

モバイルクリエイト㈱ご紹介

2020年7月 モバイルクリエイト株式会社

会社概要



社 名

モバイルクリエイト株式会社

本 社

大分県大分市東大道二丁目5番60号

代表者

代表取締役社長 村井 雄司

設 立

2002年12月27日

事業内容

情報通信事業

資本金

3億円(2019年12月31日現在)

従業員数

単体162名 連結596名(2019年12月31日現在)



グループ相関図





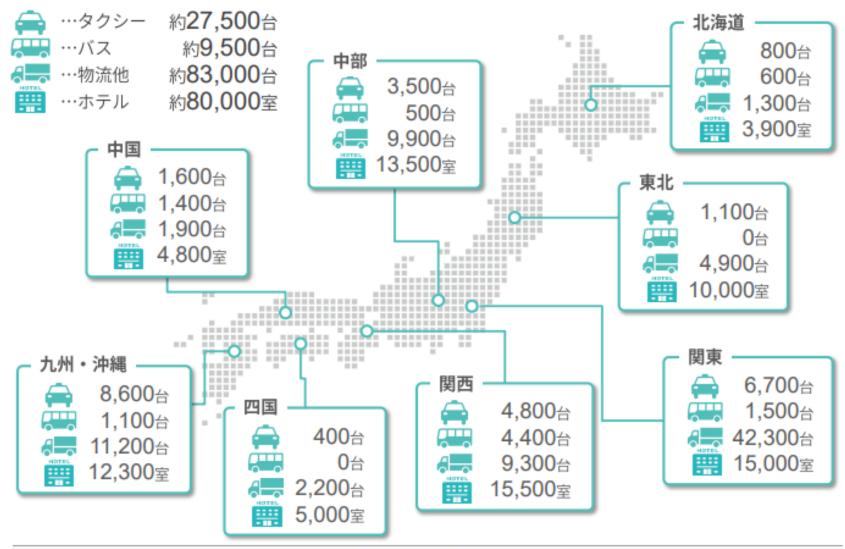
F I G (東証一部·福証本則)



FIGグループ顧客基盤



顧客基盤(月額サービス契約数20万件)



モバイルクリエイトの事業内容



5つのコア技術











サービス(主力)



ボイスパケット トランシーバー

NTTドコモの携帯通信網を利用したIP無線機(許認可・基地局・免許不要)



新視令

無線・料金メータ・ナビ を連動、顧客情報を 瞬時に表示、配車時間を短縮するタクシー 配車システム



モバステーション

バス運行ダイヤと連動・ 経路乗継検索・接近 情報等、バスを見える 化したバスロケーション システム



モバロケ

移動体をリアルタイムで 管理する動態管理シス テム (物流メイン)



デジタルサイネージ

ディスプレイなどの電子 的な表示器を使って 情報を発信(バス車 内やターミナル構内等 に設置)



Vクレジット FeliCa

オンライン決済を可能に した電子決済システム (各種電子マネー・ クレジット)

市場

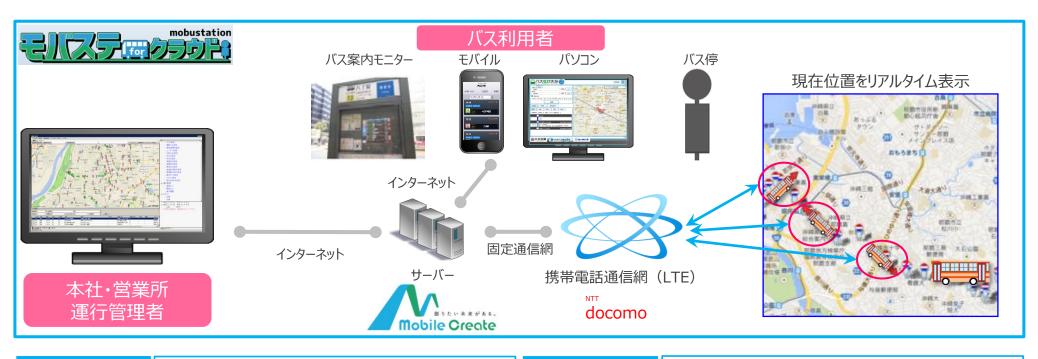
メイン市場(交通・運輸系)			
物流	タクシー	バス	

その他市場				
防災	ВСР			
産業廃棄物・生コン	建設			
医療・介護・福祉	警備、他			

バスロケーションシステム「モバステーション」について



全国で豊富な実績。自信をもってご紹介させていただきます。



リアルタイム性 距離、時間、イベント毎に位置取得		サーバ	クラウド運用によりサーバの更新が不要
車両識別方法 ダイヤ・系統連動・車番・ID等	ガノヤ、交体連動、声来、ID笠	Webサイト	PC・スマートフォン
	グイバ・ボ机建動・単笛・ID等	通信手段	NTTdocomo LTE対応
位置把握方法 精度の高いGPS・停留所		サービスエリア	NTTドコモ社 Xiエリアに準ずる

