

(17) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 デメントシ ナガツタ ノ (田園都市線 長津田・つくし野間)		
事業主体	東急電鉄株式会社		
施行地	ヨコハマ ミドリ ナガツタ 神奈川県横浜市緑区長津田4丁目		
事業費	428.0 (百万円)	国費	107.0 (百万円)
内容	田園都市線では、「特定鉄道施設等に係る耐震補強に関する省令」に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り、地元との合意形成が図られたことから、推進費を活用して高架橋の耐震補強を実施することで、鉄道ネットワークの安全を早期に確保する。		

高架橋の柱74本の耐震補強を施工し、鉄道利用者の安全を確保

【位置図】

施行箇所



【広域図】

高架橋柱耐震補強工74本



【路線図】

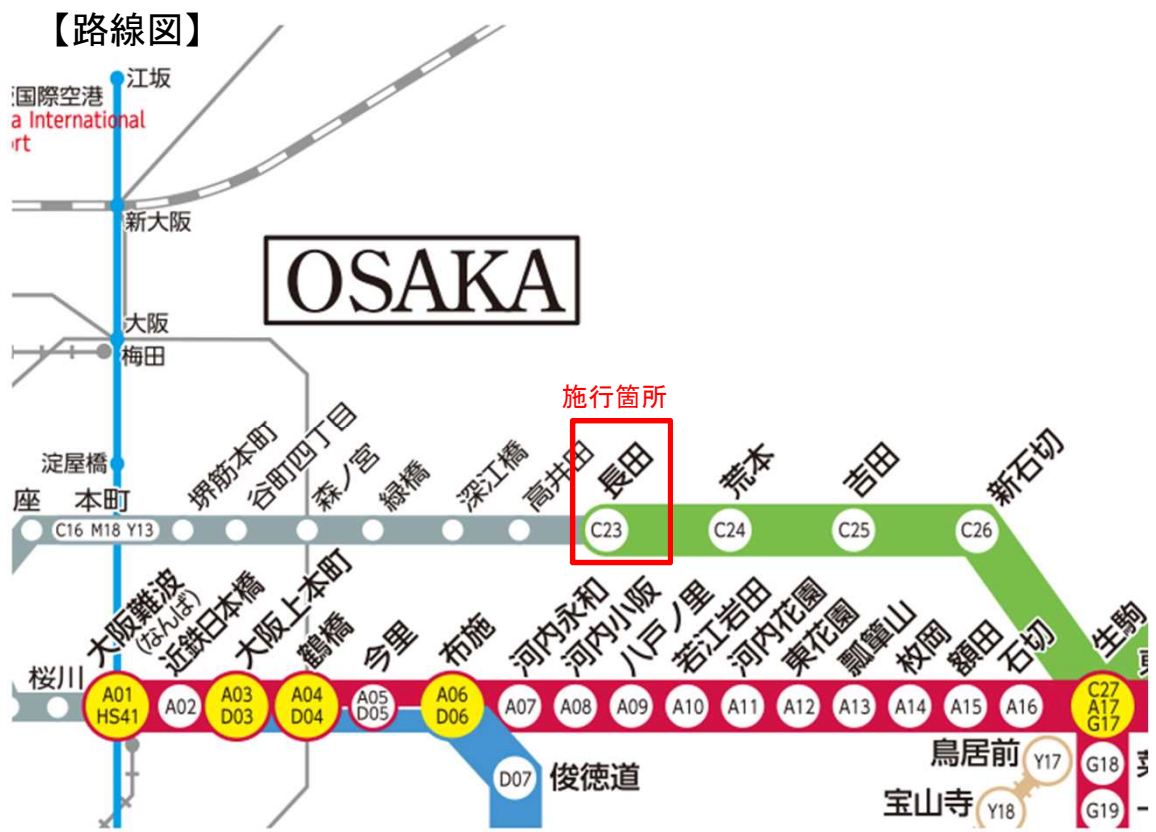
東急線・みなとみらい線路線案内



(18) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 (けいはんな線 ^{ナガタ} 長田駅)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	大阪府東大阪市長田中2丁目		
事業費	350.0 (百万円)	国費	87.5 (百万円)
内容	<p>けいはんな線では、「特定鉄道施設等に係る耐震補強に関する省令」に基づき、トンネル中柱の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り、関係事業者との調整の結果施工ヤードが確保されたことから、推進費を活用してトンネル中柱の耐震補強を実施することで、鉄道駅や周辺の地震に対する安全を早期に確保する。</p>		

トンネル中柱30本の耐震補強を施工し、鉄道利用者の安全を確保

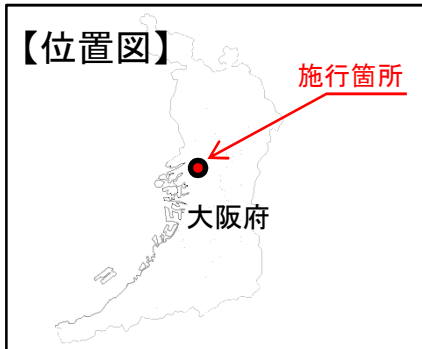


(19) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ミナミオオサカ オオサカ アベノバシ カワチ アマミ (南大阪線 大阪阿部野橋・河内天美間)		
事業主体	近畿日本鉄道株式会社		
施行地	オオサカ アベノ アベノスジ マツバラ アマミナミ 大阪府大阪市阿倍野区阿倍野筋1丁目～松原市天美南3丁目		
事業費	780.0 (百万円)	国費	195.0 (百万円)
内容	南大阪線では、「特定鉄道施設等に係る耐震補強に関する省令」に基づき、トンネル中柱の耐震対策を実施している。 今年度に入り、地元と工事施工の調整が整ったことから、推進費を活用して高架橋の耐震補強を実施することで、鉄道ネットワークの安全を早期に確保する。		

