

# 物流総合効率化法の認定状況

---

令和2年8月31日

国土交通省

公共交通・物流政策審議官部門



# 物流総合効率化法の認定状況一覧 (H28.10 ~ H29.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
1	平成28年10月25日	ヤマト運輸(株)、西濃運輸(株)、第一貨物(株)、トナミ運輸(株)、新潟運輸(株)、日通トランスポート(株)、福山通運(株)、名鉄運輸(株)	共同輸配送	Fujisawa SST 内における共同輸配送	CO <sub>2</sub> 排出量削減:100% ドライバー運転時間省力化:33%
2	平成28年11月25日	三井倉庫ロジスティクス(株)、鈴与カーゴネット(株)、川崎近海汽船(株)	船舶モーダルシフト	RORO船を利用したコールドチェーン機器等を輸送するモーダルシフト(群馬~九州各地)	CO <sub>2</sub> 排出量削減:78% ドライバー運転時間省力化:67%
3	平成28年11月25日	トナミ運輸(株)、第一貨物(株)、久留米運送(株)、日本貨物鉄道(株)、ジャパン・トランス・ライン(株)	鉄道モーダルシフト	貨物鉄道を利用した複数特積み事業者貨物の混載モーダルシフト等(東京~九州各地)	CO <sub>2</sub> 排出量削減:67% ドライバー運転時間省力化:85%
4	平成28年11月25日	センコー(株)、東京納品代行(株)	鉄道モーダルシフト	空返送コンテナを利用した貨物鉄道へのモーダルシフト(東京~大阪)	CO <sub>2</sub> 排出量削減:71% ドライバー運転時間省力化:81%
5	平成28年12月14日	日本通運(株)、日通名古屋北運輸(株)	輸送網集約事業	航空機関連部材パーツセンターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:22.9% 手待ち時間削減:80%
6	平成28年12月16日	日本トランスシティ(株)、東大運輸(株)	輸送網集約事業	枚方営業所増築に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:15% 手待ち時間削減:70%
7	平成28年12月16日	川西倉庫(株)、(株)兵庫高速運輸、東洋ナッツ食品(株)	輸送網集約事業	六甲物流センター新築に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:24% 手待ち時間削減:70%
8	平成28年12月16日	(株)ラルズ、(株)シジシー・ジャパン、全国通運(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	貨物鉄道を利用した青果物・食品を輸送するモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:54.5% ドライバー運転時間省力化:62%
9	平成28年12月28日	百年住宅(株)、センコー(株)	船舶モーダルシフト	RORO船を利用した住宅部材を輸送するモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:28.3% ドライバー運転時間省力化:84%
10	平成29年1月16日	日本通運(株)、アサヒビール(株)、キリンビール(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト 共同輸配送	空返送コンテナを利用した同業他社との共同モーダルシフト(大阪~金沢)	CO <sub>2</sub> 排出量削減:56% ドライバー運転時間省力化:34.9%
11	平成29年1月31日	佐川急便(株)、SGフィルダー(株)	鉄道モーダルシフト 輸送網集約事業( )	"スマート納品"を活用した高付加価値で効率的な輸送の実現	CO <sub>2</sub> 排出量削減:66% ドライバー運転時間省力化:93%
12	平成29年2月2日	(株)フリゴ、(株)三和貨物	輸送網集約事業	北港物流センター増設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:9.5% 手待ち時間削減:65%
13	平成29年2月10日	(株)日本アクセス、(株)新晃、伊藤忠商事(株)、(株)フジタ	輸送網集約事業	新・千葉中央常温センター新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:13% 手待ち時間削減:55%
14	平成29年3月7日	荷主企業、倉庫事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:100% 手待ち時間削減:100%
15	平成29年3月10日	佐川急便(株)、(株)日立物流	輸送網集約事業( )	柏・沼南HBステーションを活用した輸送の効率化	CO <sub>2</sub> 排出量削減:57% ドライバー運転時間省力化:32%
16	平成29年3月24日	シズナイロゴス(株)、スナックフード・サービス(株)	共同輸配送	北海道内の菓子の共同輸配送	CO <sub>2</sub> 排出量削減:14% ドライバー運転時間省力化:18%
17	平成29年3月28日	北尾運送(株)、日本貨物鉄道(株)、日本フレートライナー(株)、全国農業協同組合連合会長崎県本部	鉄道モーダルシフト	鉄道を利用した農産物を輸送するモーダルシフト(長崎県内のJA)	CO <sub>2</sub> 排出量削減:73% ドライバー運転時間省力化:87%
18	平成29年3月29日	佐川急便(株)、北越急行(株)	鉄道モーダルシフト (貨客混載)	旅客鉄道を利用した貨客混載の取り組み	CO <sub>2</sub> 排出量削減:88% ドライバー運転時間省力化:60%
19	平成29年3月31日	日本トランスシティ(株)、(株)トランスシティサービス、高橋梱包運輸(株)	輸送網集約事業	日本トランスシティ手営業所新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:21% 手待ち時間削減:65%

# 物流総合効率化法の認定状況一覧(1) (H29.4 ~ H30.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
20	平成29年5月9日	WILLER TRAINS(株)、(株)丹後王国	鉄道モーダルシフト (貨客混載)	京都丹後鉄道(宮豊線)を利用した貨客混載輸送	CO <sub>2</sub> 排出削減量:75.6% ドライバー運転時間省力化:53.7%
21	平成29年5月23日	福住運輸倉庫(株)、福住トレーディング(株)、福住ピーニング工業(株)	輸送網集約事業	天理倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:38.1% 手待ち時間削減:70.0%
22	平成29年5月23日	霞北埠頭流通センター(株)、日本トランスシティ(株)、伊勢湾倉庫(株)、中部シティフレイト(株)	輸送網集約事業	霞北埠頭流通センター新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:88.0% 手待ち時間削減:68.0%
23	平成29年5月30日	オーシャントランス(株)、(株)NBSロジソル	船舶モーダルシフト	フェリー便を活用した住宅建材のモーダルシフト(無人航送)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:65.1% ドライバー運転時間省力化:89.3%
24	平成29年5月30日	(株)ランテック、日本フレートライナー(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	鉄道用31ft冷凍冷蔵コンテナを活用した、食品のモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:66.0% ドライバー運転時間省力化:71.9%
25	平成29年5月30日	(株)柳川合同、(株)柳川合同トランスポート、(株)関東柳川合同、(株)名門大洋フェリー	船舶モーダルシフト 輸送網集約事業( )	フェリー便を活用した、家具のモーダルシフト及び積合せによる輸送網の集約	CO <sub>2</sub> 排出削減量:26.3% ドライバー運転時間省力化:75.1%
26	平成29年5月30日	鈴与(株)、鈴与カーゴネット(株)、(株)鈴与カーゴネット滋賀、(株)鈴与カーゴネット九州	船舶モーダルシフト	フェリー便を活用した、自動車部品のモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:56.2% ドライバー運転時間省力化:82.2%
27	平成29年5月31日	鈴与(株)、鈴与カーゴネット(株)、(株)鈴与カーゴネット静岡	輸送網集約事業	鈴与新静岡物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:33.0% 手待ち時間削減:80.0%
28	平成29年6月2日	味の素物流(株)、大果大阪青果(株)、東京促成青果(株)	輸送網集約事業( )	輸送網集約に伴う農産品物流の効率化	CO <sub>2</sub> 排出削減量:32.7% ドライバー運転時間省力化:37.3%
29	平成29年6月12日	センコー(株)、東海センコー(株)	輸送網集約事業	新小牧PDセンター新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:10.0% 手待ち時間削減:88.0%
30	平成29年6月29日	安田倉庫(株)、安田運輸(株)	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:11% 手待ち時間削減:85%
31	平成29年6月30日	総合トラック(株)、(株)梶哲商店、(株)メタル便	共同輸配送 輸送網集約事業( )	複数荷主企業の混載による共同輸配送事業および既存施設活用による幹線輸送網集約化事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:70.6% ドライバー運転時間省力化:69.7%
32	平成29年8月8日	西濃運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	リレー化による東京・大阪・九州間の特別積合せ貨物の鉄道モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:26.1% ドライバー運転時間省力化:33.0%
33	平成29年8月8日	佐川急便(株)、佐川アドバンス(株)、日本貨物鉄道(株)、(株)ジェイアール貨物・南関東ロジスティクス、全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	鮮度保持機能を持つコンテナを活用した花き、生鮮品等の鉄道モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:89.3% ドライバー運転時間省力化:88.5%
34	平成29年8月22日	北海道東北名鉄運輸(株)、日本通運(株)、青森港運(株)	輸送網集約事業	既存の施設に、新たにトラック営業所等を設置し、連携事業者の配送拠点を集約することによる輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:19.0% 手待ち時間削減:70.0%
35	平成29年8月25日	山岸運送(株)、静浜トランス(株)	輸送網集約事業	焼津物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:18.5% 手待ち時間削減:62.0%
36	平成29年9月1日	センコー(株)、コカ・コーラウエスト(株)、九州センコーロジ(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	清涼飲料水の鉄道コンテナ化による鉄道モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:64.4% ドライバー運転時間省力化:82.0%
37	平成29年9月1日	幸信商運(株)、プリンス海運(株)	船舶モーダルシフト	水道管輸送のRORO船化によるトラックから船舶モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:62.5% ドライバー運転時間省力化:97.3%
38	平成29年9月1日	佐川急便(株)、トヨタ輸送(株)	鉄道モーダルシフト 共同輸配送	自動車部品専用列車の空きスペースの活用による宅配便貨物輸送のモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:68.8% ドライバー運転時間省力化:90.0%

