

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年5月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>118</b>	<b>14,775,113</b>	<b>73</b>	<b>9,522,827</b>	<b>4,530</b>	<b>575,962,218</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>59,000</b>	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>79</b>	<b>16,215,485</b>
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,000	2	410,400	25	6,180,864
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,000	2	410,400	5	689,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>70</b>	<b>8,917,001</b>	<b>4,384</b>	<b>555,096,269</b>
電車(新幹線を除く)	両	60	4,947,580	62	7,824,991	3,625	416,276,006
電動車	両	75	7,036,167	51	6,036,696	2,206	250,142,595
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	592	73,495,119
付随車	両	-9	-1,211,843	7	984,399	827	92,638,292
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	548	94,434,016
電動車	両	32	6,598,810	-	-	478	82,091,841
制御車	両	2	504,226	2	465,117	38	6,315,249
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	211	44,386,247
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	211	44,386,247
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>7,580</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年5月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,716,113</b>	<b>73</b>	<b>9,522,827</b>	<b>4,537</b>	<b>576,739,514</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>76</b>	<b>15,920,285</b>
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	22	5,885,664
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>70</b>	<b>8,917,001</b>	<b>4,394</b>	<b>556,168,765</b>
電車(新幹線を除く)	両	60	4,947,580	62	7,824,991	3,635	417,348,502
電動車	両	75	7,036,167	51	6,036,696	2,211	250,678,843
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	596	73,763,243
付随車	両	-9	-1,211,843	7	984,399	828	92,906,416
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	548	94,434,016
電動車	両	32	6,598,810	-	-	478	82,091,841
制御車	両	2	504,226	2	465,117	38	6,315,249
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	211	44,386,247
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	211	44,386,247
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>7,580</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

(正)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>118</b>	<b>14,775,113</b>	<b>67</b>	<b>8,609,864</b>	<b>4,015</b>	<b>489,690,561</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>59,000</b>	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>79</b>	<b>16,215,485</b>
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,000	2	410,400	25	6,180,864
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,000	2	410,400	5	689,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>64</b>	<b>8,004,038</b>	<b>3,870</b>	<b>468,904,612</b>
電車(新幹線を除く)	両	60	4,947,580	56	6,912,028	3,231	353,542,417
電動車	両	75	7,036,167	47	5,428,054	1,970	212,304,257
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	510	61,023,769
付随車	両	-9	-1,211,843	5	680,078	751	80,214,391
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	452	77,612,548
電動車	両	32	6,598,810	-	-	382	65,270,373
制御車	両	2	504,226	2	465,117	38	6,315,249
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	187	37,749,647
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	187	37,749,647
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>7,580</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,716,113</b>	<b>67</b>	<b>8,609,864</b>	<b>4,022</b>	<b>490,467,857</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>76</b>	<b>15,920,285</b>
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	22	5,885,664
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>64</b>	<b>8,004,038</b>	<b>3,880</b>	<b>469,977,108</b>
電車(新幹線を除く)	両	60	4,947,580	56	6,912,028	3,241	354,614,913
電動車	両	75	7,036,167	47	5,428,054	1,975	212,840,505
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	514	61,291,893
付随車	両	-9	-1,211,843	5	680,078	752	80,482,515
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	452	77,612,548
電動車	両	32	6,598,810	-	-	382	65,270,373
制御車	両	2	504,226	2	465,117	38	6,315,249
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	187	37,749,647
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	187	37,749,647
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>7,580</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年5月分)

(正)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>2,990,774</b>	<b>38</b>	<b>4,257,603</b>	<b>2,304</b>	<b>258,050,842</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>59,000</b>	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>7</b>	<b>1,298,184</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,000	2	410,400	7	1,298,184
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,000	2	410,400	5	689,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>2,478,694</b>	<b>36</b>	<b>3,847,203</b>	<b>2,239</b>	<b>253,964,846</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,239	253,964,846
電動車	両	61	4,576,147	27	2,364,466	1,367	159,476,970
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	278	31,132,944
付随車	両	-9	-1,220,709	5	678,841	594	63,354,932
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>7,580</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>1,271,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>55</b>	<b>2,931,774</b>	<b>38</b>	<b>4,257,603</b>	<b>2,311</b>	<b>258,828,138</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>4</b>	<b>1,002,984</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	4	1,002,984
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>2,478,694</b>	<b>36</b>	<b>3,847,203</b>	<b>2,249</b>	<b>255,037,342</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,249	255,037,342
電動車	両	61	4,576,147	27	2,364,466	1,372	160,013,218
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	282	31,401,068
付随車	両	-9	-1,220,709	5	678,841	595	63,623,056
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>7,580</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>1,271,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年5月分)

(正)

2020年7月30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,673,600</b>	<b>12</b>	<b>1,735,111</b>	<b>1,718</b>	<b>200,011,551</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,673,600</b>	<b>10</b>	<b>1,324,711</b>	<b>1,699</b>	<b>198,514,955</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,673,600	10	1,324,711	1,669	191,620,866
電動車	両	76	6,673,600	7	888,780	1,088	129,838,484
制御車	両	-	-	-	-	223	23,222,807
付随車	両	-	-	3	435,931	358	38,559,575
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>1,102,352</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,673,600</b>	<b>12</b>	<b>1,735,111</b>	<b>1,712</b>	<b>200,011,551</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,673,600</b>	<b>10</b>	<b>1,324,711</b>	<b>1,693</b>	<b>198,514,955</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,673,600	10	1,324,711	1,663	191,620,866
電動車	両	76	6,673,600	7	888,780	1,085	129,838,484
制御車	両	-	-	-	-	223	23,222,807
付随車	両	-	-	3	435,931	355	38,559,575
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>1,102,352</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。