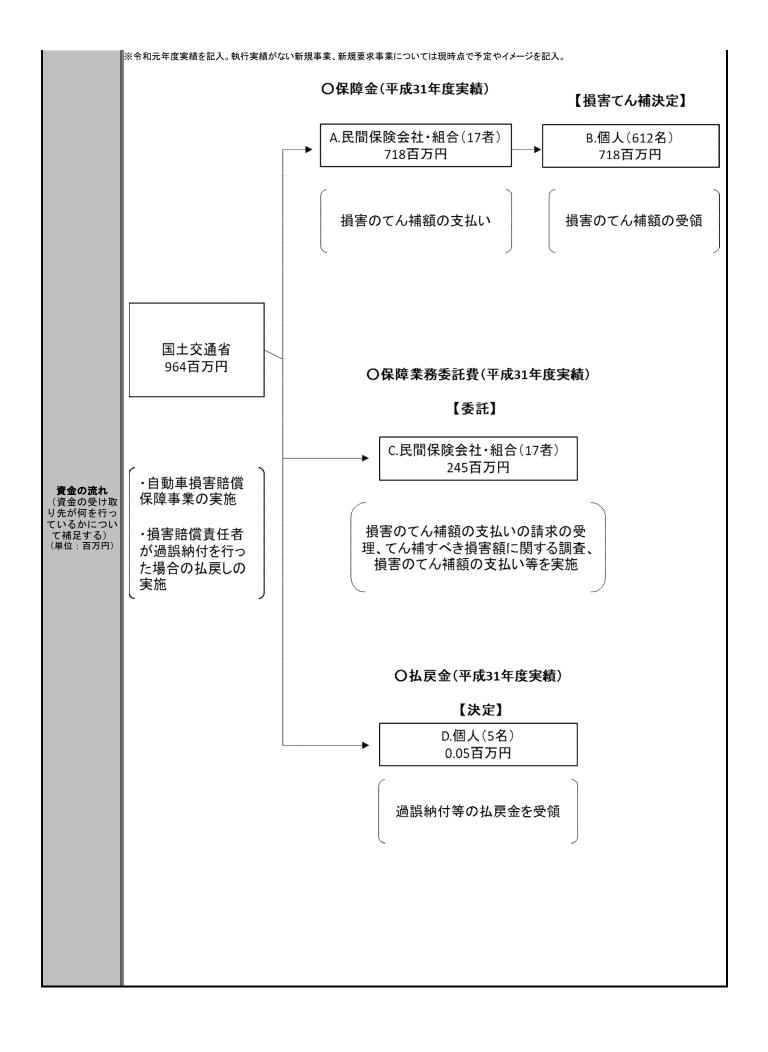
| | | | | | | | | | | 事業 | | 018 | 37 |
|------------------------------------|----------------------------|-------------------|---------------|------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|---------------|------------------------------|-------------|----------------------|
| | | | | 令 | 和2年度行 | 了政 | 事業レ | ビュ- | ーシート | (| 国土3 | 交通省 |) |
| 事業名 | ひき逃 | げ事故等による | る被害者に | 対する保障 | 章金の支払 | | 担当部 | 陽庁 | 自動車局 | | | 作月 | 或責任者 |
| 事業開始年度 | 昭 | 和30年度 | 事業 (予定 | 終了) 年度 | 終了予定力 | なし | 担当 | 課室 | 保障制度参 | 事官室 | | 参事官 中 | 山 泰宏 |
| 会計区分 | 自動車 | 車安全特別会 | 計保障甚 | 加定 | | | | | | | | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | 自動耳 | 車損害賠償保 | ·障法第7 | 2条、第7 | 76条、第77第 | Ě | 関係計画、 | する 通知等 | _ | | | | |
| 主要政策・施策 | 交通短 | 安全対策、犯 | 罪被害者 | 等施策 | | | 主要 | 経費 | その他の事 | 項経費 | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内) | ひき逃 | 延げや無保険車 | による事 | 故のため(| こ自賠責保険 <i>0</i> | の救済 | が受けられ | ない被害 | 著について、国 | 国からの迅速が | かつ適切な救 | 済を実現する | 0 |
| 事業概要 (5行程度以 内。別添可) | して保 | 障金の支払い | を実施して | ている。ま | た、当該事業の | 実施に | こ際し、損害 | 雪のてん! | |)請求の受理 | 、てん補すべき | き損害額に関 | 害賠償保障事業と する調査、損害の |
| 実施方法 | 直接到 | 実施 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 平原 | 戊29年度 | | 30年度 | | 令和元年 | 度 | 2年度 | 3 | 年度要求 |
| | | 当初予 | 算 | : | 2,177 | | 1,833 | | 1,650 | | 1,398 | | |
| | | 補正予 | | | - | | - | | _ | - | | | |
| 予算額 • | 予算の状 | 前年度から | | | - | | _ | | _ | | _ | | |
| | 況 | 翌年度へ | | | - | | _ | | - | | _ | | |
| 執行額 (単位:百万円) | | 予備費 | · | | - | | _ | | _ | | _ | | |
| | | 計 | | : | 2,177 | | 1,833 | | 1,650 | | 1,398 | | 0 |
| | 執行額 | | | | 1,187 | | 1,037 | | 964 | | | 7 | |
| | 執行率(%) | | | | 55% | | 57% | | 58% | | | | |
| | 当初予算+補正予算に対す る執行額の割合(%) | | | 55% | | 57% | | 58% | | | | | |
| | る執行額の割合(%) 歳出予算目 | | | 2年度当初予算 | | 3年度要求 | | | | 主な増減理 | ± | | |
| | | 保障金 | | | 1,048 | | | | | | | | |
| | | 保障業務委託 | £費 | | 349 | | | | | | | | |
| 令和2·3年度 | | 払戻金 | | | 1 | | | | | | | | |
| 予算内訳 (単位:百万円) | | 100.11 | | | · | | | | | | | | |
| | | その他 | | | 0 | | 0 | | | | | | |
| | | 計 | | | 1,398 | | 0 | | | | | | |
| 战田日福取18 | 5 | 定量的な成果 | 目標 | | 成果指標 | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標最終年度 |
| 成果目標及び成果実績 | 書類智 | 審査期間(決議 | 裁起案か | | | | 成果実績 | 日 | 22.7 | 14.7 | 15.3 | - | |
| (アウトカム) | ら書類 | 夏審査を行い で)の短縮を行 | 决裁終 | 書類審査 | | | 目標値 | 日 | 17 | 17 | 17 17 | | 17 |
| | 1 % (| こ)の一位です。 | 1 7 | | | | 達成度 | % | 66 | 114 | 110 | - | |
| 根拠として用いた 統計・データ名 (出典) | | 29年度から令 | 和元年原 | 度損害の | てん補額の支 | 払決足 | 定に要した | 日数 | | | | | |
| 活動指標及び | | 活動指標 | | | | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 |
| 活動実績(アウトプット) | 短縮了 | する書類審査 | 期間 | | | | 活動実績当初見込み | 日日 | ▲ 5.4 | 8 | ▲ 0.6 | 0 | |
| | | | 你 在111 | ±8 +hn | | | ヨ彻見込み | | | - | - | - | 在注册目 27 |
| | | | 昇出 | 根拠 | | | 単位当たり | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | | 度活動見込 |
| 単位当たり コスト | | 保障金等執行額/てん補金支払い件数 | | | | | 計算式 | 円/件 | 1,252,279 | 957,464 | 1,144,047 718,461,327/628 | | 127,409 |
| | | | | | | | 田开八 | | 30 1,127,2407 714 | ,,000,070,000 | . 13,131,027/ 020 | 1,040, | 100,000/ 000 |

| | | 政策 | 5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | | | | | | | |
|----------|-------------------|------------|--|--------|--------|---|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| | | 施策 | 16 自動車事故の被害者の救済を図る | | | | | | | |
| 政 | 政 | | 定量的指標 | 単位 | 平成 | 29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標年度 |
| 策評価 | 策評価 | 測定指 | 実績値 | - | | - | - | - | - | - |
| 新経 | | 標 | - 目標値 | - | | - | - | - | - | - |
| 済 | | | 本事業の成果と上位 | 拉施策・ | 測定指標 | 票との関 | 係 | | | |
| 財政再生 | | 損害・ 与する | てん補額の決定に係る書類審査期間の短縮化を視野に入れ、迅速 る。 | かつ適 | 切な損害 | 售てん補 | を行い、もっ | って自動車事 | 故の被害者 | 枚済の推進に寄 |
| 計画 | 新経 | 取組 | KPI | 単位 | 計画 | 開始時 | 元年度 | 2年度 | 中間目標 | 目標最終年度 |
| との | 済 | 層第 5 | (第一階層) 成果実績 | | _ | 年度 - | - | - | - 年度 | - 年度 |
| 関 | 表財 | 階 I | - 目標値 達成度 | - % | | - - 88かい土 | - | - | - - - | |
| | 2 再 0 生 1 計 | () 層第: | KPI (第二階層) | 単位 | _ | 開始時 年度 - | 元年度 | 2年度 | 中間目標 | 目標最終年度 |
| | 9画改 | | 成果実績 - <u>目標値</u> 達成度 | - | | - | | _ _ _ | - | - - - |
| | 革工 | | 生成度 本事業の成果と | | 頁・KPIと | の関係 | _ | _ | _ | _ |
| | 程 | - | ************************************* | 7 L-14 | ~L # | | | | | |
| | | | 事業所管部局によ 項 目 | る泉梗 | 評価 | | | 評価に関っ | ナス部門 | |
| | | | | | ат іш | 木制度 | Eについてけ | | | とならないひき |
| 国費 | 事業(| の目的 | は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。 | | 0 | 逃げや 救済を | 無保険車に | こよる事故の著 あり、被害者類 | 波害者に対し | て必要最小限の実施するために |
| 役入の必要 | 地方 | 自治体 | 、民間等に委ねることができない事業なのか。 | | 0 | 本制度については、自賠責保険制度の対象とならないひき 逃げや無保険車による事故の被害者に対して、政府保障事 業として保障金の支払いを行うものであることから、国が主 体となって事業を行う必要がある。 | | | | |
| 性 | 政策 事業 | | 達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の |)高い | 0 | 逃げや 救済を | 無保険車に行うもので、 | よる事故の神 | 披害者に対し を確実に実施 | とならないひき て必要最小限6 もするために必 ぎある。 |
| | 競争怕 | 生が確 | 保されているなど支出先の選定は妥当か。 | | - | | | | | |
| | | | 競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のう 札又は一者応募となったものはないか。 | ち、一 | 無 | _ | | | | |
| | | 競争 | 性のない随意契約となったものはないか。 | | 無 | | | | | |
| | 受益 | 者との | 負担関係は妥当であるか。 | | - | - | | | | |
| | 単位: | 当たり: | コスト等の水準は妥当か。 | | 0 | 逃げや | 無保険車に | よる事故の神 | 波害者に対し | とならないひき て必要最小限の いを行ってい |
| 事業の効 | 資金(| の流れ | の中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | | 0 | | としており、佐 | | | て保障金を支払 要なものに限定。 |
| 率性 | 費目· | 使途 | が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | | 0 | | しており、何 | | | て保障金を支払要なものに限定 |
| | 不用 | 軽が大 | きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) | | 0 | | 見定より損害 よるもの。 | のてん補額 <i>0</i> | の支払いの請 | 求が少なかった |
| | 繰越額 | 額が大 | きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) | | - | - | | | | |
| | その作 | 也コスト | - 削減や効率化に向けた工夫は行われているか。 | | 0 | れてい 不正請 査を厳 | る等、事故は 情求が疑われ 密に行うこ。 1理の統一管 | と受傷との因 いる事案につい ととした。一方 | 果関係に疑う いて、平成29 、効率化の額 | たる治療が行れ 義がある事案や 年度から、より 現点においては 査期間の短縮 |

| | 成果実績は | 成果目標に見合ったも | のとなってい | るか。 | | 0 | 決裁処理の迅速化を図ることにより書類審査期間の短縮が 着実に図られており、実績は目標に見合ったものとなっている。 |
|-------|------------|--|----------------|-----------------|--|----------------|---|
| 事業の有効 | | 当たって他の手段・方: 低コストで実施できてし | | 0 | 本制度については、自賠責保険制度の対象とならないひき 逃げや無保険車による事故の被害者に対して必要最小限 救済を行うものであることから、国が主体となって事業を行 必要がある。 | | |
| 性 | 活動実績は | 見込みに見合ったもの | であるか。 | 0 | 決裁処理の迅速化を図ることにより書類審査期間の短縮が 着実に図られており、実績は見込みに見合ったものとなっている。 | | |
| | 整備された | 施設や成果物は十分に | 活用されてし | いるか。 | | - | - |
| | | 業がある場合、他部局 体的な内容を各事業の | | 適切な役割分担を行っているが | か。(役 | - | |
| | 所管府省名 | 事業番号 | | 事業名 | I | | |
| 関連 | | | | | | | |
| 事 | | | | | | | |
| 業 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 点検・改 | 点検結果 | 本制度は、自賠責保限果たしており、国が主 | | | 車による事 | 故の神 | 被害者に対して必要最小限の救済を行うという重要な役割を |
| 等結果 | 改善の 方向性 | 平成27年11月の行i | 攺改革推進 <i>会</i> | 会議からの指摘(通告)を踏まえ | と、引き続き | 迅速 | かつ適切な事務処理に努めていく。 |
| | | | | 外部有識者 | の所見 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | 行政事業レビュー推 | 進チームの | の所見 | . |
| | | | | | <u> </u> | | |
| | | | | | | | |
| | i | | Ē | 所見を踏まえた改善点/概算 | 要求にお | ける | |
| | | | • | | | | |
| | į | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 亚战? | 7年11日の | 行政改革推准会議に | おいて 成果 | | | 景的ナト | ・成里日煙及び宝績値を保障全等予質類及び執行類レーで! |
| るため | の目標や指 | れ成战単位と会議に 故の発生件数、被害者 指表検討すべき。」との まで)についての成果 |)指摘がなさ | れたことを踏まえ、令和2年度= | してなじまたも引き続き | ない。 法 損害 | :成果目標及び実績値を保障金等予算額及び執行額としてしむしろ、迅速且つ適切な救済のための事務処理等を実現させている、迅速且つ適切な救済のための事務処理等を実現させている。 でん補額の決定に係る書類審査期間(決裁起案から書類審 |
| | | | | 関連する過去のレビュー | ーシートの | 番業事 | - |
| 平成2 | 2年度 0314 | | 平成23年度 | 0292 직 | 平成24年度 | 0300 | 平成25年度 0186 |
| 平成2 | 6年度 0181 | | 平成27年度 | 0184 직 | 平成28年度 | 0198 | 平成29年度 0189 |
| 平成3 | 0年度 0188 | | | | / | | |
| | 1年度 国土交流 | 通省 (0183 |) | | | | |
| | | | I | | | | |



| | A.J | 東京海上日動火災保険株式会社 | | | B.個人① | |
|-------------------|-------|---------------------------|--------------|-----|--------------------------|--------------|
| | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金額(百万円) |
| | 保障金 | ひき逃げ事故等による損害のてん補額の 支払い | 144 | 保障金 | ひき逃げ事故等による損害のてん補額の 受領 | 30 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 費目·使途 | | | | | | |
| (「資金の流れ」においてブロックご | | | | | | |
| とに最大の金額が支出されている | 計 | | 144 | 計 | | 30 |
| 者について記載する。費目と使途 | C.J | 東京海上日動火災保険株式会社 | <u> </u> | | D.個人a | |
| の双方で実情が分かるように記 | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| 載) | 業務委託費 | 請求受付及び支払い業務に関する経費 | 62 | 払戻金 | 過誤納付等の払戻金を受領 | 0 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 計 | | 62 | 計 | | 0 |

A.

| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|----|----------------------------|---------------|--------------------------|------------|-------|----------------|-----|---|
| 1 | 東京海上日動火災 保険株式会社 | 2010001008824 | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 144 | その他 | - | - | - |
| 2 | あいおいニッセイ同 和損害保険株式会 社 | 3011001027739 | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 132 | その他 | _ | - | - |
| 3 | 損害保険ジャパン日 本興亜株式会社 | 4011101023372 | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 130 | その他 | - | - | - |
| 4 | 三井住友海上火災 保険株式会社 | 6010001008795 | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 124 | その他 | - | - | - |
| 5 | 大同火災海上保険 株式会社 | 9360001001283 | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 40 | その他 | 1 | - | - |
| 6 | AIG損害保険株式会 社 | 5010001146209 | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 35 | その他 | - | - | - |
| 7 | セコム損害保険株式 会社 | 3010001047904 | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 32 | その他 | - | - | - |
| 8 | 全国自動車共済協 同組合連合会 | 7011105001280 | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 24 | その他 | - | - | - |
| 9 | 全国共済農業協同 組合連合会 | 3120001077543 | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 22 | その他 | - | - | - |
| 10 | 日新火災海上保険 株式会社 | 2010001008733 | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 8 | その他 | - | - | - |

В

| D | | | | | | | | |
|----|-------|---------|--------------------------|------------|-------|-------------|-----|---|
| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
| 1 | 個人① | - | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 30 | その他 | | - | - |
| 2 | 個人② | ı | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 30 | その他 | | ı | - |
| 3 | 個人③ | - | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 30 | その他 | | - | - |
| 4 | 個人④ | - | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 30 | その他 | | ı | _ |
| 5 | 個人⑤ | ı | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 28 | その他 | I | I | _ |
| 6 | 個人⑥ | ı | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 25 | その他 | I | I | _ |
| 7 | 個人⑦ | ı | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 24 | その他 | I | I | _ |
| 8 | 個人® | - | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 23 | その他 | - | - | _ |
| 9 | 個人⑨ | - | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 22 | その他 | - | _ | |
| 10 | 個人⑩ | - | ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領 | 18 | その他 | _ | - | _ |

| С | | | | | | | | |
|----|----------------------------|---------------|--|------------|-------|----------------|-----|---|
| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
| 1 | 東京海上日動火災 保険株式会社 | 2010001008824 | 自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い | 62 | その他 | - | - | - |
| 2 | 損害保険ジャパン日 本興亜株式会社 | 4011101023372 | 自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い | 61 | その他 | - | - | - |
| 3 | 三井住友海上火災 保険株式会社 | 6010001008795 | 自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い | 49 | その他 | - | - | - |
| 4 | あいおいニッセイ同 和損害保険株式会 社 | 3011001027739 | 自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い | 39 | その他 | - | - | - |
| 5 | 全国共済農業協同 組合連合会 | 4010005002086 | 自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い | 12 | その他 | - | - | - |
| 6 | AIG損害保険株式会 社 | 5010001146209 | 自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い | 6 | その他 | - | - | - |
| 7 | 全国労働者共済生 活協同組合連合会 | 2011005000998 | 自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い | 5 | その他 | - | - | - |
| 8 | 日新火災海上保険 株式会社 | 2010001008733 | 自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い | 4 | その他 | - | - | - |
| 9 | 共栄火災海上保険 株式会社 | 3010401050012 | 自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い | 2 | その他 | - | - | - |
| 10 | セコム損害保険株式 会社 | 3010001047904 | 自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い | 1 | その他 | - | - | - |

| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額 (百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|---|-------|---------|------------------|-------------|-------|----------------|-----|---|
| 1 | 個人a | ı | 過誤納付等の払戻金を受 領 | 0 | その他 | - | ı | - |
| 2 | 個人b | - | 過誤納付等の払戻金を受 領 | 0 | その他 | - | - | - |
| 3 | 個人c | - | 過誤納付等の払戻金を受 領 | 0 | その他 | - | - | - |
| 4 | 個人d | - | 過誤納付等の払戻金を受 領 | 0 | その他 | - | - | - |
| 5 | 個人e | - | 過誤納付等の払戻金を受 領 | 0 | その他 | - | - | - |

| | ブロック 名 | 契 約 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 契約額 (百万円) | 契約方式 | 入札者数 (応募者 数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (契約額10億円以上) |
|---|-----------|-------|---------|------|--------------|------|--------------------|-----|---|
| 1 | | _ | - | - | - | | 1 | - | - |

| | | | | | | | | | | 事業 | | 01 | 88 | | | |
|------------------------------------|------------|--------------------|----------------|------------------|--|------------------------------|-------|------------|---------|----------|---------------------|----------------|--------|-----------|--|--|
| | | | | 令和 | 口2年度行 | 了政 | 事業レ | ビュ・ | ーシート | (| 国土3 | 泛通省 | |) | | |
| 事業名 | 被害者 | 相談等自賠責制 | 制度の適正 | ・円滑な執 | 行 | | 担当部 | 『局庁 | 自動車局 | | | 作 | 成責任者 | | | |
| 事業開始年度 | 昭 | 和42年度 | 事業 (予定 | 終了)年度 | 終了予定 | なし | 担当 | 課室 | 保障制度参 | 事官室 | | 参事官 | 中山 泰宏 | | | |
| 会計区分 | 自動車 | 車安全特別 <i>会</i> | 会計自動車 | 車事故対策 | も も も も も も も も も も も も も | | | | | | | | | | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | 自動耳 | 車損害賠償 係 | 保障法附 則 |]第4項、第 | 55項 | | 関係計画、 | | 自動車事故 | | 省告示第52 月 | !) | | | | |
| 主要政策・施策 | 交通3 | 安全対策、犯 | 罪被害者 | 等施策 | | | 主要 | 経費 | その他の事 | その他の事項経費 | | | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内) | 自動車 | 事故に係る技 | 員害賠償問 | 題等につい | ヽて、公正で中 | [□] 立な : | 弁護士によ | る相談等 | を受けられる環 | 境の整備を | 図り、自動車事 | 故被害者の | 救済を図る | 0 | | |
| 事業概要 (5行程度以 内。別添可) | |)日弁連交通 助率∶定額)。 | 事故相談乜 | ンターを対 | 象に、弁護士 | による | 5自動車事 | 效に係る | 損害賠償に関す | 「る相談事業 | ・示談あっ旋事 | 「業等に要す | る経費の一 | 部を補 | | |
| 実施方法 | 補助 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 平成 | 29年度 | | 30年度 | | 令和元年的 | 麦 | 2年度 | | 3年度要求 | į. | | |
| | | 当初予 | 5算 | Ę | 570 | | 570 | | 571 | | 571 | | | | | |
| | | 補正予 | 5算 | | _ | | - | | - | | - | | | | | |
| | 予算 | 前年度から | 6繰越し | | _ | | - | | - | | - | | | | | |
| 予算額・ | の状況 | 翌年度へ | 繰越し | | - | | - | | - | | - | | | | | |
| 執行額 (単位:百万円) | | 予備費 | 等 | | - | | - | | - | | - | | | | | |
| (年位・日ガロ) | | 計 | | Ę | 570 | | 570 | | 571 | | 571 | | 0 | | | |
| | 執行額 | | | | 558 | | 568 | | 569 | | | | | | | |
| | 執行率(%) | | | 9 | 98% | | 100% | | 100% | | | _ | | | | |
| | | 予算+補正予 | 算に対す | 98% | | 100% | | 100% | | | _ | | | | | |
| | る幸 | 執行額の割合 歳出予算 E | | | | 3年度要求 | | 100% | | 主な増減理 | <u> </u> | | | | | |
| | 白動 | <u></u> | - | 1 10 1 10 1 10 1 | | | 3年度要求 | | | | T-0-1/2-1 | | | | | |
| | D 30) | + + W/1/K3 | 2 IUPN) 77 | 571 | | | | | | | | | | | | |
| 令和2・3年度 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 予算内訳 (単位:百万円) | | - | | | - | | _ | | | | | | | | | |
| (| | - | | | - | | - | | | | | | | | | |
| | | - | | | - | | - | | | | | | | | | |
| | | 計 | | Ę | 571 | | 0 | | | | | | | | | |
| . | Ţ. | ≧量的な成果 | 目標 | J | 成果指標 | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | | 終年度 年度 | | |
| 成果目標及び 成果実績 | | | | 示談あった | ———— 旋成立率 | | 成果実績 | % | 82.3 | 86.7 | 83.3 | - | | | | |
| (アウトカム) | 示談は 値とす | あっ旋成立率 ⁻る。 | を目標 | (示談あっ | 旋成立件数 | //示 | 目標値 | % | 84 | 83 | 84.3 | - | 84 | 4 | | |
| | | • | | 談あっ旋り | 牛数) | | 達成度 | % | 97.9 | 104.4 | 98.8 | - | | | | |
| 関拠として用いた 統計・データ名 (出典) | | 対象事業実績 | _{賃報告} | | | | | | - | | 1 | | • | | | |
| 子動性煙 ひょく | | | 活動 | 指標 | | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年 活動! | | | |
| 活動指標及び 活動実績 | / to= | | | | | | 活動実績 | 件 | 39,015 | 36,910 | 38,007 | | 74 3/1 | | | |
| (アウトプット) | | 災争業に要す 車事故に係る | | | 相談件数 | | 当初見込み | | 46,299 | 44,542 | 40,920 | 38,561 | | | | |
| | | | 江手 | 七振 | | | | | | | | 2年度 | 3年 | 度 | | |
| 活動指標及び | | 活動指標 | | | | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 活動見込 | 活動」 | | | |
| 活動実績(アウトプット) | | 、不談のつ账争未に安りる経貨の補助/ | | | | | 活動実績 | 件 | 1,238 | 1,279 | 1,268 | 0.110 | 1 | | | |
| | 77.000 | フィMC 5X | | | | | 当初見込み | 件 | 2,110 | 2,115 | 2,110 | 2,110 | | | | |

