

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月6日(月) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

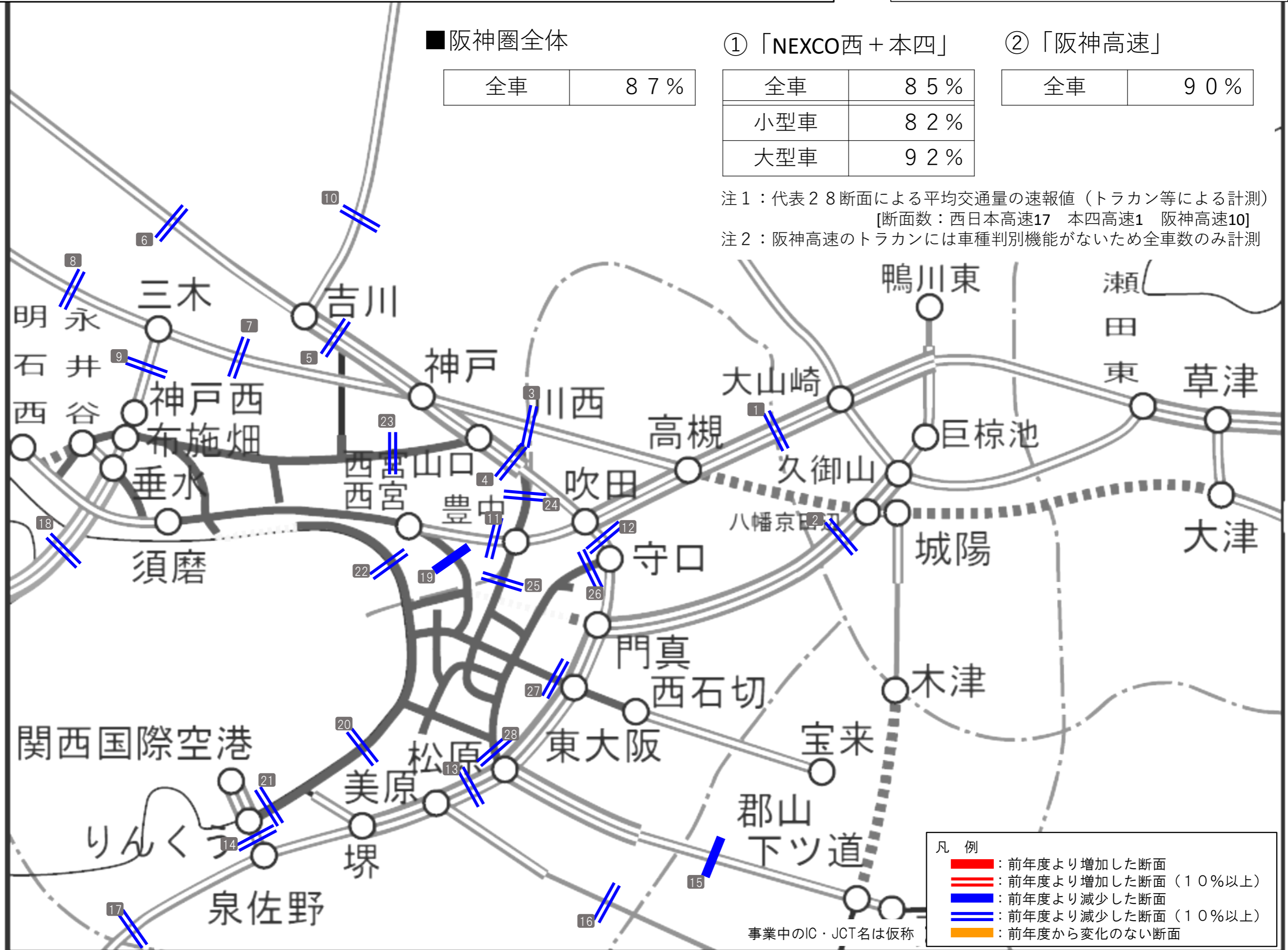
全車	85%
小型車	82%
大型車	92%

② 「阪神高速」

全車	90%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

No													
1			>ñ>Ý j&,,	± £ ìH&>? HZ9x sH&H H0	<b>96.500</b>	116,400	83%	<b>59.300</b>	74,700	79%	<b>37.200</b>	41,700	89%
2			>ñ>â>â" § ¿70	¿#â3¶ Ç -HZ Û %o ¾	<b>53.900</b>	61,100	88%	<b>39.200</b>	45,700	86%	<b>14.700</b>	15,400	95%
3			>ñ>Ý>í, j&,,	'è8 FøFùG G >ìHZ>  ]0Y	<b>25.800</b>	30,500	85%	<b>10.700</b>	14,200	75%	<b>15.100</b>	16,300	93%
4			>ñ>Þ>í p \4(	p \ â#â>ìHZ>  /	<b>55.100</b>	66,800	82%	<b>36.400</b>	46,100	79%	<b>18.700</b>	20,700	90%
5			>ñ>Þ>í p \4(	&, ^ U#âHZ •  >ô>í?	<b>35.600</b>	44,300	80%	<b>21.000</b>	28,200	74%	<b>14.600</b>	16,100	91%
6			>ñ>Þ>í p \4(	•0YHZ&Ý í	<b>15.600</b>	18,600	84%	<b>8.600</b>	11,300	76%	<b>7.000</b>	7,300	96%
7			>ñ>Þ £7g4(	&, ^ ìHZ U CE>ô>í?	<b>42.500</b>	49,500	86%	<b>20.400</b>	25,700	79%	<b>22.100</b>	23,800	93%
8			>ñ>Þ £7g4(	•,   ìHZ £7g 22° ¾	<b>32.800</b>	37,400	88%	<b>15.600</b>	19,700	79%	<b>17.200</b>	17,700	97%
9			>ñ>Þ £7g U CE4 ]2°	U CE>ô>í? HZ&, ^0Y	<b>13.700</b>	16,400	84%	<b>7.100</b>	9,200	77%	<b>6.600</b>	7,200	92%
10			>ñ>Þ>â+Û;o,] f4(	U#â0YHZ # !( £ •	<b>14.600</b>	17,700	82%	<b>10.800</b>	13,400	79%	<b>4.000</b>	4,300	93%
11			>ñ>Ý j&,,	í ì pHZ } í	<b>43.600</b>	49,300	88%	<b>31.300</b>	36,200	86%	<b>12.300</b>	13,100	94%
12			>ñ>Þ>â3Æ\$%	¤ ` j ìHZ>  ¤ ` !	<b>71.400</b>	80,600	89%	<b>54.100</b>	61,900	87%	<b>17.300</b>	18,700	93%
