

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月8日(水) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	84%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

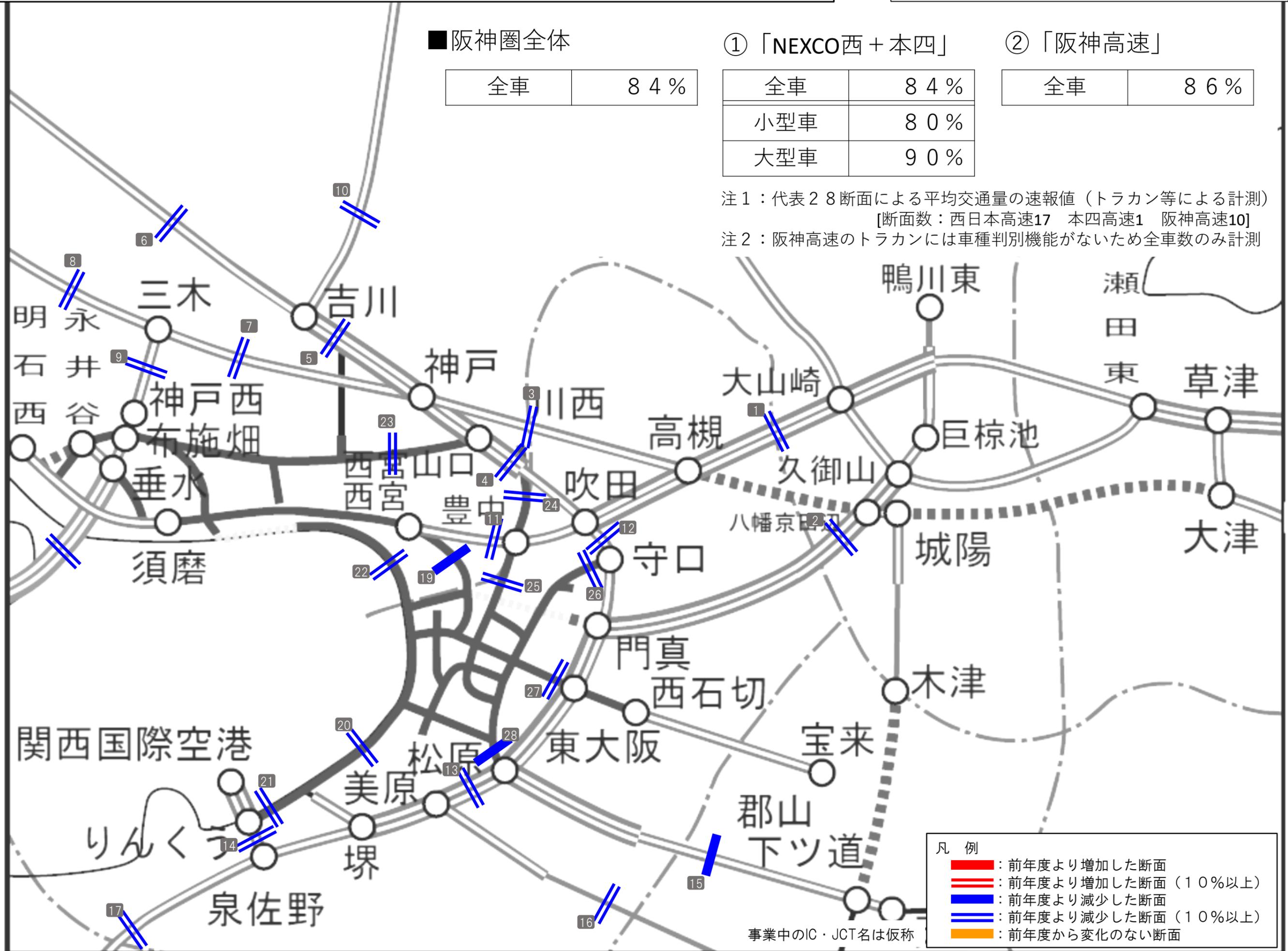
全車	84%
小型車	80%
大型車	90%

② 「阪神高速」

全車	86%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏 の 令和2年4月8日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(合/日) 4月8日(水)	(合/日) 4月10日(水)		(合/日) 4月8日(水)	(合/日) 4月10日(水)		(合/日) 4月8日(水)	(合/日) 4月10日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	96,200	116,800	82%	53,200	68,000	78%	43,000	48,800	88%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	51,700	61,700	84%	35,700	43,900	81%	16,000	17,800	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,200	31,900	85%	9,100	11,700	78%	18,100	20,200	90%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	52,500	65,200	81%	32,100	42,800	75%	20,400	22,400	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	35,200	41,700	84%	19,000	24,400	78%	16,200	17,300	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,300	18,500	83%	7,100	9,800	72%	8,200	8,700	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,100	51,200	84%	17,400	22,900	76%	25,700	28,300	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,500	41,500	81%	13,100	18,200	72%	20,400	23,300	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,100	16,600	79%	5,900	8,400	70%	7,200	8,200	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	12,900	16,100	80%	8,500	11,500	74%	4,400	4,600	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,900	48,300	87%	28,800	33,300	86%	13,100	15,000	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,100	76,100	87%	48,300	56,500	85%	17,800	19,600	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	97,200	117,900	82%	71,400	88,500	81%	25,800	29,400	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,600	16,300	77%	10,000	13,500	74%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,400	48,800	93%	24,800	27,100	92%	20,600	21,700	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,200	18,100	90%	13,300	14,800	90%	2,900	3,300	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,400	28,100	83%	17,800	22,000	81%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					40,200	47,900	84%	24,400	30,400	80%	15,800	17,500	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	22,930	27,102	85%	13,411	17,082	79%	9,519	10,020	95%
NEXCO+JB 集計					39,200	46,800	84%	23,800	29,700	80%	15,400	17,100	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	58,760	63,690	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT									
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT									
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,240	57,100	83%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,150	13,490	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,950	40,630	84%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	54,760	66,920	82%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	37,680	44,990	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	50,460	57,550	88%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,410	53,050	91%							
阪神高 集計					42,700	49,700	86%						
阪神圏 全体集計					40,300	47,700	84%						

トラカンに車種別機能なし

(参考:料金所通過台数による速報値)

阪神高速	全路線				#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!
------	-----	--	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------