

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年3月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>3,461</b>	<b>452,661,993</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,794,682</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,657,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>3,357</b>	<b>435,406,867</b>
電車(新幹線を除く)	両	26	5,596,381	131	15,499,390	2,839	334,461,929
電動車	両	21	4,477,099	92	10,315,826	1,679	196,415,842
制御車	両	4	997,278	19	2,888,660	375	45,964,975
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	785	92,081,112
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	258	46,010,197
電動車	両	-	-	15	2,134,793	227	38,640,534
制御車	両	-	-	3	470,881	5	787,273
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	260	54,934,741
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	260	54,934,741
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年3月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>3,469</b>	<b>453,198,237</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,794,682</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,657,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>3,365</b>	<b>435,943,111</b>
電車(新幹線を除く)	両	26	5,596,381	131	15,499,390	<b>2,847</b>	<b>334,998,173</b>
電動車	両	21	4,477,099	92	10,315,826	<b>1,683</b>	<b>196,683,964</b>
制御車	両	4	997,278	19	2,888,660	<b>377</b>	<b>46,099,036</b>
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	<b>787</b>	<b>92,215,173</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	258	46,010,197
電動車	両	-	-	15	2,134,793	227	38,640,534
制御車	両	-	-	3	470,881	5	787,273
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	260	54,934,741
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	260	54,934,741
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年3月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(正)

2020年3月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>2,925</b>	<b>363,546,627</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,794,682</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,657,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>148</b>	<b>18,661,005</b>	<b>2,821</b>	<b>346,291,501</b>
電車(新幹線を除く)	両	26	5,596,381	113	13,009,906	2,423	268,804,631
電動車	両	21	4,477,099	78	8,370,477	1,437	157,707,898
制御車	両	4	997,278	17	2,637,660	262	29,767,508
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	724	81,329,225
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	162	29,188,729
電動車	両	-	-	15	2,134,793	131	21,819,066
制御車	両	-	-	3	470,881	5	787,273
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	236	48,298,141
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	236	48,298,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>2,933</b>	<b>364,082,871</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,794,682</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,657,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>148</b>	<b>18,661,005</b>	<b>2,829</b>	<b>346,827,745</b>
電車(新幹線を除く)	両	26	5,596,381	113	13,009,906	<b>2,431</b>	<b>269,340,875</b>
電動車	両	21	4,477,099	78	8,370,477	<b>1,441</b>	<b>157,976,020</b>
制御車	両	4	997,278	17	2,637,660	<b>264</b>	<b>29,901,569</b>
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	<b>726</b>	<b>81,463,286</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	162	29,188,729
電動車	両	-	-	15	2,134,793	131	21,819,066
制御車	両	-	-	3	470,881	5	787,273
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	236	48,298,141
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	236	48,298,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年3月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

(正)

2020年3月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>259,718</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,112</b>	<b>235,569,315</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>2,010,316</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,010,316
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>259,718</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,077</b>	<b>232,013,807</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	259,718	113	13,009,906	2,076	231,820,207
電動車	両	1	132,593	78	8,370,477	1,229	137,858,603
制御車	両	-	5,121	17	2,637,660	233	25,946,567
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	614	68,015,037
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>259,718</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,120</b>	<b>236,105,559</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>2,010,316</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,010,316
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>259,718</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,085</b>	<b>232,550,051</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	259,718	113	13,009,906	<b>2,084</b>	<b>232,356,451</b>
電動車	両	1	132,593	78	8,370,477	<b>1,233</b>	<b>138,126,725</b>
制御車	両	-	5,121	17	2,637,660	<b>235</b>	<b>26,080,628</b>
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	<b>616</b>	<b>68,149,098</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。