| | | | 算出根拠 | N# (: | 単位 | 平成29年 | 度 30年度 | 令和元年度 | 2年月 | E活動見込 |
|----------|---------|------------------|--|---------------|----------------|-----------------|---|--|---|---|
| 単 | 位当力 | _ • | 〈相談事業に要する経費の補助> | 単位当たりコスト | 円/件 | 14,759 | 15,565 | 15,283 | - | 6,300 |
| | コスト | | 事業経費/自動車事故に係る損害賠償に関する相談件数 | 計算式 | / | 575,827,327/39, | 015 574,500,083/36,910 | 580,838,460/38,007 | 628,54 | ,660/38,561 |
| | | | 算出根拠 | | 単位 | 平成29年 | 度 30年度 | 令和元年度 | 2年月 | 要活動見込 変活動見込 |
| 単 | 位当力 | <u>-</u> 1) | | 単位当たりコスト | 円/件 | 115,808 | 119,447 | 120,814 | , | 96,985 |
| | コスト | | 〈示談あっ旋事業に要する経費の補助〉 事業経費/示談あっ旋件数 | 計算式 | / | 143,369,864/1, | 38 152,772,117/1,279 | 153,191,177/1,268 | 204,63 | 6,404/2110 |
| | | 政策 | 5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | R | | | | | | |
| | | 施策 | 16 自動車事故の被害者の救済を図る | | | | | | | |
| | 政策評 | 測 | 定量的指標 | | 単位 | 平成29年 | 变 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 - 年度 | 目標年度 |
| | 評価 | 定指標 | - | 実績値 | - | - | - | - | - | - |
| 政策評 | | | | - | - | - | - | - | - | |
| 価、 | | | 本事業の成 | 戈果と上位 | ӣ҅҇҇施策・浿 | 定指標との | 関係 | | | |
| 新経済 | | | 事故に係る損害賠償問題等について、公正で中立な弁 進に寄与する。 | 護士による | る相談等 | を受けられ | る環境の整備 | を図ることによ | ≒り、自動車署 | 事故被害者の救 |
| · 財 | 新 | 取組事項 | 分野: - | | | | | | | |
| 政再生計 | 経済・ | (第 K | KPI (第一階層) | | 単位 | 計画開始 | 元年度 | 2年度 | 中間目標 - 年度 | 目標最終年度 |
| 画と | 財 | 一階 I | | 成果実績 | - | - | - | - | - | - |
| の | 政再 | 層」 | - | 目標値 | _ | - | - | - | - | - |
| 関 | 生計 | | | 達成度 | % | - | - | - | - | - |
| | 画 | (第 二 K | KPI (第二階層) | | 単位 | 計画開始 | 1 元年度 | 2年度 | 中間目標 - 年度 | 目標最終年度 |
| | 革工程 | 階, | | 成果実績 | - | - | _ | - | - | - |
| | 表 | 層。 | - | 目標値 | - | - | - | - | - | - |
| | 2 | | + + * * | 達成度 | % n:40 = 15 | - KDI F W BB | - | - | - | - |
| | 1 | | 本事来(———————————————————————————————————— | ルススと り | 以組争垻 | •KPIとの関 | 余 | | | |
| | 9 | - | | | | | | | | |
| | | | 事業所管部 | 8局によ | る点検・ | 改善改善 | | | | |
| | | | 項 目 | | | 評価 | | 評価に関 | する説明 | |
| | 事業(| の目的 | は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。 | | | O 15. | | を確保の上、 | 坡害者が無償 | 寉保を図るため 賞で事故に係る賠 る。 |
| 国費投 | 地方 | 自治体 | 民間等に委ねることができない事業なのか。 | | 第5 | 項に基づき、国 | 且土交通大臣 | が自動車事 | 附則第4項及び 枚対策計画を作 トベき事業であ | |
| 役入の必要性 | 政策 事業 / | | | | | | 留保を図るため なに係る賠償 ころ、当該事業 り、必要かつ か車損害賠償係 | 、公平・中立 の相談等を行 を適切に実 適切な事業と 保障法附則第 を作成して実施 | 性を確保の」 すえる環境を 施可能な者に なっている。 4項及び第5 もすることとさ | の適正な支払いこ、被害者が無償整える必要があし、補助金を交付しまた本事業は、 質に基づき、自動れている事業で、表である。 |
| | 競争怕 | 性が確 | 果されているなど支出先の選定は妥当か。 | | | - | | | | |
| | | | 争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による 又は一者応募となったものはないか。 | ち、- | 無 - | | | | | |
| | | 競争性 | のない随意契約となったものはないか。 | | 無 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| * | 受益者との |)負担関係は妥当である | か。 | 0 | 本事業は、平成13年度以前の自賠責保険の再保険料の累積運用益を財源として、自動車損害賠償保障法附則第4項及び第5項に基づき作成された自動車事故対策計画を根拠として、被害者の保護を図ることを目的として実施されており、受益者との負担関係は妥当である。 |
|----------|------------|--|---|------------------------|---|
| 学業の効率 | 単位当たり | コスト等の水準は妥当が | ტა _° | 0 | 本事業における主な使途は、相談事業・示談あっ旋事業の 実施に係る弁護士謝金等であり、真に必要とされるものに限 定されており、コスト等の水準は妥当である。 |
| 性 | 資金の流れ | 1の中間段階での支出 | は合理的なものとなっているか。 | - | - |
| | 費目·使途 | が事業目的に即し真に | 必要なものに限定されているか。 | 0 | 本事業における主な使途は、相談事業・示談あっ旋事業の 実施に係る弁護士謝金等であり、真に必要とされるものに限 定されている。 |
| | 不用率がオ | たきい場合、その理由は | 妥当か。(理由を右に記載) | - | - |
| | 繰越額がオ | 大きい場合、その理由は | 妥当か。(理由を右に記載) | - | - |
| | その他コス | ト削減や効率化に向け | た工夫は行われているか。 | 0 | 本事業においては、利用実績に応じて相談所等の開設場所・時間を見直す等コスト削減や効率化に向けた工夫を行っている。 |
| 事 | 成果実績に | は成果目標に見合ったも | のとなっているか。 | 0 | 成果指標として設定した「示談あっ旋成立率」は、80%以上と高い水準で維持できており、成果実績は目標値に見合ったものとなっている。 |
| 業の有 | | こ当たって他の手段・方法 低コストで実施できてい | 法等が考えられる場合、それと比較してより効果 いるか。 | - | - |
| 性 | 活動実績は | は見込みに見合ったもの | であるか。 | 0 | 活動実績は見込みに見合ったものとなっている。 |
| | 整備された | 施設や成果物は十分に | 三活用されているか。 | - | - |
| | 割分担の具 | 具体的な内容を各事業 <i>0</i> | | - | |
| 関 | 所管府省名 | 名 事業番号 事業番号 | 事業名 | | - |
| 連事業 | | | | | |
| 点検・改善結 | 点検結果 | している。 平成30年度の公開プ 作成・配布等の広報号 充実の働きかけを通し ターHPにおける公表等 | ロセスにおいて指摘された点を踏まえ、日弁連交通 F段の見直し、警察が作成している交通事故被害者 こた警察との協力関係の強化、利用者を対象に実施 | 事故相記 音向けの/ をした満足 | について適正かつ迅速な解決を図るために重要な役割を果た 谈センターのHPのリニューアルや電話相談等の専用チラシの ペンフレットやウェブサイトへの当センターに関する掲載情報の 足度調査の結果を踏まえた事業の効果検証とその結果のセン 便性の向上や被害者への効果的な広報周知を進めるととも |
| 果 | 改善の 方向性 | 交通事故や紛争処理 | 等に係る将来の状況の変化にも対応していけるよ | う、引き紛 | 売き不断の見直しを図っていく。 - |
| | | | 外部有識者の所見 | ļ. | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | 行政事業レビュー推進チー | ムの所見 | 元 |
| | | | | | |
| | | | 所見を踏まえた改善点/概算要求に | こおける | 反映状况 |
| | | | が光と明めたに収音派/ 帆井女木! | -0317607 | WW. N. W. |
| | | | | | |
| | į | | | | |

備考

【平成30年度行政事業レビュー 公開プロセス対象事業】

[事業番号・事業名]0189・被害者相談等自賠責制度の適正・円滑な執行

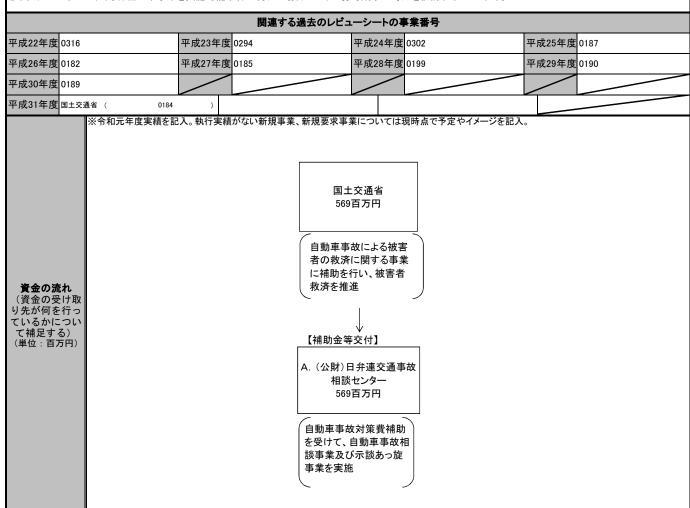
[結果]事業全体の抜本的な改善

「取りまとめコメント]

①自動車のメリットを社会が享受している以上、そのネガティブな影響となる交通事故被害者の救済は社会善であり、国が引き続き行うべき。②平日の相談所での直接面談を前提とし続けるのではなく、電話・ICT対応、夜間・休日対応等多様な手法の組合せを検討すべき。③医療機関や警察等と連携し、被害者の全体像を把握しつつ、その実態に応じた取組を進めるべき。④示談のあっ旋成立という結果だけでなく、内容もしっかり精査するなど、事業の効果検証を適切に行うべき。 ⑤経済状況に関わらず相談可能という体制に関連して、被害者の実態をしっかりと把握しつつ、そのあり方を検討すべき。⑥弁護士の方への支払について、相談ベースではなく成果ベースで検討してはどうか。⑦相談員の研修について、しっかり実態を把握した上で、弁護士会等民間で対応できる分野との役割分担を整理し、国でなければ対応できない分野に特化してはどうか。⑧創意工夫を活かせるやり方として、民間委託、競争入札等の方法もあるのではないか。

[対応状況]

①については、本事業は、自動車事故の被害者を救済するために必要な制度として、国が引き続き行うものとする。その上で、本事業が効率的で、被害者の方々の救済のため真に効果的なものとなるよう、以下の改善に取り組む。②については、インターネット予約システムによる常時予約受付や、夜間・休日対応を行う相談所の拡大、利用実績や地域の特性を踏まえた相談所の新設・廃止等に取り組む。③については、被害者の全体像を把握しつつ、本事業による救済を必要とする被害者に対し、確実に情報が提供されるよう、インターネットの活用等による広報手段の見直しや警察・医療機関等関係機関との協力関係の強化等を図る。例については、示談結果等について、利用者へのアンケートによる満足度調査を行い、調査結果を用いた事業の効果検証を診まえた不断のサービスの見直しを図る。⑤については、紛争の解決にあたっては、「解決までにどの程度の弁護士費用を要するのか」が見通しづらいことにより弁護士への相談を躊躇うことが懸念されることから、本事業により、全ての被害者が迷うことなく公正に紛争を解決できるよう、経済状況を問わず、無料で、相談から示談あっ旋による解決までを提供できる環境を整備することが重要であるが、引き続き、④のアンケート等を通じて得られる紛争実態や相談内容に係る情報を基に、これに応じた対応を進めて行く。⑥については、一般の弁護士報酬の実態や他の法律相談機関での事例等も踏まえると、弁護士への支払のあり方は適正な水準にあるが、引き続き不断の検証を行っていくこととする。⑦については、弁護士会での研修の実態も踏まえつつ、本事業においては交通事故事案対応に係る高い専門性や質の確保が求められることから、「より専門的・実践的」なものを中心に研修を実施していくこととする。⑧については、本事業を実施するためには、「広く全国で相談事業を実施できること」が必要であり、現時点においては、他に本事業を実施可能な者がいないため、直ちに公募等競争を導入できる大況にはないが、今後、他に本事業を実施可能な者が現れた場合には、公募等競争の導入を検討することとする。



| | A.(4 | な財)日弁連交通事故相談センタ | | | | |
|---------------------------|---------|---------------------|--------------|-------|------|--------------|
| | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| | 弁護士謝金 | 弁護士に対する謝金 | 385 | _ | - | - |
| | 相談所業務費 | 相談所の運営・管理経費等 | 139 | _ | - | - |
| 費目・使途 (「資金の流れ」に | 広報費 | リーフレット印刷費・広報活動経費等 | 27 | _ | - | - |
| おいてブロックご とに最大の金額 | 事務費 | 郵便通信費、消耗品費等 | 11 | _ | - | - |
| が支出されている者について記載 | 研修費 | 開催経費(会場借料等) | 7 | _ | - | - |
| する。費目と使途の双方で実情が | _ | - | - | _ | - | - |
| 分かるように記載) | _ | - | - | _ | - | - |
| # % / | _ | - | - | _ | - | - |
| | _ | - | _ | _ | - | - |
| | _ | - | _ | _ | - | - |
| | 計 | | 569 | 計 | | 0 |
| | 費目・使途欄に | ついてさらに記載が必要な場合はチェック | つの上【別紙: | 2]に記載 | チェック | |

Α

| | 支 出 先 | 法人番号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|---|-----------------------|-----------|---|------------|----------|----------------|------|---|
| 1 | (公財)日弁連交通 事故相談センター | | 弁護士による自動車事故 に係る損害賠償に関する 相談事業・示談あっ旋事業 を実施 | 569 | 補助金等交付 | _ | | |
| | 支出先上位10 | 者リスト欄について | さらに記載が必要な場合は | チェックの上 | 【別紙3】に記載 | | チェック | |

| | ブロック 名 | 契 約 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 契約額 (百万円) | 契約方式 | 入札者数 (応募者 数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (契約額10億円以上) |
|---|-----------|-------|---------|------|--------------|------|--------------------|-----|---|
| 1 | | _ | 1 | _ | - | | 1 | - | - |

| | | | | | | | | | | 事業 | | 018 | 39 |
|------------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------|------------|------------------|------|----------|------|------------|------------|--------------------|----------------|-------------|
| | | | | 令和 | 口2年度行 |]政 | 事業レ | ビュ・ | ーシート | (| 国土3 | 交通省 |) |
| 事業名 | 自動車 | 事故による被害 | 害者遺族等 | に対する支 | 援 | | 担当部 | 吊庁 | 自動車局 | | | 作月 | 龙責任者 |
| 事業開始年度 | 昭 | 和55年度 | 事業 (予定 | 終了) 年度 | 終了予定 | なし | 担当 | 課室 | 保障制度参 | 事官室 | | 参事官 中 | 山 泰宏 |
| 会計区分 | 自動 | 車安全特別会 | 計自動車 | 車事故対: | 策勘定 | | | | | | | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | 自動車 | 車損害賠償保 | 保障法附 貝 | 川第4項、 | 第5項 | | 関係計画、 | | 自動車事故 | | 音示第52 5 | !) | |
| 主要政策·施策 | 交通 | 安全対策、犯 | 罪被害者 | 等施策 | | | 主要 | 経費 | その他の事 | 項経費 | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内) | | 軍事故の交通道 自動車事故被 | | | 〈準の育成給付 | 付金を長 | 長期にわた | り安定的 | に給付すること | により、交通 | 遺児家庭の暮 | らしの安心が「 | 図られる環境を整 |
| 事業概要 (5行程度以 内。別添可) | |)交通遺児等育 交通遺児育成 | | | | | | | し、交通遺児に | 対し基金の選 | 運用益を含めて | 年金方式で育 | 『成給付金の給作 |
| 実施方法 | 補助 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 平成 | 29年度 | | 30年度 | | 令和元年原 | | 2年度 | 3 | 年度要求 |
| | | 当初予 | 算 | | 20 | | 22 | | 20 | | 24 | | |
| | | 補正予 | 算 | | - | | - | | - | | - | | |
| | 予算の場 | 前年度から | 繰越し | | - | | _ | | - | | - | | |
| 予算額・ | の状況 | 翌年度へ | 繰越し | | - | | _ | | - | | - | | |
| 執行額 (単位:百万円) | | 予備費 | 等 | | - | | - | | - | | - | | |
| (+4.4717) | | 計 | | | 20 | | 22 | | 20 | | 24 | | 0 |
| | | 執行額 | | | 15 | | 16 | | 16 | | | | |
| | 執行率(%) | | | | 75% | | 73% | | 80% | | | | |
| | 当初予算+補正予算に対す る執行額の割合(%) | | | | 75% | | 73% | | 80% | | | | |
| | ক ৰ | 現行額の割合 歳出予算目 | | 2年度 | 当初予算 | , | 3年度要求 | ξ . | | | 主な増減理 | <u> </u> | |
| | 自動 | ————— 車事故対策費 | 貴補助金 | | 24 | | | | | | | | |
| | | _ | | | _ | | _ | | | | | | |
| 令和2・3年度 | | | | | | | | | | | | | |
| 予算内訳 (単位:百万円) | | | | | | | - | | | | | | |
| | | | | | _ | | - | | | | | | |
| | | - | | | _ | | - | | | | | | |
| | | 計 | | | 24 | | 0 | | | | | | |
| . h = | Į. | 定量的な成果 | 目標 | | 成果指標 | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標最終年月 |
| 成果目標及び 成果実績 | | | | 新規加入 | | | 成果実績 | 人 | 39 | 36 | 44 | - | |
| (アウトカム) | 新規が する。 | 加入者数を目 | 標値と | | は過去3か年)平均値によ | | 目標値 | 人 | 51 | 45 | 39 | - | 40 |
| | | | | 定) | | | 達成度 | % | 76.5 | 80 | 112.8 | - | |
| 根拠として用いた 統計・データ名 (出典) | データ名 補助対象事業実績報告書 | | | | | | | | • | | | | |
| 活動指標及び | | | 活動 | 指標 | | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 |
| 活動実績 (アウトプット) | 舌動実績 'ウトプット) 情報誌送付箇所数 | | | | | | 活動実績 | 箇所 | 4,397 | 4,425 | 4,414 | | |
| | | | | | | | 当初見込み | 箇所 | 4,056 | 4,050 | 4,049 | 4,044 | |
| | | | 算出 | 根拠 | | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年月 | 度活動見込 |
| 単位当たり | | | | | | | 単位当たりコスト | 円/人 | 19,831 | 17,432 | 18,594 | : | 29,305 |
| コスト | | 執行額(新規加入者分)/新規加入者数 | | | | | 計算式 | / | 773,390/39 | 627,537/36 | 818,132/44 | 2,49 | 00,891/85 |
| | | | | | | | | | | I | 1 | 1 | |

