

分類	旧施策 ID	新施策 ID	施策名	サブ施策 ID	サブ施策	会議体 割当案②	意思決定年次	Block 0		Block 1				Block 2				Block 3				Block 4				セットで意思決定を行う施策 (表記なしは単独意思決定施策)	ASBU対応																	
								10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41以降			
航法	OI-9 EN-7	NAV-1	RNP方式の導入	1	NAV-1-1	RNP AR導入	航法		RNP AR導入																								意思決定済	APTA-B1/1										
				2	NAV-1-2	RAIM予測最適化、GNSS性能監視	GNSS	2015																												意思決定済	NAVS-B0/3							
				3	NAV-1-3	RAIM予測性能向上 (LP/LPV対応)	GNSS	2017																													意思決定済	NAVS-B0/3						
				4	NAV-1-4	RAIM予測性能向上 (DFMC対応)	GNSS	2026																																	NAVS-B2/3			
				5	NAV-1-5	RFレグによる曲線経路から接続する進入方式 (RNP to ILS)	航法	2018																															意思決定済	— (関連: APTA-B1/1)				
				6	NAV-1-6	PBNを利用した高精度な出発方式の検討	航法	2013																																	APTA-B0/2 APTA-B1/2			
	OI-9 EN-7	NAV-2	SBASを用いた運航	1	NAV-2-1	LP/LPV	航法/GNSS	2017																														意思決定済	APTA-B0/1, 3 NAVS-B0/2					
				2	NAV-2-2	RFレグによる曲線経路から接続する進入方式 (RNP to LPV)	航法	2017																															意思決定済	— (関連: APTA-B1/1)				
				3	NAV-2-3	SBAS CAT-I	航法/GNSS	2022																																	APTA-B0/3 NAVS-B2/2			
	OI-9 EN-8	NAV-3	GBASを用いた運航	1	NAV-3-1	GLS進入 (CAT-I)	航法/GNSS	2014																															意思決定済	APTA-B0/3 NAVS-B0/1				
				2	NAV-3-2	RFレグによる曲線経路から接続する進入方式 (RNP to GLS)	航法	2014																																意思決定済	— (関連: APTA-B1/1)			
				3	NAV-3-3	GLS進入 (CAT-II, III)	航法/GNSS	2020																																		APTA-B2/1 NAVS-B1/1		
				4	NAV-3-4	GBASの堅牢性、対干渉性の向上 (DFMC対応GBAS)	航法/GNSS	2030																																			NAVS-B2/1	
				5	NAV-3-5	高度化GBAS	航法/GNSS	2023																																			NAVS-B2/1	
	OI-12	NAV-4	小型機用の進入方式	1	NAV-4-1	CAT-H/PinS	小型機																																	意思決定済	APTA-B0/1 APTA-B0/6			
				2	NAV-4-2	LP/LPV	小型機	2017																																	意思決定済	APTA-B0/1, 3		
				3	NAV-4-3	ヘリコプター用高角度進入方式	小型機	2026																																				APTA-B2/3
	OI-11	NAV-5	小型機用の航空路	1	NAV-5-1	RNAV1/2	小型機	2011																																意思決定済	—			
				2	NAV-5-2	RNP0.3/RNP2	小型機	2025																																				—
	OI-10	NAV-6	全飛行フェイズにおけるRNPの導入	1	NAV-6-1	RNP2	航法	2018																																		意思決定済	FRTO-B1/2	
				2	NAV-6-2	RNP (複線化)	航法	2020																																				NAVS-6-3
3				NAV-6-3	Advanced RNP	航法	2020																																				NAVS-6-2	APTA-B1/1, 2 FRTO-B1/2
新規	NAV-7	次世代進入方式の導入	1	NAV-7-1	EFVS/SA CAT導入	航法	2021																																			APTA-B0/7 APTA-B1/3		
新規	NAV-8	RNAV航行のバックアップ体制の確立	1	NAV-8-1	次世代APNTの構築	GNSS																																						— (関連: NAVS-B0/4)

分類	旧施策 ID	新施策 ID	施策名	サブ施策 ID	サブ施策	会議体 割当案②	意思決定年次	Block 0		Block 1				Block 2				Block 3				Block 4				セットで意思決定を行う 施策 (表記なしは単 独意思決定施策)	ASBU対応				
								10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			28	29	30	31
監視	EN9-1 EN-9-3 EN-10	SUR-1	ADS-Bを活用した監視能力の向上	1	SUR-1-1	ADS-B-RAD	監視	2021	ADS-B-RAD/NRA 評価				◇	ADS-B-RAD									TBO-8-3 SUR-1-2	ASUR-B0/1							
				2	SUR-1-2	ADS-B-NRA	監視	2021					◇	ADS-B-NRA								TBO-8-3 SUR-1-1	ASUR-B0/1								
				3	SUR-1-3	ADS-B(空港面)	監視	2023	ADS-B(空港面) 研究開発				◇	ADS-B(空港面)								APO-6-1	ASUR-B0/1								
				4	SUR-1-4	小型航空機用WAM又はADS-B(UAT)	小型機						小型機用監視メディア必要時に導入																		
