

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>10,195,689</b>	<b>220</b>	<b>28,517,687</b>	<b>3,672</b>	<b>452,570,808</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	<b>1</b>	<b>358,639</b>	<b>73</b>	<b>14,867,838</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	1	358,639	34	7,730,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	358,639	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>41</b>	<b>9,598,017</b>	<b>219</b>	<b>28,159,048</b>	<b>3,556</b>	<b>433,832,358</b>
電車（新幹線を除く）	両	41	9,582,617	180	22,817,510	3,075	344,073,027
電動車	両	19	4,344,011	131	16,423,817	1,857	204,610,228
制御車	両	20	4,969,146	23	3,145,492	419	50,647,725
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	799	88,815,074
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	232	38,934,984
電動車	両	-	-	24	2,972,290	206	32,783,538
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>10,195,689</b>	<b>220</b>	<b>28,517,687</b>	<b>3,680</b>	<b>453,107,072</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	<b>1</b>	<b>358,639</b>	<b>73</b>	<b>14,867,838</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	1	358,639	34	7,730,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	358,639	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>41</b>	<b>9,598,017</b>	<b>219</b>	<b>28,159,048</b>	<b>3,564</b>	<b>434,368,622</b>
電車（新幹線を除く）	両	41	9,582,617	180	22,817,510	3,083	344,609,291
電動車	両	19	4,344,011	131	16,423,817	1,861	204,878,360
制御車	両	20	4,969,146	23	3,145,492	421	50,781,791
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	801	88,949,140
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	232	38,934,984
電動車	両	-	-	24	2,972,290	206	32,783,538
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>2,332,189</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>3,106</b>	<b>359,570,690</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>73</b>	<b>14,867,838</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	34	7,730,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11</b>	<b>1,734,517</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>2,990</b>	<b>340,832,240</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	156	18,033,852	2,629	274,530,977
電動車	両	9	1,449,611	111	12,142,159	1,593	163,008,301
制御車	両	-	46	19	2,643,492	300	33,724,941
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	736	77,797,735
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	136	22,113,516
電動車	両	-	-	24	2,972,290	110	15,962,070
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>2,332,189</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>3,114</b>	<b>360,106,954</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>73</b>	<b>14,867,838</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	34	7,730,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11</b>	<b>1,734,517</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>2,998</b>	<b>341,368,504</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	156	18,033,852	<b>2,637</b>	<b>275,067,241</b>
電動車	両	9	1,449,611	111	12,142,159	<b>1,597</b>	<b>163,276,433</b>
制御車	両	-	46	19	2,643,492	<b>302</b>	<b>33,859,007</b>
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	<b>738</b>	<b>77,931,801</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	136	22,113,516
電動車	両	-	-	24	2,972,290	110	15,962,070
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年9月分)

(正)

2020年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>2,332,189</b>	<b>118</b>	<b>14,474,202</b>	<b>2,267</b>	<b>237,544,142</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,400,616</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	8	1,400,616
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11</b>	<b>1,734,517</b>	<b>118</b>	<b>14,474,202</b>	<b>2,227</b>	<b>234,159,566</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	118	14,474,202	2,225	233,809,258
電動車	両	9	1,449,611	81	9,183,109	1,357	141,988,516
制御車	両	-	46	15	2,300,492	258	29,111,439
付随車	両	2	269,460	22	2,990,601	610	62,709,303
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>2,332,189</b>	<b>118</b>	<b>14,474,202</b>	<b>2,275</b>	<b>238,080,406</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,400,616</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	8	1,400,616
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11</b>	<b>1,734,517</b>	<b>118</b>	<b>14,474,202</b>	<b>2,235</b>	<b>234,695,830</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	118	14,474,202	2,233	234,345,522
電動車	両	9	1,449,611	81	9,183,109	1,361	142,256,648
制御車	両	-	46	15	2,300,492	260	29,245,505
付随車	両	2	269,460	22	2,990,601	612	62,843,369
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。