特定流通業務施設の整備を伴わない取り組み

# 物流総合効率化法の認定状況一覧(2) (H29.4～H30.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
39	平成29年9月1日	(株)トーエアドバンス、日本通運(株)、(株)須走運送	船舶モーダルシフト	アルミニウム素材(アルミ箔ロール)輸送のRORO船・フェリー便による船舶モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:44.0% ドライバー運転時間省力化:52.7%
40	平成29年9月1日	山九(株)、日本貨物鉄道(株)、(株)丸運	鉄道モーダルシフト	鉄道用大型コンテナを利用した、合成樹脂輸送の鉄道モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:70.0% ドライバー運転時間省力化:86.8%
41	平成29年9月7日	日本通運(株)、アサヒビール(株)、キリンビール(株)、サッポロビール(株)、サントリービール(株)、日本貨物鉄道(株)	共同輸配送 鉄道モーダルシフト 輸送網集約事業( )	北海道道東エリアの一部(釧路・根室地区)における同業他社との共同輸配送並びに鉄道へのモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:28.0% ドライバー運転時間省力化:65.7%
42	平成29年9月22日	(株)トーリック、CSロジスティクス(株)、(株)エフエーエス	輸送網集約事業	小牧営業所小牧物流倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:57.7% 手待ち時間削減:80.0%
43	平成29年9月26日	阪九フェリー(株)、住友理工(株)、(株)住理工ロジテック、マリネックス西日本(株)	船舶モーダルシフト	フェリー便を利用した自動車用ホース等の海上輸送へのモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:52.1% ドライバー運転時間省力化:42.8%
44	平成29年9月26日	東洋製罐(株)、東洋メビウス(株)、東罐ロジテック(株)、日本貨物鉄道(株)、中央通運(株)	鉄道モーダルシフト	専用の鉄道コンテナを利用した缶容器製造用部材輸送のモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:43.2% ドライバー運転時間省力化:27.2%
45	平成29年9月26日	センコー(株)、(株)ADEKA、ADEKA物流(株)	船舶モーダルシフト	加工油脂輸送のロットアップ化に合わせた船舶(フェリー便)へのモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:34.7% ドライバー運転時間省力化:87.6%
46	平成29年9月26日	センコー(株)、日本ノボパン工業(株)	船舶モーダルシフト	パーティクルボード(成型木板)輸送の船舶(RORO船)モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:10.2% ドライバー運転時間省力化:81.6%
47	平成29年9月26日	大王海運(株)、荷主企業	船舶モーダルシフト	RORO船を活用した、関西～東北間の樹脂輸送の船舶モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:16.7% ドライバー運転時間省力化:60.3%
48	平成29年9月26日	三井倉庫(株)、板橋商事(株)	輸送網集約事業	南本牧事務所新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:20.0% 手待ち時間削減:80.0%
49	平成29年9月27日	ゴートック(株)、合同酒精(株)、全国通運(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	鉄道用31ftコンテナを活用した関東～関西間の酒類製品輸送のモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:57.6% ドライバー運転時間省力化:72.8%
50	平成29年9月27日	(株)ラルズ、(株)シジシージャパン、全国通運(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	北海道～関東間の農産品輸送の鉄道モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:33.0% ドライバー運転時間省力化:55.0%
51	平成29年9月29日	鈴与(株)、鈴与カーゴネット(株)、(株)鈴与カーゴネット名古屋	輸送網集約事業 共同輸配送	鈴与小牧物流センターの整備に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:28.5% 手待ち時間削減:70.0%
52	平成29年10月6日	(株)ドウシヤ、(株)ドウシヤロジスティクス、楠原輸送(株)	輸送網集約事業	関東物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:23.0% 手待ち時間削減:65.0%
53	平成29年10月6日	丸吉運輸機工(株)、JFE商事鉄鋼建材(株)、日本トレクス(株)、(株)興和総合研究所	船舶モーダルシフト	積載能力と安全性・作業性に優れた改良型フェリーシャーシを活用した鉄鋼材輸送のモーダルシフト(RORO船)	CO <sub>2</sub> 排出量削減:74% ドライバー運転時間省力化:95%
54	平成29年10月17日	石井商事運輸(株)、(株)日京クリエイト	輸送網集約事業	厚木物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:5.6% 手待ち時間削減:76.0%
55	平成29年10月17日	サントリーロジスティクス(株)、臼杵運送(株)、(株)エルマックス	輸送網集約事業	既存の施設に、新たにトラック営業所等を設置し、連携事業者の配送拠点を集約することによる輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:8.0% 手待ち時間削減:65.0%
56	平成29年10月24日	大和陸運倉庫(株)、北海道地区トラック事業協同組合、ケービーエスクボタ(株)	輸送網集約事業	つくばみらい特定流通倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:24.0% 手待ち時間削減:70.0%

# 物流総合効率化法の認定状況一覧(3) (H29.4 ~ H30.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
57	平成29年10月31日	一宮運輸(株)、花王サニタリープロダクツ(株)、(株)セイワ運輸	輸送網集約事業	物流センター西条1号倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:74.0% 手待ち時間削減:80.0%
58	平成29年11月6日	大和物流(株)、大和ハウス工業(株)	輸送網集約事業	海老名物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:35.8% 手待ち時間削減:78.0%
59	平成29年11月13日	センコー(株)、三協貨物(株)	輸送網集約事業	広島PDセンター新築に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:18% 手待ち時間削減:75%
60	平成29年11月14日	旭運輸(株)、三菱倉庫(株)	輸送網集約事業 船舶モーダルシフト	本社倉庫新設に伴う輸送網集約事業及び関東~北海道間のモーダルシフト(長距離フェリー)	CO <sub>2</sub> 排出量削減:35.8% 手待ち時間削減:60.0%
61	平成29年11月30日	JFEマテリアル(株)、伏木海陸運送(株)	鉄道モーダルシフト	貨物鉄道を利用したクロム系合金鉄を輸送するモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出量削減:71.2% ドライバー運転時間省力化:94.5%
62	平成29年12月7日	東京ロジファクトリー(株)、東京ユニオン物流(株)	輸送網集約事業	昭島流通センター(仮称)の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:54.5% 手待ち時間削減:70.0%
63	平成29年12月25日	東京団地冷蔵(株)、五十嵐冷蔵(株)、松岡冷蔵(株)、山手冷蔵(株)、日水物流(株)、(株)ニチレイ・ロジスティクス関東、(株)マルハニチロ物流、東洋水産(株)、(株)ベニレイ・ロジスティクス、東京豊海冷蔵(株)、兼松新東亜食品(株)、東京定温冷蔵(株)、アルファ冷蔵(株)、(株)協冷、(株)二葉、(株)ユニエックス、大東港運(株)、(株)ナカムラロジスティクス	輸送網集約事業	東京団地冷蔵再整備事業(仮称)に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:90.0% 手待ち時間削減:40.0%
64	平成30年1月10日	鈴与興業(株)、(株)陽光	輸送網集約事業	大口物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:14.0% 手待ち時間削減:90.0%
65	平成30年1月11日	倉庫事業者、物流事業者、施設整備者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:17.7% 手待ち時間削減:70.0%
66	平成30年1月15日	ヤマト運輸(株)、和歌山電鐵(株)	鉄道モーダルシフト (貨客混載)	和歌山電鐵貴志川線を活用した、宅配便の貨客混載事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:57.6% ドライバー運転時間省力化:8.6%
67	平成30年1月23日	ランテック(株)、おおはら(株)	輸送網集約事業	広島支店第2センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:4.7% 手待ち時間削減:70.0%
68	平成30年2月5日	関東センコー運輸(株)、(株)TJMデザイン	鉄道モーダルシフト	貨物鉄道を利用した住宅部材輸送のモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:58.9% ドライバー運転時間省力化:91.3%
69	平成30年2月8日	横浜冷凍(株)、ケーラインサービス(株)	輸送網集約事業	東京羽田物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:34.8% 手待ち時間削減:90.0%
70	平成30年2月19日	シモハナ物流(株)、(株)北十	輸送網集約事業	一宮第3営業所の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:13.6% 手待ち時間削減:70.0%
71	平成30年2月20日	ヤマト運輸(株)、長良川鉄道(株)	鉄道モーダルシフト (貨客混載)	旅客鉄道を利用した貨客混載の取り組み(長良川鉄道・越美南線)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:70% ドライバー運転時間省力化:63%
72	平成30年2月20日	宮崎交通(株)、日本郵便(株)、ヤマト運輸(株)	共同輸配送 (貨客混載)	一般路線バスを活用した、宅配便等の貨客混載・共同輸配送事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:58.9% ドライバー運転時間省力化:91.3%
73	平成30年2月22日	倉庫事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:24.8% 手待ち時間削減:76.5%
74	平成30年3月8日	カトーレック(株)、精密自動車サービス(株)	輸送網集約事業 共同輸配送	早島倉庫の新設に伴う輸送網集約事業並びに共同輸配送事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:55.4% 手待ち時間削減:45.0%

# 物流総合効率化法の認定状況一覧(4) (H29.4 ~ H30.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
75	平成30年3月12日	三菱倉庫(株)、DPネットワーク(株)	輸送網集約事業	西神配送センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:8.0% 手待ち時間削減:75.0%
76	平成30年3月15日	OSO(株)、京都通運(株)	輸送網集約事業	八幡倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:33.3% 手待ち時間削減:75.0%
77	平成30年3月22日	佐川急便(株)、(株)日立物流西日本	輸送網集約事業( )	大山崎営業所の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:31.6% ドライバー運転時間省力化:16.1%
78	平成30年3月26日	(株)ランテック、(有)FK物流サービス	輸送網集約事業	福岡支店倉庫の増設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:41.2% 手待ち時間削減:80.0%
79	平成30年3月28日	物流事業者、荷主企業、荷主企業	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:47.4% 手待ち時間削減:70.0%
80	平成30年3月30日	(株)バリアンメディカルシステムズ、三和フォワーディング(株)、日本通運(株)	船舶モーダルシフト	医療機器輸送の荷揚げ港の最適化による国内トラック輸送の効率化(モーダルシフト)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:59.8% ドライバー運転時間省力化:69.0%
81	平成30年3月30日	(株)ランテック、(株)泉谷商運	輸送網集約事業	大阪支店の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:1.3% 手待ち時間削減:60.0%



# 物流総合効率化法の認定状況一覧(1) (H30.4 ~ H31.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
82	平成30年4月13日	倉庫事業者、荷主企業	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:39.4% 手待ち時間削減:80.0%
83	平成30年4月19日	徳島通運(株)、オーシャントランス(株)	船舶モーダルシフト	徳島～関東間の加工食品ならびに合板輸送の船舶モーダルシフト(船舶利用:徳島小松島港～東京港)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:56.5% ドライバー運転時間省力化:91.6%
84	平成30年4月23日	(株)中央倉庫、中倉陸運(株)	輸送網集約事業	京都PDセンターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:68.5% 手待ち時間削減:85%
85	平成30年5月11日	JFE物流(株)、(株)ナカムラロジスティクス、(株)ランテック	輸送網集約事業	浮島物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:18% 手待ち時間削減:56%
86	平成30年5月11日	(株)アルプス物流、アルプス電気(株)	輸送網集約事業	加須営業所の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:0.7% 手待ち時間削減:74%
87	平成30年5月14日	河合製氷冷蔵(株)、(株)河合物流サービス	輸送網集約事業	福岡第2物流倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:11.8% 手待ち時間削減:71.5%
88	平成30年5月16日	中越運送(株)、直江津産業(株)	輸送網集約事業	上越倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:0.9% 手待ち時間削減:60%
89	平成30年5月30日	(株)兵食、兵食運輸(株)	輸送網集約事業	尼崎冷蔵庫増築に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:6.7% 手待ち時間削減:62.0%
90	平成30年5月30日	日本通運(株)、日通兵庫運輸(株)	輸送網集約事業	西播磨ロジスティクスセンター倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:3.0% 手待ち時間削減:60.0%
91	平成30年6月1日	コラボデリバリー(株)、西濃運輸(株)	共同輸配送	建物内の宅配便等の物流を一元化する共同輸送	CO <sub>2</sub> 排出削減量:8t-CO <sub>2</sub> ドライバー運転時間省力化:182時間
92	平成30年6月7日	トヨタ輸送(株)、トヨタ海運(株)、トヨタ自動車(株)	船舶モーダルシフト	尼崎港を活用した完成車輸送の船舶モーダルシフト(仙台港・横浜港～名古屋港～尼崎港～新門司港)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:32.1% ドライバー運転時間省力化:49.8%
93	平成30年6月14日	三菱倉庫(株)、DPネットワーク(株)	輸送網集約事業	茨木4号配送センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:12.1% 手待ち時間削減:60.0%
94	平成30年6月25日	SBSロジコム(株)、SBSフレイトサービス(株)、オザックス(株)、信濃運輸(株)、SBSフレック(株)	輸送網集約事業	野田瀬戸物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:23.0% 手待ち時間削減:70%
95	平成30年6月28日	(株)岡田商運、芝田運輸(株)	輸送網集約事業	岡田商運第二物流センター(仮称)の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:22.9% 手待ち時間削減:80%
96	平成30年7月2日	日本通運(株)、アサヒビール(株)、キリングルーロジスティクス(株)、サッポロビール(株)、サントリーMONOZUKURIEキスパート(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト 共同輸配送	関西・中国～九州地区向けの飲料輸送における同業他社との鉄道へのモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:74% ドライバー運転時間省力化:84.5%
97	平成30年7月26日	名糖運輸(株)、(株)相馬輸送	輸送網集約事業	所沢物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出削減量:10.3% 手待ち時間削減:70%
98	平成30年8月1日	(株)柳川合同、(株)柳川合同トランスポート、(株)関東柳川合同、(株)名門大洋フェリー、アイリスオーヤマ(株)	船舶モーダルシフト	九州～関東間の資材・製品輸送を陸送から船舶(フェリー)輸送に転換(新門司港～大阪南港)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:39.1% ドライバー運転時間省力化:50.1%

