

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年6月5日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	15,710,469	139	17,694,263	3,593	463,832,396
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	71	14,275,498
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,137,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	88	15,004,769	134	16,449,131	3,487	446,096,454
電車(新幹線を除く)	両	36	4,156,014	106	11,020,937	2,952	344,901,182
電動車	両	6	782,142	72	7,313,179	1,754	202,522,691
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	392	47,990,418
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	806	94,388,073
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	292	51,317,970
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	256	43,139,664
制御車	両	-	-	3	415,302	10	1,595,916
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年6月5日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	3,753	491,574,700
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	71	14,275,498
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,137,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,647	473,838,758
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,968	348,324,478
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,770	205,945,987
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	392	47,990,418
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	806	94,388,073
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	436	75,636,978
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	382	64,418,796
制御車	両	-	-	3	415,302	28	4,635,792
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年6月5日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

(正)

2020年6月5日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	15,710,469	139	17,694,263	3,039	372,227,546
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	71	14,275,498
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,137,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	88	15,004,769	134	16,449,131	2,933	354,491,604
電車(新幹線を除く)	両	36	4,156,014	106	11,020,937	2,518	276,754,400
電動車	両	6	782,142	72	7,313,179	1,498	161,869,398
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	277	31,541,951
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	743	83,343,051
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	196	34,496,502
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	160	26,318,196
制御車	両	-	-	3	415,302	10	1,595,916
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	3,199	399,969,850
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	71	14,275,498
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,137,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,093	382,233,908
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,534	280,177,696
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,514	165,292,694
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	277	31,541,951
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	743	83,343,051
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	340	58,815,510
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	286	47,597,328
制御車	両	-	-	3	415,302	28	4,635,792
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年6月5日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	53	11,140,585	58	9,298,730	808	123,371,799
機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	60	12,265,182
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	21	5,127,624
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	21	5,127,624
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	10,857,085	53	8,053,598	737	109,191,365
電車(新幹線を除く)	両	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
電動車	両	-	4,998	15	1,562,093	188	15,504,789
制御車	両	-	1,666	7	838,327	25	2,828,784
付随車	両	0	1,666	4	395,429	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	196	34,496,502
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	160	26,318,196
制御車	両	-	-	3	415,302	10	1,595,916
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	5	790,337	218	43,047,102
ディーゼル動車	両	-	-	5	790,337	218	43,047,102
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年6月5日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	53	11,140,585	58	9,298,730	952	147,690,807
機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	60	12,265,182
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	21	5,127,624
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	21	5,127,624
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	10,857,085	53	8,053,598	881	133,510,373
電車(新幹線を除く)	両	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
電動車	両	-	4,998	15	1,562,093	188	15,504,789
制御車	両	-	1,666	7	838,327	25	2,828,784
付随車	両	-	1,666	4	395,429	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	340	58,815,510
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	286	47,597,328
制御車	両	-	-	3	415,302	28	4,635,792
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	5	790,337	218	43,047,102
ディーゼル動車	両	-	-	5	790,337	218	43,047,102
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年6月5日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

(正)

2020年6月5日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	38	4,569,884	81	8,395,533	2,231	248,855,747
機関車	両	2	422,200	-	-	11	2,010,316
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	11	2,010,316
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	36	4,147,684	81	8,395,533	2,196	245,300,239
電車(新幹線を除く)	両	36	4,147,684	80	8,225,088	2,195	245,106,639
電動車	両	6	777,144	57	5,751,086	1,310	146,364,609
制御車	両	2	366,371	8	938,485	252	28,713,167
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	633	70,028,863
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	54	7,993,180	81	8,395,533	2,247	252,279,043
機関車	両	2	422,200	-	-	11	2,010,316
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	11	2,010,316
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	7,570,980	81	8,395,533	2,212	248,723,535
電車(新幹線を除く)	両	52	7,570,980	80	8,225,088	2,211	248,529,935
電動車	両	22	4,200,440	57	5,751,086	1,326	149,787,905
制御車	両	2	366,371	8	938,485	252	28,713,167
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	633	70,028,863
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年6月5日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	505,700	37	4,684,570	1,564	183,643,944
機関車	両	2	505,700	1	283,500	4	804,644
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	505,700	1	283,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	36	4,401,070	1,543	181,788,456
電車(新幹線を除く)	両	-	-	35	4,230,625	1,500	171,936,157
電動車	両	-	-	28	3,320,850	931	109,149,297
制御車	両	-	-	4	490,081	181	17,610,160
付随車	両	0	0	3	419,694	388	45,176,700
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	43	9,852,299
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	43	9,852,299
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	13	929,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年6月5日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	18	3,928,996	37	4,684,570	1,580	187,067,240
機関車	両	2	505,700	1	283,500	4	804,644
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	505,700	1	283,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	3,423,296	36	4,401,070	1,559	185,211,752
電車(新幹線を除く)	両	16	3,423,296	35	4,230,625	1,516	175,359,453
電動車	両	16	3,423,296	28	3,320,850	947	112,572,593
制御車	両	-	-	4	490,081	181	17,610,160
付随車	両	-	-	3	419,694	388	45,176,700
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	43	9,852,299
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	43	9,852,299
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	13	929,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。