	EN-9-2	SUR-2	WAMを活用した監視能力の向上	1	SUR-2-1	WAM(航空路)	監視	2013	◇	WAM(航空路)												意思決定済	ASUR-B0/2								
				2	SUR-2-2	WAM(ターミナルブラインドエリア)	監視	2017					◇	WAM(ターミナルブラインドエリア)								意思決定済	ASUR-B0/2								
				3	SUR-2-3	WAM(空港)	監視	2023	WAM(空港) 研究開発・評価				◇	WAM(空港)									ASUR-B0/2								
	OI-25 EN-11	SUR-3	近接平行滑走路におけるスループットの改善	1	SUR-3-1	WAM(PRM)	監視	2011	◇	WAM(PRM)												意思決定済	ASUR-B0/2								
				2	SUR-3-2	ADS-B補強	監視	2021					◇	ADS-B補強								SUR-3-3	ASUR-B0/1								
				3	SUR-3-3	近接平行滑走路におけるスループットの改善	監視	2021					◇									SUR-3-2	—(関連: APTA-B2/2)								
	EN-12 EN-13	SUR-4	DAPsの導入	1	SUR-4-1	ADS-B(信頼性評価)	監視	2014	◇				ADS-B(信頼性評価)								意思決定済	ASUR-B0/1									
				2	SUR-4-2	DAPs for SSR (信頼性評価)	監視	2014	◇				DAPs for SSR (信頼性評価)								意思決定済	ASUR-B0/3									
				3	SUR-4-3	DAPs for WAM	監視	2018					◇	DAPs for WAM								意思決定済	—								
				4	SUR-4-4	風向風速算出機能	監視	2017	風向風速算出機能研究開発				◇	風向風速算出機能								意思決定済	ASUR-B0/3								
				5	SUR-4-5	DAPs 質問制御機能・信頼性向上	監視	2019					◇	DAPs 質問制御機能・信頼性向上								FY2019意思決定予定	—								
				6	SUR-4-6	DAPs 情報種類拡大	監視	2025					◇	DAPs 情報種類拡大研究開発				◇	DAPs 情報種類拡大				TBO-3-2 SUR-4-7 SUR-5-3 SUR-5-4	ASUR-B2/1							
				7	SUR-4-7	直接的気象情報の取得	監視	2025	直接的気象情報研究開発				◇	直接的気象情報の取得								TBO-3-2 SUR-4-6 SUR-5-3 SUR-5-4	ASUR-B2/1								
	OI-30-6	SUR-5	DAPsの活用	1	SUR-5-1	管制支援情報としての活用	監視	2014	管制支援情報としての活用												意思決定済	ASUR-B0/3									
				2	SUR-5-2	管制卓への風向風速の活用	監視	2019	管制卓への風向風速				◇	管制卓への風向風速の活用								FY2019意思決定予定	ASUR-B0/3								
				3	SUR-5-3	CAP機能	監視	2025					◇	CAP機能の				◇	CAP機能				TBO-3-2 SUR-4-6 SUR-4-7 SUR-5-4	ASUR-B0/3							
4				SUR-5-4	追尾精度向上	監視	2025					追尾精度向上、研究・開発				◇	追尾精度向上				TBO-3-2 SUR-4-6 SUR-4-7 SUR-5-3	—									
EN-9-4	SUR-6	ブラインドエリアの監視能力の向上	1	SUR-6-1	MSPSR	監視	2031	MSPSR 研究開発・評価				◇	MSPSR/NSS									ASUR-B3/1									
通信	OI-29-2 EN-14	COM-1	陸域CPDLC	1	COM-1-1	陸域CPDLC (FANS-1/A+(POA/M2))	通信	2013	陸域CPDLC (FANS-1/A+(POA/M2))												意思決定済	COMI-B0 COMS-B1/1									
				2	COM-1-2	高度化	通信	2022					◇	高度化 (ATN-B2 (IPS))								COM-2-2 COM-4-1 COM-4-2	COMS-B2/1								
	OI-29-1	COM-2	空港におけるデータリンクの導入	1	COM-2-1	DCL (ARINC) 拡大	通信	2015	DCL (ARINC) 拡大												意思決定済	—									
				2	COM-2-2	高度化 (DCL (ATN-B2等))	通信	2022					◇	高度化 (DCL (ATN-B2等))								COM-1-2 COM-4-1 COM-4-2	COMS-B2/1								
				3	COM-2-3	D-TAXI	通信	2025					◇	D-TAXI								APO-2-4 APO-6-2	COMS-B2/1								
	OI-29-1 EN-15	COM-3	将来の通信装置	1	COM-3-1	AeroMACS(地上業務)	通信	2022					◇	AeroMACS(地上業務)								COM-3-2	COMI-B1/4								
				2	COM-3-2	AeroMACS(機上通信)	通信	2022					◇	AeroMACS(機上通信)								COM-3-1	COMI-B2/2								
				3	COM-3-3	LDACS	通信	2027					LDACS									COMI-B3/3									
	OI-29-3	COM-4	定型通信の自動化による処理能力の向上	1	COM-4-1	D-OTIS	通信	2022					◇	D-OTIS								COM-1-2 COM-2-2 COM-4-2	—								
				2	COM-4-2	D-RVR/HZWX	通信	2022					◇	D-RVR/HZWX								COM-1-2 COM-2-2 COM-4-1	—								
OI-21	COM-5	TBOIに対応する空地データリンク	1	COM-5-1	FLIPINT/4DTRAD/EPP etc	通信	2027	標準化傾向の把握・研究開発 軌道ベース運用アプリ開発・評価				◇	FLIPINT/4DTRAD/EPP etc									COMS-B2/1,2									
新規	COM-6	ATN/IPS	1	COM-6-1	ATN/IPS	通信	2023	ATN/IPS研究開発				◇	ATN/IPS									COMI-B1/1 COMI-B2/1									
新規	COM-7	Dynamic RNP	1	COM-7-1	Dynamic RNP	通信	2032					◇	Dynamic RNP								TBO-1-3 TBO-2-2 INF-2-10	COMS-B3/1,2									