

鉄道車両 (新造)

(誤)

2020年4月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	25,626,509	169	24,761,864	3,501	454,062,882
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	85	17,066,524
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,807,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	166	24,237,956	3,361	432,977,554
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	97	10,995,754	2,896	342,988,612
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	1,734	203,876,172
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	382	47,913,735
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	780	91,198,705
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	228	39,593,086
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	206	35,531,874
制御車	両	2	326,144	5	783,395	2	330,022
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	237	50,395,856
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	237	50,395,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2020年4月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	25,626,509	169	24,761,864	3,517	456,764,981
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	85	17,066,524
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,807,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	166	24,237,956	3,377	435,679,653
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	97	10,995,754	2,896	342,988,612
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	1,734	203,876,172
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	382	47,913,735
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	780	91,198,705
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	244	42,295,185
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	220	37,896,211
制御車	両	2	326,144	5	783,395	4	667,784
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	237	50,395,856
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	237	50,395,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年4月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(正)

2020年4月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	201	25,626,509	165	24,259,864	2,969	365,449,516
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	85	17,066,524
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,807,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	162	23,735,956	2,829	344,364,188
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,484	277,833,314
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,494	165,419,228
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	271	31,967,268
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	719	80,446,818
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	132	22,771,618
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	110	18,710,406
制御車	両	2	326,144	5	783,395	2	330,022
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	201	25,626,509	165	24,259,864	2,985	368,151,615
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	85	17,066,524
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,807,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	162	23,735,956	2,845	347,066,287
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,484	277,833,314
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,494	165,419,228
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	271	31,967,268
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	719	80,446,818
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	148	25,473,717
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	124	21,074,743
制御車	両	2	326,144	5	783,395	4	667,784
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年4月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

(正)

2020年4月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	767	119,653,145
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	74	15,056,208
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	18	4,797,450
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	18	4,797,450
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	2,620,742	82	14,216,751	682	102,681,685
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	337	36,150,811
電動車	両	2	167,001	6	500,446	204	19,515,850
制御車	両	-	1,068	4	334,513	25	3,487,496
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	132	22,771,618
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	110	18,710,406
制御車	両	2	326,144	5	783,395	2	330,022
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	783	122,355,244
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	74	15,056,208
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	18	4,797,450
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	18	4,797,450
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	2,620,742	82	14,216,751	698	105,383,784
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	337	36,150,811
電動車	両	2	167,001	6	500,446	204	19,515,850
制御車	両	-	1,068	4	334,513	25	3,487,496
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	148	25,473,717
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	124	21,074,743
制御車	両	2	326,144	5	783,395	4	667,784
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。