

# 第2回公共交通機関における混雑緩和・利用分散のためのリアルタイム情報発信のあり方についての検討会

## ご提出資料

2020.7.30



# 会社紹介

社名	株式会社ヴァル研究所
設立	1976年7月26日（44期）
所在地	東京都杉並区高円寺北 2-3-17
代表取締役	菊池 宗史
従業員数	156名（2019年11月1日時点）

## Mission

世の中の当たり前を変えることで、人々の可能性をひろげ活力に満ちあふれた社会を実現する

## Vision

「思考の一步先」を提供する熱狂的イノベーションカンパニー



「**駅すぱあと**」は日本で最初に発売された経路検索ソフトです。

発売から**30年以上**、経路検索を軸に  
様々なサービスへと展開しています。



**LONG LIFE  
DESIGN 2018**

1988年の発売以来、豊富な情報量と様々な機能で  
利用者の移動を強力にバックアップします。



経路検索 / 駅情報 / 鉄道路線図などの機能  
をAPIで利用できるサービスです。



クラウドサービス



パッケージ製品



精算ソリューション



オフィスの精算業務を効率化する  
通勤費管理システムです。

## 駅すぱあと®



累計930万ダウンロードを超える、  
iOS・Android端末向け経路検索アプリです。



スマートフォン  
タブレットアプリ



広告



検索連動型広告や、位置情報を用いた精度の  
高い広告メニューを提供しています。



スマートフォンやパソコンで経路検索 / 時刻表検索 / 運行情報など  
がいつでも無料で利用できるWebサイトです。



Webサイト

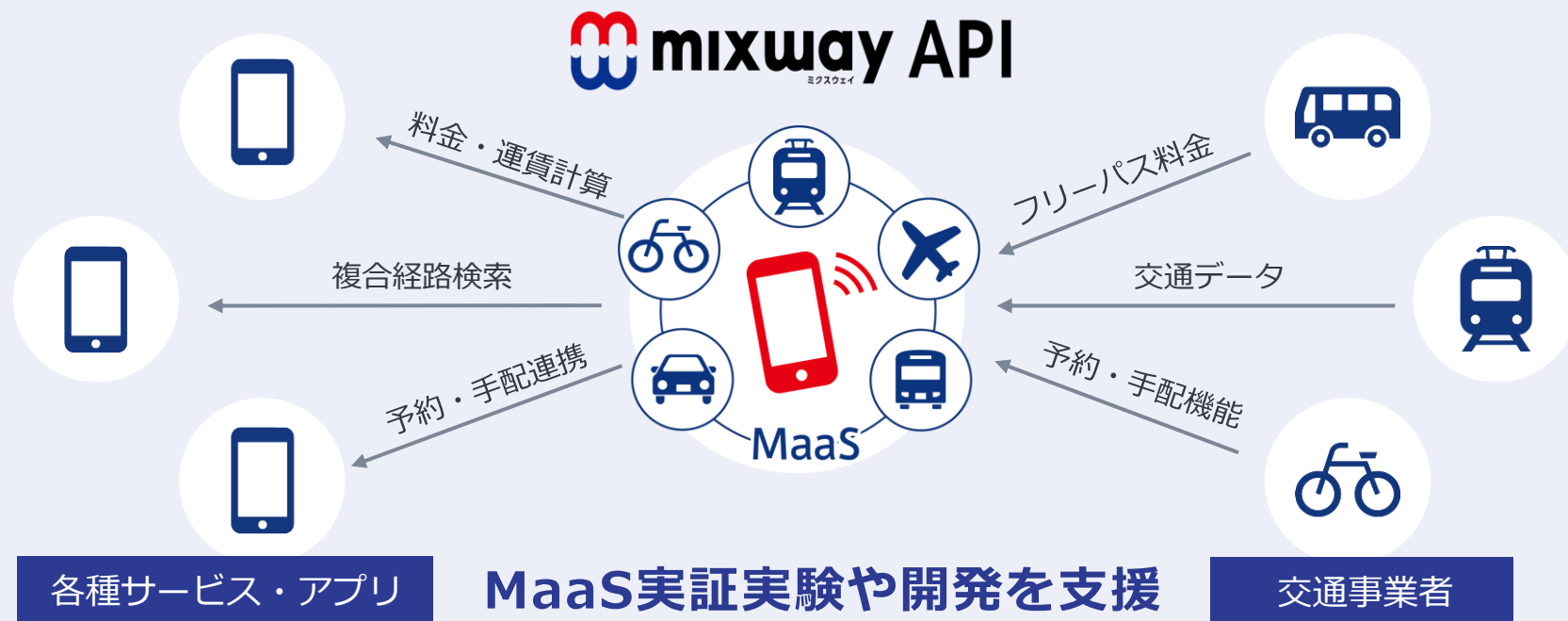


乗換案内アプリで  
**No.1** 利用者数  
累計3500万  
ダウンロード突破

2019年 7月リリース

「mixway API」はMaaSアプリを  
素早く構築できるAPIです。

自動車、シェアサイクル、デマンドモビリティ  
などを組み合わせた複合経路検索や、フリーパス  
を考慮した運賃計算、予約・手配連携も可能です。



# 複合経路検索イメージ



## タクシーの場合



検索場所に応じて  
サービス対象となる  
複数のモビリティを  
掲出することが  
可能です

定期区間が登録されている  
場合や、フリーパスを購入  
している場合、該当区間は  
無料で計算されます。

様々なサービスで mixway をご利用いただいています

## 東日本旅客鉄道株式会社さま JR東日本アプリ



## 近畿日本鉄道株式会社さま ぶらりすと



## 株式会社NTTドコモさま おでかけこもの



## 東日本旅客鉄道株式会社さま 東急電鉄さま Izuko

伊豆の旅行が、  
かつてないほど便利に。

伊豆をもっと便利に旅するサービス

# Izuko



2020年7月27日  
機能追加



「自転車の利用距離の設定」  
「シェアサイクルだけ探す」  
機能リリース！



■ 「自転車の利用距離の設定」



「3kmまで」で検索すると  
シェアサイクルの1区間は**2.6km**に



「10kmまで」で検索すると  
シェアサイクルの1区間は**6.9km**に

■ 「シェアサイクル利用経路だけ探す」



シェアサイクル利用経路だけ

# リアルタイムなバス運行状況案内

乗り換え案内アプリ「駅すぱあと」では、一部のバスに関して、リアルタイムな運行案内を実施しています。



## <表示する情報例>

- ・ 到着予測時間（あと何分で到着するか）
- ・ 遅延分数
- ・ バスの現在地
- ・ バスの行き先
- ・ 時刻表における到着予定時刻
- ・ 直近で通過したバス停留所名

- ・ 富山県 射水市コミュニティバス「きときとバス」  
<http://www.city.imizu.toyama.jp/combus/>
- ・ 福井県 敦賀市コミュニティバス  
<http://www.city.tsuruga.lg.jp/communitybus/>



検索結果詳細



バス運行状況



