

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

| 車種          | 単位 | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>201</b> | <b>25,626,509</b> | <b>169</b> | <b>24,761,864</b> | <b>3,698</b> | <b>486,271,785</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>19</b>  | <b>3,795,750</b>  | <b>3</b>   | <b>523,908</b>    | <b>84</b>    | <b>16,879,024</b>  |
| 電気機関車       | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 28           | 6,620,266          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 20           | 5,395,122          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>162</b> | <b>21,272,399</b> | <b>166</b> | <b>24,237,956</b> | <b>3,559</b> | <b>465,373,957</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 146        | 18,986,193        | 97         | 10,995,754        | 2,934        | 348,363,908        |
| 電動車         | 両  | 112        | 14,332,553        | 61         | 7,140,345         | 1,762        | 208,422,052        |
| 制御車         | 両  | 22         | 3,714,948         | 17         | 1,900,249         | 388          | 48,475,027         |
| 付随車         | 両  | 12         | 938,692           | 19         | 1,955,160         | 784          | 91,466,829         |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16         | 2,347,597         | 46         | 8,764,708         | 388          | 66,614,193         |
| 電動車         | 両  | 14         | 2,021,453         | 35         | 5,130,113         | 346          | 59,175,343         |
| 制御車         | 両  | 2          | 326,144           | 5          | 783,395           | 22           | 3,707,660          |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 20           | 3,731,190          |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | 6          | 2,851,200         | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -          | (61,391)          | 23         | 4,477,494         | 237          | 50,395,856         |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | (61,391)          | 23         | 4,477,494         | 237          | 50,395,856         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>20</b>  | <b>558,360</b>    | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>34</b>    | <b>1,192,212</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | 20         | 558,360           | -          | -                 | 30           | 1,070,960          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>21</b>    | <b>2,826,592</b>   |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

| 車種          | 単位 | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>201</b> | <b>25,626,509</b> | <b>169</b> | <b>24,761,864</b> | <b>3,706</b> | <b>486,808,049</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>19</b>  | <b>3,795,750</b>  | <b>3</b>   | <b>523,908</b>    | <b>84</b>    | <b>16,879,024</b>  |
| 電気機関車       | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 28           | 6,620,266          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 20           | 5,395,122          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>162</b> | <b>21,272,399</b> | <b>166</b> | <b>24,237,956</b> | <b>3,567</b> | <b>465,910,221</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 146        | 18,986,193        | 97         | 10,995,754        | <b>2,942</b> | <b>348,900,172</b> |
| 電動車         | 両  | 112        | 14,332,553        | 61         | 7,140,345         | <b>1,766</b> | <b>208,690,184</b> |
| 制御車         | 両  | 22         | 3,714,948         | 17         | 1,900,249         | <b>390</b>   | <b>48,609,093</b>  |
| 付随車         | 両  | 12         | 938,692           | 19         | 1,955,160         | <b>786</b>   | <b>91,600,895</b>  |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16         | 2,347,597         | 46         | 8,764,708         | 388          | 66,614,193         |
| 電動車         | 両  | 14         | 2,021,453         | 35         | 5,130,113         | 346          | 59,175,343         |
| 制御車         | 両  | 2          | 326,144           | 5          | 783,395           | 22           | 3,707,660          |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 20           | 3,731,190          |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | 6          | 2,851,200         | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -          | (61,391)          | 23         | 4,477,494         | 237          | 50,395,856         |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | (61,391)          | 23         | 4,477,494         | 237          | 50,395,856         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>20</b>  | <b>558,360</b>    | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>34</b>    | <b>1,192,212</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | 20         | 558,360           | -          | -                 | 30           | 1,070,960          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>21</b>    | <b>2,826,592</b>   |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(正)

