

鉄道車両 (新造)

(誤)

2020年4月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	15,710,469	139	17,694,263	3,577	461,130,297
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	71	14,275,498
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,137,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	88	15,004,769	134	16,449,131	3,471	443,394,355
電車(新幹線を除く)	両	36	4,156,014	106	11,020,937	2,952	344,901,182
電動車	両	6	782,142	72	7,313,179	1,754	202,522,691
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	392	47,990,418
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	806	94,388,073
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	276	48,615,871
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	242	40,775,327
制御車	両	-	-	3	415,302	8	1,258,154
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2020年4月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	15,710,469	139	17,694,263	3,593	463,832,396
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	71	14,275,498
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,137,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	88	15,004,769	134	16,449,131	3,487	446,096,454
電車(新幹線を除く)	両	36	4,156,014	106	11,020,937	2,952	344,901,182
電動車	両	6	782,142	72	7,313,179	1,754	202,522,691
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	392	47,990,418
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	806	94,388,073
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	292	51,317,970
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	256	43,139,664
制御車	両	-	-	3	415,302	10	1,595,916
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年4月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	15,710,469	139	17,694,263	3,023	369,525,447
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	71	14,275,498
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,137,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	88	15,004,769	134	16,449,131	2,917	351,789,505
電車(新幹線を除く)	両	36	4,156,014	106	11,020,937	2,518	276,754,400
電動車	両	6	782,142	72	7,313,179	1,498	161,869,398
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	277	31,541,951
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	743	83,343,051
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	180	31,794,403
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	146	23,953,859
制御車	両	-	-	3	415,302	8	1,258,154
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年4月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	15,710,469	139	17,694,263	3,039	372,227,546
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	71	14,275,498
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,137,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	88	15,004,769	134	16,449,131	2,933	354,491,604
電車(新幹線を除く)	両	36	4,156,014	106	11,020,937	2,518	276,754,400
電動車	両	6	782,142	72	7,313,179	1,498	161,869,398
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	277	31,541,951
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	743	83,343,051
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	196	34,496,502
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	160	26,318,196
制御車	両	-	-	3	415,302	10	1,595,916
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年4月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	53	11,140,585	58	9,298,730	792	120,669,700
機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	60	12,265,182
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	21	5,127,624
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	21	5,127,624
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	10,857,085	53	8,053,598	721	106,489,266
電車(新幹線を除く)	両	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
電動車	両	-	4,998	15	1,562,093	188	15,504,789
制御車	両	-	1,666	7	838,327	25	2,828,784
付随車	両	0	1,666	4	395,429	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	180	31,794,403
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	146	23,953,859
制御車	両	-	-	3	415,302	8	1,258,154
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	5	790,337	218	43,047,102
ディーゼル動車	両	-	-	5	790,337	218	43,047,102
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年4月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	53	11,140,585	58	9,298,730	808	123,371,799
機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	60	12,265,182
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	21	5,127,624
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	21	5,127,624
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	10,857,085	53	8,053,598	737	109,191,365
電車(新幹線を除く)	両	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
電動車	両	-	4,998	15	1,562,093	188	15,504,789
制御車	両	-	1,666	7	838,327	25	2,828,784
付随車	両	-	1,666	4	395,429	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	196	34,496,502
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	160	26,318,196
制御車	両	-	-	3	415,302	10	1,595,916
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	5	790,337	218	43,047,102
ディーゼル動車	両	-	-	5	790,337	218	43,047,102
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。