鉄道車両 (新造)

(誤)

2020年6月5日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年11月分)

車種	単	受	注	生	産	(金額単位 千円) 月 末 受 注 残	
	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
铁道車両	両	51	9,510,274	185	24,510,533	3,641	465,816,190
機関車	"	-	-	1	240,408	73	14,814,930
電気機関車	"	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"		-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	"	-	-	-	-	=	=
ディーゼル機関車	"	-	=	1	240,408	34	7,677,372
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	240,408	27	6,686,928
その他の機関車	"	-	=	-	=	=	=
旅客車	"	51	9,510,274	182	24,133,325	3,533	447,540,816
電車(新幹線を除く)	"	19	4,446,841	132	17,011,272	3,022	351,766,105
電動車	"	11	2,654,050	83	10,605,432	1,820	209,053,728
制御車	"	4	898,615	14	1,960,742	405	49,399,193
付随車	"	4	894,176	35	4,445,098	797	93,313,184
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	32	5,049,696	50	7,122,053	262	44,936,627
電動車	"	28	4,385,790	43	6,075,783	231	37,821,878
制御車	"	4	663,906	5	691,428	13	2,011,218
付随車	"	-	-	2	354,842	12	2,252,331
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	"	-	13,737	-	-	249	50,838,084
ディーゼル動車	"	-	13,737	-	-	249	50,838,084
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	=	-	-
貨物車	"	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	-	-	-	=	=	-
その他の貨物車	"	-			-	10	512,600
特殊車両	,,,	_	_	2	136,800	21	2,826,592

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2020年6月5日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年11月分)

(全類畄位 千田)

車種	単	受	注	生	産	月末	:額単位 千円) 受 注 残
車 種	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	195	33,829,282	185	24,510,533	3,785	490,135,19
養関車	"	-	-	1	240,408	73	14,814,93
電気機関車	"	-	-	-	-	39	7,137,55
直流電気機関車	"	-	-	-	-	_	
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	39	7,137,5
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	-	-	1	240,408	34	7,677,3
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	7	990,44
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	240,408	27	6,686,9
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	
旅客車	"	195	33,829,282	182	24,133,325	3,677	471,859,82
電車(新幹線を除く)	"	19	4,446,841	132	17,011,272	3,022	351,766,10
電動車	"	11	2,654,050	83	10,605,432	1,820	209,053,7
制御車	"	4	898,615	14	1,960,742	405	49,399,1
付随車	"	4	894,176	35	4,445,098	797	93,313,1
その他の電車	"	-	-	-	-	_	
新幹線	"	176	29,368,704	50	7,122,053	406	69,255,6
電動車	"	154	25,664,922	43	6,075,783	357	59,101,0°
制御車	"	22	3,703,782	5	691,428	31	5,051,0
付随車	"	-	-	2	354,842	12	2,252,3
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,2
ディーゼル車	"	-	13,737	-	-	249	50,838,08
ディーゼル動車	"	-	13,737	-	-	249	50,838,08
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	
客車	"	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	
貨物車	"	_	_	-	_	14	633,85
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,25
タンク貨車	"	-	-	-	-	_	
その他の貨物車	"	-	-	-	-	10	512,60
特殊車両	,,,	_	_	2	136,800	21	2,826,59

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年6月5日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

	1	ı				(金	額単位 千円)
車種	単	受	注	生	産	月末	受 注 残
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金 額
鉄道車両	両	51	9,510,274	185	24,510,533	3,087	374,211,340
機関車	"	-	-	1	240,408	73	14,814,930
電気機関車	"	-	-	-	=	39	7,137,558
直流電気機関車	"	-	-	-	-		-
交直流電気機関車	"	-	-	_	-	39	7,137,558
交流電気機関車	"	-	-	_	_	-	-
ディーゼル機関車	"	-	=	1	240,408	34	7,677,372
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	=-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	240,408	27	6,686,928
その他の機関車	"	-	=	-	=	-	=
旅客車	"	51	9,510,274	182	24,133,325	2,979	355,935,966
電車(新幹線を除く)	"	19	4,446,841	132	17,011,272	2,588	283,619,323
電動車	"	11	2,654,050	83	10,605,432	1,564	168,400,435
制御車	11	4	898,615	14	1,960,742	290	32,950,726
付随車	11	4	894,176	35	4,445,098	734	82,268,162
その他の電車	"	-	=	-	=	-	=
新幹線	"	32	5,049,696	50	7,122,053	166	28,115,159
電動車	11	28	4,385,790	43	6,075,783	135	21,000,410
制御車	11	4	663,906	5	691,428	13	2,011,218
付随車	11	-	-	2	354,842	12	2,252,331
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	"	-	13,737	-	-	225	44,201,484
ディーゼル動車	"	-	13,737	-	-	225	44,201,484
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	,,,	_	_	-	-	14	633,852
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	-	-	-	-	_	-
その他の貨物車	"	-	=	-	=	10	512,600
特殊車両	,,	_	_	2	136,800	21	2,826,592

