

鉄道車両 (新造)

(誤)

2020年4月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>3,501</b>	<b>454,062,882</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>85</b>	<b>17,066,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,807,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>3,361</b>	<b>432,977,554</b>
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	97	10,995,754	2,896	342,988,612
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	1,734	203,876,172
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	382	47,913,735
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	780	91,198,705
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	228	39,593,086
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	206	35,531,874
制御車	両	2	326,144	5	783,395	2	330,022
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	237	50,395,856
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	237	50,395,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2020年4月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>3,517</b>	<b>456,764,981</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>85</b>	<b>17,066,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,807,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>3,377</b>	<b>435,679,653</b>
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	97	10,995,754	2,896	342,988,612
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	1,734	203,876,172
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	382	47,913,735
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	780	91,198,705
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	<b>244</b>	<b>42,295,185</b>
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	<b>220</b>	<b>37,896,211</b>
制御車	両	2	326,144	5	783,395	<b>4</b>	<b>667,784</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	237	50,395,856
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	237	50,395,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年4月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>2,969</b>	<b>365,449,516</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>85</b>	<b>17,066,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,807,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>2,829</b>	<b>344,364,188</b>
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,484	277,833,314
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,494	165,419,228
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	271	31,967,268
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	719	80,446,818
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	132	22,771,618
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	110	18,710,406
制御車	両	2	326,144	5	783,395	2	330,022
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年4月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>2,985</b>	<b>368,151,615</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>85</b>	<b>17,066,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,807,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>2,845</b>	<b>347,066,287</b>
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,484	277,833,314
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,494	165,419,228
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	271	31,967,268
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	719	80,446,818
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	148	25,473,717
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	124	21,074,743
制御車	両	2	326,144	5	783,395	4	667,784
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年4月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>6,416,492</b>	<b>85</b>	<b>14,740,659</b>	<b>767</b>	<b>119,653,145</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>74</b>	<b>15,056,208</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	18	4,797,450
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	18	4,797,450
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>2,620,742</b>	<b>82</b>	<b>14,216,751</b>	<b>682</b>	<b>102,681,685</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	337	36,150,811
電動車	両	2	167,001	6	500,446	204	19,515,850
制御車	両	-	1,068	4	334,513	25	3,487,496
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	132	22,771,618
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	110	18,710,406
制御車	両	2	326,144	5	783,395	2	330,022
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年4月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>6,416,492</b>	<b>85</b>	<b>14,740,659</b>	<b>783</b>	<b>122,355,244</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>74</b>	<b>15,056,208</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	18	4,797,450
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	18	4,797,450
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>2,620,742</b>	<b>82</b>	<b>14,216,751</b>	<b>698</b>	<b>105,383,784</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	337	36,150,811
電動車	両	2	167,001	6	500,446	204	19,515,850
制御車	両	-	1,068	4	334,513	25	3,487,496
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	<b>148</b>	<b>25,473,717</b>
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	<b>124</b>	<b>21,074,743</b>
制御車	両	2	326,144	5	783,395	<b>4</b>	<b>667,784</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。