2020年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>201</b> | <b>25,626,509</b> | <b>165</b> | <b>24,259,864</b> | <b>3,166</b> | <b>397,658,419</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>19</b>  | <b>3,795,750</b>  | <b>3</b>   | <b>523,908</b>    | <b>84</b>    | <b>16,879,024</b>  |
| 電気機関車       | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 28           | 6,620,266          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 20           | 5,395,122          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>162</b> | <b>21,272,399</b> | <b>162</b> | <b>23,735,956</b> | <b>3,027</b> | <b>376,760,591</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 146        | 18,986,193        | 93         | 10,493,754        | 2,522        | 283,208,610        |
| 電動車         | 両  | 112        | 14,332,553        | 59         | 6,889,345         | 1,522        | 169,965,108        |
| 制御車         | 両  | 22         | 3,714,948         | 15         | 1,649,249         | 277          | 32,528,560         |
| 付随車         | 両  | 12         | 938,692           | 19         | 1,955,160         | 723          | 80,714,942         |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16         | 2,347,597         | 46         | 8,764,708         | 292          | 49,792,725         |
| 電動車         | 両  | 14         | 2,021,453         | 35         | 5,130,113         | 250          | 42,353,875         |
| 制御車         | 両  | 2          | 326,144           | 5          | 783,395           | 22           | 3,707,660          |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 20           | 3,731,190          |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | 6          | 2,851,200         | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -          | (61,391)          | 23         | 4,477,494         | 213          | 43,759,256         |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | (61,391)          | 23         | 4,477,494         | 213          | 43,759,256         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>20</b>  | <b>558,360</b>    | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>34</b>    | <b>1,192,212</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | 20         | 558,360           | -          | -                 | 30           | 1,070,960          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>21</b>    | <b>2,826,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>201</b> | <b>25,626,509</b> | <b>165</b> | <b>24,259,864</b> | <b>3,174</b> | <b>398,194,683</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>19</b>  | <b>3,795,750</b>  | <b>3</b>   | <b>523,908</b>    | <b>84</b>    | <b>16,879,024</b>  |
| 電気機関車       | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 28           | 6,620,266          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 20           | 5,395,122          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>162</b> | <b>21,272,399</b> | <b>162</b> | <b>23,735,956</b> | <b>3,035</b> | <b>377,296,855</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 146        | 18,986,193        | 93         | 10,493,754        | <b>2,530</b> | <b>283,744,874</b> |
| 電動車         | 両  | 112        | 14,332,553        | 59         | 6,889,345         | <b>1,526</b> | <b>170,233,240</b> |
| 制御車         | 両  | 22         | 3,714,948         | 15         | 1,649,249         | <b>279</b>   | <b>32,662,626</b>  |
| 付随車         | 両  | 12         | 938,692           | 19         | 1,955,160         | <b>725</b>   | <b>80,849,008</b>  |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16         | 2,347,597         | 46         | 8,764,708         | 292          | 49,792,725         |
| 電動車         | 両  | 14         | 2,021,453         | 35         | 5,130,113         | 250          | 42,353,875         |
| 制御車         | 両  | 2          | 326,144           | 5          | 783,395           | 22           | 3,707,660          |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 20           | 3,731,190          |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | 6          | 2,851,200         | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -          | (61,391)          | 23         | 4,477,494         | 213          | 43,759,256         |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | (61,391)          | 23         | 4,477,494         | 213          | 43,759,256         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>20</b>  | <b>558,360</b>    | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>34</b>    | <b>1,192,212</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | 20         | 558,360           | -          | -                 | 30           | 1,070,960          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>21</b>    | <b>2,826,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

(正)

2020年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円)  |                   |           |                  |              |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注         |                   | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数         | 金額                | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>162</b> | <b>19,210,017</b> | <b>80</b> | <b>9,519,205</b> | <b>2,239</b> | <b>250,984,167</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -          | -                 | -         | -                | <b>10</b>    | <b>1,822,816</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -          | -                 | -         | -                | 10           | 1,822,816          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -         | -                | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -         | -                | 2            | 597,672            |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>142</b> | <b>18,651,657</b> | <b>80</b> | <b>9,519,205</b> | <b>2,185</b> | <b>247,057,799</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 142        | 18,651,657        | 79        | 9,325,605        | 2,185        | 247,057,799        |
| 電動車         | 両  | 110        | 14,165,552        | 53        | 6,388,899        | 1,318        | 150,449,258        |
| 制御車         | 両  | 22         | 3,713,880         | 11        | 1,314,736        | 252          | 29,041,064         |
| 付随車         | 両  | 10         | 772,225           | 15        | 1,621,970        | 615          | 67,567,477         |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -          | -                 | 1         | 193,600          | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | -                 | 1         | 193,600          | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>20</b>  | <b>558,360</b>    | -         | -                | <b>30</b>    | <b>1,070,960</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | 20         | 558,360           | -         | -                | 30           | 1,070,960          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -          | -                 | -         | -                | <b>14</b>    | <b>1,032,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円)  |                   |           |                  |              |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注         |                   | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数         | 金額                | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>162</b> | <b>19,210,017</b> | <b>80</b> | <b>9,519,205</b> | <b>2,247</b> | <b>251,520,431</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -          | -                 | -         | -                | <b>10</b>    | <b>1,822,816</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -          | -                 | -         | -                | 10           | 1,822,816          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -         | -                | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -         | -                | 2            | 597,672            |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>142</b> | <b>18,651,657</b> | <b>80</b> | <b>9,519,205</b> | <b>2,193</b> | <b>247,594,063</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 142        | 18,651,657        | 79        | 9,325,605        | 2,193        | 247,594,063        |
| 電動車         | 両  | 110        | 14,165,552        | 53        | 6,388,899        | 1,322        | 150,717,390        |
| 制御車         | 両  | 22         | 3,713,880         | 11        | 1,314,736        | 254          | 29,175,130         |
| 付随車         | 両  | 10         | 772,225           | 15        | 1,621,970        | 617          | 67,701,543         |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -          | -                 | 1         | 193,600          | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | -                 | 1         | 193,600          | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>20</b>  | <b>558,360</b>    | -         | -                | <b>30</b>    | <b>1,070,960</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | 20         | 558,360           | -         | -                | 30           | 1,070,960          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -          | -                 | -         | -                | <b>14</b>    | <b>1,032,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。