# 物流総合効率化法の認定状況一覧(2) (H30.4 ~ H31.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
99	平成30年8月1日	全農物流(株)、太平洋フェリー(株)	船舶モーダルシフト	中京地区向けの生乳輸送について、トラック(タンクローリー)による陸送から船舶輸送へ転換(仙台港～名古屋港)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:51% ドライバー運転時間省力化:72%
100	平成30年8月1日	関光汽船(株)、(株)キューソー流通システム、日本パレットレンタル(株)、ライオン流通サービス(株)	船舶モーダルシフト 3企業間の一貫輸送	関東・四国・九州間を結ぶ製品等の輸送について、トレーラーの固定利用や出荷日の固定等により船舶輸送(無人航送)へ転換(新門司港～徳島港～東京港)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:62% ドライバー運転時間省力化:75.9%
101	平成30年8月1日	西濃運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	一部貸し切り列車を活用した近畿地区～東北地区間の特別積み合せ貨物の輸送を、31ftコンテナで平日毎日往復60個、鉄道へモーダルシフト(吹田(夕)駅～郡山(夕)駅、仙台港駅)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:64% ドライバー運転時間省力化:78%
102	平成30年8月1日	西久大運輸倉庫(株)、川崎近海汽船(株)	船舶モーダルシフト	九州 関東向けの印刷物等の輸送について、RORO船による船舶輸送に切り替える(大分港～清水港)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:70.0% ドライバー運転時間省力化:63.3%
103	平成30年8月1日	浅川組運輸(株)、三菱電機ロジスティクス(株)、Orient Overseas Container Line Limited	船舶モーダルシフト	海外向け空調機器の工場～輸出港までの国内輸送をトラック輸送から船舶(内航フィーダー船)に転換(和歌山下津港～神戸港)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:69.3% ドライバー運転時間省力化:92.9%
104	平成30年8月1日	(株)肥後産業、宮崎カーフェリー(株)	船舶モーダルシフト	九州 関西向けの茶葉の輸送を、陸送から船舶輸送(フェリー)に転換(宮崎港～神戸港)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:63.6% ドライバー運転時間省力化:78.2%
105	平成30年8月8日	北越コーポレーション(株)、北越物流(株)、リンコー運輸(株)、センコー(株)	鉄道モーダルシフト	新潟～近畿・中京地区向けの巻紙輸送を、トラック輸送から20ftコンテナでの鉄道輸送に転換(新潟(夕)駅～岐阜(夕)・名古屋(夕)・京都(夕)・大阪(夕)・神戸(夕)・姫路(夕)の各駅)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:62.0% ドライバー運転時間省力化:82.1%
106	平成30年8月20日	大王製紙(株)、ダイオーロジスティクス(株)、大王海運(株)	船舶モーダルシフト 輸送網集約事業( )	四国～関東向けの原紙および家庭紙製品輸送を、トラック輸送から船舶へモーダルシフト並びに保管拠点の新設による輸送網集約化・パレット化等を行う(三島川之江港～千葉港)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:49.8% ドライバー運転時間省力化:76.8%
107	平成30年8月23日	オーシャントランス(株)、レンゴーロジスティクス(株)、関光汽船(株)、日正運輸(株)	船舶モーダルシフト	茨城～福岡間の紙製品(マルチパック等)の輸送を、トラック輸送から船舶(無人航送)へモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:43.5% ドライバー運転時間省力化:19.8%
108	平成30年8月27日	(株)ラルズ、(株)シジシージャパン、全国通運(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	北海道～関東間等の農産品輸送の鉄道モーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:61.1% ドライバー運転時間省力化:68.5%
109	平成30年8月30日	日本マクドナルド(株)、HAVIサプライチェーン・ソリューションズ・ジャパン(同)、(株)富士エコー	業務の平準化	DC(配送拠点)から店舗への原材料の配送について、作業の平準化等による物流効率化および労働環境向上の取り組み	CO <sub>2</sub> 排出削減量:126t-CO <sub>2</sub> ドライバー運転時間省力化:25,000時間
110	平成30年8月31日	中山運送(株)、(株)関西シジシー、三井倉庫ロジスティクス(株)、(株)ラントランス	共同輸配送	和歌山地区向け家電・日用雑貨の店舗への配送を共同化する(大阪市～和歌山県南部)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:26% ドライバー運転時間省力化:13%
111	平成30年10月1日	多治見通運(株)、トナミ運輸中国(株)、日本貨物鉄道(株)、フタムラ化学(株)	鉄道モーダルシフト	広島県呉市～岐阜県美濃加茂市間の化学原料の輸送について、10tトラックから12ft鉄道コンテナの輸送へモーダルシフト(広島(夕)～多治見駅)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:68.7% ドライバー運転時間省力化:78.6%
112	平成30年10月5日	徳島通運(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	徳島県～栃木県への紙製品輸送の鉄道モーダルシフト(徳島ORS～宇都宮(夕))	CO <sub>2</sub> 排出削減量:60.1% ドライバー運転時間省力化:63.8%



# 物流総合効率化法の認定状況一覧(3) (H30.4 ~ H31.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
113	平成30年10月5日	四国福山通運(株)、オーシャントランス(株)	船舶モーダルシフト	香川県および徳島県から関東向けの雑貨物輸送について、フェリーを利用した海上輸送(無人航送)にモーダルシフト(徳島小松島港~東京港)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:58.6% ドライバー運転時間省力化:86.3%
114	平成30年10月5日	ツネイシカムテックス陸運(株)、(有)ノースライナー	船舶モーダルシフト	栃木県等から福岡県等への産業廃棄物の輸送に関して、トラックによる陸送から船舶輸送(RORO船)にモーダルシフト(東京港等~新門司港等)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:50.0% ドライバー運転時間省力化:77.3%
115	平成30年10月18日	倉庫事業者、施設整備者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:15.8% 手待ち時間削減:71%
116	平成30年10月19日	コトブキ産業(株)、永井商運(株)	輸送網集約事業	南港第2倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:20.8% 手待ち時間削減:75%
117	平成30年11月12日	横浜冷凍(株)、相互運輸商事(有)	輸送網集約事業	横浜冷凍名港物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:40.6% 手待ち時間削減:86.0%
118	平成30年11月30日	(株)低温、(株)低温物流	輸送網集約事業	(株)低温冷蔵倉庫の増築に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:6.7% 手待ち時間削減:70.0%
119	平成30年12月4日	四国西濃運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	四国 関東の雑貨物の幹線輸送に関する、鉄道貨物輸送を活用したモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:64.1% ドライバー運転時間省力化:68.1%
120	平成30年12月4日	一宮運輸(株)、九四オレンジフェリー(株)	船舶モーダルシフト	四国 九州の建材等の幹線輸送に関する、フェリーを活用したモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:54.4% ドライバー運転時間省力化:43.8%
121	平成30年12月5日	秋印(株)、六郷小型貨物自動車運送(株)	輸送網集約事業	秋田港営業所の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:21.1% 手待ち時間削減:50.0%
122	平成30年12月7日	佐川急便(株)、大東実業(株)、商船三井フェリー(株)	船舶モーダルシフト	関東 九州の宅配便の幹線輸送に関する、RORO船を活用したモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:52.1% ドライバー運転時間省力化:89.6%
123	平成30年12月14日	(株)キョーワ、(株)九州丸和ロジスティクス	輸送網集約事業	福岡センターVIIの新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:8.1% 手待ち時間削減:75.0%
124	平成31年1月9日	名港海運(株)、名海運輸作業(株)	輸送網集約事業	西二区物流センター南1号倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:15.0% 手待ち時間削減:70.0%
125	平成31年1月29日	(株)メイコン、(株)日本陸送	輸送網集約事業	小牧北営業所新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:33.9% 手待ち時間削減:78.0%
126	平成31年1月30日	京葉流通倉庫(株)、アペニンコーポレーション(株)	輸送網集約事業	つくば物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:22.2% 手待ち時間削減:80.0%
127	平成31年2月5日	四国名鉄運輸(株)、大王海運(株)	船舶モーダルシフト	RORO船の活用による加工食品輸送のモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:47.4% ドライバー運転時間省力化:85.7%
128	平成31年2月5日	四国名鉄運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	貨物鉄道の活用による雑貨物輸送のモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:75.4% ドライバー運転時間省力化:94.3%
129	平成31年2月6日	鴻池運輸(株)、大宝運輸(株)	輸送網集約事業	愛西配送センター(仮称)新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:29.7% 手待ち時間削減:60.0%

# 物流総合効率化法の認定状況一覧(4) (H30.4 ~ H31.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
130	平成31年2月14日	物流事業者、特定目的会社	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:10.5% 手待ち時間削減:80.0%
131	平成31年2月18日	川西倉庫(株)、(株)ガイドウトランスプラネット、八潮運輸(株)	輸送網集約事業	関東物流センター杉戸営業所新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:15.2% 手待ち時間削減:70.0%
132	平成31年2月21日	日本郵便(株)、明知鉄道(株)	鉄道モーダルシフト (貨客混載)	旅客鉄道を利用した貨客混載の取り組み(明知鉄道線)	CO <sub>2</sub> 排出削減量:37.3% ドライバー運転時間省力化:24.2%
133	平成31年3月13日	徳島通運(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	貨物鉄道の活用による機械工業品輸送のモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:51.3% ドライバー運転時間省力化:53.4%
134	平成31年3月13日	四国福山通運(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	貨物鉄道の活用による北海道・東北・関東向けの雑貨物輸送のモーダルシフト	CO <sub>2</sub> 排出削減量:80.4% ドライバー運転時間省力化:97.4%
135	平成31年3月20日	名鉄運輸(株)、名鉄急配(株)、信州名鉄運輸(株)、四国名鉄運輸(株)	輸送網集約事業	名鉄運輸小牧支店新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:17.7% 手待ち時間削減:75.0%
136	平成31年3月25日	(株)ハウスイ、(株)ランテック	輸送網集約事業	川島物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:9.7% 手待ち時間削減:60.0%
137	平成31年3月28日	ヤマト運輸(株)、西濃運輸(株)、日本通運(株)、日本郵便(株)	共同輸配送	25mダブル連結トラックを活用した共同輸送による物流効率化	CO <sub>2</sub> 排出削減量:46.0% ドライバー運転時間省力化:46.0%
138	平成31年3月29日	三ツ輪運輸(株)、三ツ輪物流(株)	輸送網集約事業	西港2号サイロ増設に伴う輸送網集約事業	CO <sub>2</sub> 排出量削減:92.9% 手待ち時間削減:93.0%