バスの現在地



## 立川駅周辺エリアでの「立川おでかけアプリ」を用いた MaaS の実証実験

小田急電鉄 様 / JR東日本 様

東京都が公募した「MaaSの社会実装モデル構築に向けた実証実験」として、立川エリアにおけるMaaSの実証実験に協力させていただきました。



JR 東日本さまの中央線（東京～甲府間）・南武線および小田急グループの立川バスさまについて、遅れが発生した際にその遅れを加味した検索を実施

# 新しい生活様式を取り入れた複合経路検索



**新しい生活様式の具体例**



**外出**

- マスク着用
- 帰宅後、せっけんで手や顔を洗う。シャワーを浴びる
- できるだけ2メートルの間隔



**移動**

- 会った人と場所を記録
- 帰省や旅行は控えるために
- 感染状況に注意



**生活**

- 毎朝の体温測定
- こまめに換気
- 「3密」の回避



**買い物**

- レジでは前後スペースの確保
- 少人数ですいた時間に
- 展示品への接触控える



**スポーツ**

- 筋トレやヨガは動画を活用
- すいた時間、場所で
- 応援は十分な距離かオンライン



**公共交通機関**

- 混んでいる時間帯避ける
- 会話を控えるために
- 徒歩や自転車の併用



**食事**

- 横並びで座る
- 大皿料理、お酌、回し飲み避ける
- おしゃべりは控えるために



**働き方**

- テレワークやローテーション勤務
- 時差通勤
- 会議や名刺交換はオンライン



**冠婚葬祭**

- 多人数の会食避ける
- 発熱あれば欠席

※東京新聞 TOKYO\_WEBより

## Point - 1 混んでいる時間を避ける

混んでいるかどうかの情報。統計データ、リアルタイムデータの融合。

## Point - 2 徒歩や自転車の活用

複合経路検索、パーソナライズ検索

## その他

シェアオフィス、レンタルオフィス、ホテルのデイユースなどの活用

▶ それらの情報をレコメンドしていく役割も経路検索エンジンは担う？！

## “琴平町コトコト感幸バス”における利用者への乗車人数表示例

### ②榎井・五條コース

10時03分の情報

3秒後に更新

最新情報に更新



停留所/時刻表	運行状況					
	乗車人数:0人/9人		通常運行 乗車人数:2人/9人		運行待ち 乗車人数:0人/9人	
	定刻	到着予定	定刻	到着予定	定刻	到着予定
● 琴平町役場	09:00		10:00	通常運行	11:00	
● マルナカ	09:06		10:06	10:06	11:06	
● 大せんだん前	09:12		10:12	10:12	11:12	
● 庚申堂自治会集会場前	09:15		10:15	10:15	11:15	
● 本村高架下	09:18		10:18		11:18	
● 大井神社北待避所	09:22		10:22		11:22	
● 農大前	09:24		10:24		11:24	
● マルナカ	09:27		10:27		11:27	
● 琴平町役場	09:32		10:32		11:32	

10時03分の情報

3秒後に更新

最新情報に更新



※停留所名をクリックすると時刻表が表示されます。

※バス運行情報は、あくまでも目安です。交通状況などにより到着時間が前後する可能性があります。

## MaaS関連における弊社ケイパビリティ

## 知る・学ぶ

- ・ 講演会
- ・ 勉強会
- ・ ワークショップ
- ・ コンサルティング契約



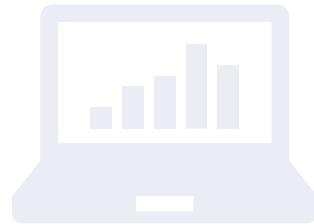
## 考える

- ・ 目的、ゴールの設定
- ・ 企画立案
- ・ 関連企業マッチング
- ・ 各種申請支援
- ・ 費用精査
- ・ プロモーション企画



## 振り返り

- ・ データ分析、活用
- ・ 報告書作成
- ・ 次回へ向けた改善



## 実施

- ・ プロジェクト全体管理
- ・ 上流工程～運用

設計 / 開発 / デザイン /  
構築 / 検証 / 運用

- ・ 複合経路検索API
- ・ ユーザー問い合わせ対応

・ フロントアプリ  
・ プラットフォーム  
・ 予約、決済 etc...