

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月7日(火) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

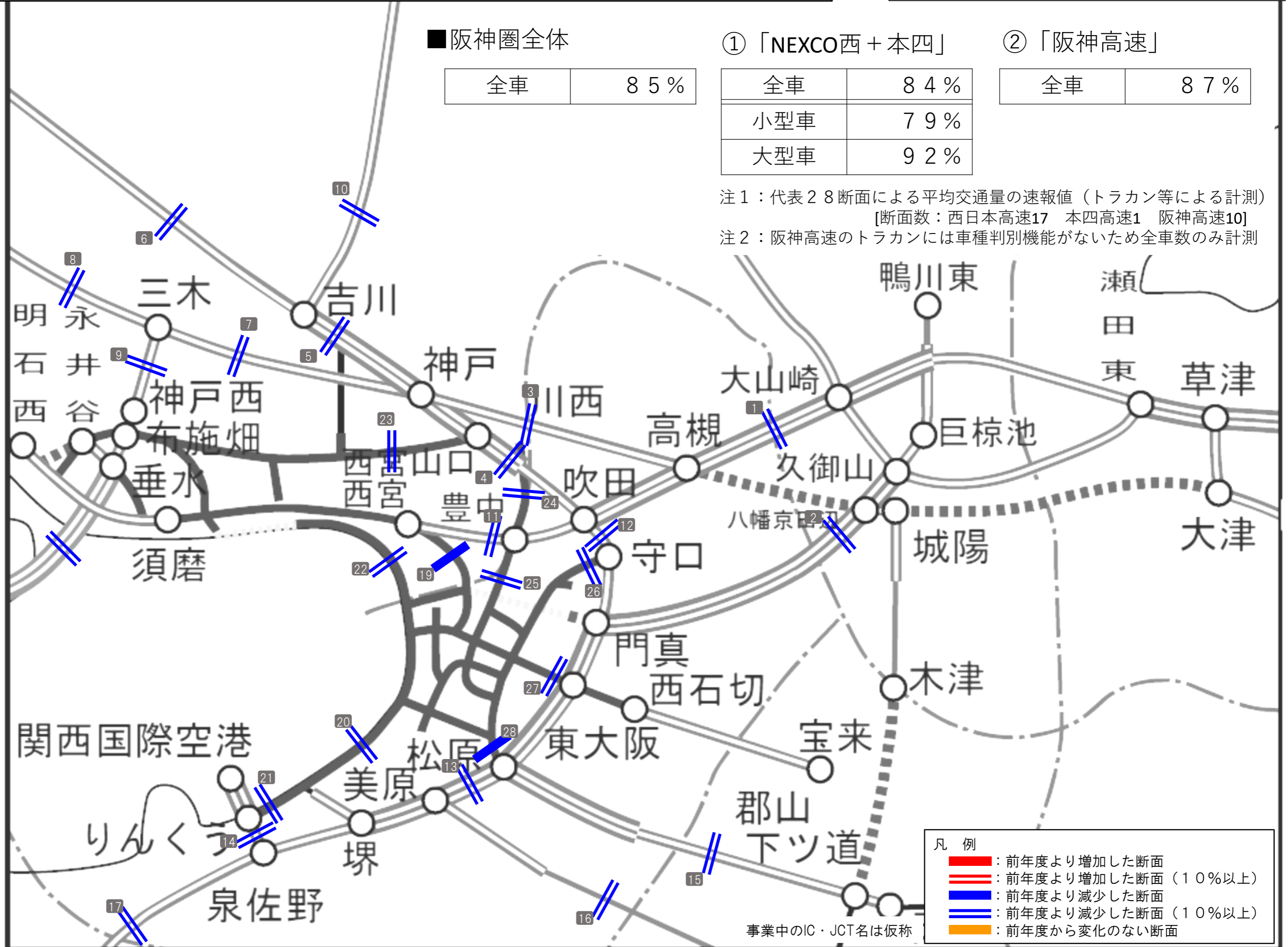
全車	84%
小型車	79%
大型車	92%

② 「阪神高速」

全車	87%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例
▬▬：前年度より増加した断面
▬▬：前年度より増加した断面（10%以上）
▬▬：前年度より減少した断面
▬▬：前年度より減少した断面（10%以上）
▬▬：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏 の 令和2年4月7日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(合/日) 4月7日(火)	(合/日) 4月9日(火)		(合/日) 4月7日(火)	(合/日) 4月9日(火)		(合/日) 4月7日(火)	(合/日) 4月9日(火)	
					(全車)	(全車)				(小型車)	(小型車)		
					(大型車)	(大型車)			(大型車)	(大型車)			
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,900	123,500	82%	57,500	74,500	77%	43,400	49,000	89%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,600	64,300	85%	38,300	46,800	82%	16,300	17,500	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,200	33,300	85%	9,900	13,100	76%	18,300	20,200	91%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	56,700	69,400	82%	35,800	46,900	76%	20,900	22,500	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,000	45,500	81%	20,600	27,900	74%	16,400	17,600	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	19,900	82%	7,900	10,600	75%	8,400	9,300	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,500	53,400	85%	19,200	25,500	75%	26,300	27,900	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,400	42,400	86%	15,000	19,500	77%	21,400	22,900	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,000	17,000	82%	6,600	9,000	73%	7,400	8,000	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	14,500	17,000	85%	10,000	12,600	79%	4,500	4,400	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,100	52,400	84%	30,700	37,600	82%	13,400	14,800	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,900	81,900	87%	52,500	62,500	84%	18,400	19,400	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,600	125,600	82%	76,200	94,400	81%	27,400	31,200	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,500	17,300	78%	10,700	14,400	74%	2,800	2,900	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,600	52,300	89%	25,800	30,500	85%	20,800	21,800	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,100	20,700	83%	14,200	17,400	82%	2,900	3,300	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,700	30,000	79%	18,200	23,900	76%	5,500	6,100	90%
西日本 集計					42,600	50,900	84%	26,400	33,400	79%	16,100	17,600	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,742	29,712	83%	14,942	19,446	77%	9,800	10,266	95%
NEXCO+JB 集計					41,600	49,800	84%	25,800	32,600	79%	15,800	17,200	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,320	69,800	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT									
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT									
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,500	59,250	84%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,290	14,280	79%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,830	43,640	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,280	70,932	85%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,120	46,430	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,770	61,410	88%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,930	56,220	92%							
阪神高 集計					46,100	52,700	87%						
阪神圏 全体集計					43,000	50,700	85%						

トラカンに車種別機能なし

機器不具合