| | | 政策 | 5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の |)確保 | | | | | | |
|--------|------|-------------|---|-----------------|-------------|---|---|--|---|---|
| | | 施策 | 16 自動車事故の被害者の救済を図る | | | | | | | |
| | 政 | 294 | 定量的指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標年度 |
| | 政策評価 | 測定指標 | _ | 実績値 | - | _ | _ | - | - | - |
| 政策 | | 1394 | | 目標値 | - | - | - | - | - | - |
| 評価、 | | | 本事業 | の成果と上位 | 施策・測 | 定指標との関 | 月 係 | | | |
| 新経済 | | | 車事故の交通遺児に対して、一定水準の育成給付金 張備することにより、自動車事故被害者の救済の推進 | | | かに給付する | ことにより、3 | 逐通遺児家庭 | の暮らしの多 | 心が図られる環 |
| · 財 | | 取組 事項 | 分野: - | | | | | | | |
| 政再生 | 新経済 | a | KPI (第一階層) | | 単位 | 計画開始時 | 元年度 | 2年度 | 中間目標 | 目標最終年度 |
| 計画 | 財 | 第 K P | | 成果実績 | - | - | - | - | - | - |
| との関 | 政再 | 階層) | - | 目標値 | - | - | - | - | - | - |
| 係 | 生計画 | | KPI | 達成度 | % | 計画開始時 | | - | 中間目標 | - 目標最終年度 |
| | 改革 | 第 年 K | (第二階層) | #B +/# | 単位 | - 年度 | 元年度 | 2年度 | - 年度 | - 年度 |
| | 工程 表 | 一P 階I | - | 成果実績 目標値 | - | - | - | _ | - | |
| | 2 | Ci | | 達成度 | % | _ | - | - | - | _ |
| | 0 | | 本事 | 業の成果と耳 | 文組事項 | •KPIとの関係 | | | | |
| | 9 | - | | | | | | | | |
| | | | 事業所 | 管部局による | る点検・i | 改善 | | | | |
| | | | 項 目 | | | 評価 | | 評価に関 | する説明 | |
| | 事業 | の目的 | は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。 | | | | | は、交通遺児の E図る必要がる | | のために、安定 |
| 国費投 | 地方 | 自治体 | 、民間等に委ねることができない事業なのか。 | | | 本事第 | 業についてに に基づき、国 | は、自動車損害 国土交通大臣 | s賠償保障法 が自動車事 | 所則第4項及び 故対策計画を作 すべき事業であ |
| 1人の必要性 | | 目的の意 | 達成手段として必要かつ適切な事業か。 政策体系の | 中で優先度の |)高 | 本事事的な3 者とし () () () () () () () () () () () () () | を援の実施を て、(公財)交 し、必要かつ。 目動車損害照 車事故対策 | E図るため、当 医通遺児等育 適切な事業と 時償保障法附」 | 語事業を適 成基金に対し なっている。 則第4項及び て実施するも | のための安定 切に実施可能な 補助金を交付し また、本事業 第5項に基づき、 のとされている |
| | 競争 | 性が確 | 保されているなど支出先の選定は妥当か。 | | | - | | | | |
| | | | 竞争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)に 5札又は一者応募となったものはないか。 | よる支出の | iち、 | 無 - | | | | |
| | | 競争性 | きのない随意契約となったものはないか。 | | | 無 | | | | |
| | 受益 | 者との1 | 負担関係は妥当であるか。 | | | 積運用 及び領 | 用益を財源と 第5項に基づ 、被害者の | して、自動車 き作成された | 損害賠償保 自動車事故 とを目的とし | の再保険料の累 障法附則第4項 対策計画を根拠 て実施されてお |
| 事業の効率 | 単位: | 当たりコ | 1スト等の水準は妥当か。 | | | 用し、事業に | これに国のこまで、これに国のこのでは、これに国のこうできます。 | 補助金等を加 との一部を補助 | えて支給する 助するもので | による基金を運 るもの及び基金 あり、補助額は 準は妥当であ |
| 性 | 資金 | の流れ | の中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | 0 | | | | | | |
| | 費目 | ・使途か | 『事業目的に即し真に必要なものに限定されているか | N _o | | O れに 要する | 国の補助金等 経費の一部 | 穿を加えて支紅 | 給するもの及 ものであり、 <u></u> 費 | 金を運用し、こ び基金事業に 費目・使途は事 いる。 |

| | 不用率が大 | きい場合、その理由に | は妥当か。(理 | 里由を右に記載) | | - |]- |
|--------|-----------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------|------|---|
| | 繰越額が大 | きい場合、その理由に | は妥当か。(理 | 型由を右に記載) | | - | - |
| | その他コスト | ・削減や効率化に向け | た工夫は行 | われているか。 | | 0 | 支出先において、加入した交通遺児を管理する業務の効率 化を図る等の工夫が行われている。 |
| 事業 | 成果実績は | 成果目標に見合った。 | ものとなってい | いるか。 | | 0 | 本事業から交通遺児へ支給される給付金は、交通遺児からの申請に基づいてなされるものであるため、支援を必要とする交通遺児を確実に支援することができるよう、制度の広報活動が重要であるが、目標に見合った活動がなされている。 |
| の有 | 事業実施に 的あるいは(| 当たって他の手段・方 低コストで実施できてし | 法等が考えら いるか。 | られる場合、それと比較してより | り効果 | - | |
| 効 性 | 活動実績は | 見込みに見合ったもの | Dであるか。 | | | 0 | 毎年度、活動見込みに見合った新規加入者を得ることができている。 |
| | 整備された | 施設や成果物は十分に | こ活用されて | いるか。 | | 0 | 本事業については、作成したパンフレット・リーフレット等によ り事業の周知に努めている。 |
| | | 業がある場合、他部局 D具体的な内容を各事 | | ±適切な役割分担を行っている 載) | か。 | - | |
| | 所管府省名 | 事業番号 | | 事業名 | , | | |
| 関 | | | | | | | |
| 連事 | | | | | | | |
| 業 | | | | | | | |
| | | | | | | | - |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 点検・ | ~ | また、制度の不知に。 積極的な周知活動に | より加入でき ⁷ 取り組んでし | ない者が生じないよう、HPやパ vる。 | ンフレット、 | (独)自 | なを図る上で大きな役割を果たしている。 自動車事故対策機構等の他機関との連携等を通じた事業の 本制度の周知広報のさらなる充実を図る必要がある。 |
| 改善結果 | 改善の 方向性 | 引き続き、支援を必要 | 長とする交通 | 遺児を確実に支援することがて | きるよう、・ | 今後も | ,本制度の周知広報の充実を図る。 |
| | | | | 外部有識者 | の所見 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | 行政事業レビュ一推 | 進チームの | の所見 | ē . |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | F | 所見を踏まえた改善点/概算 | 要求にお | ける | 反映状況 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | 備考 | | | |
| | | | | | | | |
| _ | | | | | | | |
| | | | | 関連する過去のレビュー | -シートの耳 | 事業番 | 号 |
| 平成2 | 2年度 0317 | | 平成23年度 | 0295 耳 | 成24年度 | 0303 | 平成25年度 0188 |
| | 6年度 0183 | | 平成27年度 | | ·///公 ·成28年度 | | 平成29年度0191 |
| | | | 下规27年及 | 4 | 从20千段 | 0200 | 十次23十岁0131 |
| | 0年度 0190 | | | | | | |
| 平成3 | 1年度 国土交通 | 通省 (0185 |) | | | | |

| 資金の流れ (資金の受け取り りたが何を ているかにつ てい補足する) (単位:百万円) | ※令和元年度第 | 宗績を記入。執行実績がない新規事業、新規 要 | 国当 16 自動車援を増 【補助】 A. (公財) 16 | - 交通有 立 で 通 で | が成を | |
|--|---------|-------------------------------|---|------------------|------|---------|
| | | A.(公財)交通遺児等育成基金 | | | T | |
| | 費目 | 使途 | 金額(百万円) | 費目 | 使 途 | 金額(百万円) |
| | 育成給付金 | 交通遺児への育成給付金等 | 9 | | - | - |
| 費目・使途 | 広報費 | リーフレット、広告等 | 5 | _ | - | - |
| (「資金の流れ」 においてブロック | 管理費 | 育成給付金システム管理費、送金手数料 | 2 | _ | - | - |
| ごとに最大の金額が支出されて | _ | - | - - | - | - | - |
| いる者について | _ | - | - | _ | - | - |
| 記載する。費目と使途の双方で実 | | - | - | _ | - | - |
| 情が分かるように 記載) | - | - | - | _ | - | - |
| | _ | - | _ | - | - | - |
| | _ | - | - | - | - | - |
| | _ | - | _ | _ | - | - |
| | 計 | | 16 | 計 | | 0 |
| | 費目・使途欄に | ついてさらに記載が必要な場合はチェッ | クの上【別紙2 | 2】に記載 | チェック | |

A.

| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額 (百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|---|-------------------|---------------|-------------------|-------------|----------|----------------|------|---|
| 1 | (公財)交通遺児等育 成基金 | 2010005006337 | 交通遺児育成給付金支給 事業 | 16 | 補助金等交付 | - | | |
| | 支出先上位10名 | 皆リスト欄について | さらに記載が必要な場合は | チェックの上 | 【別紙3】に記載 | ; | チェック | |

| | ブロック 名 | 契 約 先 | 法人番号 | 業務概要 | 契約額 (百万円) | 契約方式 | 入札者数 (応募者 数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (契約額10億円以上) |
|---|-----------|-------|------|------|--------------|------|--------------------|-----|---|
| 1 | | _ | - | - | - | | - | - | _ |

| | | | | | | | | - 4 | | | 事業 | | • | 90 | |
|---|--------------------------|---|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------|----------------|-------------|--------------|-------------|----------------|---|----------------|-------|-----------|
| | | | | | 和2年度行 | <u> </u> | 1 | | | | | 国土3 | | |) |
| 事業名 | 自動車 | 事故による被害 | | | 1 | | 担当音 | 移局庁 | 自動車局 | 1 | | | 11 | 成責任者 | |
| 事業開始年度 | 昭 | 和42年度 | 事業 (予定 | 終了)年度 | 終了予定 | なし | 担当 | 課室 | 保障制度 | を参 事 | 官室 | | 参事官 | 中山 泰宏 | |
| 会計区分 | 自動車 | 車安全特別会 | 計自動車 | 事故対策 | き勘定 | | | | | | | | | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | 自動車 | 車損害賠償 係 | 段障法附 貝 | 刂第4項、釒 | 第5項 | | 関係計画、 | | | | 対策計画 土交通省 | 告示第52号 | }) | | |
| 主要政策・施策 | 交通 | 安全対策、犯 | 罪被害者 | 等施策 | | | 主要 | 経費 | その他の |)事項 | 経費 | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度以 内) | ·救急 ·自動 | 車事故により! 病院に対する: 車事故被害者 ことにより、自 | 救急医療記 の移動実態 | 殳備の整備 態や利用し | i及び在宅の重 かすい福祉輔 | 度後述 | 遺障害者を | 受け入れ | | 対する | 5受入体制(| の整備 | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。 別添可) | ·自動 や介護 状況に ·自動 | €者なき後の E ニ応じて定額~ | の救済を 常生活支 1/4、定額 | 図るため、i 援を受け <i>り</i> 頃) | 枚急病院に対 しれる障害者を | する救力 支援施言 | 急医療設備 没等に対す | の整備 る受入(| 並びに在宅の本制の整備に | の重度に要する | 後遺障害者 る経費を補 | ☑:定額) 計の短期入院を 助(補助率:1/ 中すい福祉輸送 | /12、自動車 | 事故被害者 | の使用 |
| 実施方法 | 委託· | 請負、補助 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 平成 | 29年度 | | 30年度 | | 令和元 | 年度 | | 2年度 | | 3年度要求 | |
| | | 当初予 | 5算 | 3 | 3,626 | | 3,820 | | 4,46 | 69 | | 4,407 | | | |
| | | 補正予 | 算 | | - | | - | | _ | | | - | | | |
| | 予算の状 | 前年度から | | | _ | | - | | _ | | | _ | | | |
| 予算額・ | 況 | 翌年度へ | | | _ | | - | | | | | - | | | |
| 執行額 (単位:百万円) | | 予備費 | 賢等 | | _ | | _ | | | | | _ | | | |
| | | 計 | | 3 | 3,626 | | 3,820 | | 4,46 | 69 | | 4,407 | | 0 | |
| | | 執行額 | | 3 | 3,401 | | 3,480 | | 4,16 | 69 | | | | | |
| | | 執行率(% | | | 94% | | 91% | | 93' | % | | | | | |
| | | 予算+補正予 執行額の割合 | | | 94% | | 91% | | 93 | % | | | | | |
| | | 歳出予算日 | | 2年度 | 当初予算 | | 3年度要求 | t | | | | 主な増減理 | 由 | | |
| | 自動 | 車事故対策費 | 貴補助金 | 4 | 1,407 | | | | | | | | | | |
| | | - | | | - | | - | | | | | | | | |
| 令和2·3年度 予算内訳 | | - | | | - | _ | | | | | | | | | |
| (単位:百万円) | | _ | | | - | - | | | | | | | | | |
| | | - | | | - | | _ | | | | | | | | |
| | | 計 | | 4 | 1,407 | | 0 | | | | | | | | |
| | Į. | 定量的な成果 | 目標 | | 成果指標 | | | 単位 | 平成29年 | F度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | | 終年度 年度 |
| 成果目標及び | 援> | 隻に要する費 [24~28年度] | | | | | 成果実績 | 点 | 4.5 | | 4.5 | 4.5 | - | | 12 |
| 成果実績(アウトカム) | 関する する。 | 毎に介護支援 る評価度を4.0 (29~33年度) | 以上と | | 遺障害者の家 没階評価のア 査 | | 目標値 | 点 | 4.4 | | 4.4 | 4.4 | - | 4. | 4 |
| | 年度領 | 毎に介護支援 6評価度を4.3 | 効果に | | | | 達成度 | % | 101.8 | | 101.4 | 101.6 | _ | | |
| | 独立行 | 亍政法人自動 亍政法人自動 ∕www.nasva. | 車事故対 | 対策機構 | 第四期中期 | | | | | 5) | | | | | |
| | Į. | 官量的な成果 | 目標 | | 成果指標 | | | 単位 | 平成29年 | F度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | | 終年度 年度 |
| 成果目標及び 成果実績 | | 助車事故医療 業に要する経 | | | | | 成果実績 | 件 | 7 | | 7 | 4 | - | | |
| | 助(救 | 急医療機器 | | 救急医療 | ₹機器設置件 | 数 | 目標値 | 件 | 8 | | 8 | 3 | - | 1 | |
| | | は医療機器の 目標とする。 | 設置件 | | | | 達成度 | % | 87.5 | | 87.5 | 133.3 | - | | |
| 根拠として用いた 統計・データ名 (出典) | 補助対 | 対象事業実績 | 報告書 | | | | | | | | | | | | |

| | 定量的な成果目標 | 成果指標 | / | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標最終年度 |
|-----------------------------|---|---------------------------------|----------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|----------------|
| | <自動車事故医療体制整 | | 成果実績 | 件 | 55 | 56 | 62 | - 年度 | 2 年度 |
| 成果目標及び 成果実績 | 備事業に要する経費の補助(短期入院(入所)協力事 | 短期入院(入所)受入れの | 目標値 | 件 | 38 | 42 | 43 | | 38 |
| (アウトカム) | 業)> | ための体制の整備・強化実施件数 | 디까띠 | - 11 | 00 | 42 | 40 | | 00 |
| | 短期入院(入所)受入れ のための体制の整備・強化 実施件数を目標とする。 | 旭什奴 | 達成度 | % | 144.7 | 133.3 | 144.2 | - | |
| 根拠として用いた 統計・データ名 (出典) | 補助対象事業実績報告書 | | | | | | | | |
| | 定量的な成果目標 | 成果指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標最終年度 2 年度 |
| 成果目標及び | <自動車事故医療体制整 | | 成果実績 | 件 | - | 23 | 45 | - | |
| 成果実績 | 備事業に要する経費の補 助(在宅生活支援環境整備 | カウナチェ 1 ものための | 目標値 | 件 | - | 10 | 20 | - | 25 |
| (アウトカム) | 事業) > 在宅生活受入れのため の環境の整備・強化実施件 数を目標とする。 | 在宅生活受入れのための 環境の整備・強化実施件数 | 達成度 | % | - | 230 | 225 | - | |
| 根拠として用いた 統計・データ名 (出典) | 補助対象事業実績報告書 | | | | | | | | |
| 成果目標 | 暴及び成果実績(アウトカム) | 欄についてさらに記載が必 | 要な場合 | はチェック | の上【別紙1 | 】に記載 | チェッ | ク | |
| 活動指標及び | 活動 | 指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 |
| 活動実績(アウトプット) | <介護に要する費用の支援 | > | 活動実績 | 人 | 18,481 | 18,478 | 18,551 | - | ı |
| | 介護料延べ受給者数 | | 当初見込み | 人 | 18,672 | 18,544 | 18,478 | 18,551 | - |
| 活動指標及び | 活動 | 指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 |
| 活動実績(アウトプット) | <自動車事故医療体制整備 (救急医療機器整備事業)> | | 活動実績 | 病院 | 7 | 7 | 4 | | |
| | 補助対象医療機関数 | | 当初見込み | 病院 | 8 | 8 | 3 | 1 | |
| 活動指標及び | 活動 | 指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 |
| 活動実績 (アウトプット) | <自動車事故医療体制整備 (短期入院(入所)協力事業 | | 活動実績 | 病院等 | 55 | 56 | 62 | | |
| | 補助対象医療機関数及び | | 当初見込み | 病院等 | 38 | 42 | 43 | 38 | |
| 活動指標及び | 活動 | 指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 |
| 活動実績 (アウトプット) | <自動車事故医療体制整備 (在宅生活支援環境整備事 | | 活動実績 | 施設等 | - | 23 | 45 | | |
| | 補助対象障害者支援施設 | | 当初見込み | 施設等 | - | 10 | 20 | 25 | |
| 活動指標及び | 活動 | 指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 |
| 活動実績 (アウトプット) | <自動車事故被害者の保護 の利便性向上の促進に関す | | 活動実績 | 人 | - | 17 | - | | |
| | 調査対象となる短期入院(別 | | 当初見込み | 人 | - | 30 | - | - | - |
| | 算出 | 根拠 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | E活動見込 |
| 単位当たり | ノ办誰に亜ナ | - る弗田の支援へ | 単位当たりコスト | 円/件 | 170,423 | 170,423 | 202,016 | 2 | 11,785 |
| コスト | | ⁻ る費用の支援> 料延べ受給者数 | 計算式 | / | 3,149,601,1 49/18,481 | 3,149,083,6 97/18,478 | 3,747,599,2 08/18,551 | 3,928,82 | 1,000/18,551 |
| | 算出 | 根拠 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | 度活動見込 |
| 単位当たり | | 備事業に要する経費の補助 | 単位当たりコスト | 円/箇所 | 15,714,285 | 12,967,845 | 11,364,250 | 20, | 370,000 |
| コスト | | 器整備事業)> 対象医療機関数 | 計算式 | / | 110,000,000/7 | 90,774,918/7 | 45,457,000/4 | 10,18 | 85,000/0.5 |

| | | | 算出根拠 | | 単位 | 平成29年 | 度 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | [活動見込 |
|----|-----|---------------------|---|----------|--------------|-----------------|--|-------------------|-------------------|----------------------------------|
| 単位 | 位当だ | <u>-</u> 6 | <自動車事故医療体制整備事業に要する経費の補助 | 単位当たりコスト | 円/箇所 | 2,729,16 | 8 2,252,009 | 2,271,942 | 4,1 | 20,534 |
| | コスト | | (短期入院(入所)協力事業)> 執行額/補助対象医療機関数及び障害者支援施設 数 | 計算式 | / | 150,104,240 | 55 126,112,493/56 | 140,860,374/62 | 154,52 | 0,000/37.5 |
| | | | 算出根拠 | | 単位 | 平成29年 | 度 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | [活動見込 |
| | 位当だ | | <自動車事故医療体制整備事業に要する経費の補助 | 単位当たりコスト | 円/箇所 | - | 4,544,208 | 5,226,322 | 12, | 532,000 |
| | コスト | • | (在宅生活支援環境整備事業)> 執行額/補助対象障害者支援施設等数 | 計算式 | / | - | 104,516,782/23 | 235,184,447/45 | 313,3 | 00,000/25 |
| | | 政策 | 5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | 呆 | | | | | | |
| | 政 | 施策 | 16 自動車事故の被害者の救済を図る | | | | | | | |
| | 策評価 | | 本事業の原 | 成果と上位 | 対施策・測 | 定指標との |)関係 | | | |
| | | ·救急 ·自動 | 車事故により重度の後遺障害を残す患者の介護に要する病院に対する救急医療設備の整備及び在宅の重度後遺車事故被害者の移動実態や利用しやすい福祉輸送サーニより、自動車事故被害者の救済の推進に寄与する。 | 障害者を | 受け入れ | | こ対する受入体 | 制の整備等に | こ要する経費 | の補助 |
| | 新経済 | 。 第 _K | KPI (第一階層) | | 単位 | 計画開始 | 一 元年度 | 2年度 | 中間目標 | 目標最終年 |
| | 財 | デ K P T | | 成果実績 | - | - | - | - | - | - |
| | 政再 | 層「 | - | 目標値 | - | - | - | - | - | _ |
| | 生計 | | | 達成度 | % | -1 1111-1/1 | - | - | | _ 口 插 目 约 / |
| | 画改 | <u></u> | KPI (第二階層) | | 単位 | 計画開始 | 1 元年度 | 2年度 | 中間目標 | 目標最終年 |
| | 革工 | 第二階, | | 成果実績 | - | - | - | _ | _ | _ |
| | 程表 | 層「 | - | 目標値 | - | - | - | - | - | _ |
| | 2 | | 1. + 40. | 達成度 | % | - | - | - | - | _ |
| | 1 | | 本事業 | の成果と | 収組 事項 | ・KPIとの関 | 係 | | | |
| | 9 | - | | | | | | | | |
| | | | 事業所管理 | 部局によ | る点検・i | 改善 | | | | |
| | | | | | ı | 評価 | | 評価に関す | する説明 | |
| | 事業の | の目的 | は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。 | | | | 助車事故による こして支援を行 | | | て、被害者救 |
| | 地方 | 自治体 | 、民間等に委ねることができない事業なのか。 | | | 第5 | 事業については 項に基づき、ほ 、て実施する補 | 土交通大臣 | が自動車事は | 女対策計画を |
| | 政策 | | 達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で | を優先度の | 高い | 策る (こか うも | 助車事故による して必要な事 ロえて、当該者 のであり、必要 い事業である。 | 業であり、経済 を受け入れる | 幹的支援とし 施設への体質 | ての介護料3 制整備補助る |
| | 競争 | 性が確 | | | | O 🛧 | 事業については | . 在字介誰を | 利用する被望 | 書者に対する |
| | | | ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 支出のう | ち、- | 無 整 | 科給付や被害者 構等に必要な網 | ちの被害軽減 M費を補助する | につなげるた るものであり、 | めの医療体 支出先を含 |
| | | 競争付 | *のない随意契約となったものはないか。 | | | 無いる | 金はそれらの事 。 | ・木の犬心の/ | こはハー必安は | いいに限定し |

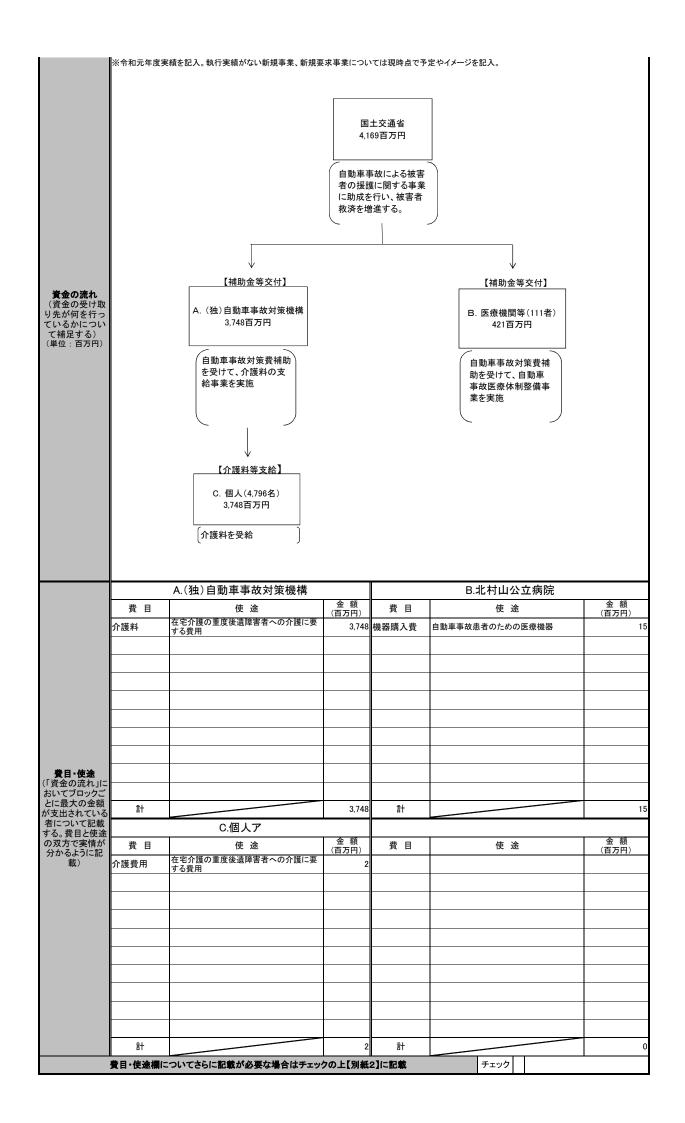
0

本事業は、平成13年以前の自賠責保険の再保険料の累積 運用益を財源として、自動車損害賠償保障法附則第4項及び 第5項に基づき、自動車事故対策計画により、被害者の保護 を図ることを目的として実施されており、負担関係は妥当で ある。