# 物流総合効率化法の認定状況一覧(1) (H31.4～R2.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
139	平成31年4月15日	住友化学(株)、(株)住友倉庫、四国開発フェリー(株)	船舶モーダルシフト	飼料添加物の輸送(海外向け)をフェリー及び内航フィーダー船を活用して転換する。	CO2排出削減量:55.4% ドライバー運転時間省力化:91.2%
140	平成31年4月16日	佐川急便(株)、北海道旅客鉄道(株)	鉄道モーダルシフト(貨客混載)	JR北海道宗谷線 稚内駅～幌延駅間を旅客列車のスペースを活用して貨客混載輸送	CO2排出削減量:83.6% ドライバー運転時間省力化:34%
141	平成31年4月23日	日本パーカライジング(株)、共同輸送(株)	輸送網集約事業	海老名倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:8.7% 手待ち時間削減:70.0%
142	平成31年4月25日	ダイハツ九州(株)、青木運輸倉庫(株)	輸送網集約事業( ) 船舶モーダルシフト 共同輸配送	自動車補給部品の輸送について部品センターを設けることで、不要な横持ちの解消ならびにモーダルシフトを実現	CO2排出削減量:65.0% ドライバー運転時間省力化:83.0%
143	令和元年5月10日	大和物流(株)、サンデン・リテールシステム(株)	輸送網集約事業	草加物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:20.1% 手待ち時間削減:70.0%
144	令和元年5月14日	(株)ツカサ九州、(株)ツカサ	輸送網集約事業	蒲田物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:6.9% 手待ち時間削減:70.0%
145	令和元年5月22日	福玉(株)、東芝ロジスティクス(株)、福玉ロジスティクス(株)、(株)ハセコン運輸	輸送網集約事業	御供所東倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:4.8% 手待ち時間削減:80.0%
146	令和元年5月24日	(株)マルアイ、(株)関西丸和ロジスティクス	輸送網集約事業	マルアイロジスティクスセンターの新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:31.9% 手待ち時間削減:60.0%
147	令和元年6月3日	日本マクドナルド(株)、(株)読売新聞グループ本社、(株)長尾運送、HAVIサプライチェーン・ソリューションズ・ジャパン(同)	共同輸配送	新聞輸送車両の空きスペースを活用した、新聞と食塩の共同輸送(混載)	CO2排出削減量:5.2% 使用車両台数の削減:21.8%
148	令和元年6月6日	エス・ユー・ジャパン(株)、西大寺運送(有)、物流事業者	輸送網集約事業	岡山物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:28.3% 手待ち時間削減:70.0%
149	令和元年6月7日	(株)住友倉庫、井住運送(株)、(株)高木運輸、(有)大樹運輸	輸送網集約事業	横浜支店南本牧第二営業所新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:24.0% 手待ち時間削減:58.0%
150	令和元年6月17日	(株)東葉物流、天真エンタープライズ(有)	輸送網集約事業	東葉物流第一倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:25.3% 手待ち時間削減:70.0%
151	令和元年7月3日	(株)パンスポート、(株)スワンサービス	輸送網集約事業	宗高物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:37.8% 手待ち時間削減:70.0%
152	令和元年7月4日	朝日ヶ丘運輸(株)、青伸産業運輸(株)、トヨタ自動車(株)、日野自動車(株)	共同輸配送	トヨタ自動車 日野自動車間の自動車部品輸送に対する、共同輸送及び、ルート集約化	CO2排出削減量:37% ドライバー運転時間省力化:17%
153	令和元年7月12日	トヨタ輸送(株)、日本通運(株)、日本貨物鉄道(株)、トヨタ自動車九州(株)、トヨタ自動車(株)	鉄道モーダルシフト、 共同輸配送	自動車部品及び返却容器を愛知県～福岡県間で鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:83.2% ドライバー運転時間省力化:77.4%
154	令和元年7月18日	関光汽船(株)、(株)キューソー流通システム、日本パレットレンタル(株)	共同輸配送、 船舶モーダルシフト	荷主3企業による共同輸配送と船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:65% ドライバー運転時間省力化:86.8%
155	令和元年7月30日	上海フェリー(株)、(株)エーアイティー	鉄道モーダルシフト	コンテナの向け先別仕分け及び、大阪から東京までの鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:79.0% ドライバー運転時間省力化:70.5%
156	令和元年7月30日	西濃運輸(株)、商船三井フェリー(株)	船舶モーダルシフト	20tトラクターの牽引によるシャーシを活用し、有明港～苅田港間をRORO船により海上輸送	CO2排出削減量:39.4% ドライバー運転時間省力化:87.5%

# 物流総合効率化法の認定状況一覧(2) (H31.4 ~ R2.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
157	令和元年7月30日	澁澤倉庫(株)、大王海運(株)	船舶モーダルシフト	大手ビールメーカー4社の関東～関西間を、RORO船によりモーダルシフト	CO2排出削減量: 59.3% ドライバー運転時間省力化: 77.5%
158	令和元年7月31日	センコー(株)、ダイキン工業(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	私有コンテナ(31ft)の戻り便を活用した、空調関連製品の鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量: 85% ドライバー運転時間省力化: 94.5%
159	令和元年7月31日	大王海運(株)、岸和田金属(株)	船舶モーダルシフト	大阪府 千葉県向け棒鋼輸送の船舶(RORO船)モーダルシフト(泉大津港～千葉中央港) 片道	CO2排出削減量: 34.0% ドライバー運転時間省力化: 90.4%
160	令和元年7月31日	山九(株)、(株)サンキュウ・トランスポート東日本、日本ニュートリション(株)、三菱エンジニアリングプラスチック(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト、共同輸配送	神栖～盛岡間を鉄道輸送で共同配送へ切り替え、陸上輸送するクロスドッキング輸送	CO2排出削減量: 74.7% ドライバー運転時間省力化: 79.5%
161	令和元年7月31日	北越コーポレーション(株)、北越物流(株)、日本紙運輸倉庫(株)、センコー(株)	鉄道モーダルシフト	含水バルブ(DIP)の三重県 新潟県への輸送の空コンテナ(20ft)回送を活用した鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量: 44.6% ドライバー運転時間省力化: 59.6%
162	令和元年7月31日	総合トラック(株)、(株)大栄、(株)梶哲商店、(株)メタル便	輸送網集約事業( )	千葉県 大阪府向け鋼材輸送の幹線輸送網の集約化によるトラック台数の削減 片道	CO2排出削減量: 68.0% ドライバー運転時間省力化: 75.0%
163	令和元年8月1日	山九(株)、三井化学(株)	船舶モーダルシフト	合成樹脂の千葉県 広島県向け輸送の船舶(内航コンテナ船)モーダルシフト 片道	CO2排出削減量: 59.0% ドライバー運転時間省力化: 85.6%
164	令和元年8月6日	サカタウエアハウス(株)、コフジ物流(株)	輸送網集約事業	箕面倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 69.6% 手待ち時間削減: 98%
165	令和元年8月8日	(株)ラルズ、(株)シジシージャパン、(株)フレスタ日本貨物鉄道(株)、全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	農産物等輸送の鉄道モーダルシフト(複数区間)	CO2排出削減量: 65.1% ドライバー運転時間省力化: 85.8%
166	令和元年8月8日	全国通運(株)、佐川急便(株)、富士山の銘水(株)	鉄道モーダルシフト	静岡 福岡向けミネラルウォーター輸送の鉄道モーダルシフト(復路は空パレット回送)	CO2排出削減量: 69.0% ドライバー運転時間省力化: 88.0%
167	令和元年8月26日	大宝運輸(株)、(株)カネコ運輸	輸送網集約事業	三好支店東郷コールドセンター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 11.6% 手待ち時間削減: 38.0%
168	令和元年9月17日	第一倉庫冷蔵(株)、第一物流(株)、(株)タイセイ	輸送網集約事業	長宮冷凍物流センター(仮称)新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 10.7% 手待ち時間削減: 60.0%
169	令和元年9月20日	寿冷蔵(株)、(株)Kロジスティクス	輸送網集約事業	尼崎南DC増設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 28.2% 手待ち時間削減: 65.0%
170	令和元年9月24日	日本マクドナルド(株)、HAVIサプライチェーン・ソリューションズ・ジャパン(同)、東罐ロジテック(株)、濃飛倉庫運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	中部 九州向けファーストフード包装材料等の鉄道モーダルシフト 片道	CO2排出削減量: 65.0% ドライバー運転時間省力化: 75.0%
171	令和元年9月24日	日本ロジスト(株)、ディーエヌシー物流(株)	輸送網集約事業	みよし物流センター(仮称)新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 20.7% 手待ち時間削減: 80.0%
172	令和元年9月26日	東岐運輸(株)、御嵩運輸(有)	輸送網集約事業	愛知物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 52.8% 手待ち時間削減: 70.0%

