

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2018年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>2,237,827</b>	<b>142</b>	<b>18,780,278</b>	<b>3,753</b>	<b>452,607,745</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>516,596</b>	<b>2</b>	<b>402,149</b>	<b>22</b>	<b>4,339,700</b>
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	516,596	1	268,596	14	2,677,375
液体式ディーゼル機関車	両	2	248,000	-	-	5	766,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>28</b>	<b>1,721,231</b>	<b>139</b>	<b>18,028,929</b>	<b>3,672</b>	<b>445,449,830</b>
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	106	11,867,385	3,052	339,074,678
電動車	両	11	1,062,724	79	8,290,875	2,077	225,270,461
制御車	両	11	1,062,724	11	1,533,120	375	43,643,833
付随車	両	-	-	16	2,043,390	600	70,160,384
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	346	54,177,666
電動車	両	-	-	18	3,030,138	304	45,726,103
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>349,200</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2018年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>2,050,327</b>	<b>142</b>	<b>18,780,278</b>	<b>3,760</b>	<b>452,956,493</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>329,096</b>	<b>2</b>	<b>402,149</b>	<b>21</b>	<b>4,152,200</b>
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	4	579,139
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>28</b>	<b>1,721,231</b>	<b>139</b>	<b>18,028,929</b>	<b>3,680</b>	<b>445,986,078</b>
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	106	11,867,385	3,060	339,610,926
電動車	両	11	1,062,724	79	8,290,875	2,081	225,538,585
制御車	両	11	1,062,724	11	1,533,120	377	43,777,895
付随車	両	-	-	16	2,043,390	602	70,294,446
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	346	54,177,666
電動車	両	-	-	18	3,030,138	304	45,726,103
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>349,200</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2018年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>2,237,827</b>	<b>120</b>	<b>14,020,979</b>	<b>3,217</b>	<b>364,198,421</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>516,596</b>	<b>2</b>	<b>402,149</b>	<b>21</b>	<b>3,981,061</b>
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	516,596	1	268,596	13	2,318,736
液体式ディーゼル機関車	両	2	248,000	-	-	4	408,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>28</b>	<b>1,721,231</b>	<b>118</b>	<b>13,618,830</b>	<b>3,137</b>	<b>357,399,145</b>
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	85	7,457,286	2,613	267,845,461
電動車	両	11	1,062,724	66	5,645,397	1,799	178,487,512
制御車	両	11	1,062,724	9	943,944	274	30,259,654
付随車	両	-	-	10	867,945	540	59,098,295
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	250	37,356,198
電動車	両	-	-	18	3,030,138	208	28,904,635
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2018年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>2,050,327</b>	<b>120</b>	<b>14,020,979</b>	<b>3,224</b>	<b>364,547,169</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>329,096</b>	<b>2</b>	<b>402,149</b>	<b>20</b>	<b>3,793,561</b>
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>28</b>	<b>1,721,231</b>	<b>118</b>	<b>13,618,830</b>	<b>3,145</b>	<b>357,935,393</b>
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	85	7,457,286	2,621	268,381,709
電動車	両	11	1,062,724	66	5,645,397	1,803	178,755,636
制御車	両	11	1,062,724	9	943,944	276	30,393,716
付随車	両	-	-	10	867,945	542	59,232,357
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	250	37,356,198
電動車	両	-	-	18	3,030,138	208	28,904,635
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2018年12月分)

(正)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2018年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>438,000</b>	<b>32</b>	<b>2,532,133</b>	<b>2,023</b>	<b>215,570,841</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>248,000</b>	-	-	<b>6</b>	<b>969,600</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	248,000	-	-	4	408,000
液体式ディーゼル機関車	両	2	248,000	-	-	4	408,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>190,000</b>	<b>32</b>	<b>2,532,133</b>	<b>1,964</b>	<b>212,056,909</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	30	2,197,927	1,950	210,483,537
電動車	両	-	-	25	1,825,080	1,295	135,339,715
制御車	両	-	-	1	85,112	181	21,122,466
付随車	両	-	-	4	287,735	474	54,021,356
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	334,206	8	1,383,372
ディーゼル動車	両	-	-	2	334,206	8	1,383,372
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>250,500</b>	<b>32</b>	<b>2,532,133</b>	<b>2,030</b>	<b>215,919,589</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>5</b>	<b>782,100</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>190,000</b>	<b>32</b>	<b>2,532,133</b>	<b>1,972</b>	<b>212,593,157</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	30	2,197,927	1,958	211,019,785
電動車	両	-	-	25	1,825,080	1,299	135,607,839
制御車	両	-	-	1	85,112	183	21,256,528
付随車	両	-	-	4	287,735	476	54,155,418
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	334,206	8	1,383,372
ディーゼル動車	両	-	-	2	334,206	8	1,383,372
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。