競争性のない随意契約となったものはないか。

受益者との負担関係は妥当であるか。

| 事業の | 単位当たりコスト等の水準は妥当か。 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | | | 0 | 本事業については、在宅介護を利用する被害者に対する介 護料給付や被害者の被害軽減につなげるための医療体制 整備等に必要な経費を補助するものであり、支出先を含め 使途はそれらの事業の実施のために必要なものに限定して おり、コスト水準は妥当である。 |
|---|--|--------------------|----------------------------------|---------|---|
| 効率 | 資金の流れ | の中間段階での支出 | は合理的なものとなっているか。 | _ | - |
| 性 | 費目・使途が | が事業目的に即し真に | 必要なものに限定されているか。 | 0 | 本事業については、在宅介護を行う被害者に対する介護料給付や被害者の被害軽減につなげるための医療体制整備等に必要な経費を補助するものであるが、支出先を含め使途はそれらの事業の実施のために必要なものに限定している。 |
| | | | は妥当か。(理由を右に記載) は妥当か。(理由を右に記載) | - | - |
| | 林悠朗が入 | でいる。その理由は | 女当か。(壁田で石)に記載/ | - | |
| | その他コスI | ト削減や効率化に向け | た工夫は行われているか。 | 0 | 本事業については、在宅介護を利用する被害者に対する介 護料給付や被害者の被害軽減につなげるための医療体制 整備等に必要な経費を補助するものであるが、給付や補助 の執行に際しては、補助事業実施報告書等において給付実 績等を審査し、費用・使途の確認を行っている。 |
| * | 成果実績は | 成果目標に見合った。 | ものとなっているか。 | 0 | 本事業については、、被害者のニーズに応えるよう着実に実施した結果、概ね成果目標に見合った成果実績が上がってきている。 |
| 業 | | | 法等が考えられる場合、それと比較してより効果的 | - | - |
| の有効性 | | コストで実施できている | | 0 | 本事業については、概ね見込みに見合った活動実績となっており、被害者のニーズに応えるよう着実に実施されている。 |
| | 整備された | 施設や成果物は十分に | こ活用されているか。 | 0 | 本事業によって導入された医療用機器・介護用機器や、広報物等の成果物は、適切に活用されている。 |
| | | | る・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役 | _ | |
| | 所管府省名 | 体的な内容を各事業 事業番号 | 事業名 | | |
| 関 | DIEN ET | ず木田り | 李 木石 | | |
| 連 | | | | | |
| 事業 | | | | | |
| ~ | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 点 | 点検結果 | 引き続き、滞りなく適 | 切に事業を行い、自動車事故被害者等の要望を考 | 慮しなが | ら介護料支給制度や短期入院・入所制度等の充実を図るべ 们について効果的に行うべき。 |
| 検・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 从快和未 | き。また、制度の不知 | ロにより加入や申請ができない者が生じないよう、ヨ | 業の周先 | 口について効果的に行うべき。 |
| 改 | | | | | |
| 善生 | 改善の | 引き続き、滞りなく適 | 切に事業を行い、自動車事故被害者等の要望を考 | 慮し、介 | 護料支給制度や短期入院・入所制度等の充実を図る。また、不 |
| 果 | 方向性 | 知によって制度等の。 図る。 | 恩恵を被ることができないことがないよう、HPやパ | ノフレット、 | . 訪問支援、他機関との連携等を通じた事業の周知を積極的に |
| | | | | | |
| | | | 外部有識者の所 | 1 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | 行政事業レビュー推進チー | -ムの所. | 見 |
| | ļ. | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | 所見を踏まえた改善点/概算要求 | における | 反映状況 |
| | - I | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | 備考 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | BB ode 1 to AB de 1 to A & | | |
| | | | 関連する過去のレビューシート | | |
| | 22年度 0318 | | 平成23年度 0296 平成24 | 年度 0304 | 平成25年度 0189 |
| 平成2 | 26年度 0184 | | 平成27年度 0187 平成28 | 年度 0201 | 平成29年度 0192 |
| 平成 | 0191 | | | | |
| 平成: | 31年度 国土交 | を通 (0186 |) | | |



A.

| | 支 出 先 | 法人番号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|---|------------------|---------------|-------------------------|------------|--------|-------------|-----|---|
| 1 | (独)自動車事故対 策機構 | 9010005006883 | 重度後遺障害者の介護に 要する費用の支給 | 3,748 | 補助金等交付 | I | l | _ |

В

| В | | | | | | | | |
|----|-----------------------------------|---------------|---|------------|--------|----------------|-----|---|
| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
| 1 | 北村山公立病院 | 1000020068454 | 自動車事故の被害にあっ た救急患者を受け入れるた めの救急医療設備の整備 | 15 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 2 | 社会医療法人社団 正志会 花と森の東 京病院 | 2012305001224 | 自動車事故の被害にあっ た救急患者を受け入れるた めの救急医療設備の整備 | 15 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 3 | 有限会社トモライヴ タンポポの花 | 3020002012410 | 自動車事故の被害にあっ た重度後遺障害者を受け 入れるための環境整備 | 11 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 4 | 社会福祉法人友愛 会 グリーンヒル美 里 | 2030005009420 | 自動車事故の被害にあった重度後遺障害者を受け 入れるための環境整備 | 10 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 5 | 社会福祉法人友愛 会 茨木療護園 | 8120905000224 | 自動車事故の被害にあった重度後遺障害者を受け 入れるための環境整備 | 10 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 6 | 社会福祉法人親和 園 アイル | 3500005000867 | 自動車事故の被害にあった重度後遺障害者を受け 入れるための環境整備 | 10 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 7 | 学校法人 自治医科 大学 自治医科大学 付属病院 | 4010005002334 | 自動車事故の被害にあった救急患者を受け入れるための救急医療設備の整備 | 9 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 8 | 医療法人豊田会 刈谷豊田総合病院 | 4180305004963 | 自動車事故の被害にあった救急患者を受け入れるための救急医療設備の整備 | 9 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 9 | 社会福祉法人聖隸 福祉事業団 総合病 院聖隷三方原病院 | 8080405000142 | 自動車事故の被害にあった在宅重度後遺障害者の 短期入院を受け入れるための環境整備 | 8 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 10 | 社会福祉法人泰斗 福祉会 かなさんどう | 4500005002160 | 自動車事故の被害にあっ た重度後遺障害者を受け 入れるための環境整備 | 8 | 補助金等交付 | _ | - | - |

С

| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数(応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|----|-------|---------|--------|------------|-------|------------|-----|---|
| 1 | 個人ア | - | 介護料を受給 | 2 | その他 | 1 | - | - |
| 2 | 個人イ | 1 | 介護料を受給 | 2 | その他 | 1 | - | - |
| 3 | 個人ウ | 1 | 介護料を受給 | 2 | その他 | 1 | - | - |
| 4 | 個人エ | ı | 介護料を受給 | 2 | その他 | I | - | - |
| 5 | 個人才 | ı | 介護料を受給 | 2 | その他 | I | - | - |
| 6 | 個人力 | ı | 介護料を受給 | 2 | その他 | I | - | - |
| 7 | 個人キ | - | 介護料を受給 | 2 | その他 | 1 | - | - |
| 8 | 個人ク | - | 介護料を受給 | 2 | その他 | | - | - |
| 9 | 個人ケ | - | 介護料を受給 | 2 | その他 | _ | - | - |
| 10 | 個人口 | - | 介護料を受給 | 2 | その他 | | - | - |

| | ブロック 名 | 契 約 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 契約額 (百万円) | 契約方式 | 入札者数 (応募者 数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (契約額10億円以上) |
|---|--------|-------|---------|------|--------------|------|--------------------|-----|---|
| 1 | | - | - | - | 1 | | - | - | - |

| | | | 令和 | 口2年度行 | 丁政 | 事業レ | Ľᠴ [.] | ーシート | (| | | - |) |
|------------------------------------|--------------------------------------|---------------|------------|----------------|-----------------|------------|-----------------|-----------|--------------|------------------------------|-------------|---------|------------|
| 事業名 | 自動車運送事業の安全 (事故防止対策支援 | | 事業 | | | 担当部 | ⁷ 局庁 | 自動車局 | · | | 作 | 成責任 | 者 |
| 事業開始年度 | 平成19年度 | 事業 | 終了 | 終了予定 | なし | 担当 | 課室 | 安全政策課 | ∕技術•環埠 | 竟政策課 | 課長 石田課長 久保 | 勝利 勝田 秀 | |
| 会計区分 | 自動車安全特別会 | 計自動車 | 事故対策 | 造勘定 | | | | | | | J#1124 7 17 | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | 自動車損害賠償保 | ·障法附貝 | 川第4項 | | | 関係計画、 | | 先進安全自 | 動車(AS) | 全プラン202 V)推進計画 (平成14年度 | | 省告示 | 第52号) |
| 主要政策·施策 | 交通安全対策 | | | | | 主要 | 経費 | その他の事 | 項経費 | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度以 内) | 事業用自動車総合安 のものの低減を目指 事業者の安全意識を | した予防室 | マ全装置の | 取り付けや、タ | | | | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。 別添可) | 自動車事故を防止 導入による運行管理 した。(補助率1/2、 | の高度化 | | | | | | | | | | | |
| 実施方法 | 補助 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 平成 | 29年度 | | 30年度 | | 令和元年度 | 隻 | 2年度 | | 3年度要 | 求 |
| | 当初予 | | 1 | ,140 | | 947 | | 990 | | 874 | | | |
| | 補正予 | | | - | | - | | - | | - | | | |
| | 予算 前年度から繰越し 翌年度へ繰越し | | | _ | | - | | | | | | | |
| 予算額· | 況 | | | - | | | | - | | | | | |
| 執行額 (単位:百万円) | 予備費 | 等 | | - | | _ | | - | | | | | |
| | 計 | | 1 | ,140 | | 947 | | 990 | | 874 | | 0 | |
| | 執行額 | | 1 | ,120 | | 903 | | 960 | | | | | |
| | 執行率(% |) | | 98% | | 95% | | 97% | | | | | |
| | 当初予算+補正予算に対す る執行額の割合(%) 98% | | | | 95% | | 97% | | | | | | |
| | | 歳出予算目 2年度当初予算 | | | ; | 3年度要求 | ŧ | | | 主な増減理 | ± | | |
| | 自動車事故対策費 | 養補助金 | | 874 | | | | | | | | | |
| | - | | | - | | | | | | | | | |
| 令和2・3年度 | _ | | | - | | | | | | | | | |
| 予算内訳 (単位:百万円) | _ | | | _ | | | | | | | | | |
| (中世:日2717) | | | | _ | | | | | | | | | |
| | その他 | | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 一 定量的な成果 | 日桓 | | 874 成果指標 | | 0 | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標 | 最終年度 |
| 成果目標及び | | | | | | # E + 1 | | | | | - 年度 | 2 | 年度 |
| 成果実績(アウトカム) | 令和2年までに事業 車が第1当事者の | | | 動車が第1 | | 成果実績 | 人 . | 352 | 337 | 333 | - | | - |
| (7 717334) | 故における死者数 まで減少させる。 | | 者の交通 者数 | 事故におけ | 6死 | 目標値 達成度 | 人 % | 235 67 | 235 70 | 235 71 | - | | 235 |
| 根拠として用いた 統計・データ名 | (公財)交通事故総 | | | | | | | | 70 | /1 | _ | | |
| (出典) | https://www.itarda | .or.jp/ma | terials/bu | ısıness_car/fi | ree | | | | | | | | |
| 計画口細です | 定量的な成果 | | | 成果指標 | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | | 最終年度 年度 |
| 成果目標及び 成果実績 | 令和2年までに事業 車が第1当事者の | | 事業用白 | 動車が第1 | _ <u></u> 当事 | 成果実績 | 件 | 32,655 | 30,818 | 27,884 | _ | | - |
| (アウトカム) | 故における人身事 を23,100件まで減少 | 故件数 | | 事故におけ | | 目標値 | 件 | 23,100 | 23,100 | 23,100 | - | 2 | 23,100 |
| | を23,100件まで減らる。 | v С Ц | 才爭以刊 | T 对 X | | 達成度 | % | 71 | 75 | 83 | - | | - |
| 根拠として用いた 統計・データ名 (出典) | (公財)交通事故総 http://www.itarda. | | | | | | †J31– | ·2. | | | | | |
| 成果目標 | 県及び成果実績(ア | ウトカム) | 欄につい | てさらに記載 | なが必! | 要な場合に | はチェッ | クの上【別紙1 | 】に記載 | チェッ | ック | | |

| | | | 活動指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | 3年度 | |
|--------|----------------------------|--|--------------------|-------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|--|
| 浸 | 活動指標及び 活動実績 (アウトプット) | | 12.00 | 活動実績 | 件 | 4.159 | 4,393 | 3.546 | 活動見込 | 活動見込 | |
| (ア | ウトプ | ット) | 補助金交付件数 | 当初見込み | 件 | 4,130 | 3,451 | 3,734 | 3,014 | _ | |
| | 指標 | TL 7 C | 活動指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 | |
| 浸 | 加田保 動実ウトプ | 續 | 派遣職員の人件費/交付決定件数 | 活動実績 | 件 | 794 | 706 | 600 | - | - | |
| () | ワトン | ツト) | (円÷交付決定件数) | 当初見込み | 件 | 3,301,500/4,159 | 3,101,824/4,393 | 2,128,683/3,546 | - | - | |
| | | 政策 5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | | | | | | | | | |
| | 政策評価 | 施策 | 16 自動車事故の被害者の救済を図る | | | | | | | | |
| | | 測定指標 | 定量的指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標年度 | |
| 政策 | | | | 実績値 | - | - | - | - | - | - | |
| 評価、 | | 探 | | 目標値 | - | _ | - | - | - | - | |
| 新 経 | | 本事業の成果と上位施策・測定指標との関係 | | | | | | | | | |
| 済・財 | | 衝突被害軽減ブレーキなどのASV装置の導入、デジタル式運行記録計及びドライブレコーダー導入による運行管理の高度化、の先進的な取り組み及び外部の専門的知識等を活用した社内安全教育の実施に対して導入補助を実施することにより、自動車寄与する。 | | | | | | | | | |
| 政再生 | | 取組事項 | 分野: - | | | | | | | | |
| 計画と | 新経済・ | 第 _K | KPI (第一階層) | | 単位 | 計画開始時 | 元年度 | 2年度 | 中間目標 | 目標最終年 | |
| の 関 | 財 | _ D | | 成果実績 | - | - | | - | - | - | |
| 系 | 財政再生 | 階層) | - | 目標値 | - | - | - | - | - | - | |
| | l H | | | 達成度 | % | - | | - | - | - | |
| | 改革 | 第 K | KPI (第二階層) | | 単位 | 計画開始時 | 元年度 | 2年度 | 中間目標 | 目標最終年 | |
| | エ | lpab P | | 成果実績 | - | - | - | - | - | _ | |
| | 程表 | 層「 | - | 目標値 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 達成度 | % | _ | _ | _ | _ | _ | |

| | | | 事業所管部局による点検 | で改善 | |
|------|---------------|----------------------------|---|---------------------------|--|
| | | | 項 目 | 評価 | 評価に関する説明 |
| 5 華国 | 事業の目的 | は国民や社会のニース | でで的確に反映しているか。 | 0 | 政府全体として、交通事故削減に向けて目標が掲げられて おり、政府目標の達成に向け、社会的に問題となっている過 労運転や居眠り運転等の防止等、各種安全対策を講じてい く必要がある。 |
| 投入の必 | 地方自治体 | 、民間等に委ねること | ができない事業なのか。 | 0 | 政府全体として、交通事故削減に向けて目標が掲げられて おり、政府目標の達成に向け車両安全対策を含む各種安全 対策を講じていく必要がある。 |
| 要性 | 政策目的の 事業か。 | 達成手段として必要か | つ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い | 0 | 事業用自動車総合安全プラン2020において、交通事故削減に向け本事業の対象装置等の普及促進が重点施策として位置づけられており、引き続き優先的に実施していく必要がある。 |
| | 競争性が確 | 保されているなど支出 | 先の選定は妥当か。 | - | |
| | 一者。 | な札又は一者応募とな | | 無 | - |
| | 競争性 | 生のない随意契約とな | ったものはないか。 | 無 | |
| * | 受益者との1 | 負担関係は妥当である | か。 | 0 | 機器等1台当たりや事業者1社当たりの補助率や補助上限額を設け、妥当な負担としている。 |
| 業の効 | 単位当たりコ | コスト等の水準は妥当 | ბ ა. | 0 | 機器等1台当たりや事業者1社当たりの補助率や補助上限額を設け、妥当なコストとしている。 |
| 率性 | 資金の流れ | の中間段階での支出し | ま合理的なものとなっているか。 | - | - |
| I | 費目・使途が | が事業目的に即し真に | 必要なものに限定されているか。 | 0 | 補助対象を事故防止に資するものに限定し、不要なオプション等は補助しないなど、真に必要なものに限定している。 |
| | 不用率が大 | きい場合、その理由は | 妥当か。(理由を右に記載) | - | - |
| | 繰越額が大 | きい場合、その理由は | 妥当か。(理由を右に記載) | - | - |
| | その他コスト | - 削減や効率化に向け | た工夫は行われているか。 | 0 | 対象事業者を中小企業に限定するなど、真に必要な事業者 に対し効率的に補助を行っている。 |
| | 成果実績は | 成果目標に見合ったも | のとなっているか。 | 0 | 交通事故削減に向けての政府目標が掲げられており、達成 度は、着実に向上している。 |
| 事業の有 | | 当たって他の手段・方: 低コストで実施できてい | 法等が考えられる場合、それと比較してより効果 ^るか。 | 0 | 毎年募集要領等の見直しを行い、申請書類や審査書類を真 に必要な書類に限定するなど、申請及び審査の効率化を 図っている。 |
| 効性 | 活動実績は | 見込みに見合ったもの | であるか。 | 0 | 概ね見合っている。 |
| | 整備されたが | 施設や成果物は十分に | 活用されているか。 | 0 | 事故件数は毎年着実に減少しており、十分活用されている。 |
| | | 業がある場合、他部局 体的な内容を各事業の | ・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役 ウ右に記載) | - | |
| 関連 | 所管府省名 | 事業番号 | 事業名 | | |
| 事業 | | | | | |
| | | | | | |
| 点検・ | 点検結果 | 自動車運送事業者に は、ASV装置、デジタ | おける交通事故防止のための取り組みについて着 ル式運行記録計及び映像記録型ドライブレコーダ・ | 実に進展 一などの 1 | としているが、更なる交通事故防止に対して支援する観点から 普及促進が引き続き必要である。 |
| 改善結果 | | | 大運行記録計及び映像記録型ドライブレコーダーな 運用の見直しを行っていく。 | どの更な | る普及促進にあたっては、自動車運送事業者である申請者 |
| | | | 外部有識者の所見 | | |
| | | | | | |
| | | | 行政事業レビュー推進チー | ムの所見 | l . |
| | | | | | |
| | | | 所見を踏まえた改善点/概算要求に | おけるか | 支映状況 |
| | | | | | |
| | | | 備考 | | |

| | 関連する過去のレビューシートの事業番号 | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--|--|--|--|
| 平成22年度 | 320 | 平成23年度 | 298 | 平成24年度 | 306 | 平成25年度 | 191 | | | | |
| 平成26年度 | 185 | 平成27年度 | 188 | 平成28年度 | 202 | 平成29年度 | 193 | | | | |
| 平成30年度 | 192 | | | | | | | | | | |
| 平成31年度 | 国土交通省 (0187 |) | | | | | | | | | |

※令和元年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

国土交通省本省

960百万円

衝突被害軽減ブレーキ等の費用の1/2又は1/3 の補助金を交付する。 デジタル式運行記録計、ドライブレコーダー、社 内安全教育の費用の1/3、過労運転防止のため の先進的な取組の費用の1/2の補助金を交付

資金の流れ (資金の受け取 り先が何を行っ ているかについ て補足する) (単位:百万円)

【補助金等交付】

補助対象運送事業者等 (3408 者)