# 物流総合効率化法の認定状況一覧(3) (H31.4 ~ R2.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
173	令和元年10月10日	(株)ロジスティクス・ネットワーク、山口運送(株)	中継輸送	浜松地区にてトレーラーヘッド交換をすることで、ドライバーの日帰り運行を可能にした中継輸送	CO2排出削減量:46.4% ドライバー運転時間省力化:65%
174	令和元年10月24日	西濃運輸(株)、セイノスーパーエクスプレス(株)	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:47.5% 手待ち時間削減:88.0%
175	令和元年10月24日	製造事業者、物流事業者、物流事業者	船舶モーダルシフト	RORO船を利用し輸送を行うモーダルシフト	CO2排出削減量:71.4% ドライバー運転時間省力化:68%
176	令和元年11月1日	伊予鉄バス(株)、伊予鉄南予バス(株)	貨客混載(高速バス)	愛媛県 東京都で、高速バスの空きトランクスペースを利用し、地元産品を輸送し、流通の効率化と地域活性化を目指す	CO2排出削減量(想定):2.6t ドライバー運転時間省力化(想定):700時間
177	令和元年11月5日	(株)中央倉庫、中倉陸運(株)	輸送網集約事業	北陸支店金沢営業所F号倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:45.3% 手待ち時間削減:90.0%
178	令和元年11月12日	(株)ハマキョウレックス、近物レックス(株)	輸送網集約事業	みよし第二センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:59.2% 手待ち時間削減:65.0%
179	令和元年11月13日	名糖運輸(株)、物流事業者	輸送網集約事業 共同輸配送	岡山物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:29.5% 手待ち時間削減:70.0%
180	令和元年11月19日	佐川急便(株)、松浦鉄道(株)	鉄道モーダルシフト (貨客混載)	松浦鉄道西九州線松浦駅～潜竜ヶ滝駅間旅客列車のスペースを活用して貨客混載輸送	CO2排出削減量:47.2% ドライバー運転時間省力化:50%
181	令和元年11月20日	物流事業者、施設整備者、荷主企業、荷主企業	輸送網集約事業	草加柿木特定業務物流センター(仮称)新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:33.0% 手待ち時間削減:69.0%
182	令和元年11月20日	四国名鉄運輸(株)、オーシャントランス(株)	船舶モーダルシフト	愛媛県 埼玉県で、陸送していた食品を、20トントラクターのけん引によるシャーシを活用し、船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:39.9% ドライバー運転時間省力化:66.7%
183	令和元年11月20日	四国西濃運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	香川県から福岡県及び佐賀県まで陸送していた雑貨物を、鉄道モーダルシフトを実施	CO2排出削減量:60.9% ドライバー運転時間省力化:81.8%
184	令和元年11月20日	四国西濃運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	香川県から福井県まで陸送し、敦賀港から苫小牧東港まで海上輸送していた雑貨物を、香川県から北海道まで鉄道モーダルシフトを実施	CO2排出削減量:57.4% ドライバー運転時間省力化:95.5%
185	令和元年12月3日	(株)富士ロジテック、東京システムカーゴ(株)、関電不動産開発(株)	輸送網集約事業	厚木レコードセンター(仮称)新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:45.6% 手待ち時間削減:80.0%
186	令和元年12月9日	倉庫事業者、物流事業者	輸送網集約事業	豊見城物流センター(仮称)新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:18.5% 手待ち時間削減:70.0%
187	令和元年12月11日	日本パレットレンタル(株)、サッポログループ物流(株)、(株)エバラ物流	3企業間の一貫輸送	従来まで実施事業者各社が個別に手配していた計3台のトラックを一社が取り纏め、1台のトラックにより異業種3企業間の輸送を一貫して行う	CO2排出削減量:5.2% ドライバー運転時間省力化:7.8%
188	令和元年12月18日	物流事業者、施設整備者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:14.5% 手待ち時間削減:60.0%



# 物流総合効率化法の認定状況一覧(4) (H31.4 ~ R2.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
189	令和元年12月18日	東ソー物流(株)、山口コーウン(株)	輸送網集約事業	第二りんかい物流センター(仮称)新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:13.7% 手待ち時間削減:75.0%
190	令和元年12月26日	鈴与(株)、鈴与カーゴネット(株)、(株)鈴与カーゴネット静岡、(株)鈴与カーゴネット名古屋	輸送網集約事業	鈴与新興津国際物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:28.5% 手待ち時間削減:68.0%
191	令和元年12月26日	アオキトランス(株)、清水臨港通運(株)	輸送網集約事業	アオキトランス(株)新興津国際物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:80.6% 手待ち時間削減:80.0%
192	令和元年12月26日	(株)天野回漕店、港トラック運送(株)	輸送網集約事業	新興津国際物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:5.3% 手待ち時間削減:65.0%
193	令和元年12月26日	清和海運(株)、清和トラック輸送(株)、清和物流(株)	輸送網集約事業	清和海運(株)新興津国際物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:58.7% 手待ち時間削減:10.0%
194	令和元年12月27日	センコー汽船(株)、(株)ユニソン	船舶モーダルシフト	ブロックのRORO船を用いた、名古屋港から新門司港までの船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:33.8% ドライバー運転時間省力化:80.2%
195	令和2年1月27日	澁澤倉庫(株)、澁澤陸運(株)	輸送網集約事業	恵比須町2号倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:23.8% 手待ち時間削減:70.0%
196	令和2年1月27日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:11.6% 手待ち時間削減:70.0%
197	令和2年2月3日	ジャベル(株)、(株)ロジメディカル	輸送網集約事業	ジャベル神奈川支店新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:57.9% 手待ち時間削減:65.0%
198	令和2年2月4日	(株)日新、(株)ワールド物流	輸送網集約事業	摩耶西冷蔵倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:22.9% 手待ち時間削減:60.0%
199	令和2年2月4日	紅屋商事(株)、(株)日本アクセス、SBSフレック(株)、三協運輸(株)	輸送網集約事業	黒石IC物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:12.2% 手待ち時間削減:55.0%
200	令和2年2月6日	青伸産業運輸(株)、(株)エヌティエス、(株)日本産業、日野自動車(株)	空コンテナの回送距離削減	輸入に用いた後の空コンテナを港に返却せず輸出に転用し、空コンテナの輸送削減を実施	CO2排出削減量:54.5% ドライバー運転時間省力化:56.9%
201	令和2年2月6日	青伸産業運輸(株)、大東港運(株)、マースジャパンリミテッド、日野自動車(株)	空コンテナの回送距離削減	輸入に用いた後の空コンテナを港に返却せず輸出に転用し、空コンテナの輸送削減を実施	CO2排出削減量:37.2% ドライバー運転時間省力化:43.8%
202	令和2年2月7日	望月運輸(株)、焼津水産化学工業(株)	輸送網集約事業	吉田物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:71.6% 手待ち時間削減:75.0%
203	令和2年2月14日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:100.0% 手待ち時間削減:70.0%
204	令和2年2月17日	中越運送(株)、TOTO中部販売(株)	輸送網集約事業	中部ロジスティクスセンター倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:3.2% 手待ち時間削減:70.0%
205	令和2年2月18日	横浜冷凍(株)、カトーレック(株)	輸送網集約事業	つくば物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:23.3% 手待ち時間削減:60.0%
206	令和2年2月18日	J-ロジテック(株)、千南商事(株)、八洲フォワーディング(株)	積み置きによる効率化	鋼材をシャーシに積み置きし、トレーラーと接続する際の認証作業をシステム化することで、荷待ち時間の削減と効率化を図る	CO2排出削減量:2% ドライバー運転時間省力化:4.7%
207	令和2年3月5日	(株)ニチレイロジグループ本社、(株)ニチレイ・ロジスティクス東海、名豊興運(株)、(株)エスティケー、カネ幸(株)、(株)マルセイカンパニー、ハヤマ運輸(株)、二葉物産(株)、(有)種村運送、(株)橋本商事冷凍輸送、(株)マルモ運輸	輸送網集約事業	名古屋みなと物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:12.1% 手待ち時間削減:70.0%

# 物流総合効率化法の認定状況一覧(5) (H31.4 ~ R2.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
208	令和2年3月6日	日水物流(株)、(株)ロジスティクス・ネットワーク	輸送網集約事業	大阪舞洲物流センター2号棟新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:27.4% 手待ち時間削減:76.0%
209	令和2年3月9日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:18.9% 手待ち時間削減:75.0%
210	令和2年3月13日	物流事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:39.4% 手待ち時間削減:75.0%
211	令和2年3月16日	物流事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:50.0% 手待ち時間削減:90.0%
212	令和2年3月30日	ヤマト運輸(株)、佐川急便(株)	共同輸配送	ヤマト運輸のセンターに佐川急便の宅配貨物を集約し、共同輸配送を実施	CO2排出削減量:34% ドライバー運転時間省力化:34.4%
213	令和2年3月30日	東洋水産(株)、北海道物流(株)	輸送網集約事業	石狩新港物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:29.9% 手待ち時間削減:60.0%
214	令和2年3月31日	ヤマト運輸(株)、北海道占冠村	貨客混載	富良野市～占冠村間を運行する村営バス(自家用有償旅客運送)を利用した貨客混載	CO2排出削減量:19.1% ドライバー運転時間省力化:31.1%

# 物流総合効率化法の認定状況一覧 (R2.4 ~)

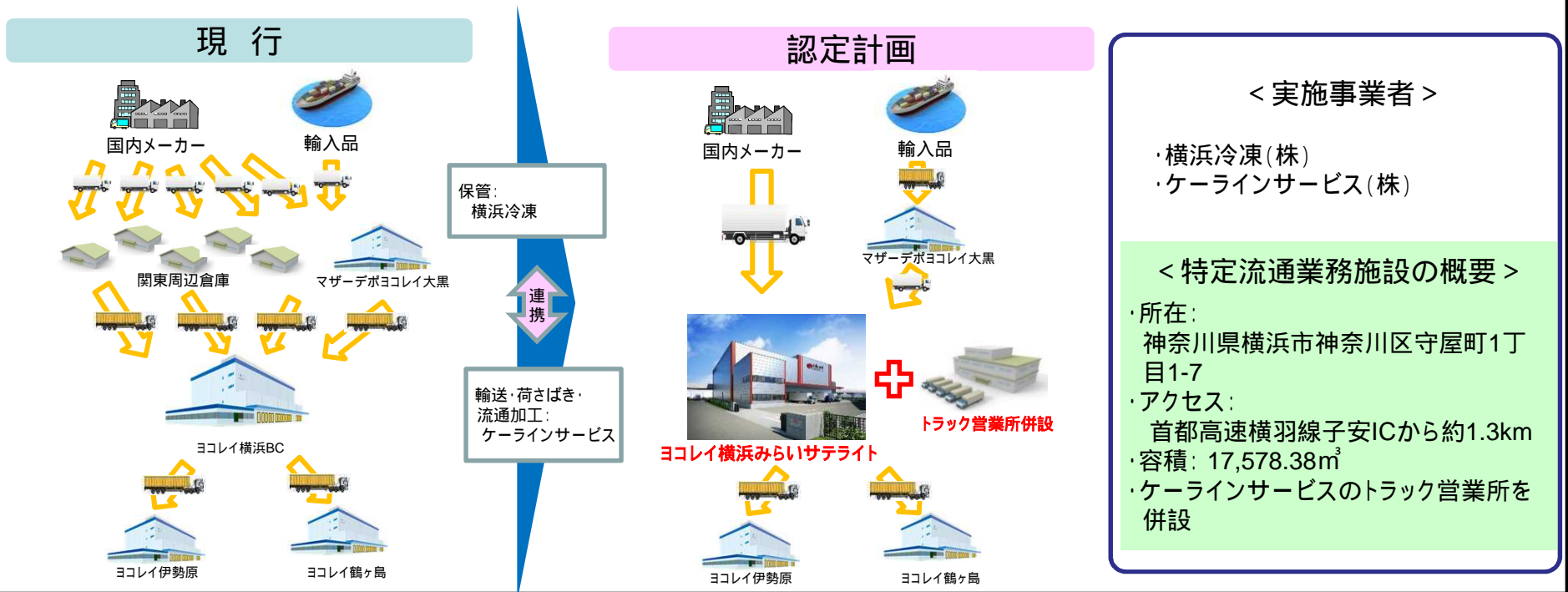
No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
215	令和2年4月15日	横浜冷凍(株)、ケーラインサービス(株)	輸送網集約事業	ヨコレイ横浜みなとサテライト新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 41.2% 手待ち時間削減: 95%
216	令和2年5月29日	滋賀近交運輸(株)、茨城近交運輸倉庫(株)、(株)Kライン	中継輸送	関東～関西間の輸送を、長野県にてトレーラーヘッド交換をすることで、ドライバーの日帰り運行を可能にした中継輸送	CO2排出削減量: 27.6% ドライバー運転時間省力化: 47.2%
217	令和2年6月4日	日本デイリーネット(株)、日本ルートサービス(株)、幸運トラック(株)、SGフィルダー(株)、相互運輸商事(有)	輸送網集約事業	名古屋第二センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出量削減: 7.4% 手待ち時間削減: 55%
218	令和2年7月3日	(株)インターロジサービス、帝人物流(株)	輸送網集約事業	インターロジサービス茨木北営業所に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 9.6% 手待ち時間削減: 55%
219	令和2年7月3日	倉庫事業者、施設整備者、トラック事業者	輸送網集約事業	厚木市三田特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出量削減: 5.1% 手待ち時間削減: 49%
220	令和2年7月17日	(株)ヒューテクノオリン、商船三井フェリー(株)	船舶モーダルシフト	関東～九州間で陸送を行っていた冷凍食品の輸送を、RORO船による無人航送でモーダルシフトを実施	CO2排出削減量: 55.0% ドライバー運転時間省力化: 83.5%
221	令和2年7月27日	三和酒類(株)、日本通運(株)、日本貨物鉄道(株)、(株)さんふらわあ物流	鉄道モーダルシフト・船舶モーダルシフト	酒類製品の陸送を、ストックポイントを設置し、海上モーダルシフト及び鉄道モーダルシフトを実施	CO2排出削減量: 70.5% ドライバー運転時間省力化: 71.9%
222	令和2年7月30日	(株)ラルズ、(株)シジシージャパン、(株)フレスタ、日本貨物鉄道(株)、全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	青果物・冷凍食品の複数区間鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量: 68.0% ドライバー運転時間省力化: 69.2%
223	令和2年7月31日	北越コーポレーション(株)、北越物流(株)、サントリーロジスティクス(株)、ヤマト運輸(株)	鉄道モーダルシフト	新潟～北関東間での、紙製品と飲料製品の往復鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量: 62.0% ドライバー運転時間省力化: 78.1%
224	令和2年8月3日	(株)アップル運輸、長野運送(株)、善光寺白馬電鉄(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	引越荷物の鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量: 88.0% ドライバー運転時間省力化: 93.5%
225	令和2年8月7日	施設整備者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 59.8% 手待ち時間削減: 80.0%
226	令和2年8月31日	施設整備者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 11.1% 手待ち時間削減: 30.0%

