

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,060</b>	<b>120,488,651</b>	<b>171</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,572</b>	<b>585,869,684</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>81</b>	<b>16,813,111</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	26	6,583,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	6	1,091,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>164</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,438</b>	<b>565,090,369</b>
電車（新幹線を除く）	両	923	97,866,408	148	17,187,944	3,693	427,969,876
電動車	両	570	55,911,004	100	11,323,873	2,224	252,472,935
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	634	79,423,591
付随車	両	86	8,851,086	31	3,976,441	835	96,073,350
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	518	87,884,092
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	455	77,012,962
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	39	6,445,021
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	227	49,236,401
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	227	49,236,401
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,060</b>	<b>120,488,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,581</b>	<b>586,754,680</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>80</b>	<b>16,625,611</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	(1)	(103,702)	2	121,000	<b>25</b>	<b>6,395,564</b>
液体式ディーゼル機関車	両	(1)	(200,000)	2	121,000	<b>5</b>	<b>904,144</b>
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,448</b>	<b>566,162,865</b>
電車（新幹線を除く）	両	923	97,866,408	<b>154</b>	17,187,944	<b>3,703</b>	<b>429,042,372</b>
電動車	両	570	55,911,004	<b>103</b>	11,323,873	<b>2,229</b>	<b>253,009,183</b>
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	<b>638</b>	<b>79,691,715</b>
付随車	両	86	8,851,086	<b>34</b>	3,976,441	<b>836</b>	<b>96,341,474</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	518	87,884,092
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	455	77,012,962
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	39	6,445,021
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	227	49,236,401
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	227	49,236,401
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

(正)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,408,651</b>	<b>171</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,039</b>	<b>497,176,318</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>81</b>	<b>16,813,111</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	26	6,583,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	6	1,091,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>164</b>	<b>19,361,304</b>	<b>3,906</b>	<b>476,477,003</b>
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	148	17,187,944	3,281	362,814,578
電動車	両	570	55,911,004	100	11,323,873	1,984	214,015,991
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	523	63,477,124
付随車	両	86	8,851,086	31	3,976,441	774	85,321,463
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	422	71,062,624
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	359	60,191,494
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	39	6,445,021
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	203	42,599,801
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	203	42,599,801
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,408,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,048</b>	<b>498,061,314</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>80</b>	<b>16,625,611</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	(1)	(103,702)	2	121,000	<b>25</b>	<b>6,395,564</b>
液体式ディーゼル機関車	両	(1)	(200,000)	2	121,000	<b>5</b>	<b>904,144</b>
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>3,916</b>	<b>477,549,499</b>
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	<b>154</b>	17,187,944	<b>3,291</b>	<b>363,887,074</b>
電動車	両	570	55,911,004	<b>103</b>	11,323,873	<b>1,989</b>	<b>214,552,239</b>
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	<b>527</b>	<b>63,745,248</b>
付随車	両	86	8,851,086	<b>34</b>	3,976,441	<b>775</b>	<b>85,589,587</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	422	71,062,624
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	359	60,191,494
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	39	6,445,021
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	203	42,599,801
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	203	42,599,801
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

(正)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>245</b>	<b>32,220,227</b>	<b>140</b>	<b>16,472,661</b>	<b>2,329</b>	<b>265,846,737</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-1</b>	<b>-188,932</b>	<b>2</b>	<b>121,000</b>	<b>8</b>	<b>1,700,384</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-188,932	2	121,000	8	1,700,384
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	6	1,091,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,068	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>246</b>	<b>32,409,159</b>	<b>138</b>	<b>16,351,661</b>	<b>2,277</b>	<b>262,042,801</b>
電車(新幹線を除く)	両	246	32,409,159	138	16,351,661	2,277	262,042,801
電動車	両	155	21,063,219	96	10,989,360	1,369	159,986,869
制御車	両	56	6,366,476	13	1,553,117	291	33,586,299
付随車	両	35	4,979,464	29	3,809,184	617	68,469,633
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>245</b>	<b>32,220,227</b>	<b>146</b>	<b>16,472,661</b>	<b>2,338</b>	<b>266,731,733</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-1</b>	<b>-188,932</b>	<b>2</b>	<b>121,000</b>	<b>7</b>	<b>1,512,884</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-188,932	2	121,000	7	1,512,884
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,068	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>246</b>	<b>32,409,159</b>	<b>144</b>	<b>16,351,661</b>	<b>2,287</b>	<b>263,115,297</b>
電車(新幹線を除く)	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,287	263,115,297
電動車	両	155	21,063,219	99	10,989,360	1,374	160,523,117
制御車	両	56	6,366,476	13	1,553,117	295	33,854,423
付随車	両	35	4,979,464	32	3,809,184	618	68,737,757
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年3月分)

(正)

2020年7月30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>136</b>	<b>16,951,339</b>	<b>82</b>	<b>10,084,784</b>	<b>1,696</b>	<b>200,849,985</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>804,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>136</b>	<b>16,951,339</b>	<b>82</b>	<b>10,084,784</b>	<b>1,675</b>	<b>198,994,497</b>
電車(新幹線を除く)	両	136	16,951,339	82	10,084,784	1,645	192,100,408
電動車	両	98	12,731,363	56	6,589,196	1,052	126,418,250
制御車	両	38	4,219,976	7	837,192	224	23,593,574
付随車	両	-	-	19	2,658,396	369	42,088,584
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>136</b>	<b>16,951,339</b>	<b>88</b>	<b>10,084,784</b>	<b>1,690</b>	<b>200,849,985</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>804,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>136</b>	<b>16,951,339</b>	<b>88</b>	<b>10,084,784</b>	<b>1,669</b>	<b>198,994,497</b>
電車(新幹線を除く)	両	136	16,951,339	88	10,084,784	1,639	192,100,408
電動車	両	98	12,731,363	59	6,589,196	1,049	126,418,250
制御車	両	38	4,219,976	7	837,192	224	23,593,574
付随車	両	-	-	22	2,658,396	366	42,088,584
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。