

# トラック運転者向け国際海上コンテナの教育用資料

---



# 海貨事業者に対する調査概要

国土交通省からのお願い

トラック運転者向け国際海上コンテナの教育用資料作成の協力依頼について

～貨物の荷姿やコンテナ内への収納状況等についての一覧表をトラック運転者向けの教育用資料として作成しております～

## 海運貨物取扱事業者の皆様へ

平素より国土交通行政にご理解とご協力を賜りまして、誠にありがとうございます。  
荷主企業等より、国際複合一貫輸送業務を受託されている海運貨物取扱事業者の皆様方にとって、国際海上コンテナの安全確実な陸上輸送は、非常に重要な問題であるかと存じます。

国際海上コンテナを安全に陸上輸送するためには、トラック運転者が、コンテナ内に収納された貨物情報（品目、重量、荷姿等）を的確に把握し、貨物の特性に応じた運転を行うことが重要ですが、国際海上コンテナは、封印状態で運送されるという特殊性により、トラック運転者が貨物情報を十分把握できない等の問題があります。

このため、国土交通省では、トラック運転者向けの教育用資料として、国際海上コンテナで輸送される貨物の品目ごとに、どのような荷姿で、どのようにコンテナ内に収納されているのか等につきまして、一目で理解できる一覧表を作成したいと考えております。

海運貨物取扱事業者の皆様におかれましては、上記の趣旨をご観察の上、アンケート及びコンテナ貨物画像のご提供等にご協力を賜りますようお願い申し上げます。（なお、ご提供いただきました画像等の情報につきましては、荷主企業が特定されないよう、十分配慮いたします。）

### 【調査主体】

国土交通省自動車局安全政策課 担当：山崎  
東京都千代田区霞が関 2-1-3  
TEL：03-5253-8111（内線 41615）

### 【お問い合わせ先（調査会社）】

社会システム株式会社 担当：久銘次（くめじ）、東野  
東京都渋谷区恵比寿 1-20-22 TEL：03-5791-1133  
Email：kaikon@crp.co.jp

## ○概要

海貨事業者向けに、国際海上コンテナで輸送される品目・重量・荷姿等について、令和2年1月～2月に調査を実施。  
※日本海事検定協会並びに日本海運貨物取扱業会の協力を得て実施

## ○対象

海貨事業者 （回答：54者）

調査結果より品目ごとにどのような荷姿でコンテナに積載されるか等を整理し、今後教育用資料を作成。

## ○調査方法（抜粋）

	当該荷姿となる一般的な貨物	パッキングリスト等の荷姿情報	主な取り扱い貨物にチェック	①荷姿1つあたりのサイズ・重量 (代表的なもの) 縦×横×高さ、重さ	②国際海上コンテナの陸上輸送の安全確保に資する情報
記入例	穀類	BAG(バッグ)	<input checked="" type="checkbox"/>	縦140*横110、1.3㎡	横方向について隙間がなく積まれているか