960百万円

衝突被害軽減ブレーキ等を搭載した大型貨物自 動車等を購入する。 デジタル式運行記録計、ドライブレコーダー及び 過労運転防止に資する機器を購入する。 社内安全教育を実施する。

| | | A.西濃運輸株式会社 | | | B. | |
|---------------------------|---------|--|--------------|-------|------|--------------|
| | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| | 取得費 | 衝突被害軽減プレーキなどのASV装置の導入、デジタル式運行記録計及びドライブレ コーダー導入、過労運転防止に資する機器 の導入。 | 67 | | | |
| 費目・使途 (「資金の流れ」に | | | | | | |
| おいてブロックごとに最大の金額 | | | | | | |
| が支出されている | | | | | | |
| 者について記載する。費目と使途 | | | | | | |
| の双方で実情が 分かるように記 | | | | | | |
| 載) | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 計 | | 67 | 計 | | 0 |
| | 費目・使途欄に | ついてさらに記載が必要な場合はチェック | つの上【別紙2 | 2】に記載 | チェック | |

| A. | | | | | | | | |
|----|-------------------------|---------------|---|------------|--------|----------------|-----|---|
| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
| 1 | 西濃運輸株式会社 | 7200001015755 | 衝突被害軽減ブレーキなど のASV装置の導入、デジタ ル式運行記録計及びドライ ブレコーダー導入、過労運 転防止に資する機器の導 入。 | 67 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 2 | 株式会社セブン・フィ ナンシャルサービス | 3010001088493 | 衝突被害軽減ブレーキなど のASV装置の導入、デジタ ル式運行記録計及びドライ ブレコーダー導入、過労運 転防止に資する機器の導 入。 | 60 | 補助金等交付 | - | - | _ |
| 3 | 住友三井オートサー ビス株式会社 | 4011101010726 | 衝突被害軽減ブレーキなど のASV装置の導入、デジタ ル式運行記録計及びドライ ブレコーダー導入、過労運 転防止に資する機器の導 入。 | 28 | 補助金等交付 | - | - | _ |
| 4 | トヨタファイナンス株 式会社 | 8010601027383 | 衝突被害軽減ブレーキなど のASV装置の導入、デジタ ル式運行記録計及びドライ ブレコーダー導入、過労運 転防止に資する機器の導 入。 | 19 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 5 | トールエクスプレス ジャパン株式会社 | 3120901014851 | 衝突被害軽減ブレーキなど のASV装置の導入、デジタ ル式運行記録計及びドライ ブレコーダー導入、過労運 転防止に資する機器の導 入。 | 17 | 補助金等交付 | - | - | _ |
| 6 | リコーリース株式会 社 | 7010601037788 | 衝突被害軽減ブレーキなど のASV装置の導入、デジタ ル式運行記録計及びドライ ブレコーダー導入、過労運 転防止に資する機器の導 入。 | 15 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 7 | 鈴与株式会社リース 事業本部 | 2080001009460 | 衝突被害軽減ブレーキなど のASV装置の導入、デジタ ル式運行記録計及びドライ ブレコーダー導入、過労運 転防止に資する機器の導 入。 | 14 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 8 | 三菱オートリース株式会社 | 2010401028728 | 衝突被害軽減ブレーキなど のASV装置の導入、デジタ ル式運行記録計及びドライ ブレコーダー導入、過労運 東防止に資する機器の導 入。 | 14 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 9 | 株式会社ジャパンシ ステムリース | 5180001036921 | 衝突被害軽減ブレーキなど のASV装置の導入、デジタ ル式運行記録計及びドライ ブレコーダー導入、過労運 転防止に資する機器の導 入。 | 14 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 10 | オリックス自動車株 式会社 | 7010401056220 | 衝突被害軽減ブレーキなど のASV装置の導入、デジタ ル式運行記録計及びドライ ブレコーダー導入、過労運 転防止に資する機器の導 入。 | 11 | 補助金等交付 | | | |
| 10 | ステムリース オリックス自動車株 | | ル式運行記録計及びドライブレコーダー導入、過労運 取り止に資する機器の導入。 衝突被害軽減ブレーキなどのASV装置の導入、デジタル式運行記録計及びドライブレコーダー導入、過労運 転防止に資する機器の導 | | | - | - | _ |

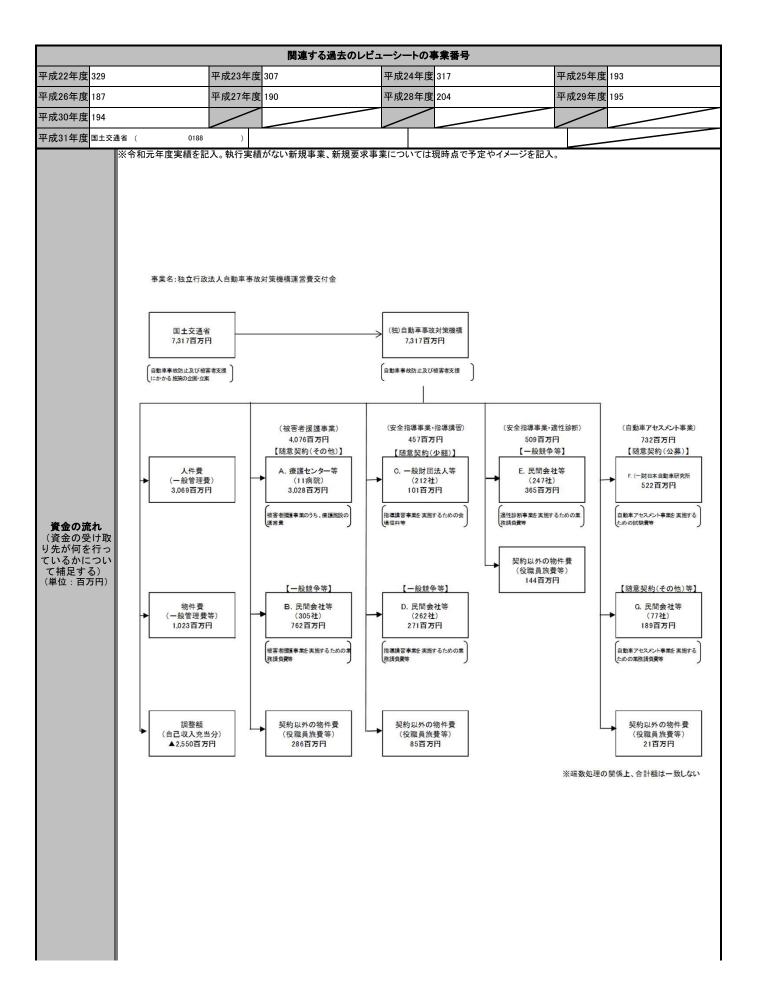
| ブ ^{ロッ} ク 名 | 契 約 先 | 法人番号 | 業務概要 | 契約額 (百万円) | 契約方式 | 入札者数 (応募者 数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (契約額10億円以上) |
|------------------------|-------|------|------|--------------|------|--------------------|-----|---|
| 1 | _ | - | _ | 1 | | - | - | - |

| | | | 4 | 予和2年度行 | 丁以事: | 表 レ | ᆮᇽᅮ | ーンート | (| 国土3 | 义 进有 |) | |
|--|---|--|---|--|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|--|
| 事業名 | 独立行 | 政法人自動車事故 | | | | 担当部 | | 自動車局 | ` | | 作成責任者 | | |
| 事業開始年度 | 平 | 成15年度 | 事業終了 (予定) 年度 | 終了予定 | なし | 担当記 | 果室 | 保障制度参 | 事官室 | | | 山 泰宏 | |
| 会計区分 | 自動車安全特別会計自動車事故 | | 77127 144 | <u>──</u> 対策勘定 | | | | | | | | | |
| | 1 33 | -21177211 | — — — — — — — — — — | | | | | | | | | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | 独立行政法人通則法第46条 (独立行政法人自動車事故: | | | 構法) | H | 関係す | | 自動車事故 (平成14年 | | 計画 5通省告示第52号) | | | |
| 要政策・施策 | 策 交通安全対策、犯罪被害者 | | ຮ害者等施 策 | Ę | | 主要編 | 圣費 | その他の事具 | 頂経費 | | | | |
| 事業の目的 目指す姿を簡 に。3行程度 以内) | Mr 1- | ■の運行の安全の fうことにより、自動 | | | | | | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以 1。別添可) | 自療介交安運運自動護護通全行転動 | 者援護にない。 車事な一ない。 車事な一ない。 連事な一ない。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 | 施設機能委託し、介護料受 し、介護料受 活資金の貸付 指導講習 断 發提供業務】 | E病床)の設置・通 給資格者やその 寸け等 | ፱営 家族等の介 | | | | | 害者)に適切な | ∷治療・看護等 | を行う療護施 | |
| 実施方法 | 交付 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4 | 成29年度 | 30 | 年度 | | 令和元年的 | ŧ | 2年度 | 3 | 年度要求 | |
| | | 当初予算 | | 6,843 | 7, | ,180 | | 7,317 | | 7,350 | | | |
| | | 補正予算 | | - | | - | | - | | - | | | |
| | 予算 | 前年度から繰 | 越し | - | | - | | - | | - | | | |
| 予算額・ | の状況 | 翌年度へ繰越 | ₹L | - | | - | | - | | - | | | |
| 執行額 単位:百万円) | | 予備費等 | | - | | - | | - | | - | | | |
| + IX · II / 31 1/ | | 計 | | 6,843 | 7, | ,180 | | 7,317 | | 7,350 | | 0 | |
| | | 執行額 | | 6,843 | 7, | ,180 | | 7,317 | | | | | |
| | | 執行率(%) | | 100% | 1 | 100% | | 100% | 0% | | | | |
| | | 当初予算+補正予算に対す | | 100% | 1 | 100% | | 100% | | | | | |
| | ⊘ ৰ | 執行額の割合(% 歳出予算目 | | 度当初予算 | 3年月 | 度要求 | | | | 主な増減理 | # | | |
| | | 行政法人自動車 | 事故 | 7,350 | | | | | | | _ | | |
| | 刈牙 | - 一 |) 1 | _ | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | | | | | | |
| | | _ | | _ | | | | | | | | | |
| 予算内訳 | | - | | - | | - - - | | | | | | | |
| 予算内訳 | | | | - | | - | | | | | | | |
| 予算内訳 | | - | | - | | - - - | | | | | | | |
| 予算内訳 | | | | - | | - | | | | | ф ВГ. 47 | | |
| 予算内訳 | Time the state of | - | E-F. | - | | - - - | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標最終年3 年 | |
| 予算内訳 (位:百万円) 果目標及び | | - 計 E量的な成果目様 | | - - 7,350 成果指標 | 成别 | - - - | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | | | |
| 予算内訳 (位:百万円) 単目標及び 成果実績 | 交通道 | - | 資金 交通道 | - - 7,350 成果指標 責児等への生活 | 成 身 | - - - 0 | | | | | - 年度 | 3 年 | |
| 予算内訳 (位:百万円) 単目標及び 成果実績 | 交通道の貸付 | - 計 記量的な成果目標 意児等への生活: | 資金 交通道 回収 の貸付 | - - 7,350 成果指標 責児等への生活 | 資金 | - - 0 | % | 92 | 92 | 92 | - 年度 | 3 年 | |
| 予算内訳 は位:百万円) 単目標及び 成果実績 アウトカム) | 交通道の貸付率を9 | - 計 記量的な成果目標 遺児等への生活さ けについて、債権 | 資金 交通道 回収 の貸付 (回収 事故対策機材 | - 7,350 成果指標 遺児等への生活けに係る債権回り額/回収予定額 第9回収予定額 | 資金以下 | - 0 果実績 標値 成度 | % % % | 92 90 102.6 | 92 90 102.6 | 92 90 | - 年度 - - | 3 年月 - 90 | |
| 予算内訳 位:百万円) 単位:百万円) 果目標及び 成果実績 アウトカム) として用いた 計・データ名 (出典) | 交通道の貸付率を9 独立行 | ー 計 記量的な成果目相 遺児等への生活さいて、債権 10%以上とする。 でで法人自動車車 | 資金 回収 の貸付 (回収 事故対策機 p/gaiyou/tyu | - 7,350 成果指標 遺児等への生活けに係る債権回り額/回収予定額 第9回収予定額 | 資金以下 | - 0 果実績 標値 成度 | % % % | 92 90 102.6 | 92 90 102.6 | 92 90 | - 年度 - - | 3 年月 - 90 | |
| 予算内訳 ・ | 交通道の貸付率を9 独立イ http:/ | ー 計 記量的な成果目相 遺児等への生活注 付について、債権 10%以上とする。 「政法人自動車車 /www.nasva.go.ji | 資金 交通道 の貸付 (回収 事故対策機材 がgaiyou/tyu 療護が | - 7,350 成果指標 意児等への生活けに係る債権回収予定額 有第四期中期目 はは1.html 成果指標 を設における脱む | 資金 (成別 (日) (本・計画() (成別 | - 0 果実績 標値 成度 | % % % 年~令 | 92 90 102.6 和3年度)1(4) | 92 90 102.6 5 | 92 90 102.7 | - 年度 | 3 年月 90 - | |
| 予算内訳 ・ | 交通道の の貸付 率を9 独立和 http:/ | ー 計 意児等への生活 対について、債権 の%以上とする。 一致法人自動車車 /www.nasva.go.jr 定量的な成果目相 | 資金 交通道の質付の関係の質ができます。 京画収の質ができません。 「国収を表現である。」である。 「のでは、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、で | - 7.350 成果指標 遺児等への生活けに係る債権回収 著第四期中期目 成果指標 ・ 成果指標 ・ 記したける脱れ ・ 記したおける脱れ ・ 記したおける脱れ ・ 記したおける脱れ ・ 記したおける脱れ ・ 記したおいる脱れ | 資収) 標・計画(規) 根 田 本動 | - 0 果実績 標値 成度 平成29 | % % % 年~令 | 92 90 102.6 和3年度)1(4) | 92 90 102.6 ⑤ | 92 90 102.7 | - 年度 | 3 年月 90 - | |
| 単位:百万円) 果目標及び成果実績 アウトカム) | 交通道の貸付率を9 独立イ http:/ | ー 計 意児等への生活 対について、債権 の%以上とする。 一致法人自動車車 /www.nasva.go.jr 定量的な成果目相 | 資金 交通道の質付の関係の質ができます。 京画収の質ができません。 「国収を表現である。」である。 「のでは、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、で | - 7,350 成果指標 遺児等る負権を回り額/回収予定額 講第四期中期目 成果指標 施設における脱土をの善が図ら高いできる。 | 資収) 標・計画 成 目 対 運た | - 0 - 0 果実績 成度 平成29 | % % % 年~令 単位 | 92 90 102.6 和3年度)1(4)(平成29年度 | 92 90 102.6 ⑤ 30年度 25 | 92 90 102.7 令和元年度 22 | - 年度 | 3 年月 90 - | |

| | | | | | | | | + ee = 1= | | |
|-----------------------------|--|---------------------------------------|----------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|--------------------|--|
| | 定量的な成果目標 | 成果指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標最終年度 3 年度 | |
| 成果目標及び 成果実績 | | | 成果実績 | - | 4.5 | 4.5 | 4.5 | - | - | |
| (アウトカム) | 年度毎に介護支援効果に 関する評価度を4.39以上と | 重度後遺障害者の家族に 対する5段階評価のアン | 目標値 | _ | 4.4 | 4.4 | 4.4 | - | 4.4 | |
| | する。 | ケート調査 | 達成度 | % | 101.8 | 101.4 | 101.6 | - | - | |
| 根拠として用いた統計・データ名 | | | | †画(平成29年~令和3年度)1(3)⑤ | | | | | | |
| | 定量的な成果目標 | 成果指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標最終年度 3 年度 | |
| 成果目標及び 成果実績 | | インターネット適性診断シ | 成果実績 | % | 53.9 | 55.4 | 56.4 | - | - | |
| (アウトカム) | 年度毎に一般診断支所外 受診率を50%以上とする。 | ステムによる支所以外の一 般診断受診者の割合 | 目標値 | % | 50 | 50 | 50 | - | 50 | |
| | | (支所外の一般診断受診者 /一般診断受診者) | 達成度 | % | 107.8 | 110.8 | 112.8 | - | - | |
| 根拠として用いた 統計・データ名 (出典) | 独立行政法人自動車事故求 http://www.nasva.go.jp/gaiy | · 村策機構第四期中期目標·計 /ou/tyuki1.html | 画(平成2 | 9年~令 | 和3年度)1(1) | 1) | | | | |
| 武田口梅なが | 定量的な成果目標 | 成果指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標最終年度 3 年度 | |
| 成果目標及び 成果実績 | 自動車アセスメント評価実 | 自動車アセスメント評価実施車種の年間新車販売台 | 成果実績 | % | 79.9 | 83.1 | 82.3 | - | - | |
| (アウトカム) | 施車種の年間新車販売台 数に対するカバー率を8 | 数に対するカバー率 (評価実施車種/年間新車 | 目標値 | % | 80 | 80 | 80 | - | 80 | |
| | 0%以上とする。 | 台数) | 達成度 | % | 99.9 | 103.9 | 102.9 | - | - | |
| 根拠として用いた 統計・データ名 (出典) | 独立行政法人自動車事故対 http://www.nasva.go.jp/gaiy | 対策機構第四期中期目標・計 /ou/tyuki1.html | ·画(平成2 | 9~令和3 | 3年度)1(6)③ | | | | | |
| 活動指標及び | 活動 | 指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 | |
| 活動実績(アウトプット) | 代 从和 E | | 活動実績 | 人 | 133 | 101 | 74 | - | - | |
| (7.76296) | 貸付利用者数 | | 当初見込み | 人 | 165 | 133 | 101 | 74 | - | |
| 75 4 4 4 5 T + 1 | 活動 |]指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 | |
| 活動指標及び 活動実績 | | | 活動実績 | 人 | 242 | 236 | 239 | - | - | |
| (アウトプット) | 受入患者数(各年度末入院 | 患者) | 当初見込み | 人 | 244 | 242 | 236 | 239 | - | |
| | 活動 | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 | |
| 活動指標及び 活動実績 | | | 活動実績 | 人 | 18.481 | 18.478 | 18.551 | 冶 判允込 | /山别兄 <u>公</u> - | |
| (アウトプット) | 介護料延べ受給者数 | | 当初見込み | 人 | 18.672 | 18.544 | 18.478 | 18.551 | _ | |
| | 注 | | | | 平成29年度 | , | 令和元年度 | 2年度 | 3年度 | |
| 活動指標及び 活動実績 | /L 3/. | 11日7末 | 75174 | | | | | 活動見込 | 活動見込 | |
| (アウトプット) | 自動車アセスメント等試験実 | ミ施車種数 | 活動実績 | 車種 | 23 | 11 | 12 | - | | |
| | | | 当初見込み | 車種 | 16 | 23 | 11 | 12 2年度 | 3年度 | |
| 活動指標及び | 活動 |]指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 活動見込 | 活動見込 | |
| 活動実績 (アウトプット) | 指導講習受講者数及び適性 | ‡診断受診者数 | 活動実績 | 人 | 591,245 | 600,251 | 601,110 | - | - | |
| | 1144111 | | 当初見込み | 人 | 590,107 | 591,245 | 600,251 | 601,110 | - | |
| | 算出 | ·根拠 | 単位当たり | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | 活動見込 | |
| 単位当たり コスト | 執行額/貸付利用 | 者数及び債務者数 | 計算式 | 千円/人 / | 72.4 665,080 /9,184 | 75.9 650,636 /8,570 | 66.2 527,368 /7,967 | 529,4 | 66.5 166/7,967 | |
| | | 根拠 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年月 | [活動見込 | |
| | 异山 | TATE | 単位当たり | 百万円/人 | 13.6 | 14.5 | 14.9 | 2年5 | 15.3 | |
| 単位当たり コスト | 執行額/受入患者数 | ((各年度末入院者数) | 計算式 | / | 3,301/242 | 3,412/236 | 3,560/239 | 3,6 | 50/239 | |
| | 9 中 | 根拠 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | [活動見込 | |
| M /- 1/ - 1 | 开山 | TIMIZ | 単位当たり | 千円/人 | 27.2 | 26.6 | 25.1 | 2+13 | 25.4 | |
| 単位当たりコスト | 執行額/介護料 | 料延べ受給者数 | 計算式 | / | 503,118 /18,481 | 490,969 /18,478 | 466.521 /18,551 | 471,1 | 07/18,551 | |
| | 算出 | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | [活動見込 | |
| 単位当たり | | | 単位当たりコスト | 百万円/件 | 44.5 | 60.3 | 52.8 | | 52.7 | |
| コスト | 執行額/自動車アセス | メント等試験実施項目数 | 計算式 | / | 667/15 | 965/16 | 950/18 | 9 | 48/18 | |