令和2年4月15日 認定

### 分散している倉庫を集約し、トラック営業所を併設する取組み (神奈川県横浜市)

- **横浜冷凍**は、**ケーラインサービス**と連携し、冷凍食品全般の輸送・保管を行っているが、関東周辺に複数の保管拠点が存在し、非効率な物流体制となっていた。今般、「**ヨコレイ横浜みらいサテライト**」を新設し、保管拠点及び輸送網を集約して効率化を図る。令和2年5月より業務開始予定。
- 国土交通省は、令和2年4月15日付けで改正物流総合効率化法の規定により**総合効率化計画**として認定。

- ・分散していた物流拠点を**集約**し、輻輳していた**輸送網を集約**。
- ・トラックの台数、走行量を削減することにより、**CO<sub>2</sub>排出量を削減**(約41.2%)。
- ・トラック営業所の併設により、事業者間の連携を密にすることで、**手待ち時間を削減**(95%)。



# 216.トレーラーを活用した日用品とフィルム製品の中継輸送

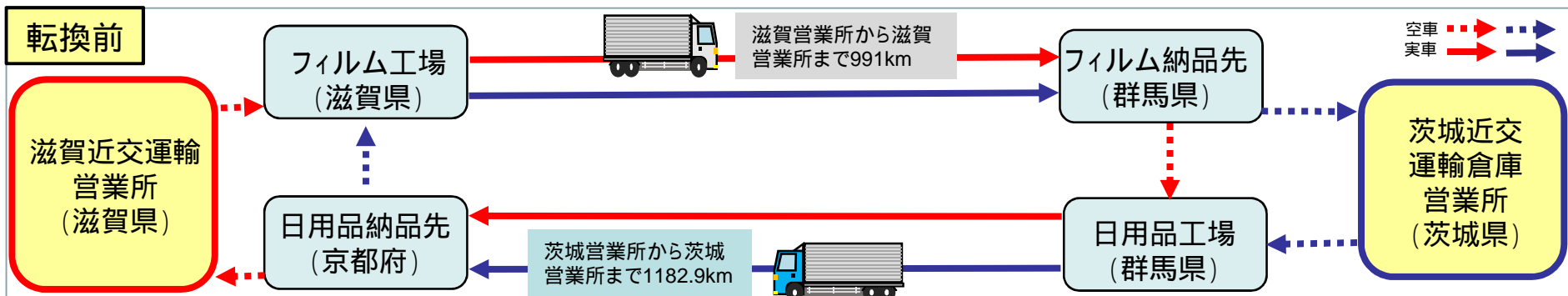
## 実施主体

滋賀近交運輸(株)・茨城近交運輸倉庫(株)・(株)Kライン

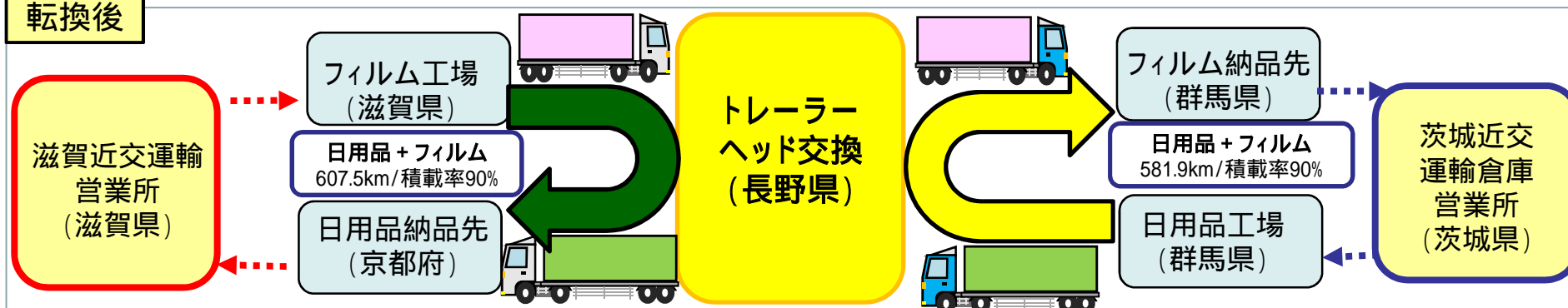
## 事業内容

滋賀県～茨城県間で日用品とフィルム製品を、それぞれ10tトラックで輸送していたところ、車両をトレーラーに変更し、長野県にてトレーラーヘッドの切り替えを行う。3社が連携し、中継地点で折り返し運行を行うことで、環境負荷低減とドライバーの日帰り運行を実現。

## 転換前



## 転換後



## 特徴

- ドライバーの日帰り運行が可能に
- 積載率の向上で、運行回数を削減

## 効果

- CO<sub>2</sub>排出削減量 120.1t-CO<sub>2</sub>/年 (27.6%削減)
- ドライバー運転時間省力化4,097時間/年 (47.2%削減)



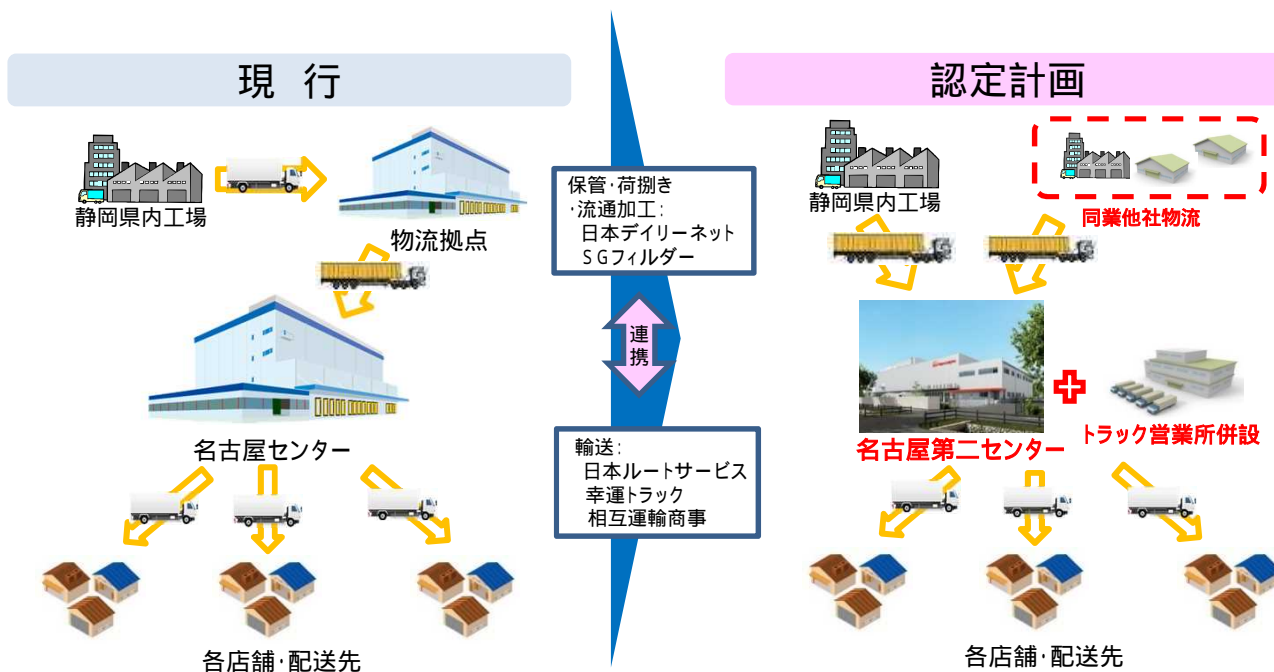
# 217.名古屋第二センター新設に伴う輸送網集約事業

令和2年6月4日 認定

## 分散している倉庫を集約し、トラック営業所を併設する取組み (愛知県稲沢市)

- 全国に拠点を有する**日本デリーネット**は、中部圏において加工食品・冷凍食品等の輸送・保管等を行っているが、複数の保管拠点が存在し、非効率な物流体制となっていた。今般、「**名古屋第二センター**」を新設し、保管拠点及び輸送網を集約して効率化を図る。令和2年6月より業務開始。
- 国土交通省は、令和2年6月4日付けで改正物流総合効率化法の規定により**総合効率化計画**として認定。

- ・分散していた物流拠点を**集約**し、輻輳していた**輸送網を集約**。
- ・**トラックの台数、走行量を削減**することにより、**CO<sub>2</sub>排出量を削減**(約7.4%)。
- ・**トラック営業所の併設**により、事業者間の連携を密にすることで、**手待ち時間を削減**(55%)。
- ・**同業他社物流を集約**し、**共同配送を実施**することで**積載率の向上、使用車両の削減**を図る。



**< 実施事業者 >**

- ・日本デリーネット(株)
- ・日本ルートサービス(株)
- ・幸運トラック(株)
- ・SGフィルダー(株)
- ・相互運輸商事(有)