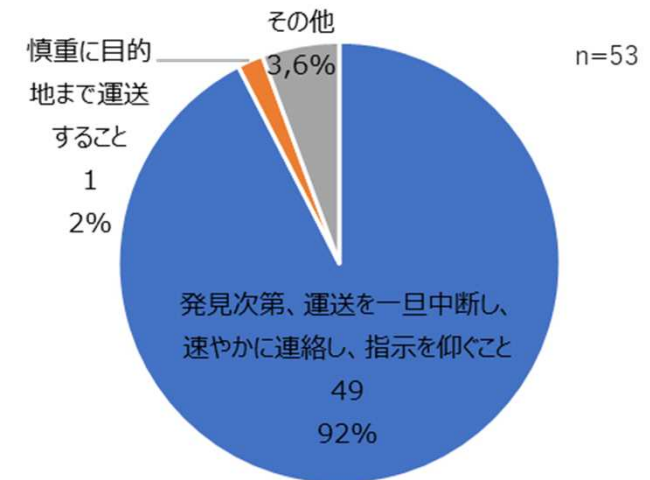
以下について海貨事業者に回答を依頼

- ・品目毎にどのような荷姿か（選択肢を設置）
- ・荷姿あたりのサイズ・重量
- ・国際海上コンテナの陸上輸送の安全確保に関する情報

# 海貨事業者に対する実態調査結果

■輸入・輸出コンテナについて、偏荷重などコンテナ内貨物にダメージがある恐れがあることをトラック事業者が発見した場合、どのような行動を望まれますか。

- 発見次第、運送を一旦中断し、速やかに連絡し、指示を仰ぐこと
- 慎重に目的地まで運送すること
- その他



## 【その他の回答】

- ・保税か内貨か、納入先直行か保税倉庫横持かにより、ケースバイケースで判断。
- ・発見次第、運送を一旦中断し、速やかに連絡し、指示を仰ぐが適当であるが、指示を仰ぐというよりも、「慎重に運送すれば安全が確保できるのか」や「特殊シャーシに乗せ換えれば、安全に輸送できるのか」など依頼主(海貨業者等)に状況を報告しながら対応策を相談。

# 教育用資料案(荷姿別)

○調査結果をもとに、トラック運転者向け教育用資料を作成する。

模式図ver.

荷姿	カートン(CARTON)
貨物	水産品、冷凍食品、プラスチック製品、紙製品...
<b>積載例</b> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>水産品</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span style="font-size: 2em;">図①</span> </div> <p>・大きさ ○○×○○×○○ ・重量 △△△△</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>冷凍食品</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span style="font-size: 2em;">図②</span> </div> <p>・大きさ ○○×○○×○○ ・重量 △△△△</p> </div> </div>	
<b>備考</b> <p>荷姿がカートンの場合は、以下に注意しましょう</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・カートンの潰れはないか</li> <li>・湿気でカートンの形状が変形していないか</li> <li>・横方向の隙間がないか</li> </ul>	

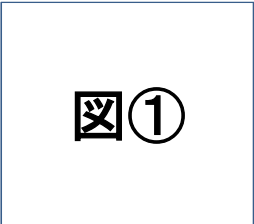
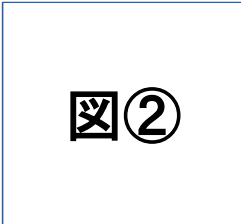
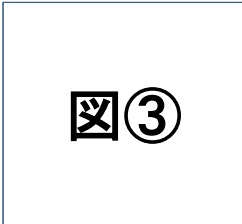
・荷姿に対応する貨物にどのようなものがあるか

・写真や図・イラスト、平易な文章でわかりやすく説明

・注意事項等を記す

# 教育用資料案(特に注意が必要な品目)

模式図ver.

貨物	自動車部品	
荷姿	ケース(CASE)、クレート(CRATE)、パレット(PALLETE)、スキッド(SKID)...	
積載例		
ケース(CASE)  <b>図①</b> ・大きさ ○○×○○×○○ ・重量 △△△△ 《注意事項》 ×××××××× ××××××××	クレート(CRATE)  <b>図②</b> ・大きさ ○○×○○×○○ ・重量 △△△△ 《注意事項》 ×××××××× ××××××××	パレット(PALLETE)  <b>図③</b> ・大きさ ○○×○○×○○ ・重量 △△△△ 《注意事項》 ×××××××× ××××××××
備考		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車部品では、▽▽▽▽▽▽が荷姿として多く使われます。</li> <li>・近年では、自動車部品(貨物)×△△△△△△(荷姿)で、横転事故が発生しています。……</li> </ul>		

○特に、過去5年間に発生した国際海上コンテナの陸上運送における横転事故において積載されていた以下の品目については、品目毎に整理する。

- ・自動車部品
- ・生鮮食品
- ・冷凍食品
- ・中古機械類
- ・中古電化製品
- ・牧草
- ・スクラップ
- ・衣類
- ・建材
- ・木材
- ・金属製インゴット
- ・古紙
- ・粉末原料(ココアパウダー等)
- ・大型陶器(便器等)

# 教育用資料案(荷姿別)

○調査結果をもとに、トラック運転者向け教育用資料を作成する。

完成イメージver.

