

ASNフォーマットの 日食協標準フォーマット化について

<内容>

1. 検品レスの意義
2. 取組経緯
ポイント①～③
3. 今後の展開：簡易な検品レス

2019年12月6日
キューピー株式会社

車両待機時間の低減、納品時間短縮等、業務・配送・荷役の効率化施策として

「検品レス納品」を推進

⇒実行手段として、

ASN（事前出荷データ）と受発注リードタイムの工夫をして運用の実現

<意義>

1. 荷受け作業（現場・事務）軽減、待機車両の緩和など、
双方の効率化の手応えと共にCO2低減（環境社会への貢献）にも寄与
2. 昨今の物流問題（ドライバー・荷役人員不足）に対し、
『労働環境改善』『運べないリスク回避（備え）』を意識した取り組み

2. 検品レス取組の経緯

3/8

2010年（加藤産業様との取組）
物流取組みの一環で、検品レス検討を開始

頓挫：翌日納品タイト時間
では対応できない

ポイント①

2011年3月 東日本大震災
2011年6月まで配送緊急措置『翌々日配送対応』実施

気づき：有事でも時間があ
れば届く。リードタイムの価値

2011年10月
加藤産業・キューピー・キューソー流通システム（KRS）3社で
加食メーカー・卸間の物流『新たな価値創出の取組み』
※**検品レス実施**の、運用ルール案・システム設計と準備に着手

再開：リードタイム活用した
価値検討（検品レス）

2013年1月
『**事前出荷情報（ASN）とリードタイム工夫（前々日受注）**
による、**検品レス納品**』の実現

実現：検品レス

ポイント②

2016年4月 日食協標準フォーマット 策定

ポイント③

現在 メーカー拡大・卸店拡大について
・卸店拡大 三菱食品・キューピー間の運用開始（2018年）
・メーカー拡大せず（2019年現在）
⇒「**簡易な検品レス**」で標準化を目指す

拡大難：その後の拡大は
難航。（運用難度の問題）

2011年3月 東日本大震災

2011年6月まで配送緊急措置『翌々日配送対応』実施

全国で
物流網大混乱

メーカー
工場停止

食品供給責任

苦肉の策で
翌々日配送実施

気づき

“有事でも”運べた経験から

リードタイム延長に価値を見出すきっかけとなった。

『日本のSCMは行き過ぎている！過度な鮮度競争・過度なリードタイム競争』

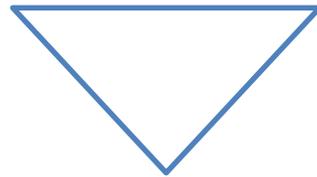
2016年4月 日食協標準フォーマット 制定

加藤産業・キューピー
は当初より
標準形を志向

ファイネットを使って
加藤産業・キューピー
モデルを構築

食品業界で
標準化必要の声

日食協情報システム研究会において
ASNデータフォーマット標準化を検討



- ・15年3～6月 卸・メーカー間で検品レス 意義・事例・標準化提言の協議
※酒類・加工食品業界標準化推進会議
物流情報検討部会 (メンバー企業：卸4社、メーカー11社)
- ・15年6月16日 上記会議の推進部会での承認
- ・15年6月24日 日本加工食品卸協会情報システム研究会 に提案・承認

日食協標準フォーマットの
「事前出荷情報 (ASN)」を制定

検品レス運用の普及、拡大に向けて

従来検品レスが
中々普及しない

運用難度大
パレット単位の
ASN

様々な納品課題
(ドライバー・荷役)

システムの標準化だけでなく、
より広く普及できるよう、簡易な検品レス の検証・構築が急務

標準運用のモデル検討を開始
『簡易な検品レス』

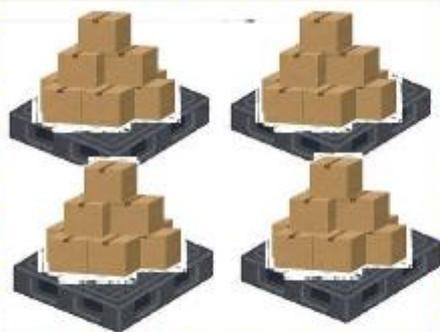
3. 今後の展開：簡易な検品レス

簡易な検品レスとは

- A S Nの単位：**簡易化**
従来) パレット ⇒新) **車or届け先**
- A S Nの項目：
①品名②数量③賞味日付

賞味日付	品番	品名	配面	配段	数量 (CS)
20200912	21405	QP マネース	12	5	480
20200828	56504	QP ハフ	12	5	232
20200430	55713	QP シーザ-サラダトトレ	16	6	40
20200430	15513	QP ヲ任ヒクキヲシトドレ	10	5	32
20200507	55723	QP スリ和シヒコトドレ	16	6	60
20200506	15512	QP ヲ任ヒクキヲワトドレ	10	5	49
20200416	55980	QP ショノサイトレツシクガ	13	7	21
20200822	25259	QP ス-フ°サラダトウニヨ	28	3	14
20200701	54626	QP アラヒ°キヌタド	24	5	14
20200821	25258	QP ス-フ°サラダシヨクガ	28	3	14
20200827	56504	QP ハフ	12	5	8
20200304	56710	PK コ-ン&ヲ	16	6	6
			13	7	1

簡易案) 車両単位で一つのデータに



以上