| | | | 算出相 | 艮 拠 | / | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | 医活動見込 |
|-----------|--------------------------|--|---|--|--|---|--|---|---|----------------------------------|---------------------------------------|
| 単 | 位当力 | <u>-</u> -6) | 2+ m /r | | 単位当たりコスト | 千円/人 | 1 | 0.9 | 1.1 | 2-1/3 | 1.2 |
| | コスト | | 執行額/指導講習受講者 | / | 588,724 /591,245 | | | | | | |
| | | 政策 | 5 安全で安心できる交通の研 | 権保、治安・生活安全の確 | 保 | | | | | | |
| | | 施策 | 16 自動車事故の被害者の救 | (済を図る | | | | | | | |
| | | 測 | 定量的 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標年度 3 年度 | |
| | | | 自動車事故による重度後遺障 | 賃害者宅への訪問支援 | 実績値 | | 69.4 | 70.7 | 73 | - | - |
| | | | サービスの実施割合 | | 目標値 | % | 65 | 65 | 65 | - | 65 |
| | 政策評 | 定 指 標 | 定性的指標 | 目標 | | 目標年度 | 度 施策の進捗状況(目標) | | | | |
| 政 | 価 | | | | | | _ | | | | |
| 策評価 | | | - | - | | _ | | 施 | 策の進捗状況 | 兄(実績) | |
| 新経 | | | | | | | _ | | | | |
| 产 | | | | 本事業の | 成果と上位 | ⅳ施策・測 | 定指標との関 | 係 | | | |
| 再生計 | | ·交通 ·自動 | 6介護家族への情報提供等の料 重事故により保護者が死亡したり 前車の運行の安全の確保に関す を行うことにより、自動車事故の | り重度後遺障害者となった 「る事項を処理する者に対 | する指導、 | 供への生 | | | の精神的支持 | 援 | |
| 政再生計画との関係 | 新 | ·交通 ·自動 | 事故により保護者が死亡したり 助車の運行の安全の確保に関す を行うことにより、自動車事故の 分野: | 列重度後遺障害者となった 「る事項を処理する者に対 の被害者の救済の推進に習 | 世帯の子付する指導、 | 供への生 自動車の |)安全性能に | 関する評価 | | | 日標最終年度 |
| 再生計画との関 | 新経済・ | ・交通・自動以上 取組 | 国事故により保護者が死亡したり 前車の運行の安全の確保に関す を行うことにより、自動車事故の | 対重度後遺障害者となった 「る事項を処理する者に対 が被害者の救済の推進に第 - | 世帯の子はする指導、 | 供への生 自動車の | | | 2年度 | 援 中間目標 - 年度 | |
| 再生計画との関 | 経済・財政 | ・交自 以 取事 (質 | 国事故により保護者が死亡したり 助車の運行の安全の確保に関す を行うことにより、自動車事故の 分野: - | 対重度後遺障害者となった 「る事項を処理する者に対 が被害者の救済の推進に第 - | 世帯の子付する指導、 | 供への生 自動車の |)安全性能に 計画開始時 | 関する評価 | | 中間目標 | |
| 再生計画との関 | 経済・財政再生 | · 交自以取事 (第一階) (第一階) | 国事故により保護者が死亡した。 助車の運行の安全の確保に関す を行うことにより、自動車事故の 分野: - | 対重度後遺障害者となった 「る事項を処理する者に対 が被害者の救済の推進に第 - | 世帯の子はする指導、 | 供への生 自動車の | 計画開始時 | 関する評価 | 2年度 | 中間目標 | |
| 再生計画との関 | 経済・財政再生計画 | · · · 以 取事 (第一階層) (通動 上 組項 KPI | 国事故により保護者が死亡した。 助車の運行の安全の確保に関す を行うことにより、自動車事故の 分野: - | 対重度後遺障害者となった 「る事項を処理する者に対 が被害者の救済の推進に著 」 「 「 「 「 「 「 「 「 「 | 世帯の子(する指導、 寄与する。 成果実績 目標値 | 供への生 自動車の 単位 - | 計画開始時 - 年度 - | 関する評価 元年度 | 2年度 - - | 中間目標 - 年度 - - | - 年度 |
| 再生計画との関 | 経済・財政再生計画改革工程 | · · · 以 取事 (第一階層) (第二通動 上 組項 KPI KI | 番事故により保護者が死亡したり 動車の運行の安全の確保に関す を行うことにより、自動車事故の 分野: - KP (第一階 | 対重度後遺障害者となった 「る事項を処理する者に対 が被害者の救済の推進に著 」 「 「 「 「 「 「 「 「 「 | 世帯の子 する指導、 寄与する。 成果実績 目標値 達成果実績 | 供への生 自動車0 単位 - - % 単位 | 計画開始時 - 年度 計画開始時 - + 年度 | 関する評価 元年度 - - - | 2年度 - - - | 中間目標 - 年度 | - 目標最終年度 |
| 再生計画との関 | 経済・財政再生計画改革工程表 | · 交自以取事(第一階層)(第二階 通動)と組項(第一階層)(第二階) | 番事故により保護者が死亡したり 動車の運行の安全の確保に関す を行うことにより、自動車事故の 分野: - KP (第一階 | 対重度後遺障害者となった 「る事項を処理する者に対 が被害者の救済の推進に著 」 「 「 「 「 「 「 「 「 「 | 世帯の子 する指導、 寄与する。 成果実績 目標値 達成度 | 供への生 自動車の 単位 - - % 単位 | 計画開始時 - 年度 - 計画開始時 - 年度 | 関する評価 | 2年度 - - - - 2年度 | 中間目標 - 年度 | - 年度 年度 - 年度 |
| 再生計画との関 | 経済・財政再生計画改革工程表 20 | · · · 以 取事 (第一階層) (第二通動 上 組項 KPI KI | 番事故により保護者が死亡したり 動車の運行の安全の確保に関す を行うことにより、自動車事故の 分野: - KP (第一階 | 対重度後遺障害者となった 「る事項を処理する者に対 の被害者の救済の推進に著 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 | 世帯の子 する指導、 系与する。 成果実績 直達成度 建成度 | 供への生 自動車の 単位 - - 96 単位 - - - 96 | 計画開始時 - 年度 - 計画開始時 - 年度 | 関する評価 元年度 - - 元年度 - - | 2年度 - - - 2年度 - | 中間目標 - 年度 中間目標 - 年度 | - 年度 - - 目標最終年月 - 年度 - |
| 再生計画との関 | 経済・財政再生計画改革工程表と | · · · 以 取事 (第一階層) (第二通動 上 組項 KPI KI | 番事故により保護者が死亡したり 動車の運行の安全の確保に関す を行うことにより、自動車事故の 分野: - KP (第一階 | 対重度後遺障害者となった 「る事項を処理する者に対 の被害者の救済の推進に著 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 | 世帯の子 する指導、 系与する。 成果実績 直達成度 建成度 | 供への生 自動車の 単位 - - 96 単位 - - - 96 | 計画開始時 - 年度 計画開始時 - 年度 | 関する評価 元年度 - - 元年度 - - | 2年度 - - - 2年度 - | 中間目標 - 年度 中間目標 - 年度 | - 年度 - - 目標最終年月 - 年度 - |
| 再生計画との関 | 経済・財政再生計画改革工程表 201 | · · · 以 取事 (第一階層) (第二通動 上 組項 KPI KI | 番事故により保護者が死亡したり 動車の運行の安全の確保に関す を行うことにより、自動車事故の 分野: - KP (第一階 | 対重度後遺障害者となった 「る事項を処理する者に対 の被害者の救済の推進に著 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 | 世帯の 子 | 供への生 自動車の 単位 - - % 取組事項・ | 計画開始時 - 中 - 一 計画開始時 - 一 計画開始時 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 | 関する評価 元年度 - - 元年度 - - | 2年度 - - - 2年度 - | 中間目標 - 年度 中間目標 - 年度 | - 年度 - - 目標最終年月 - 年度 - |
| 再生計画との関 | 経済・財政再生計画改革工程表 201 | · · · 以 取事 (第一階層) (第二通動 上 組項 KPI KI | 番事故により保護者が死亡したり 動車の運行の安全の確保に関す を行うことにより、自動車事故の 分野: - KP (第一階 | 対重度後遺障害者となった 「る事項を処理する者に対 が被害者の救済の推進に記 」 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 | 世帯の 子 | 供への生 自動車の 単位 - - % 単位 - - % 取組事項・ | 計画開始時 - 一 計画開始時 - 一 計画開始時 - 一 - 一 - 一 | 関する評価 元年度 - - 元年度 - - | 2年度 - - - 2年度 - | 中間目標 - 年度 中間目標 | - 年度 - - 目標最終年原 - 年度 |
| 再生計画との関係 | 経済・財政再生計画改革工程表 2019 | · · 以取事(第一階層)(第二階層) 交目上組項(KPIKPIKPI | 語事故により保護者が死亡した。 動車の運行の安全の確保に関す を行うことにより、自動車事故の 分野: - KP (第一階 | が要度後遺障害者となった であ事項を処理する者に対 が被害者の救済の推進に要した。 「持層」 「「持層」 「「特層」 「「特別」 「「 | 世帯の 子 | 供への生 自動車の 単位 - - % 単位 - - % 取組事項・ | 計画開始時度 | 関する評価 | 2年度 - - - 2年度 - - - | 中間目標 - 年度 中間目標 - 年度 | - 年度 年度 - 年度 - 年度 - 年度 - 年度 |
| 再生計画との関係 | 経済·財政再生計画改革工程表 2019 業 | ・・ 以取事 (第一階層) (第二階層) 一 回 回 回 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 | 語事故により保護者が死亡したり 市の運行の安全の確保に関す を行うことにより、自動車事故の 分野: - KP (第一階 | 関重度後遺障害者となった であ事項を処理する者に対 が被害者の救済の推進に要 して は層) 本事業 事業所管 目 に反映しているか。 | 世帯の 子 | 供への生 自動車の 単位 - - % 単位 - - % 取組事項・ | 安全性能に 会性能に 一個開始年 一開始年 一個開始年 日間報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報 | 関する デート | 2年度 2年度 - 2年度 2年度 三 三 三 に 、 ズ で は に 、 ズ で に は 、 、 ズ で に は 、 、 ズ で に は 、 、 ズ を に は 、 、 ズ を に は 、 、 ズ を に は 、 、 、 ズ を に は 、 、 ズ を に は 、 、 ズ を に は 、 、 ズ を に は 、 、 ズ を に は 、 、 ズ を に は 、 、 ズ を に は 、 、 ズ を に は 、 、 ズ を に は 、 、 ズ を に は 、 、 ズ を に は 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 | 中間目標 | - 年度 |

| _ | | | | | | | | | |
|------|------------|---------------------------|-------------------------------------|------|---|--|--|--|--|
| | 競争性が確 | 保されているなど支出 | 先の選定は妥当か。 | 0 | | | | | |
| | | 競争契約、指名競争契 札又は一者応募となっ | 約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一 たものはないか。 | 有 | □国における見直しの取組等を踏まえるとともに、契約監視委 員会等を活用して競争性及び透明性の確保を図り適切に選 □定されている。 | | | | |
| | 競争 | 性のない随意契約とな | ったものはないか。 | 有 | | | | | |
| _ | 受益者との | 負担関係は妥当である | か。 | 0 | 指導講習や適性診断では手数料を収受するなど受益者との 負担関係は妥当である。 | | | | |
| 事業 | 単位当たり | コスト等の水準は妥当 | か。 | 0 | 患者数等に応じた妥当な水準となっている。 | | | | |
| の効 | 資金の流れ | の中間段階での支出し | は合理的なものとなっているか。 | - | - | | | | |
| 性性 | 費目•使途/ | が事業目的に即し真に | 必要なものに限定されているか。 | 0 | 療護施設の設置・運営や生活資金の貸付などでは、重度後 遺障害者である被害者にとって真に必要なものに使途が限 定されている。 | | | | |
| | 不用率が大 | きい場合、その理由は | 妥当か。(理由を右に記載) | - | - | | | | |
| | 繰越額が大 | きい場合、その理由は | 妥当か。(理由を右に記載) | - | - | | | | |
| | その他コスト | ト削減や効率化に向け | た工夫は行われているか。 | 0 | 経費削減方策に基づき経費削減に積極的に取り組んでい る。 | | | | |
| 事 | 成果実績は | 成果目標に見合ったも | らのとなっているか。 | 0 | 成果目標を上回る実績を達成している。 | | | | |
| 業 | | 当たって他の手段・方 低コストで実施できてし | 法等が考えられる場合、それと比較してより効果 | - | - | | | | |
| 有 | | :見込みに見合ったもの | - · · · · | 0 | 概ね見込どおりの実績を達成している。 | | | | |
| 性 | 整備された | 施設や成果物は十分に | こ活用されているか。 | 0 | 療護施設において、重度後遺障害者の専門的な治療・看護 | | | | |
| | | | ・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役 | | を行うなど、本法人は着実に事業を進めている。 | | | | |
| | | 体的な内容を各事業の | | | | | | | |
| 関 | 所管府省名 | 事業番号 | 事業名 | | - | | | | |
| 連事 | | | | | - - | | | | |
| 業 | | | | | - | | | | |
| | | | | | = | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 点検・む | 点検結果 | 促進するとともに着実 | | 別につい | ・ の趣旨を踏まえ、被害者援護業務については、業務の充実を ても、予防安全性能アセスメント試験を拡充するなどして更な を進めている。 | | | | |
| 改善結果 | 改善の 方向性 | 引き続き、適切に業務 | 落を行っていく。 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | 所見を踏まえた改善点/概算要求に | おける | 反映状況 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | 備考 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |



| | 費 目 | | | | | |
|-------------------|------|---|--------------|-----|---|--------------|
| | ж п | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金額(百万円) |
| | その他 | 千葉療護センター 運営委託 | | その他 | 千葉療護センター 総合管理等業務 | 178 |
| | _ | - | 1 | _ | - | - |
| | - | - | - | - | - | _ |
| | _ | _ | _ | _ | - | _ |
| | _ | - | - | _ | - | _ |
| | - | | _ | - | - | _ |
| | | _ | | | _ | |
| | _ | - | _ | _ | - | _ |
| | _ | - | _ | _ | _ | _ |
| | 計 | | 919 | 計 | | 178 |
| | C. (| (一財)大阪府地域福祉推進財団 | | | D.(株)プライムステーション | |
| | 費目 | 使 途 | 金額(百万円) | 費目 | 使 途 | 金額(百万円) |
| | その他 | 運行管理者等指導講習会会場借料 | | その他 | 2020年度指導講習用テキストの製作、保管、 注文受付及び発送等と2020年度「運行管理 者ハンブック」の製作及び発送 | 121 |
| | _ | | - | その他 | 2019年度指導講習用テキスト編集・製作・印刷、保管、受注及び発送等 | 38 |
| | _ | - | _ | その他 | 修了証書の作成及び発送 修了証書× 38,600部 | 1 |
| | _ | - | _ | _ | - | - |
| | _ | - | _ | _ | - | - |
| | _ | - | _ | _ | - | - |
| | _ | - | _ | _ | - | - |
| | _ | - | - | _ | - | - |
| 費目・使途 | _ | - | - | _ | - | - |
| (「資金の流れ」においてブロックご | _ | - | _ | _ | - | - |
| とに最大の金額 | 計 | | 6 | 計 | | 160 |
| が支出されている者について記載 | | E.(株)Minoriソリューションズ | | | F.(一財)日本自動車研究所 | |
| する。費目と使途の双方で実情が | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| 分かるように記載) | その他 | インターネット適性診断システム(ナスバネット)の運用 管理及び保守 | | その他 | 2019年度自動車等アセスメント情報提供業務 に係る安全性能比較試験等 | 490 |
| | その他 | インターネット適性診断システムのマイグレーションに伴うアプリケーションの動作検証 | 18 | その他 | 衝突被害軽減制動制御装置[対自転車]の 自動車アセスメント評価導入に向けた調査研 | 27 |
| | その他 | 元号改正に伴うインターネット適性診断システムの プログラム改修 | 15 | その他 | 予防安全性能評価及び衝突安全性能評価 の統合に係る調査研究 | 5 |
| | その他 | インターネット適性診断システムの料金改定等に伴うプログラム改修 | 5 | - | - | - |
| | その他 | インターネット適性診断システムのメールアト・レスの入力チェックに伴うプログラム改修 | 1 | _ | - | - |
| | _ | - | _ | _ | - | - |
| | _ | - | - | _ | - | - |
| | _ | - | _ | _ | - | - |
| | _ | - | - | _ | - | - |
| | _ | - | - | _ | - | - |
| | 計 | | 69 | 計 | | 522 |

| | G. トヨタモビリティ東京(株) | | | H. | |
|---------|-----------------------------|--------------|-------|------|---------|
| 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金額(百万円) |
| その他 | 平成31年度自動車アセスメント試験用車両の 購入 | 17 | _ | - | - |
| その他 | 平成31年度自動車アセスメント試験用車両の 購入 | 14 | _ | - | - |
| その他 | 平成31年度自動車アセスメント試験用車両の 購入 | 12 | - | - | _ |
| - | - | _ | - | - | _ |
| _ | - | _ | ı | - | _ |
| - | - | - | _ | - | _ |
| - | - | _ | - | - | _ |
| - | - | _ | - | - | _ |
| - | - | - | _ | - | - |
| _ | - | _ | _ | - | _ |
| 計 | | 43 | 計 | | 0 |
| 費目・使途欄に | ついてさらに記載が必要な場合はチェック | クの上【別紙 | 2】に記載 | チェック | |

A.

| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|----|-----------------------------|---------------|------|------------|---------------|-------------|------|---|
| 1 | (医社)誠馨会 | 1040005001088 | 運営委託 | 919 | 随意契約 (その他) | - | 100% | |
| 2 | (社福)恩賜財団済 生会支部岡山県済 生会 | 3010405001696 | 運営委託 | 576 | 随意契約 (その他) | I | 100% | |
| 3 | (一財)広南会 | 3370005000187 | 運営委託 | 472 | 随意契約 (その他) | ı | 100% | |
| 4 | (社医)厚生会 | 9200005007053 | 運営委託 | 373 | 随意契約 (その他) | ı | 100% | |
| 5 | 泉大津市(泉大津市立病院) | 5000020272060 | 運営委託 | 191 | 随意契約 (その他) | | 100% | |
| 6 | (社医)雪の聖母会 聖マリア病院 | 8290005009703 | 運営委託 | 151 | 随意契約 (その他) | 1 | 100% | |
| 7 | (医社)康心会 | 2021005001582 | 運営委託 | 133 | 随意契約 (その他) | - | 100% | |
| 8 | (社医)医仁会 中村 記念病院 | 2430005001436 | 運営委託 | 121 | 随意契約 (その他) | - | 100% | |
| 9 | (学)藤田学園 藤田 医科大学病院 | 4180005007630 | 運営委託 | 76 | 随意契約 (その他) | - | 100% | |
| 10 | (医社)浅ノ川 金沢 脳神経外科病院 | 7220005001840 | 運営委託 | 15 | 随意契約 (その他) | _ | 100% | |

В

| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|----|--------------------------|---------------|---|------------|------------------|----------------|-------|---|
| 1 | (株)アネシス | 5010001010174 | 千葉療護センター総合管理 等業務 | 178 | 一般競争契約 (最低価格) | _ | _ | |
| 2 | (株)アールエコ | 2260001000161 | 岡山療護センター施設管理 等業務 ほか | 84 | 一般競争契約 (最低価格) | - | - | |
| 3 | 同和興業(株) | 1370001009416 | 東北療護センター施設管理 等業務 ほか | 84 | 一般競争契約 (最低価格) | 1 | - | |
| 4 | (株)ダイエイハ ー ビ ス | 6200001026010 | 中部療護センター施設管理 等業務 ほか | 81 | 一般競争契約 (最低価格) | - | _ | |
| 5 | みずほ情報総研 (株) | 9010001027685 | 貸付・債権管理システムのOS バーションアップ及びシステム機 能改修 ほか | 31 | 随意契約 (その他) | 1 | 100% | |
| 6 | 岩渕薬品(株) | 2040001046615 | 千葉療護センター セントラルモニ タ装置一式の購入 ほか | 24 | 一般競争契約 (最低価格) | 2 | 99.5% | |
| 7 | 日本郵便(株) | 1010001112577 | 後納郵便料 ほか | 21 | その他 | 1 | - | |
| 8 | 日本ユニシス(株) | 2010601029542 | 平成31年度介護料支給シス テム及びNASVA介護料受給 者支援業務システムの運用、 管理及び保守 ほか | 21 | 随意契約 (その他) | _ | 100% | |
| 9 | 富士フイルムメディカ ル(株) | 1010401069517 | 岡山療護センター 医用画像 管理システム更新 | 19 | 一般競争契約 (最低価格) | 3 | 71.6% | |
| 10 | (株)千代田テクノル | 7010001004851 | 中部療護センター 中央監視装置の更新 | 16 | 一般競争契約 (最低価格) | 2 | 79.8% | |

| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|----|--------------------------------|---------------|---------------------|------------|--------------|----------------|------|---|
| 1 | (一財)大阪府地域 福祉推進財団 | 4120005003973 | 運行管理者等指導講習会 会場借料 | 6 | 随意契約 (少額) | _ | 100% | |
| 2 | (株)ティー・シー・ シー(コンベックス岡 山) | 2260001010912 | 運行管理者等指導講習会 会場借料 | 5 | 随意契約 (少額) | | 100% | |
| 3 | (一財)千葉県教育 会館維持財団 | 3040005001318 | 運行管理者等指導講習会 会場借料 | 5 | 随意契約 (少額) | | 100% | |
| 4 | (公財)神奈川県労 働福祉協会 | 6020005009509 | 運行管理者等指導講習会 会場借料 | 4 | 随意契約 (少額) | _ | 100% | |
| 5 | 福岡商工会議所 | 1290005003010 | 運行管理者等指導講習会 会場借料 | 4 | 随意契約 (少額) | _ | 100% | |
| 6 | (公社)宮城県トラック協会 | 6370005000135 | 運行管理者等指導講習会 会場借料 | 3 | 随意契約 (少額) | _ | 100% | |
| 7 | (公社)北海道トラック協会 | 6430005001077 | 運行管理者等指導講習会 会場借料 | 3 | 随意契約 (少額) | _ | 100% | |
| 8 | (一社)愛知県トラッ ク協会 | 4180005005064 | 運行管理者等指導講習会 会場借料 | 3 | 随意契約 (少額) | _ | 100% | |
| 9 | (株)コメ兵 | 2180001036008 | 運行管理者等指導講習会 会場借料 | 2 | 随意契約 (少額) | _ | 100% | |
| 10 | (株)京都自動車会 館 | 7130001016216 | 運行管理者等指導講習会 会場借料 | 2 | 随意契約 (少額) | _ | 100% | |

D

| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|----|-------------------|---------------|--|------------|------------------|-------------|-------|---|
| 1 | (株)プライムステー ション | 4011101019338 | 2020年度指導講習用テキストの製作、保管、注文受付及び発送等と2020年度「運行管理者ハンブック」の製作及び発送 ほか | 160 | 一般競争契約(最低価格) | 3 | 99.6% | |
| 2 | (株)NTTデータ・ア イ | 2011101056358 | 機構インフラ更新等及び運 用・保守 | 11 | 一般競争契約 (最低価格) | _ | - | |
| 3 | 大興電子通信(株) | 2011101011783 | 元号改正に伴う運行管理 者等指導講習予約システムの プログラム改修 ほか | 9 | 随意契約 (その他) | | 100% | |
| 4 | (株)ステージ | 3013301015869 | 第14回NASVA安全マネジメントセミナー運営支援業務 | 6 | 一般競争契約 (最低価格) | 4 | 90.8% | |
| 5 | リコージャパン(株) | 1010001110829 | 複合機の賃貸借、保守及 び消耗品の供給 ほか | 5 | 一般競争契約 (最低価格) | 3 | 55.4% | |
| 6 | (株)オフィスネット | 7010501025397 | 運輸安全マネジメント評価実施用PC等の購入 ほか | 5 | 一般競争契約 (最低価格) | 2 | 97.1% | |
| 7 | 日本郵便(株) | 1010001112577 | 後納郵便料 ほか | 5 | その他 | _ | - | |
| 8 | 勝美印刷(株) | 9010001001855 | 運行管理者等指導講習手 帳の作成及び発送 ほか | 4 | 随意契約 (少額) | 1 | 97.3% | |
| 9 | (株)エーフォース | 2010001155749 | ト・ライブ・レコーダー映像を用いた 危険予知トレーニング教材の 作成及び発送 | 3 | 一般競争契約 (最低価格) | 5 | 25.9% | |
| 10 | (株)DMI | 6020001055770 | 平成31年度版指導講習用 視聴覚用教材DVDの作成 | 3 | 一般競争契約 (最低価格) | 5 | 48% | |

| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|----|-----------------------|---------------|--|------------|------------------|----------------|-------|---|
| 1 | (株)Minoriソリュー ションズ | 7011101060388 | インターネット適性診断システム(ナスハ・ネット)の運用管理及び保守 ほか | 69 | 一般競争契約 (最低価格) | - | _ | |
| 2 | リコージャパン(株) | 1010001110829 | インターネット適性診断システムにおける新規端末の賃貸借及び保守並びに既存端末の基本ソフトウェアの入替え及びデータの消去 ほか | 38 | 一般競争契約(最低価格) | 3 | 67.2% | |
| 3 | リコーリース(株) | 7010601037788 | インターネット適性診断システムにおける端末のリース及び設置ほか | 34 | 一般競争契約 (最低価格) | 1 | - | |
| 4 | サービス提供者 | ı | 秘密契約 | 27 | 随意契約 (その他) | 1 | - | |
| 5 | NECネクサソリュー ションズ(株) | 7010401022924 | インターネット適性診断システムの ネットワーク構築、運用及び保 守 ほか | 23 | 一般競争契約 (最低価格) | 1 | 97.5% | |
| 6 | (株)オフィスネット | 7010501025397 | インターネット適性診断システム用 高速印刷機に係る消耗品 の購入及び発送 ほか | 17 | 一般競争契約 (最低価格) | 1 | 99.2% | |
| 7 | (株)プライムステー ション | 4011101019338 | CGシミュレーション運転診断システムソフトウェアの改良開発及び保守 ほか | 15 | 随意契約 (企画競争) | - | - | |
| 8 | みずほリース(株) | 3010401094447 | インターネット適性診断システムの ソフトウェア・ハート・ウェアの賃貸借 及び保守 | 15 | 一般競争契約 (最低価格) | 3 | 76.2% | |
| 9 | (株)NTTデータ・ア イ | 2011101056358 | 機構インフラ更新等及び運 用・保守 | 11 | 一般競争契約 (最低価格) | _ | _ | |
| 10 | (株)ピーエスシー | 4010401024691 | インターネット適性診断システム等 の稼動のためのデータセンター 借上げ及び運用 ほか | 9 | 随意契約 (その他) | _ | 100% | |