※システム構築のために、各種マスタデータ(ダイヤデータや停留所データなど)をいただく必要がございます。

バスロケーションシステム「モバステーション」について



バスロケーションシステム「モバステーション」

■バスどこ大分運用開始

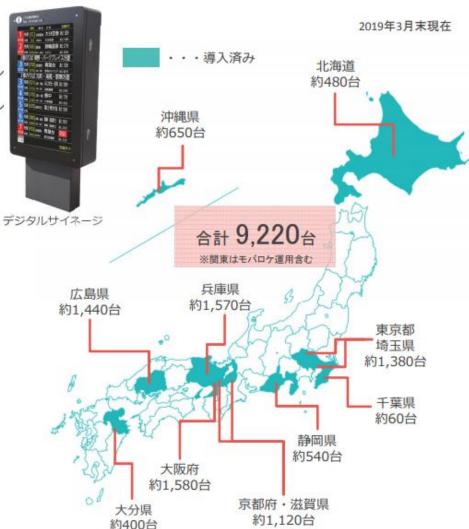
大分県下3社(大分交通株式会社・大分バス株式会社・ 亀の井バス株式会社)による共同のバスロケーションシ ステム「バスどこ大分」の運用開始

◆ 大分駅府内中央口広場には運行情報を表示するデジタル サイネージを設置









モバイルクリエイト(株)の強み

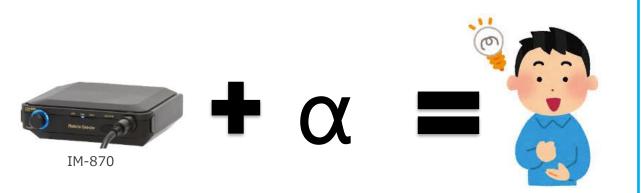


- バスロケ端末(無線機)の導入実績多数!
- 多様な接続機器に柔軟に対応可能!
- お客様のニーズに合わせたシステム拡張が可能!

バスロケ端末 (無線機)

接続機器

多様なソリューション



他社様サービスとの連携実績も多数!

■導入実績 (無線機ほか) 弊社サービスの導入実績 12万台

※2020年 3月実績

バス・物流 約78千台 タクシー 約22千台 モバステーション 約8千台 電子決済 約3千台 ほか多数の実績

47都道府県すべてで実績あり! 安心してお使いいただけます!

実証実験事例_大分市 グリーンスローモビリティでAIカメラ実証実験



LINE画面イメージ







AIカメラ情報 無線機位置情報

- ■提供する情報
- 1.運行状況 現在の運行区間や、雨天などによる急な運休情報の提供を行います。
- 2.車内の乗車状況 車内に搭載したAIカメラで乗車人数を自動認識し、車内の現在の乗車状況を提供します。
- 3.現在の走行位置情報 地図上で現在の走行位置を確認できます。
- 4.次の停留所への到着予測時刻 走行位置、走行速度等の情報から割り出した到着予測時刻を表示します。

大分市様 参照HP

https://www.city.oita.oita.jp/o171/greenslowmobility_testrun.html#Op_Info

モバイルクリエイト(株)参照HP

https://www.mcinc.jp/news/%e5%a44%a7%e5%88%86%e5%b8%82%e4%bd%8e%e9%80%9f%e9%9b%bb%e5%8b%95%e3%83%a2%e3%83%a3%e3%83%866%e3%82%a3%e3%83%b6%e3%83%aa%e3%83%ba2%e3%83%b6%e3%83%b3%e3%82%bb%e3%83%a2%e3%83%b6%e3%83%b3%e3%83%b6%e3%b6%

実証実験事例_大分市 LINE bot



空いている、やや混んでいる、混んでいるの3段階で案内







システム構成(検討・開発中)