荷姿別・カートン CARTON

・荷姿名やよく使われる略語等を表記

・形状や材質についての説明

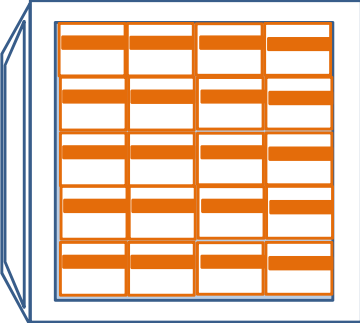
・写真や図・イラスト、平易な文章でわかりやすく説明  
(項目例)  
-積載例(必要に応じて複数)  
-国際海上コンテナの陸上輸送の安全確保に資する情報  
-代表的な貨物以外で当該荷姿の貨物  
-まとめ

・注意事項等を記す

荷姿	カートン(CARTON) 複数形:CARTONS 略:CTN、C/Nなど			
代表的な貨物	水産品	冷凍食品	プラスチック製品	紙製品
代表的な大きさ	〇〇×〇〇×〇〇	〇〇×〇〇×〇〇	〇〇×〇〇×〇〇	〇〇×〇〇×〇〇
重量	△△△△△	△△△△△	△△△△△	△△△△△

・板紙または段ボール材を用いて箱状とし.....  
・湿気を嫌う商品には防水段ボール.....

コンテナを開けるとこんな感じ



**CHECK** ここをチェック!

- ・カートンの潰れはないか
- ・湿気でカートンの形状が変形していないか
- ・隙間なく積載しているか
- ・荷崩れが起きないように、整然と積み付けられているか

カートンは  
○様々な貨物で使われている荷姿  
○.....  
○.....  
○.....

《その他貨物》  
大型陶磁器製品、小型陶磁器製品、  
繊維製品、ナット・ボルト類、その他  
(雑貨類等)

**備考・注意事項**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

・類似荷姿: △△△△△、×××××、〇〇〇〇〇

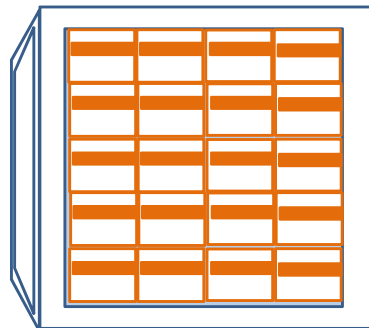
# 教育用資料案(特に注意が必要な品目)

完成イメージver.

貨物別  
自動車部品

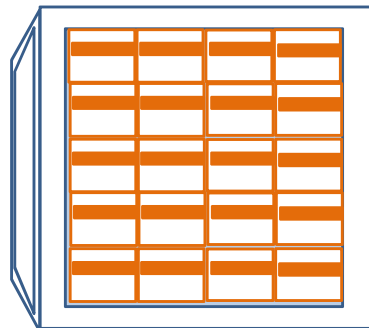
貨物	自動車部品 <small>自動車部品には ××、△△等が含まれます</small>			
代表的な荷姿	ケース(CASE)	クレート(CRATE)	パレット(PALETTE)	スキッド(SKID)
代表的な大きさ	〇〇×〇〇×〇〇	〇〇×〇〇×〇〇	〇〇×〇〇×〇〇	〇〇×〇〇×〇〇
詳細ページ(参考)	p.×××~××	p.×××~××	p.×××~××	p.×××~××

コンテナを開けるとこんな感じ



荷姿①××××

コンテナを開けるとこんな感じ



荷姿②××××

《発生した横転事故》

自動車部品(貨物)×△△△△(荷姿)で輸入(輸出)貨物輸送時に横転事故が発生しています。

.....  
.....  
.....

自動車部品は

○荷姿××××、△△△△がよく使われます

○.....  
○.....  
○.....

○過去5年間に横転事故が発生した際に積載されていた以下の品目については、品目毎に整理する。

- ・自動車部品
- ・生鮮食品
- ・冷凍食品
- ・中古機械類
- ・中古電化製品
- ・牧草
- ・スクラップ
- ・衣類
- ・建材
- ・木材
- ・金属製インゴット
- ・古紙
- ・粉末原料(ココアパウダー等)
- ・大型陶器(便器等)

備考・注意事項

- .....
- ・類似荷姿: △△△△、××××、〇〇〇〇