F

| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|---|------------------|---------------|---|------------|--------------|-------------|------|---|
| 1 | (一財)日本自動車 研究所 | 1010405010435 | 2019年度自動車等アセスメント 情報提供業務に係る安全 性能比較試験等 ほか | 522 | 随意契約 (公募) | l | 100% | |

| | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|----|--|---------------|---|------------|------------------|----------------|-------|---|
| 1 | トヨタモビリティ東京 (株) | 5010401042032 | 平成31年度自動車アセスメント 試験用車両の購入 | 43 | 随意契約 (その他) | _ | 100% | |
| 2 | 佐川印刷(株) | 7130001030118 | 平成31年度自動車アセスメント 情報提供業務に係るパンフ レット等の原稿作成・印刷製 本・保管及び発送 ほか | 36 | 一般競争契約 (最低価格) | 3 | 90.4% | |
| 3 | (株)ディーワークス | 4010501024410 | 第46回東京モーターショー2019 及び第11回大阪モーターショー 出展に係る運営業務 ほか | 27 | 一般競争契約 (最低価格) | 6 | 87% | |
| 4 | (株)シュテルン中央 | 1010001047030 | 平成31年度自動車アセスメント 試験用車両の購入 | 17 | 随意契約 (その他) | - | 100% | |
| 5 | (株)ホンダカーズ千 葉 | 2040001016196 | 平成31年度自動車アセスメント 試験用車両の購入 | 15 | 随意契約 (その他) | 1 | 100% | |
| 6 | ビー・エム・ダブ リュー東京(株) | 3010401024759 | 平成31年度自動車アセスメント 試験用車両の購入 | 10 | 随意契約 (その他) | | 100% | |
| 7 | フォルクスワーゲン ジャパン販売(株) | 7010401082869 | 平成31年度自動車アセスメント 試験用車両の購入 | 7 | 随意契約 (その他) | | 100% | |
| 8 | (株)NTTデータ・ア イ | 2011101056358 | 基幹システムの無線ネットワーク の運用・保守 ほか | 6 | 随意契約 (その他) | | 100% | |
| 9 | 日産自動車販売 (株) | 9010401021692 | 平成31年度自動車アセスメント 試験用車両の購入 | 4 | 随意契約 (その他) | _ | 100% | |
| 10 | 札幌モーターショー2 020実行委員会事 務局((株)北海道新 聞社) | 3430001022088 | 札幌モーターショー20207リーナ小 間出展料 | 2 | 随意契約 (その他) | _ | 100% | |

事業番号

0193

| | | | | 1-0 /- | - - L - | - 444 . | . * | | 事業 | | 019 | 93 | |
|---|--|----------------------|-----------------|---------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------|---------------|----------------------|-----------------|----------------------|--|
| ATA | | | | 和2年度行 | 「 以 | | | | (| 国土约 | 交通省 |) | |
| 事業名 | 独立行 | 政法人自動車事故 | | 備費 | | 担当部 | 下 | 自動車局 | | | 作 | 或責任者 | |
| 事業開始年度 | 平成 | 15年度 | 事業終了 (予定) 年度 | 終了予定な | まし | 担当 | 課室 | 保障制度参 | 事官室 | | 参事官中 | 山 泰宏 | |
| 会計区分 | 自動車 | 基安全特別会計 | 自動車事故対 | 策勘定 | | | | | | | | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | | ⊤政法人通則法 行政法人自動፤ | | 講法) | | 関係計画、 | | 自動車事故(平成14年 | | 省告示第52 5 | 1 7) | | |
| 主要政策・施策 | 交通多 | 安全対策、犯罪 | 被害者等施策 | | | 主要経費 その他の事項経費 | | | | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内) | 護セン る。 | ターの高度先進 | 医療機器等の施 | 設整備を行い、 | 遷延性 | 主意識障害 | のさらなる | る治療技術の精 | 青度向上を図 | ることにより、ほ | 自動車事故被 | 療・看護等を行う療 害者の支援を図 | |
| 事業概要 (5行程度以 内。別添可) | | 、が設置・運営することで、治療改善 | | | | | | | | | | は 専門の治療いる。 | |
| 実施方法 | 補助 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 平月 | 成29年度 | | 30年度 | | 令和元年原 | 度 | 2年度 | | 3年度要求 | |
| | | 当初予算 | | 76 | | 138 | | 147 | | 140 | | | |
| | 補正予算 | | | - | | - | | - | | - | | | |
| | 予算の状 | 前年度から繰 | | _ | | | | | | - | | | |
| 予算額・ | 況 | 翌年度へ繰起 | | | | | | - | | | | | |
| 執行額 (単位:百万円) | | 予備費等 | • | - | | - | | - | | | | | |
| | | <u>計</u> | | 76 | | 138 | | 147 | | 140 | | 0 | |
| | | 執行額 | | 74 | | 115 | | 147 | | | | | |
| | 執行率 (%) 97% | | | | | 83% | | 100% | | | | | |
| | | 予算+補正予算に 執行額の割合(9 | | 97% | 83% | | | 100% | | | | | |
| | VI I | 歳出予算目 | - 1 % | 度当初予算 | 3 | 3年度要求 | ŧ | | | 主な増減理 | 由 | | |
| | | 行政法人自動車 幾構施設整備費 | | 140 | | | _ | | | | | | |
| | | - | | - | | - | | | | | | | |
| 令和2·3年度 予算内訳 | | - | | - | | | | | | | | | |
| (単位:百万円) | | - | | - | _ | | | | | | | | |
| | | _ | | _ | | _ | | | | | | | |
| | | 計 | | 140 | | 0 | | | | | | | |
| | 京 | 量的な成果目 | 標 | 成果指標 | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標最終年度 | |
| 成果目標及び 成果実績 | | | | 設における脱却 | | 成果実績 | 人 | 18 | 25 | 22 | - | - | |
| (アウトカム) | 脱却を | 音数を延べ116丿 。 | | Eの意思疎通・説 改善が図られた | | 目標値 | 人 | 24 | 24 | 24 | - | 24 | |
| | | - | 者数) | ,,,,,,, | _ | 達成度 | % | 75 | 104.2 | 91.7 | - | - | |
| 根拠として用いた 統計・データ名 (出典) | 独立行政法人自動車事故対策機構第四期中期目 http://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyuki1.html ※令和元年度計画においては、ナスバスコアの改 は22人、脱却状態と認められる者を含めると28名 | | | | 善によ | り脱却状 | | | | 目標値としてる | おり、令和元 | 年度の脱却者数 | |
| 活動指標及び | び 活動 | | | | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 | |
| 活動実績(アウトプット) | | 十画に基づく療記 なび老朽化等に | | | 備の | 活動実績 | 件件 | 4 | 6 | 3 | - | - | |
| | | | | - 11 | | 当初見込み | 件 ——— 単位 | 平成29年度 | 6 30 年度 | 令和元年度 | 2 2年1 | L | |
| | | | 算出根拠 | | | 単位当たり | | 1 | , | 1 | 2年) | 度活動見込 | |
| 単位当たり コスト | | 執行額/装置更新等件数 | | | | | 百万円/件 | 19 | 19.2 | 49 70 147/3 140/2 | | | |

| | | 政策 5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | | | | | | | | | |
|------|---------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-------|-----------|-------------------------------|--------|--------|-----------------------------|
| | | 施策 | 施策 16 自動車事故の被害者の救済を図る | | | | | | | | |
| | | | 定量的抗 | 信標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標年度 |
| | | | _ | | 実績値 | - | - | - | _ | - | - |
| | 政 | 測 | | | 目標値 | - | - | - | - | - | - |
| | 策評価 | 定指標 | 定性的指標 | 目標 | | 目標年度 | | 施: | 策の進捗状況 | 兄(目標) | |
| 政策評 | | | | | | | _ | | | | |
| 価、新 | | | _ | _ | | - | | 施領 | 策の進捗状況 | 記(実績) | |
| 経済・財 | 本事業の成果と上位施策・決 | | 7 施策•測 | - 定指標との関 | 区 | | | | | | |
| 政再 | | | 事故により遷延性意識障害(植物 | ーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーー | 治療する | 療護センク | ターの高度先 | 進医療機器 | 等の施設整備 | #を行い、遷 | 延性意識障害の |
| 生計画 | | さらな 取組 | る治療技術の精度向上を図るる | ことにより、自動車事故の | 被害者の | 関済の推: | 進に寄与する | | | | |
| との関 | 新 | 事項 | | | | W / I | 計画開始時 | | | 中間目標 | 目標最終年度 |
| 係 | 経済・ | 。 第 _K | (第一階 | | | 単位 | - 年度 | 元年度 | 2年度 | - 年度 | - 年度 |
| | 財政再生計画改革工程 | 一 階, | | | 成果実績 目標値 | _ | - | - | - | - | |
| | | 層 * | | | 達成度 | % | _ | | _ | _ | |
| | | | KPI | | | 単位 | 計画開始時 | 元年度 | 2年度 | 中間目標 | 目標最終年度 |
| | | 第二階 | (第二階 | 層) | # H D # | | - 年度 | 九千及 | - 2 年及 | - 年度 | - 年度 |
| | | 一階 I | _ | | 成果実績 日標値 | _ | _ | | _ | | |
| | 表 | (j | | | 達成度 | % | - | - | - | - | _ |
| | 0 1 | | | 本事業 | の成果と耳 | Q組事項· | KPIとの関係 | : | | | |
| | 9 | _ | | | | | | | | | |
| | | | | 事業所管部 | 部局によ | る点検・፣ | 次善 | | | | |
| | | | 項 | 目 | | Ē | 平価 | | 評価に関 | する説明 | |
| 国費投 | 事業(| の目的 | は国民や社会のニーズを的確し | こ反映しているか。 | | | 〇 害者 | への支援につ | いては、民間 | | はる重度後遺障 対応がなされて している。 |
| 入の必 | 地方 | 自治体 | 、民間等に委ねることができない | い事業なのか。 | | | O は十分 | | されておらす | | gの医療機関で いて専門的に |
| 要性 | 政策 | | 達成手段として必要かつ適切な | 事業か。政策体系の中で | で優先度の | 高い | | | | ついては国だ | が支援すべきで |
| | | | 保されているなど支出先の選定 | [は妥当か。 | | | - | | | | |
| | | | 競争契約、指名競争契約又は陨 L又は一者応募となったものは | | を支出のう | ち、ー | 無 - | | | | |
| | | | 上スは | | | | 無 | | | | |
| 事 | 受益 | | 負担関係は妥当であるか。 | | | | ○ 受入 i | 受入患者から入院料等を収受するなど受益者との負担関係 | | | |
| 業の | 単位: | 当たり= | コスト等の水準は妥当か。 | | | | | は妥当である。 件数に応じた妥当な水準となっている。 | | | |
| 効率 | | | の中間段階での支出は合理的 | なものとなっているか。 | | | | | | | |
| 性 | | | 「事業目的に即し真に必要なも | | | | O 使途(| は真に必要な | ものに限定さ | されている。 | |
| | 不用 | 率が大 | きい場合、その理由は妥当か。 | (理由を右に記載) | | | | | | | |
| | 繰越額 | 額が大 | きい場合、その理由は妥当か。 | (理由を右に記載) | | | | | | | |
| | そのイ | 也コスト | 削減や効率化に向けた工夫は | 行われているか。 | | | 〇 経費に | 削減方策に基 | づき経費削 | 減に積極的に | 取り組んでい |
| | Ü | | | | | | වං | | | | |

| 事 | 成果実績は | は成果目標に見合ったも | のとなってい | るか。 | | 0 | 成果目標を上回る実績を達成してい | いる。 |
|------|------------|---------------------------|---------|---|----------|-----|-------------------|--------------|
| 業の古 | | 当たって他の手段・方 低コストで実施できてし | | れる場合、それと比較してよりタ | 効果 | - | - | |
| 有効 | 活動実績は | は見込みに見合ったもの | であるか。 | | | 0 | 計画を立てて、着実に実施している | ٥ |
| 性 | 整備された | 施設や成果物は十分に | 活用されてし | いるか。 | | 0 | 成果実績のとおり適切に活用されて | いる。 |
| | | 業がある場合、他部局 体的な内容を各事業の | | 適切な役割分担を行っているか | '。(役 | - | | |
| | 所管府省名 | 事業番号 | | 事業名 | | | | |
| 関連 | | | | | | | | |
| 事業 | 事 | | | | | | _ | |
| -14 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 点検・ホ | 点検結果 | 療護センターの高度5 も引き続き、同様の精 | | | 東や運用 | 実態等 | 等を個別に検証して、真に必要なもの |)に限定されている。今後 |
| 改善結果 | 改善の 方向性 | 引き続き、適切に業務 | そを行っていく | 0 | | | | |
| | | _ | | 外部有識者の | の所見 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | 2— - 1- 4- 48: , , ♦ 44: \4 | <u> </u> | | | |
| | 1 | | | 行政事業レビュー推進 | 生ナーム(| り所見 | l . | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | 月 | 「見を踏まえた改善点/概算 | 要求にお | ける』 | 豆映状況 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | 供 老 | | | | |
| | | | | 備考 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | 関連する過去のレビュー | シートの事 | 業番 | 号 | |
| 平成2 | 2年度 330 | | 平成23年度 | 308 平. | 成24年度 | 318 | 平成25年度1 | 94 |
| | 2十度 330 | | | | | | | |
| 平成2 | 6年度 188 | | 平成27年度 | 191 平. | 成28年度 | 205 | 平成29年度1 | 96 |
| | | | 平成27年度 | 191 平. | 成28年度 | 205 | 平成29年度1 | 96 |

※令和元年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。 事業名:独立行政法人自動車事故対策機構施設整備費 国土交通省 (独)自動車事故対策機構 147百万円 147百万円 被害者支援に係る施策の企画・ 療護センターにおける重度後遺 立案 障害者への治療・看護 資金の流れ (資金の受け取 り先が何を行っ ているかについ て補足する) (単位:百万円) 【一般競争等】 A.民間会社 (3社) 147百万円 医療施設の整備及び高度先進 医療機器の納入・据付

| | | A.(株)エヌ・ティ・ティ・データ | | | B. | |
|---------------------|-----|----------------------|---------|----|-----|---------|
| | 費目 | 使 途 | 金額(百万円) | 費目 | 使 途 | 金額(百万円) |
| | その他 | 千葉療護センター 患者情報システムの更新 | 118 | _ | - | - |
| 費目•使途 | _ | - | _ | ı | - | - |
| (「資金の流れ」においてブロックご | _ | - | _ | ı | - | - |
| とに最大の金額 | _ | - | - | _ | - | - |
| が支出されている 者について記載 | | - | _ | ı | - | - |
| する。費目と使途の双方で実情が | - | - | - | _ | - | - |
| 分かるように記 | _ | - | _ | _ | - | - |
| 載) | _ | - | _ | ı | - | - |
| | - | _ | _ | - | _ | _ |
| | _ | - | _ | _ | - | - |
| | 計 | | 118 | 計 | | 0 |

A.

| 支 出 先 | 法人番号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|-----------------------|---------------|-------------------------------------|------------|------------------|----------------|-------|---|
| 1 (株)エヌ・ティ・ティ・ データ | 9010601021385 | 千葉療護センター 患者情報 システムの更新 | 118 | 一般競争契約 (最低価格) | 1 | 91.5% | |
| 2 (株)日本サーモエナー | 3010401057222 | 千葉療護センター 西棟貯湯 槽撤去及び蒸気式温水ユニット設置工事 | 20 | 一般競争契約 (最低価格) | 1 | 94.9% | |
| 3 岩渕薬品(株) | 2040001046615 | 千葉療護センター 全自動錠 剤散薬分包機の更新 | 9 | 一般競争契約 (最低価格) | 2 | 98.7% | |

事業番号

0194

| | | | | | | | | | | 事業 | | | | 0194 | + | |
|------------------------------------|--|------------------|--|----------------|--------------------------|------------|----------------|---------------|---|-----------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----|--------------|
| | | | | 令和 | 和2年度行 | <u> </u> | 事業レ | <u>ビュ</u> · | ーシート | (| [| 国土さ | 交通往 | | |) |
| 事業名 | 事業用 | 自動車の重大 | 事故に関す | る事故調査 | 等機能の強化 | | 担当音 | 『局庁 | 自動車局 | | | | | 作成 | 責任 | 者 |
| 事業開始年度 | 平月 | 成26年度 | | 終了)年度 | 終了予定 | なし | 担当 | 課室 | 安全政策課 | | | | 課長 | 石田 | 勝利 | l |
| 会計区分 | 自動車 | 室安全特別会 | 会計自動車 | 車事故対領 | 策勘定 | | | | | | | | | | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | _ | | | | | | 関係計画、 | | 事業用自動車事故 | | | | | 通省告 | 示第: | 52号) |
| 主要政策・施策 | 交通安 | ? 全対策 | | | | | 主要 | 経費 | その他の事 | 項経費 | | | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内) | 事業用など、。 | 自動車の社: より高度かつ | 会的影響 <i>の</i> 複合的な調 |)大きい重 査分析の | 大事故につい 実現を図ると。 | て、そのともに、 | の原因分析 より客観性 | の深化を 、実効性 | を図り、事故の事 とのある再発防 | 要因や事故(止対策の提 | こ至った 言を行う | 背景等 うことを目 | について 目的とす | が要な る。 | 情報を | -収集する |
| 事業概要 (5行程度以 内。別添可) | 要因の 事業用 局及び | 調査分析と、 自動車の事 | 客観性が 故調査の充 局の協力の | ありより質 と実や再発 | の高い再発防 防止策の提言 | 止策の 機能の | 提言を得る り強化を図 | ることがえ り、一層 | 目織的・構造的[対められている。 の輸送安全の研 (会」を設け、事 | ところ。 寉保と事故防 | 近の実 | 現のた | め、国土 | 交通省 | 自動耳 | 声局、道路 |
| 実施方法 | 委託• | 託•請負 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 平成 | 29年度 | | 30年度 | | 令和元年 | | 2年 | 度 | | 34 | 丰度要 | 求 |
| | | 当初引 | | | 59 | | 67 | | 64 | | 5 | 7 | | | | |
| | | 補正予 | | | - | | - | | - | | - | | | | | |
| | 予算の状 | 前年度から | | | _ | | - | | - | | - | | | | - | |
| 予算額・ | 況 | 翌年度へ | | | _ | | - | | - | | - | | | | | |
| 執行額 (単位:百万円) | | 予備費 | 貴等 ———— | | _ | | _ | | - | | - | | | | | |
| (+4,4,2,1,1) | | 計 | | | 59 | | 67 | | 64 | | 57 | | | | 0 | |
| | 執行額 | | | 59 | | 66 | | 63 | | | | | | | | |
| | 執行率(%) | | - | 100% | | 99% | | 98% | | | | | | | | |
| | 当初予算+補正予算に対す る執行額の割合(%) | | | 100% | | 99% | | 98% | | | | | | | | |
| | U 17 | 歳出予算 | | 2年度 | 当初予算 | ; | 3年度要求 | : | | | 主な | 増減理 | 由 | | | |
| | 自動 | 車事故対策 | 委託費 | | 57 | | | | | | | | | | | |
| | | - | | | - | | - | | | | | | | | | |
| 令和2·3年度 | | _ | | | _ | | _ | | | | | | | | | |
| 予算内訳 (単位:百万円) | | _ | | | _ | | _ | | | | | | | | | |
| (年世:日万円) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 7.0/14 | | | • | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | |
| | | <u>計</u> | | | 57 | | 0 | | | | | | | O 1= | | B # 5 = = |
| 成果目標及び | 定 | 量的な成果 | ·目標 | | 成果指標 | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和 | 元年度 | 中間 | 日標 年度 | 日標: | 最終年度 年度 |
| 成果実績 | | 年までに事業 | | 事業用自 | 動車が第1 | 当事 | 成果実績 | 人 | 352 | 337 | : | 333 | - | | | - |
| (アウトカム) | | 第1当事者の 3ける死者数 | | | 事故におけ | | 目標値 | 人 | 235 | 235 | 2 | 235 | - | | | 235 |
| | まで減 | 沙させる。 | | 日奴 | | | 達成度 | % | 67 | 70 | | 71 | - | | | - |
| 根拠として用いた 統計・データ名 (出典) | (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の https://www.itarda.or.jp/materials/business_car/free | | | | | 通事故統訂 | †]31— | 2. | | | | | | | | |
| Am = 1= - | 定 | 量的な成果 | ······································ | | 成果指標 | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和 | 元年度 | 中間 | 目標 年度 | 目標: | 最終年度 年度 |
| 成果目標及び 成果実績 | | 年までに事業 | | 重業田 卢 | 動車が第1 | 当重 | 成果実績 | 件 | 32,655 | 30,818 | 27 | ,884 | - | | | - |
| (アウトカム) | 故にお | ける人身事 | 故件数 | 者の交通 | 事故におけ | | 目標値 | 件 | 23,100 | 23,100 | 23 | 3,100 | _ | | 2 | 3,100 |
| | を23,1 る。 | 00件まで減 | 少させ | 身事故件 | 一釵 | | 達成度 | % | 71 75 | | 83 | | - | | | - |
| 根拠として用いた 統計・データ名 (出典) | (公財 | | | | 事業用自動車 lications_jigy | | | †J31 – | 2. | · | • | | • | , | | |
| 成果目標 | 票及び | 式果実績 (ア | 'ウトカム) | 欄につい | てさらに記載 | が必 | 要な場合に | はチェッ | クの上【別紙1 | 】に記載 | | チェッ | ック | | | |

