

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年8月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>134</b>	<b>15,977,822</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>4,450</b>	<b>565,716,121</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>79</b>	<b>16,068,285</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,033,664
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>131</b>	<b>15,829,822</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>4,304</b>	<b>544,997,372</b>
電車（新幹線を除く）	両	104	11,954,474	189	22,186,036	3,550	407,116,940
電動車	両	66	8,680,049	112	13,273,860	2,165	246,085,032
制御車	両	23	2,267,024	45	5,278,550	574	70,751,717
付随車	両	15	1,007,401	32	3,633,626	811	90,280,191
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	560	96,281,176
電動車	両	10	1,539,240	-	-	488	83,631,081
制御車	両	4	773,037	2	465,117	40	6,623,169
付随車	両	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	194	41,599,256
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	194	41,599,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年8月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>4,510</b>	<b>570,909,481</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>79</b>	<b>16,068,285</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,033,664
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>4,364</b>	<b>550,190,732</b>
電車（新幹線を除く）	両	<b>164</b>	<b>17,147,834</b>	189	22,186,036	<b>3,610</b>	<b>412,310,300</b>
電動車	両	<b>96</b>	<b>11,276,729</b>	112	13,273,860	<b>2,195</b>	<b>248,681,712</b>
制御車	両	<b>35</b>	<b>3,305,696</b>	45	5,278,550	<b>586</b>	<b>71,790,389</b>
付随車	両	<b>33</b>	<b>2,565,409</b>	32	3,633,626	<b>829</b>	<b>91,838,199</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	560	96,281,176
電動車	両	10	1,539,240	-	-	488	83,631,081
制御車	両	4	773,037	2	465,117	40	6,623,169
付随車	両	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	194	41,599,256
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	194	41,599,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年8月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

(正)

2020年8月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>134</b>	<b>15,977,822</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>3,975</b>	<b>484,527,488</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>79</b>	<b>16,068,285</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,033,664
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>131</b>	<b>15,829,822</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>3,830</b>	<b>463,888,739</b>
電車(新幹線を除く)	両	104	11,954,474	149	17,103,012	3,196	349,466,375
電動車	両	66	8,680,049	96	11,210,156	1,945	210,310,398
制御車	両	23	2,267,024	21	2,259,230	516	61,299,687
付随車	両	15	1,007,401	32	3,633,626	735	77,856,290
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	464	79,459,708
電動車	両	10	1,539,240	-	-	392	66,809,613
制御車	両	4	773,037	2	465,117	40	6,623,169
付随車	両	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	170	34,962,656
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	170	34,962,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,035</b>	<b>489,720,848</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>79</b>	<b>16,068,285</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,033,664
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>3,890</b>	<b>469,082,099</b>
電車(新幹線を除く)	両	164	17,147,834	149	17,103,012	3,256	354,659,735
電動車	両	96	11,276,729	96	11,210,156	1,975	212,907,078
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	528	62,338,359
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	753	79,414,298
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	464	79,459,708
電動車	両	10	1,539,240	-	-	392	66,809,613
制御車	両	4	773,037	2	465,117	40	6,623,169
付随車	両	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	170	34,962,656
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	170	34,962,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年8月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年6月分)

(正)

2020年8月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>9,648,564</b>	<b>98</b>	<b>11,316,344</b>	<b>2,304</b>	<b>257,160,358</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,002,984</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	1,002,984
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>9,648,564</b>	<b>98</b>	<b>11,316,344</b>	<b>2,242</b>	<b>253,369,562</b>
電車(新幹線を除く)	両	90	9,489,064	98	11,316,344	2,241	253,210,062
電動車	両	52	6,214,639	58	6,803,732	1,366	159,424,125
制御車	両	23	2,267,024	13	1,363,074	292	32,305,018
付随車	両	15	1,007,401	27	3,149,538	583	61,480,919
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>19</b>	<b>1,271,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>151</b>	<b>14,841,924</b>	<b>98</b>	<b>11,316,344</b>	<b>2,364</b>	<b>262,353,718</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,002,984</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	1,002,984
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>151</b>	<b>14,841,924</b>	<b>98</b>	<b>11,316,344</b>	<b>2,302</b>	<b>258,562,922</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>150</b>	<b>14,682,424</b>	98	11,316,344	<b>2,301</b>	<b>258,403,422</b>
電動車	両	<b>82</b>	<b>8,811,319</b>	58	6,803,732	<b>1,396</b>	<b>162,020,805</b>
制御車	両	<b>35</b>	<b>3,305,696</b>	13	1,363,074	<b>304</b>	<b>33,343,690</b>
付随車	両	<b>33</b>	<b>2,565,409</b>	27	3,149,538	<b>601</b>	<b>63,038,927</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>19</b>	<b>1,271,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。