍食品 (コガネガレイ切り身)	0	1	20500	12620	20	普通	運転者の脇見	衝突、路外逸脱	山口県内を運行中、わき見運転により中央線をはみ出し、対向車と正面衝突し、左側ガードレールを突き破り田んぼに脱輪。 この事故により対向車の運転者が重傷、運転者は軽傷。