| | | | 活動指標 | | 単位 | 平成29年原 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | 3年度 |
|--------|-----------|---------------------|---|----------|-----------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| | 指標. 動実 | | | 活動実績 | 件 | 6 | 8 | 7 | 活動見込 | 活動見込 |
| (ア | ウトプ・ | ット) | 争未用日期早の里入争取の争取安囚の嗣宜万州C丹 ※吐止竿の坦言 | 当初見込み | 件 | 10 | 10 | 10 | 9 | 9 |
| | | | 算出根拠 | | 単位 | 平成29年原 | 图 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | [活動見込 |
| 単 | 位当だ | - LJ | | 単位当たりコスト | 百万円 | 9.8 | 8.3 | 9 | | 6.3 |
| | コスト | | 執行額(X)/再発防止策の提言(Y) | 計算式 | (X) / (Y) | 59/6 | 66/8 | 63/7 | 5 | i7/9 |
| | | 政策 | 5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | ŧ | | | | | | |
| | | 施策 | 16 自動車事故の被害者の救済を図る | | | | | | +00 C I= | |
| | 政策評 | 測 | 定量的指標 | | 単位 | 平成29年原 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標年度 |
| 政策評 | 評価 | 定指標 | - | 実績値 | - | - | - | - | - | - |
| :価、新 | | | | 目標値 | - | - | - | - | - | - |
| 経済 | | 車機口 | 本事業の成 | | | | 1-女_+北目 | 空について | 次面がは起き!!!! | |
| 財政 | | 集する | 月自動車の社会的影響の大きい重大事故について、その「 など、より高度かつ複合的な調査分析の実現を図るととも 『与する。 | | | | | | | |
| 再生計 | 新 | 取組 事項 | 分野: - | | | | | | | |
| 画との | 経済・ | (第 _K | KPI (第一階層) | | 単位 | 計画開始時 | 1 元年度 | 2年度 | 中間目標 | 目標最終年度 |
| 関係 | 財政 | 一 P 階 I | | 成果実績 | - | - | - | - | - | - |
| 1承 | 2 再 0 生 | 層() | - | 目標値 | - | _ | _ | - | - | - |
| | 9計 | | 1404 | 達成度 | % | 計画開始時 | - | - | 中間目標 | - 目標最終年度 |
| | 改革 | 第一 | KPI (第二階層) | | 単位 | - 年度 | 1 元年度 | 2年度 | - 年度 | - 年度 |
| | エ | デニト ドニト | | 成果実績 | - | - | - | - | - | - |
| | 程表 | 層Ⅰ | - | 目標値 | ı | _ | - | - | - | - |
| | | | | 達成度 | % | _ | _ | - | - | - |
| | ı | | 事業所管部 | 『局による | る点検・す | 汝善 | | | | |
| | | | 項 目 | | Ē | 平価 | | 評価に関 | | |
| 国 | 事業の | の目的 | は国民や社会のニーズを的確に反映しているか 。 | | | の重 〇 自動 | 大事故要因の 車の事故防」 | り分析と再発[| 防止策の提言 全対策を策定 | 、事業用自動車 を受け、事業用 でることにより、 |
| 費投入の必要 | 地方目 | 自治体 | 民間等に委ねることができない事業なのか。 | | | 報を | 得るためには 機関と連携・ | 、国が主体と | なり警察及び | 分析に必要な情 が道路管理者等 ううことが不可欠 |
| 要性 | 政策目事業力 | | 達成手段として必要かつ適切な事業か。 政策体系の中で | 優先度の | 高い | の重自動 | 大事故要因の 車の事故防」 | 0分析と再発 | 防止策の提言 全対策を策定 | 、事業用自動車 を受け、事業用 きすることにより、 |
| | 競争性 | 生が確 | 果されているなど支出先の選定は妥当か。 | | | | | | | 任先を(公財)交 |
| | | | ・ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | ち、ー | 無なお分析 | 、(公財)交通 に関して総合 | 的に実践し、 | ffセンターは これらマクロ | 交通事故の調査 及びミクロの両 的に分析する能 | |
| | | 競争怕 | 色のない随意契約となったものはないか。 | | | | 持った事業者 | | ᄼᆇᄗᇉᆘᅄᄆ | ドン・ヘン・ハン ク 日じ |
| | 受益 | きとの1 | 負担関係は妥当であるか。 | | | | | | | |
| 事業 | 単位 | 当たりコ | スト等の水準は妥当か。 | | | | | 財)交通事故組 とに努めており | | ターにおいても。 |
| 効 | 資金(| の流れ | の中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | | | | | | | |

| 性 | 費目・使途が | が事業目的に即し真に | 必要なものに限定されているか。 | 0 | 費目・使途は事業目的に即し必要なものに限定されている。なお、(公財)交通事故総合分析センターは交通事故の調査分析に関して総合的に実践し、これらマクロ及びミクロの両面から交通事故に関する様々な要因を総合的に分析する能力を持った事業者であることから費目及び使途は適切である。 |
|------|----------------|---------------------------------|--|---------------------|---|
| | 不用率が大 | きい場合、その理由は | 妥当か。(理由を右に記載) | - | - |
| | 繰越額が大 | きい場合、その理由は | 妥当か。(理由を右に記載) | - | - |
| | その他コスト | -削減や効率化に向け | た工夫は行われているか。 | - | - |
| | 成果実績は | 成果目標に見合ったも | らのとなっているか。 | 0 | 成果目標に対する成果実績の達成度は年々増加していることから見合ったものになっている。 |
| 事業の | | 当たって他の手段・方 低コストで実施できてし | 法等が考えられる場合、それと比較してより いるか。 | 効果 | - |
| | 活動実績は | 見込みに見合ったもの | つであるか。 | 0 | 予算額に応じた活動実績となっていることから見合ったもの になっている。 |
| 12 | 整備された | 施設や成果物は十分に | こ活用されているか。 | 0 | 事業用自動車事故調査委員会から提言のあった再発防止 対策について、事故を惹起した事業者に対し運行管理の徹 底等を図るよう指導するとともに、他事業者に対し同種事故 の再発防止に努めるよう研修等を通じ注意喚起を実施した。 |
| | 関連する事 割分担の具 | 業がある場合、他部局 体的な内容を各事業の | j・他府省等と適切な役割分担を行っているか D右に記載) | [、] 。(役 _ | |
| | 所管府省名 | 事業番号 | 事業名 | 1 | |
| 関連 | | | | | |
| 事業 | | | | | - |
| | | | | | - |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 点検・改 | 点検結果 | 事業用自動車の重大 な再発防止策の提言 と考える。 | 事故の背景にある組織的・構造的問題の解を受け、事業用自動車の交通事故の低減に | 明を図るなど、稿 向けた、安全対 | 高度かつ、複合的な事故要因の調査分析とこれに基づく有効 策を図ることにより、安全・安心な社会の構築に寄与するもの |
| 善結果 | 改善の 方向性 | 引き続き、有効な再発 | き防止策の提言が得られるよう努めて参りた | ر١ _° | |
| | l . | | 外部有識者 | の所見 | |
| | | | | | |
| | | | 行政事業レビュー推済 | 進チ―ムの所 見 | ₹ |
| | | | | | |
| | | | 所見を踏まえた改善点/概算 | 要求における | 反映状況 |
| | | | | | |
| | | | W. 4. | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | 関連する過去のレビュー | シートの事業番 | 号 |
| 平成2 | 22年度 - | | 平成23年度 - 平 | 成24年度 - | 平成25年度 - |
| 平成2 | 26年度 新26- | 027 | 平成27年度 192 平 | 平成29年度 0197 | |
| 平成 | 80年度 0196 | | | | |
| 平成 | 31年度 国土交 | 通省 (0190 |) | | |
| | | | | | |

П

国土交通省 63百万円



【公募·委託】

A. (公財)交通事故総合分析センター 63百万円

資金の流れ (資金の受け取 り先が何を行っ ているかについ て補足する) (単位:百万円)

事業用自動車の事故要因の分析 及び再発防止策の提言を行う

| | A.(| 公財)交通事故総合分析センター | | | B. | |
|---------------------|---------|---|--------------|-------|------|---------|
| | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金額(百万円) |
| | 委託費 | 事業用自動車の事故要因の分析及び再発 防止策の提言(公益財団法人自動車事故 総合分析センターにおいて全額受託) | 63 | _ | - | _ |
| 費目•使途 | _ | - | _ | _ | - | _ |
| (「資金の流れ」に おいてブロックご | _ | - | - | _ | - | _ |
| とに最大の金額 が支出されている | _ | - | - | _ | - | - |
| 者について記載する。費目と使途 | _ | - | - | _ | - | - |
| の双方で実情が 分かるように記 | _ | - | - | _ | - | - |
| 載) | _ | - | - | _ | - | - |
| | _ | - | _ | 1 | - | - |
| | _ | - | _ | 1 | - | - |
| | _ | - | _ | _ | - | _ |
| | 計 | | 63 | 計 | | 0 |
| | 費目・使途欄に | ついてさらに記載が必要な場合はチェック | つの上【別紙: | 2】に記載 | チェック | |

A.

| | 支 出 先 | 法人番号 | 業務概要 | 支 出 額 (百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|---|------------------|------|----------------------------------|-------------|--------------|----------------|-----|---|
| 1 | (公財)交通事故総合分析センター | | 事業用自動車の事故要因 の分析及び再発防止策の 提言 | 63 | 随意契約 (公募) | - | - | - |

国庫債務負担行為等による契約先上位10者リスト

| | ブロック 名 | 契 約 先 | 法 人 番 号 | 業務概要 | 契約額 (百万円) | 契約方式 | 入札者数 (応募者 数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (契約額10億円以上) |
|---|-----------|-------|---------|------|--------------|------|--------------------|-----|---|
| 1 | | _ | - | - | - | | - | - | - |

事業番号

0195

| | | | | 令利 | 12年度行 | 政 | 事業レ | Ľᠴ [.] | ーシート | <u>争未*</u> (| | <u>UIS</u> を通省 |) |
|------------------------------------|---------------------------------|--|---------------|-----------|----------|---|-------|-----------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------|---|
| 事業名 | 安全運 | 転サポート車音 | 普及促進事 | 業 | | | 担当部 | ⁸ 局庁 | 自動車局 | · | | 作用 | 戊責任者 |
| 事業開始年度 | 令: | 和元年度 | 事業 (予定 | 終了)年度 | 令和2年 | 度 | 担当 | 課室 | 技術•環境區 | 大策課 | | 課長 久保田 | 秀暢 |
| 会計区分 | 自動車 | 車安全特別 会 | 計自動 | 車事故対策 | 策勘定 | | | | | | | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | 自動車 | 車損害賠償 保 | 尺 障法附貝 | 刂第4項 | | | 関係計画、 | | 年6月18日 する関係閣 「安心と成り 日閣議決定 | 「昨今の事 僚会議」決 長の未来を) | ₮故情勢を踏 :定) 開く総合経済 | まえた交通 斉対策」(令和 | 熱対策」(令和元 安全対策に関 記元年12月5 音告示第52号) |
| 主要政策・施策 | 交通多 | 安全対策 | | | | | 主要 | 経費 | その他の事 | 項経費 | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内) | | を書軽減ブレー リ安全性の高い | | | | | | 安全運 | _ 転サポート車等(| の購入補助を | 実施し、高齢道 | 軍転者が運転 ⁻ | する自動車につい |
| 事業概要 (5行程度以 内。別添可) | 1、対 ①+ ①の 2、後 | サポカーの市場導入を促進するため、65歳以上の高齢運転者を雇用する自動車運送事業者を対象に以下について定額補助を実施。 1、対歩行者衝突被害軽減ブレーキ(①) やペダル路み間違い急発進抑制装置(②)を搭載した新車・中古車 ①+②を搭載:10万円(登録車)、7万円(軽自動車)、4万円(中古車) ①のみを搭載:6万円(登録車)、3万円(軽自動車)、2万円(中古車) 2、後付けペダル路み間違い急発進抑制装置 4万円(センサー有り等)、2万円(センサー無し) | | | | | | | | | | | |
| 実施方法 | 補助 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 平成 | 29年度 | | 30年度 | | 令和元年度 2年度 | | 2年度 | 3 | 年度要求 |
| | 当初予算 | | | | - | | - | | - | | 0 | | |
| | | 補正予 | 算 | | - | | - | | 1,249 | | - | | |
| | 予算 前年度から繰越し の状 翌年度へ繰越し | | | | - | | - | | - | | 1,247 | | |
| 予算額・ | | | | | - | | - | | ▲ 1,247 | | - | | |
| 執行額 | ,,,, | 予備費 | 等 | | - | | - | | - | | - | | |
| (単位:百万円) | | 計 | | | 0 | | 0 | | 2 | | 1,247 | | 0 |
| | | 執行額 | | | | | | | 2 | | | | |
| | | 執行率(% |) | | _ | | | | 100% | | | | |
| | | 9算+補正予 | | | _ | | _ | | 0% | | | | |
| | る第 | 執行額の割合 歳出予算 E | | 2年度 | 当初予算 | | 3年度要求 | È | | | 主な増減理 | <u> </u> | |
| | | - WX ELL 1 97 L | _ | 21/2 | | | - | • | | | エ・ひ・日 ルベ・エ・ | - | |
| | | | | | _ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 令和2·3年度 予算内訳 | | | | | | | | | | | | | |
| (単位:百万円) | | | | | _ | | _ | | | | | | |
| | | - Z O /// | | | - | | - | | | | | | |
| | | その他 | | | 0 | | 0 | | | | | | |
| | | 計 | | | 0 | | 0 | | | | | 中間目標 | 目標最終年度 |
| 改用口槽35.4 6 | 定 | 量的な成果 | 目標 | | 成果指標 | | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 年度 | 2 年度 |
| 成果目標及び 成果実績 | | 重転サポート | | | _ | _ | 成果実績 | 台 | - | - | 10 | | - |
| (アウトカム) | | 事業によって? ポート車等を1 | | 交付実績 | 台数1.27万· | 台 | 目標値 | 台 | - | 1 | 12,700 | | 12,700 |
| | 導入す | | | | | | 達成度 | % | - | - | 0.1 | | - |
| 根拠として用いた 統計・データ名 (出典) | 国土药 | を通省調べ | | | | | | | | | | | |

| 多川丁日代 | 果及び | | 活動指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 活動見込 | 3年度 活動見込 | |
|-------------------|---|--------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------------|--|
| 活動実アウトス | | 交付実績台数 | \$tr | 活動実績 | 台 | - | 1 | 10 | - | 1 | |
| 7 - 71- 2 | 7919 | 义的关根占领 | Ö. | 当初見込み | 台 | - | 1 | 12,700 | 12,690 | ı | |
| | | | 算出根拠 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | E活動見込 | |
| 単位当 | | | | 単位当たりコスト | 円 | - | - | 97,000 | | - | |
| コス | ۲ | X: 執 | .行額(円)/Y: 交付実績台数(⁻ | 台) 計算式 | / | - | I | 970000/10 | | - | |
| | 政策 | 5安全で安心 | できる交通の確保、治安・生活 | 安全の確保 | | | | | | | |
| | 施策 | 16自動車事 | 枚の被害者の救済を図る | | | | | | | | |
| 政 | 測 | | 定量的指標 | | 単位 | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 中間目標 | 目標年度 | |
| 策評価 | 定指標 | | ポート車普及促進事業による安 | 実績値全運転サ | 台 | - | - | 10 | - | - | |
| | | ポート車の導 | L人台数 | 目標値 | 台 | - | - | 12,700 | - | 12,700 | |
| i | | | | 本事業の成果と上位 | 施策・測 | 定指標との関 | 係 | | | | |
| | 安全運転サポート車への代替等の一部補助を通じて普及を加速化させることにより自動車の安全性が高まり、タクシー等自動車運送事業者の65歳以上の高齢運転者によるブレーキやペダル踏み間違い等による死亡事故や被害が軽減され、社会問題となっている高齢運転者による交通事故を抑止し安全安心な交通の確保につながる。 | | | | | | | | | | |
| | | | 又通り惟木に フなかる。 | | | | | | | | |
| *** | 取組事項 | △□□□ . | ▼ | | | | | | | | |
| 新経済 | 事項 | 分野: | KPI (第一階層) | | 単位 | 計画開始時 | 元年度 | 2年度 | 中間目標 | | |
| 新経済・財 | 事項 (第 _K | 分野: | - KPI | 成果実績 | _ | - 年度 | _ | - | - 年度 | - 年度 | |
| 新経済・財政 | 事項 | 分野: | - KPI | 目標値 | - | - 年度 - - | - | - | - 年度 - - | - 年度 - | |
| 新経済・財政 | 事項 (第 _K | 分野: | KPI (第一階層) | | _ | - 年度 | _ | - | - 年度 - - | - 年度 - - | |
| 新経済・財政再生計画改 | 事(第一階層)(| 分野: | - KPI | 目標値達成度 | - - % 単位 | - 年度 - - 計画開始時 - 年度 | - - - 元年度 | - - - 2年度 | - 年度 | - 目標最終年 - 年度 | |
| 新経済・財政再生計画改革工 | 事 (第一階層) (第二階 | 分野: | - KPI (第一階層) KPI | 目標値 | - - % | - 年度 - - 計画開始時 | - | | - 年度 | - 年度 | |
| 新経済・財政再生計画改革 | 事項 (第 _K | 分野: | - KPI (第一階層) KPI | 目標値 達成度 成果実績 目標値 | - - % 単位 - - | - 年度 - - 計画開始時 - 年度 - | - - - 元年度 - - | - - - 2年度 - - | - 年度 中間目標 - 年度 | - 年度 年度 - 年度 - 年度 | |
| 新経済・財政再生計画改革工程表 2 | 事 (第一階層) (第二階 | 分野: | - KPI (第一階層) KPI | 目標値 達成度 成果実績 目標値 達成度 | - % 単位 - - % | - 年度 計画開始時 - 年度 | - - - 元年度 - - | - - - 2年度 | - 年度 中間目標 - 年度 | - 年度 | |
| 新経済・財政再生計画改革工程表 | 事 (第一階層) (第二階 | 分野: | - KPI (第一階層) KPI | 目標値 達成度 成果実績 目標値 | - % 単位 - - % | - 年度 計画開始時 - 年度 | - - - 元年度 - - | - - - 2年度 - - | - 年度 中間目標 - 年度 | 目標最彩 | |

| | 事業所管部局による点検・改善事業所管部局による点検・改善 | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|---------------------------|--|-------|--|--|--|--|--|--|
| | | | 項 目 | 評価 | 評価に関する説明 | | | | | |
| 国費投 | 事業の目的 | は国民や社会のニー | | 0 | 高齢運転者の事故発生防止対策は国民の命に関わる課題 として政府全体で取り組む喫緊の課題である。 | | | | | |
| 入の | 地方自治体 | 、民間等に委ねること | ができない事業なのか。 | 0 | 高齢運転者の事故発生防止対策は国民の命に関わる課題 として政府全体で取り組む喫緊の課題であり、国が実施す るべき施策である。 | | | | | |
| 必要性 | 政策目的の い事業か。 | 達成手段として必要か | つ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高 | 0 | 高齢運転者の事故発生防止対策は国民の命に関わる課題 として政府全体で取り組む喫緊の課題であり、安全運転サポート車の普及促進は不可欠である。 | | | | | |
| | 競争性が確 | 保されているなど支出 | 先の選定は妥当か。 | 0 | | | | | | |
| | | 競争契約、指名競争契 な札又は一者応募とな | 約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、 ったものはないか。 | 無 | - | | | | | |
| | 競争怕 | 生のない随意契約とな | ったものはないか。 | 無 | | | | | | |
| | 受益者との1 | 負担関係は妥当である | らか 。 | 0 | 補助対象事業者にも経費の一部(補助額を除いた残額)を 負担させており、妥当な負担関係にある。 | | | | | |
| 事 | 単位当たり | コスト等の水準は妥当 | か。 | 0 | 導入経費の決定に際しては、関係者に車両価格のヒアリングを実施する等、妥当なものとなっている。 | | | | | |
| 業の | 資金の流れ | の中間段階での支出 | は合理的なものとなっているか。 | - | - | | | | | |
| 効率 | 費目・使途だ | が事業目的に即し真に | 必要なものに限定されているか。 | 0 | 事業目的に即した事業者に交付を行っている。 | | | | | |
| 性 | 不用率が大 | きい場合、その理由は | な当か。(理由を右に記載) | - | - | | | | | |
| | 繰越額が大 | きい場合、その理由は | 妥当か。(理由を右に記載) | 0 | 新車販売時期の遅れや、新型コロナウイルス(COVID-19)の影響による下請け自動車部品メーカーからの部品の納入遅延、自動車組み立て工場の稼働停止等もあり、当初の予定から大幅に計画が遅延するという問題が生じ、事業実施期間の延長を行っている。 | | | | | |
| | その他コスト | -削減や効率化に向け | た工夫は行われているか。 | - | - | | | | | |
| 事 | 成果実績は | 成果目標に見合ったも | らのとなっているか。 | 0 | 本補助事業により、高齢者へ安全運転サポート車等が普及する。 | | | | | |
| 業の有 | | 当たって他の手段・方 低コストで実施できてい | 法等が考えられる場合、それと比較してより効果 い るか。 | - | - | | | | | |
| | 活動実績は | 見込みに見合ったもの | つであるか。 | - | - | | | | | |
| 1 | 整備された | 施設や成果物は十分に | こ活用されているか。 | - | - | | | | | |
| | (役割分担の | り具体的な内容を各事 | | | | | | | | |
| | | 事業番号 | 事業名 | | | | | | | |
| 関連 | 経済産業省 | | 安全運転サポート車普及促進事業 | | - 自家用自動車については経済産業省にて措置、事業用自 | | | | | |
| 事業 | | | | | 動車について国土交通省にて措置。 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 点検・改 | 点検結果 | 対策は国民の命に関 | わる課題として政府全体で取り組む喫緊の課題で | あり、国カ | 議決定)がとりまとめられる等、高齢運転者の事故発生防止 が関与するべき施策である。さらに、衝突被害軽減ブレーキ なることから、国が一部を補助して速やかに進める必要があ | | | | | |
| 等結果 | 改善の 方向性 | より効率的な事業運賃 | 営を検討し、また、補助実績を踏まえた効果的な運 | 用を行っ | ていく。 | | | | | |
| | 外部有識者の所見 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | 行政事業レビュー推進チー | ムの所見 | ł . | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| ! | 所」 | 見を踏まえた改善点/概算要求における反 | 映 状況 | |
|---|---|---|--|--|
| | | | | |
| | | 備考 | | |
| | | | | |
| | | 関連する過去のレビューシートの事業番号 |) | |
| 平成22年度 - | 平成23年度- | 平成24年度- | 平成25年度 - | |
| 平成26年度 - | 平成27年度 - | 平成28年度- | 平成29年度 - | |
| 平成30年度 - | | | | |
| 平成31年度 | 和元年度宝績を記入 劫行宝績が | ない新規事業、新規要求事業については現時点で ⁻ | 子中のイメージを記り | |
| 資 金の流れ ののでででででででで、単位: 本ののでは、 ででででででででで、 で単位: では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 | サポカーの市場 者を対象に以 1、対歩行者衝 た新車・中古車 ①+②を搭載 | 国土交通省 2百万円 易導入を促進するため、65歳以上の高齢運転者 下について定額補助を実施。 突被害軽減ブレーキ(①)やペダル踏み間違い | 音を雇用する自動車運送事業 急発進抑制装置(②)を搭載し 日(中古車) (中古車) | |

| | A 一般 | と社団法人次世代自動車振興セン | ノター | | B.神戸エムケイ株式会社 | | | | |
|-----------------|---|-----------------|-------------|-----|---------------|--------------|--|--|--|
| | 費目 | 使 途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | | | |
| | 補助事業費 | 車両購入等補助事業費 | 1 | 補助金 | 安全運転サポート車等の導入 | 0.8 | | | |
| 費目・使途 | 業務管理費 | 労務費等 | 1 | | | | | | |
| (「資金の流れ」 | | | | | | | | | |
| においてブロックごとに最大の金 | | | | | | | | | |
| 額が支出されている者について | | | | | | | | | |
| 記載する。費目と使途の双方で実 | | | | | | | | | |
| 情が分かるように 記載) | | | | | | | | | |
| H= 1/1/ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 計 | | 2 | 計 | | 0.8 | | | |
| 3 | 費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載 チェック | | | | | | | | |

A.

| | 支 出 先 | 法人番号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|---|----------------------------|----------------|---|------------|--------|----------------|-----|---|
| 1 | 一般社団法人次世 代自動車振興セン ター | 30104050006142 | 安全運転サポート車等の 導入を行う自動車運送事 業者等に対して補助金の 交付を行う。 | 2 | 補助金等交付 | I | - | - |

В

| | 支 出 先 | 法人番号 | 業務概要 | 支 出 額(百万円) | 契約方式等 | 入札者数 (応募者数) | 落札率 | ー者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上) |
|---|------------|---------------|-------------------|------------|--------|----------------|-----|---|
| 1 | 神戸エムケイ株式会社 | 5140001022388 | 安全運転サポート車等の 導入 | 0.8 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 2 | 個人A | - | 安全運転サポート車等の 導入 | 0.1 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 3 | 個人B | | 安全運転サポート車等の 導入 | 0.1 | 補助金等交付 | - | - | - |