

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

注： は改善箇所を示す。

サイドスタンドスプリング



サイドスタンドスプリングにおいて、形状が不適切なため、耐久性が不足している。そのため、走行振動等によりスプリングが破損し、サイドスタンドが下がり、最悪の場合、フェールセイフシステムが作動して走行中にエンジンが停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、サイドスタンドスプリングを対策品に交換する。

識別： 対策後は車台番号の末尾付近に黄色のペイントマークを塗布する。