**< 特定流通業務施設の概要 >**

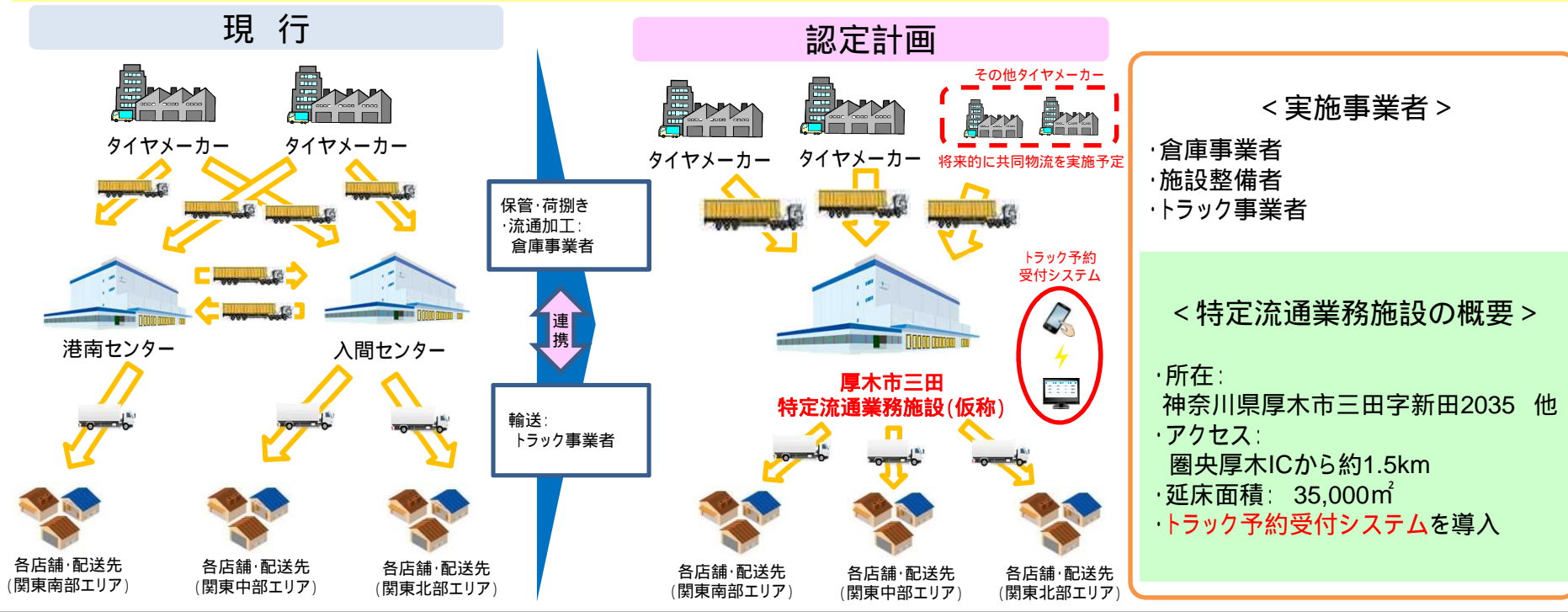
- ・所在: 愛知県稲沢市平和町下起東111番地
- ・アクセス: 平和工業団地から120m
- ・容積: 56,295.79<sup>m</sup><sub>3</sub>
- ・**トラック営業所を併設**

令和2年7月3日 認定

分散している拠点を集約し、トラック予約受付システムを導入する取組み（神奈川県厚木市）

- 現行、大手タイヤメーカーは2箇所のセンターを経由し、各店舗への配送を行っているが、複数の保管拠点が存在し、非効率な物流体制となっていた。今般、**倉庫事業者**は、**トラック事業者と連携**し、「**厚木市三田特定流通業務施設(仮称)**」を使用し、保管拠点及び輸送網を集約して効率化を図る。令和4年1月より業務開始予定。
- 国土交通省は、令和2年7月3日付けで改正物流総合効率化法の規定により**総合効率化計画**として認定。

- ・分散していた保管拠点を**集約**し、輻輳していた**輸送網を集約**。
- ・トラックの走行距離等の削減により、**CO<sub>2</sub>排出量を削減(約5.1%)**。
- ・**トラック予約受付システムを導入**し、効率的な荷受け作業を実施することにより、**手待ち時間を削減(49%)**。

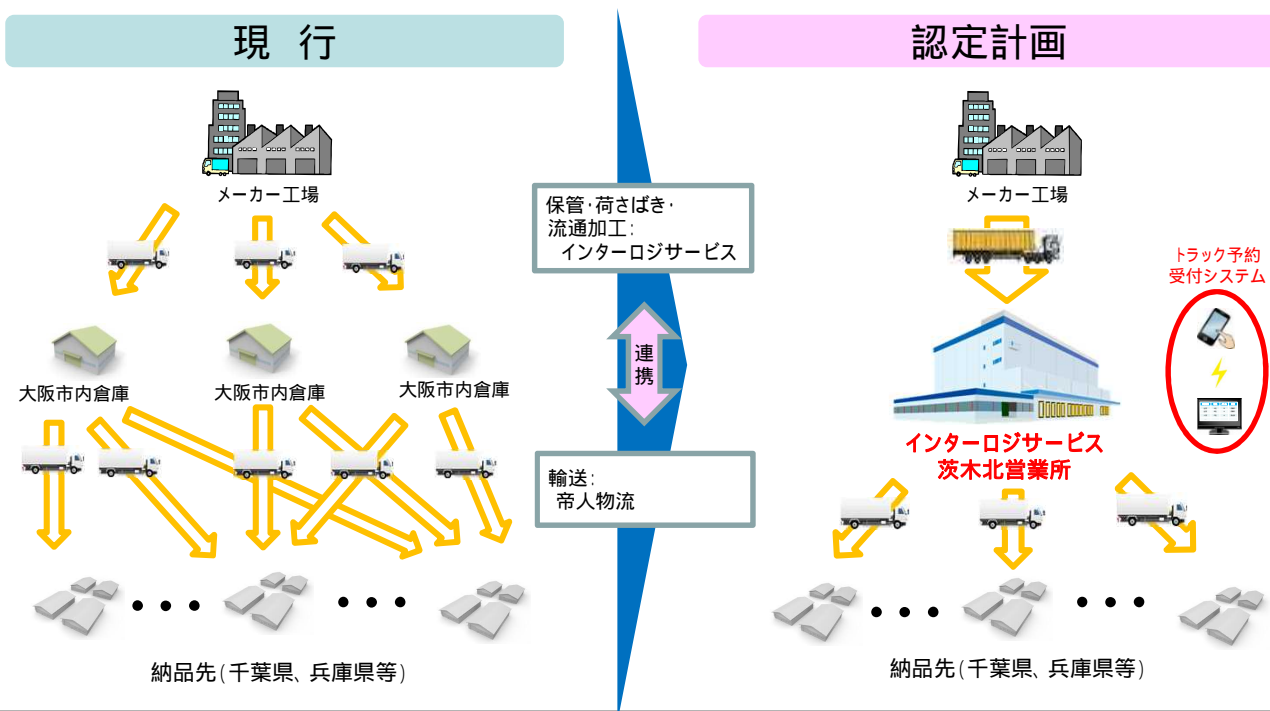


令和2年7月3日 認定

分散している拠点を集約し、トラック予約受付システムを導入する取組み（大阪府茨木市）

- 現在、大阪市内の物流拠点3ヵ所で化学製品の流通業務を行っているが、複数の保管拠点が存在し、非効率な物流体制となっていた。今般、**インターロジサービスは、帝人物流と連携し、「インターロジサービス茨木北営業所」**を新設し、保管拠点及び輸送網を集約して効率化を図る。令和2年9月より業務開始予定。
- 国土交通省は、令和2年7月3日付けで改正物流総合効率化法の規定により**総合効率化計画**として認定。

- ・分散していた物流拠点を集約し、輻輳していた輸送網を集約。
- ・トラックの走行距離等を削減することにより、**CO<sub>2</sub>排出量を削減（約9.6%）**。
- ・**トラック予約受付システムの導入**により、**効率的な荷受け作業を実施することで、手待ち時間を削減（55%）**。



< 実施事業者 >

- ・(株)インターロジサービス
- ・帝人物流(株)

< 特定流通業務施設の概要 >

- ・所在: 大阪府茨木市東福井4丁目23番1号
- ・アクセス: 名神高速道路茨木ICから約3.7km
- ・延床面積: 10,088㎡
- ・**トラック予約受付システムを導入**

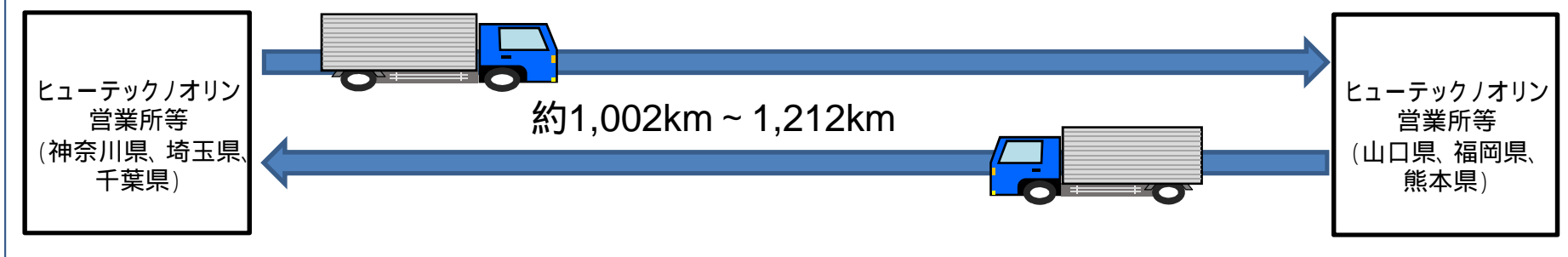
# 220.冷凍食品のRORO船モーダルシフト

令和2年7月17日 認定

**実施主体**  
(株)ヒューテックノオリン、  
商船三井フェリー(株)

**事業内容**  
関東～九州間でトラック輸送をしていた冷凍食品を、RORO船による船舶モーダルシフトを無人航送で実施し、トラックドライバーの運転時間削減と環境負荷低減を図る。

## 転換前



## 転換後



**特徴**

- ・長距離トラック輸送を、RORO船にモーダルシフト。
- ・運行日の固定化による積載率の向上。

**効果**

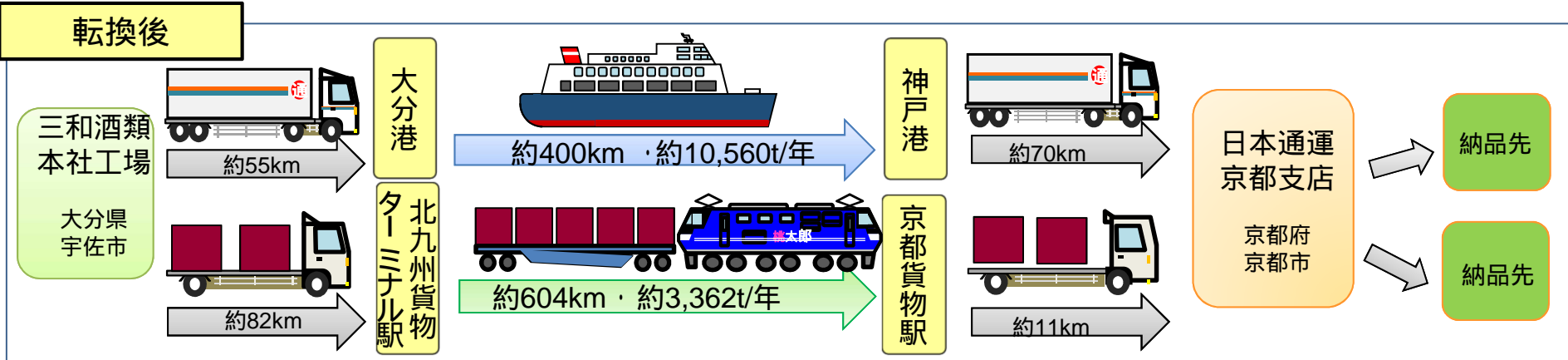
- ・CO<sub>2</sub>排出削減量: 87.8t (55.0%)
- ・ドライバー運転時間省力化: 1,873時間 (83.5%)

