

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年6月5日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>3,517</b>	<b>456,764,981</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>85</b>	<b>17,066,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,807,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>3,377</b>	<b>435,679,653</b>
電車（新幹線を除く）	両	146	18,986,193	97	10,995,754	2,896	342,988,612
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	1,734	203,876,172
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	382	47,913,735
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	780	91,198,705
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	244	42,295,185
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	220	37,896,211
制御車	両	2	326,144	5	783,395	4	667,784
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	237	50,395,856
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	237	50,395,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年6月5日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>3,683</b>	<b>485,386,789</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>85</b>	<b>17,066,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,807,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>3,543</b>	<b>464,301,461</b>
電車（新幹線を除く）	両	146	18,986,193	97	10,995,754	<b>2,918</b>	<b>347,291,412</b>
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	<b>1,754</b>	<b>207,885,804</b>
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	<b>384</b>	<b>48,206,903</b>
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	780	91,198,705
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	<b>388</b>	<b>66,614,193</b>
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	<b>346</b>	<b>59,175,343</b>
制御車	両	2	326,144	5	783,395	<b>22</b>	<b>3,707,660</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	237	50,395,856
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	237	50,395,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2020年6月5日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>2,985</b>	<b>368,151,615</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>85</b>	<b>17,066,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,807,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>2,845</b>	<b>347,066,287</b>
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,484	277,833,314
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,494	165,419,228
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	271	31,967,268
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	719	80,446,818
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	148	25,473,717
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	124	21,074,743
制御車	両	2	326,144	5	783,395	4	667,784
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2020年6月5日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>3,151</b>	<b>396,773,423</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>85</b>	<b>17,066,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,807,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>3,011</b>	<b>375,688,095</b>
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	<b>2,506</b>	<b>282,136,114</b>
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	<b>1,514</b>	<b>169,428,860</b>
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	<b>273</b>	<b>32,260,436</b>
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	719	80,446,818
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	<b>292</b>	<b>49,792,725</b>
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	<b>250</b>	<b>42,353,875</b>
制御車	両	2	326,144	5	783,395	<b>22</b>	<b>3,707,660</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2020年6月5日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>6,416,492</b>	<b>85</b>	<b>14,740,659</b>	<b>783</b>	<b>122,355,244</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>74</b>	<b>15,056,208</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	18	4,797,450
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	18	4,797,450
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>2,620,742</b>	<b>82</b>	<b>14,216,751</b>	<b>698</b>	<b>105,383,784</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	337	36,150,811
電動車	両	2	167,001	6	500,446	204	19,515,850
制御車	両	-	1,068	4	334,513	25	3,487,496
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	148	25,473,717
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	124	21,074,743
制御車	両	2	326,144	5	783,395	4	667,784
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2020年6月5日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>6,416,492</b>	<b>85</b>	<b>14,740,659</b>	<b>927</b>	<b>146,674,252</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>74</b>	<b>15,056,208</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	18	4,797,450
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	18	4,797,450
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>2,620,742</b>	<b>82</b>	<b>14,216,751</b>	<b>842</b>	<b>129,702,792</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	337	36,150,811
電動車	両	2	167,001	6	500,446	204	19,515,850
制御車	両	-	1,068	4	334,513	25	3,487,496
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	<b>292</b>	<b>49,792,725</b>
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	<b>250</b>	<b>42,353,875</b>
制御車	両	2	326,144	5	783,395	<b>22</b>	<b>3,707,660</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年6月5日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

(正)

2020年6月5日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>162</b>	<b>19,210,017</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,202</b>	<b>245,796,371</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>2,010,316</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,010,316
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>142</b>	<b>18,651,657</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,147</b>	<b>241,682,503</b>
電車(新幹線を除く)	両	142	18,651,657	79	9,325,605	2,147	241,682,503
電動車	両	110	14,165,552	53	6,388,899	1,290	145,903,378
制御車	両	22	3,713,880	11	1,314,736	246	28,479,772
付随車	両	10	772,225	15	1,621,970	611	67,299,353
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>162</b>	<b>19,210,017</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,224</b>	<b>250,099,171</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>2,010,316</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,010,316
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>142</b>	<b>18,651,657</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,169</b>	<b>245,985,303</b>
電車(新幹線を除く)	両	142	18,651,657	79	9,325,605	2,169	245,985,303
電動車	両	110	14,165,552	53	6,388,899	1,310	149,913,010
制御車	両	22	3,713,880	11	1,314,736	248	28,772,940
付随車	両	10	772,225	15	1,621,970	611	67,299,353
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年6月5日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>141</b>	<b>18,705,709</b>	<b>35</b>	<b>6,084,471</b>	<b>1,626</b>	<b>190,560,134</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>4</b>	<b>804,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>140</b>	<b>18,422,209</b>	<b>34</b>	<b>5,800,971</b>	<b>1,605</b>	<b>188,704,646</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	18,483,600	21	2,904,152	1,575	181,810,557
電動車	両	110	14,164,278	18	2,504,080	994	116,852,787
制御車	両	20	3,547,522	1	67,432	193	20,210,790
付随車	両	10	771,800	2	332,640	388	44,746,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	13	2,896,819	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	13	2,896,819	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年6月5日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>141</b>	<b>18,705,709</b>	<b>35</b>	<b>6,084,471</b>	<b>1,642</b>	<b>193,983,430</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>4</b>	<b>804,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>140</b>	<b>18,422,209</b>	<b>34</b>	<b>5,800,971</b>	<b>1,621</b>	<b>192,127,942</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	18,483,600	21	2,904,152	1,591	185,233,853
電動車	両	110	14,164,278	18	2,504,080	1,010	120,276,083
制御車	両	20	3,547,522	1	67,432	193	20,210,790
付随車	両	10	771,800	2	332,640	388	44,746,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	13	2,896,819	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	13	2,896,819	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。