

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年2月分）

車種	単位	（金額単位 千円）					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>165</b>	<b>21,330,982</b>	<b>220</b>	<b>23,472,367</b>	<b>3,607</b>	<b>446,181,036</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>2</b>	<b>440,078</b>	<b>21</b>	<b>4,235,653</b>
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	16	3,087,775
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,177,039
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>164</b>	<b>21,062,386</b>	<b>218</b>	<b>23,032,289</b>	<b>3,527</b>	<b>439,127,168</b>
電車（新幹線を除く）	両	148	18,588,704	200	20,281,047	2,892	326,769,664
電動車	両	91	11,337,440	141	14,177,040	1,955	216,118,682
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	359	42,155,875
付随車	両	33	4,235,323	37	3,691,478	578	68,495,107
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,507
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	298	45,694,665
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年2月分）

車種	単位	（金額単位 千円）					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>165</b>	<b>21,330,982</b>	<b>220</b>	<b>23,472,367</b>	<b>3,622</b>	<b>447,066,032</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>2</b>	<b>440,078</b>	<b>20</b>	<b>4,048,153</b>
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>164</b>	<b>21,062,386</b>	<b>218</b>	<b>23,032,289</b>	<b>3,543</b>	<b>440,199,664</b>
電車（新幹線を除く）	両	148	18,588,704	200	20,281,047	2,908	327,842,160
電動車	両	91	11,337,440	141	14,177,040	1,963	216,654,930
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	363	42,423,999
付随車	両	33	4,235,323	37	3,691,478	582	68,763,231
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,507
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	298	45,694,665
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>165</b>	<b>21,330,982</b>	<b>210</b>	<b>22,005,066</b>	<b>3,058</b>	<b>354,174,594</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>2</b>	<b>440,078</b>	<b>20</b>	<b>3,877,014</b>
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	15	2,729,136
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	818,400
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>164</b>	<b>21,062,386</b>	<b>208</b>	<b>21,564,988</b>	<b>2,979</b>	<b>347,479,365</b>
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	190	18,813,746	2,464	258,579,929
電動車	両	91	11,337,440	133	13,002,874	1,678	170,317,459
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	260	29,360,872
付随車	両	33	4,235,323	35	3,398,343	526	58,901,598
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,039
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	202	28,873,197
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>165</b>	<b>21,330,982</b>	<b>210</b>	<b>22,005,066</b>	<b>3,073</b>	<b>355,059,590</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>2</b>	<b>440,078</b>	<b>19</b>	<b>3,689,514</b>
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	<b>14</b>	<b>2,541,636</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>630,900</b>
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>164</b>	<b>21,062,386</b>	<b>208</b>	<b>21,564,988</b>	<b>2,995</b>	<b>348,551,861</b>
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	190	18,813,746	<b>2,480</b>	<b>259,652,425</b>
電動車	両	91	11,337,440	133	13,002,874	<b>1,686</b>	<b>170,853,707</b>
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	<b>264</b>	<b>29,628,996</b>
付随車	両	33	4,235,323	35	3,398,343	<b>530</b>	<b>59,169,722</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,039
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	202	28,873,197
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年2月分)

(正)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>16,103,941</b>	<b>124</b>	<b>12,235,226</b>	<b>2,004</b>	<b>216,952,327</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,380,000</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	818,400
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	818,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>142</b>	<b>16,103,941</b>	<b>124</b>	<b>12,235,226</b>	<b>1,943</b>	<b>213,027,995</b>
電車(新幹線を除く)	両	142	16,092,061	122	11,945,786	1,932	211,891,915
電動車	両	87	9,673,011	80	7,640,128	1,270	135,075,224
制御車	両	24	3,015,941	13	1,493,655	190	22,522,766
付随車	両	31	3,403,109	29	2,812,003	472	54,293,925
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>16,103,941</b>	<b>124</b>	<b>12,235,226</b>	<b>2,019</b>	<b>217,837,323</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,192,500</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>630,900</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>630,900</b>
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>142</b>	<b>16,103,941</b>	<b>124</b>	<b>12,235,226</b>	<b>1,959</b>	<b>214,100,491</b>
電車(新幹線を除く)	両	142	16,092,061	122	11,945,786	<b>1,948</b>	<b>212,964,411</b>
電動車	両	87	9,673,011	80	7,640,128	<b>1,278</b>	<b>135,611,472</b>
制御車	両	24	3,015,941	13	1,493,655	<b>194</b>	<b>22,790,890</b>
付随車	両	31	3,403,109	29	2,812,003	<b>476</b>	<b>54,562,049</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。