# 221.酒類製品のダブルモーダルシフト(船舶・鉄道)

令和2年7月27日 認定

**実施主体**  
 三和酒類株式会社、日本通運株式会社、  
 日本貨物鉄道株式会社、  
 株式会社さんふらわあ物流

**事業内容**  
 三和酒類(株)が大分県で製造している酒類製品を、九州～近畿・北陸向けに陸送していたところ、日本通運(株)が委託を受け、ストックポイントを設置し、海上モーダルシフト及び鉄道モーダルシフトを実施し、リードタイムの短縮と災害に左右されにくい安定供給体制の構築を図る。



- 特徴**
- 船舶(フェリー)及び鉄道への転換
  - スtockポイント設置による安定供給体制構築

- 効果**
- CO<sub>2</sub>排出削減量: 848.4t(70.5%)削減
  - ドライバー運転時間省力化: 5,480時間(71.9%)削減



## 222.農産品・冷凍食品複数箇所での鉄道モーダルシフト

令和2年7月30日認定

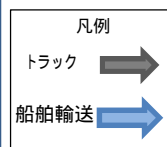
### 実施主体

(株)ラルズ、(株)シジシージャパン、(株)フレスタ、  
日本貨物鉄道(株)、全国通運(株)

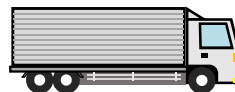
### 事業内容

全国の出荷場所からトラック一貫又は船舶で、冷凍食品や農産品を輸送しているが、鉄道コンテナ複合輸送を行うことにより、環境負荷の低減と省力化を図る。

### 転換前(仮定)



東京都、千葉県、  
埼玉県、茨城県、  
静岡県、和歌山県

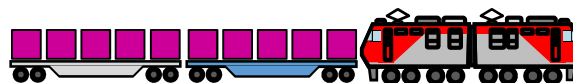


北海道、埼玉県、  
石川県、福井県

### 転換後

東京都、千葉県、  
埼玉県、茨城県、  
静岡県、和歌山県

最寄り貨物駅



モーダルシフト  
約1,500~204km

最寄り貨物駅

北海道、埼玉県、  
石川県、福井県

### 特徴

・複数箇所での、最寄り駅からの鉄道貨物輸送。

### 効果

- ・ CO<sub>2</sub>排出削減量: 17.3t (68.0%)
- ・ ドライバー運転時間省力化: 329.6時間 (69.2%)

# 223.紙製品・飲料製品の往復鉄道モーダルシフト

令和2年7月31日 認定

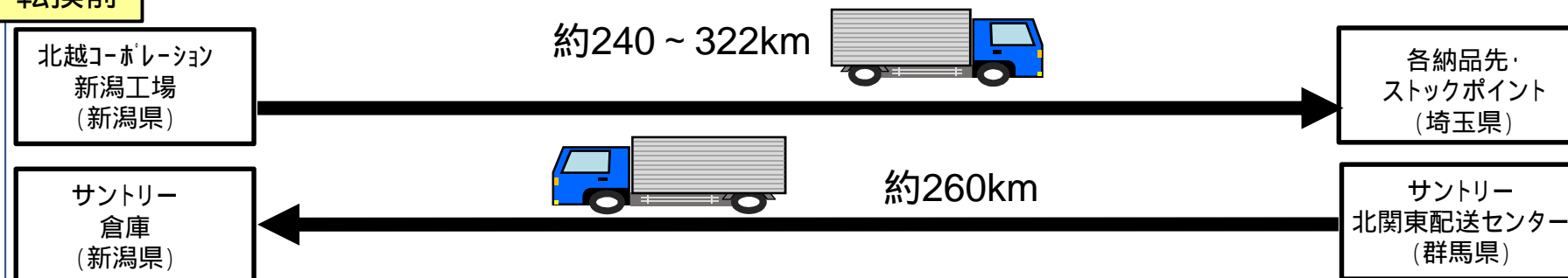
## 実施主体

北越コーポレーション(株)、北越物流(株)、  
サントリーロジスティクス(株)、ヤマト運輸(株)

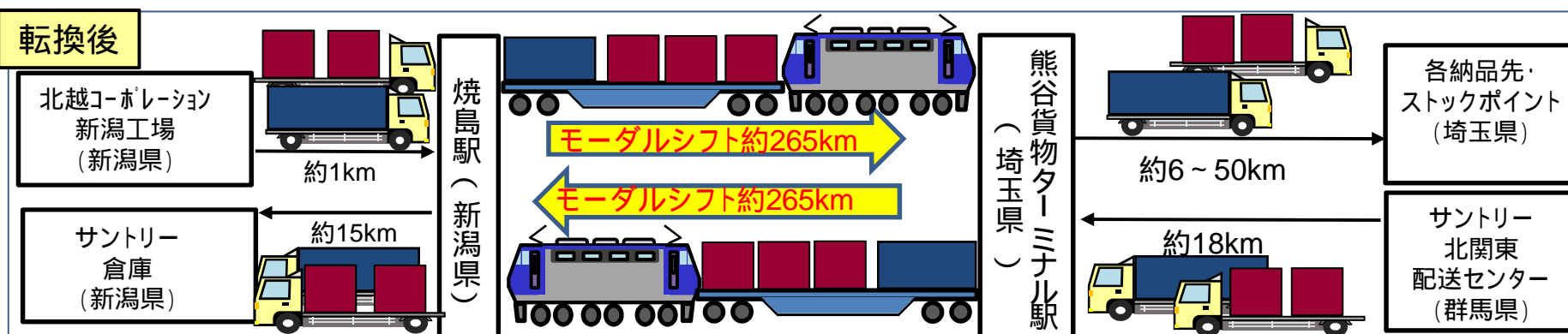
## 事業内容

大型トラックで輸送をしていた新潟から北関東までの製紙輸送をJRコンテナ輸送に転換。その列車の帰りをサントリー北関東配送センターから新潟までの飲料輸送に利用することで、往復実車化の鉄道モーダルシフトを実現し、環境負荷低減と省力化を推進する。

## 転換前



## 転換後



## 特徴

・往復鉄道モーダルシフトによる効率化。

## 効果

- ・ CO<sub>2</sub>排出削減量: 266.3t (62.0%)
- ・ ドライバー運転時間省力化: 4303.3時間 (78.1%)

# 224.引越荷物の鉄道モーダルシフト

令和2年8月3日認定

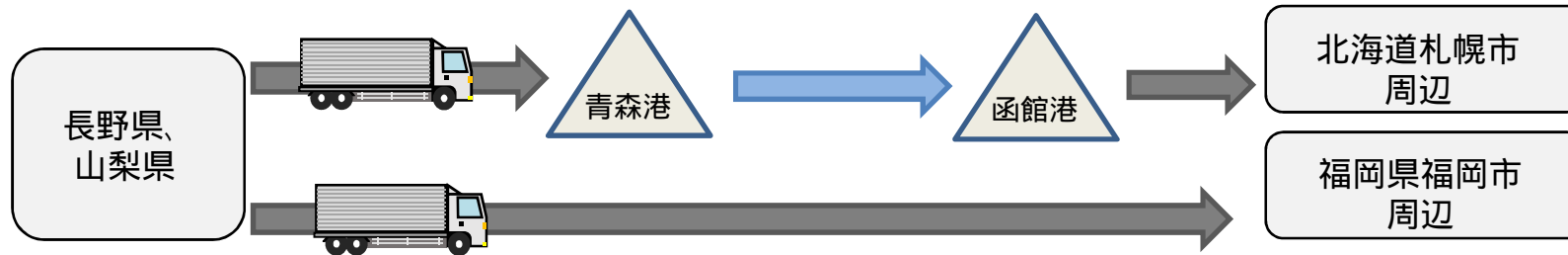
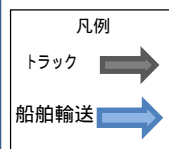
## 実施主体

(株)アップル運輸、長野運送(株)、  
善光寺白馬電鉄(株)、日本貨物鉄道(株)

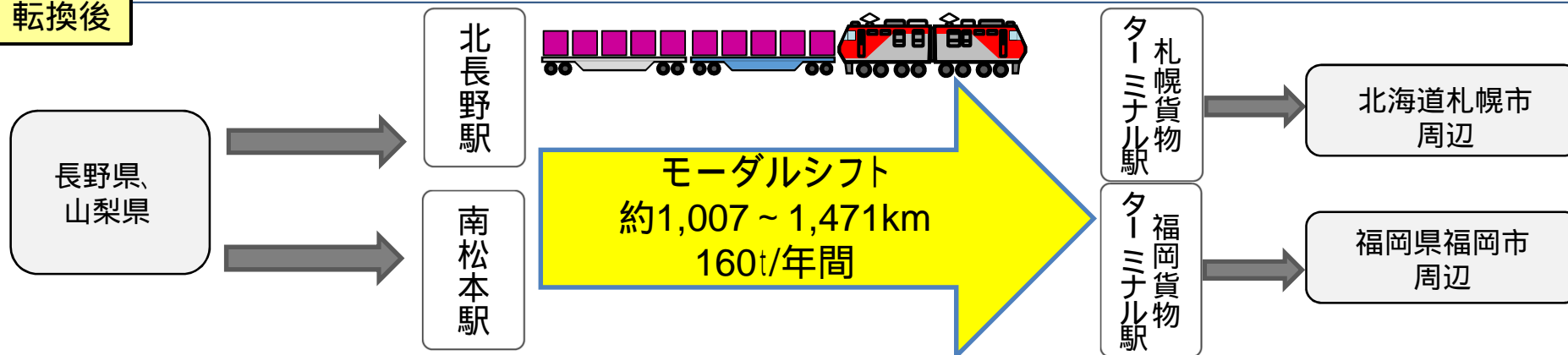
## 事業内容

長野県・山梨県からトラックで輸送をしていた引越荷物を、  
鉄道モーダルシフトを行うことにより、環境負荷の低減と省力化を図る。

## 転換前



## 転換後



## 特徴

・引越荷物の鉄道貨物輸送。

## 効果

- ・ CO<sub>2</sub>排出削減量: 36.9t (88.0%)
- ・ ドライバー運転時間省力化: 1,140時間 (93.5%)