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年6月5日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車 種	単	受 注		生	産	月末受注残		
車 種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	
道車両	両	195	33,829,282	185	24,510,533	3,231	398,530,34	
雙車	"	-	-	1	240,408	73	14,814,930	
電気機関車	"	-	-	-	-	39	7,137,55	
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-		
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	39	7,137,55	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-		
ディーゼル機関車	"	-	-	1	240,408	34	7,677,37	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	7	990,44	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	240,408	27	6,686,92	
その他の機関車	"	-	-	-	-	-		
旅客車	"	195	33,829,282	182	24,133,325	3,123	380,254,97	
電車(新幹線を除く)	"	19	4,446,841	132	17,011,272	2,588	283,619,32	
電動車	"	11	2,654,050	83	10,605,432	1,564	168,400,43	
制御車	"	4	898,615	14	1,960,742	290	32,950,72	
付随車	"	4	894,176	35	4,445,098	734	82,268,16	
その他の電車	"	-	-	-	-	-		
新幹線	"	176	29,368,704	50	7,122,053	310	52,434,16	
電動車	"	154	25,664,922	43	6,075,783	261	42,279,54	
制御車	"	22	3,703,782	5	691,428	31	5,051,09	
付随車	"	-	-	2	354,842	12	2,252,33	
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,20	
ディーゼル車	"	-	13,737	-	-	225	44,201,48	
ディーゼル動車	"	-	13,737	-	-	225	44,201,48	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-		
客車	"	-	-	-	-	_		
その他の旅客車	"	-	-	-	_	-		
貨物車	"	-	-	-	-	14	633,85	
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,25	
タンク貨車	"	-	-	-	-	-		
その他の貨物車	"	-		-		10	512,60	
特殊車両	,,,	_	_	2	136,800	21	2,826,59	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年6月5日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

(全類畄位 千四)

	単	受	注	生	産	(金額単位 千円) 月末受注残	
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	43	8,876,046	97	16,296,170	813	121,529,944
機関車	"	_	_	1	240,408	64	13,226,814
電気機関車	"	-	=	-	=	39	7,137,558
直流電気機関車	"	-	-	_	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	_	-	39	7,137,558
交流電気機関車	"	-	-	_	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	240,408	25	6,089,256
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	240,408	25	6,089,256
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	43	8,876,046	96	16,055,762	738	106,387,878
電車(新幹線を除く)	"	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	"	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	"	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	"	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	"	-	-	-	=	-	=
新幹線	"	32	5,049,696	50	7,122,053	166	28,115,159
電動車	"	28	4,385,790	43	6,075,783	135	21,000,410
制御車	"	4	663,906	5	691,428	13	2,011,218
付随車	"	-	-	2	354,842	12	2,252,331
その他の新幹線	"	-	-	-	=	6	2,851,200
ディーゼル車	"	-	-	-	=	223	43,837,439
ディーゼル動車	"	-	-	-	=	223	43,837,439
その他のディーゼル車	"	_	_	_	_	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	=
貨物車	"	_	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	-	-	=	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	_
特殊車両	,,,	_	-	_	_	7	1,794,000

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年6月5日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車種	単	受 注		生	産	月末受注残		
	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	
道車両	両	187	33,195,054	97	16,296,170	957	145,848,952	
機関車	"	-	-	1	240,408	64	13,226,814	
電気機関車	"	-	-	-	-	39	7,137,558	
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
交直流電気機関車	"	-	-	-	_	39	7,137,55	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	-	-	1	240,408	25	6,089,25	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	240,408	25	6,089,25	
その他の機関車	"	-	-	-	_	-	-	
旅客車	,,	187	33,195,054	96	16,055,762	882	130,706,886	
電車(新幹線を除く)	,,	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,28	
電動車	,,	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,88	
制御車	,,	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,44	
付随車	,,	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,95	
その他の電車	"	_	_	-	-	-		
新幹線	"	176	29,368,704	50	7,122,053	310	52,434,16	
電動車	"	154	25,664,922	43	6,075,783	261	42,279,54	
制御車	"	22	3,703,782	5	691,428	31	5,051,09	
付随車	"	-	-	2	354,842	12	2,252,33	
その他の新幹線	"	-	-	-	_	6	2,851,20	
ディーゼル車	"	-	-	-	_	223	43,837,43	
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	223	43,837,43	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-	
客車	"	-	-	-	-	-		
その他の旅客車	"	-	-	-	_	-	-	
貨物車	,,	_	_	-	_	4	121,25	
コンテナ車	"	-	-	-	_	4	121,25	
タンク貨車	"	-	-	-	_	-		
その他の貨物車	"		-		-	-		
特殊車両	,,					7	1,794,00	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。