13			>ñ>Þ>â70 ô4(	Ç NH&H HOHZ Ç N	<b>104.000</b>	122,300	85%	<b>77.600</b>	92,900	84%	<b>26.400</b>	29,400	90%
14			>ñ>â>Ý6ô'54(	(,5 >ô>í? HZ V ...4"	<b>13.600</b>	16,600	82%	<b>11.000</b>	14,000	79%	<b>2.600</b>	2,600	100%
15			>ñ>Þ>â0Y j70	96, *HZ 27o N	<b>45.600</b>	49,800	92%	<b>26.400</b>	29,700	89%	<b>19.200</b>	20,100	96%
16			>ñ>â>Ý ]70 É	*Z e5 ¾HZ ` É	<b>17.700</b>	20,200	88%	<b>14.700</b>	17,100	86%	<b>3.000</b>	3,100	97%
17			>ñ>Þ>â70 ô4(	70 !HZ ô 7 £>ô>í?	<b>24.000</b>	29,500	81%	<b>18.700</b>	23,700	79%	<b>5.300</b>	5,800	91%
					<b>41.500</b>	48,600	85%	<b>27.200</b>	33,200	82%	<b>14.300</b>	15,500	92%
18			>ñ>Þ>â&, ^ Ð2°; 6Û4(	¶ ÉHZ Ð2°	<b>25.433</b>	29,277	87%	<b>16.253</b>	19,754	82%	<b>9.180</b>	9,523	96%
					<b>40.600</b>	47,600	85%	<b>26.600</b>	32,400	82%	<b>14.000</b>	15,200	92%
19			>ß •&, ^)z	± ô#âHZ } í ¾	<b>62.480</b>	65,910	95%						
20			>â • 4 É)z	9x%¼HZ " Ç>ô>í?									
21			>â • 4 É)z	(,5 !HZG G#FßFÖ>ô>í?									
22			>â • 4 É)z	p âHZ } í ¾ • É	<b>49.120</b>	56,960	86%						
23			>â • í&, ^)z	0Y £ • !HZ0Y £ ↔>ô>í?	<b>11.040</b>	13,990	79%						
24			>Ý>Ý • â#â)z	±70'5 HZ,` â>ô>í?	<b>37.580</b>	42,540	88%				Æ ç © ñ v	= ð u b	
25			>Ý>Ý • â#â)z	• âHZ í p>ô>í	<b>60.530</b>	69,570	87%						
26			>Ý>Þ • ò •)z	Û ìHZ ò •>ô>í?	<b>40.710</b>	45,300	90%						
27			>Ý>ß • ¾ ±70)z	6x#âHZ ¾ ±70>ô>í?	<b>52.420</b>	59,610	88%						
28			>Ý>â • Ç N)z	± üHZ Ç N>ô>í?	<b>51.570</b>	52,810	98%						
					<b>45.700</b>	50,800	90%						
					<b>42.200</b>	48,600	87%						