高架橋の柱126本の耐震補強を施工し、鉄道利用者の安全を確保

【位置図】



【広域図】



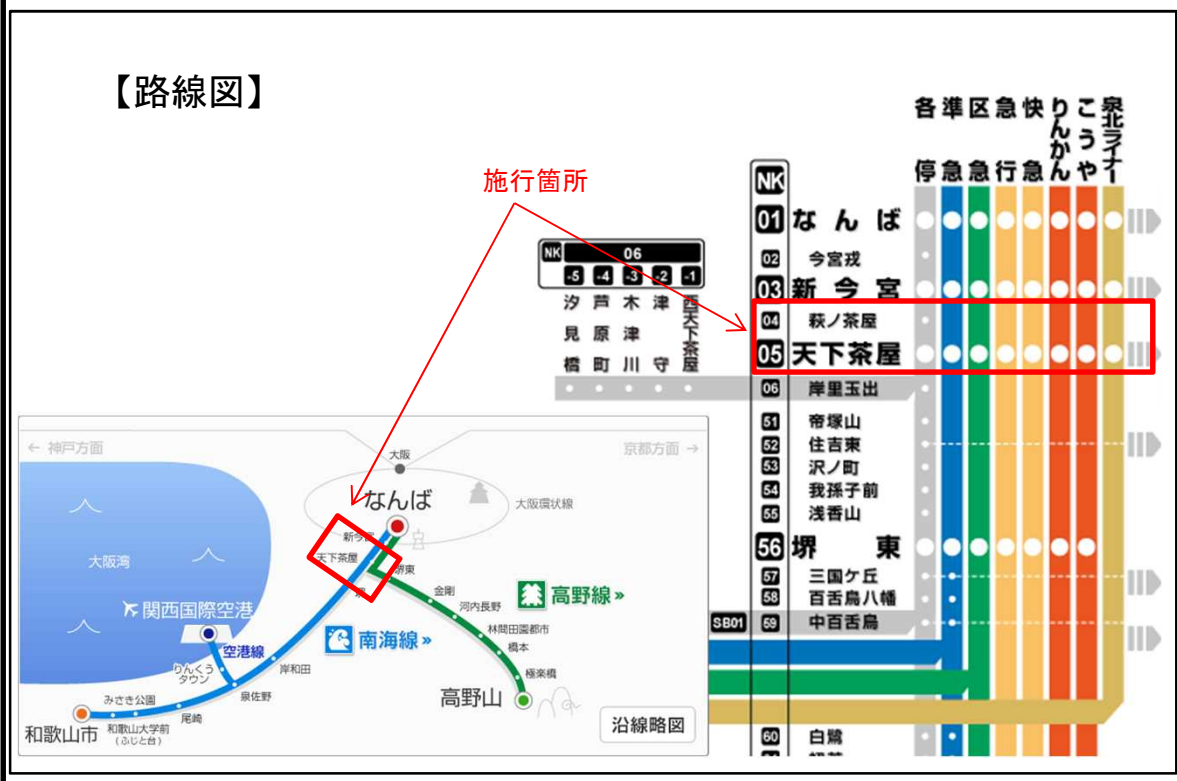
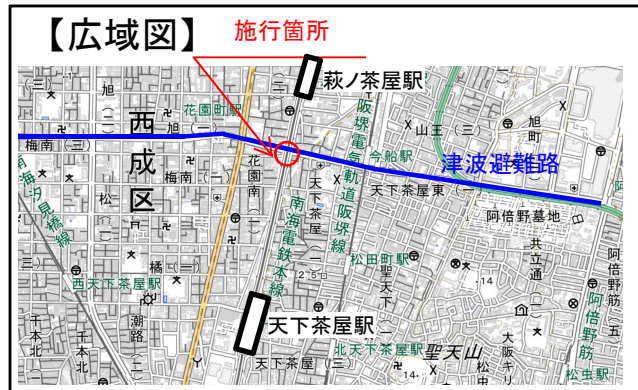
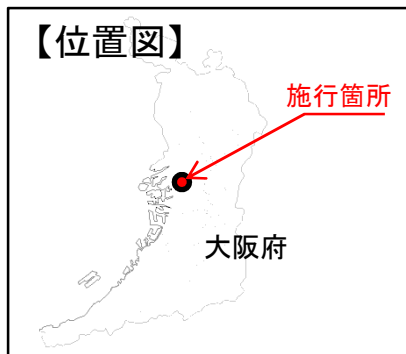
【路線図】



(20) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナンカイホン テンガチャヤ ハギ チャヤ (南海本線 天下茶屋・萩ノ茶屋間)		
事業主体	南海電気鉄道株式会社		
施行地	オオサカ ニシナリ ハギノチャヤ 大阪府大阪市西成区萩之茶屋3丁目		
事業費	90.0 (百万円)	国費	22.5 (百万円)
内容	南海本線では、「特定鉄道施設等に係る耐震補強に関する省令」に基づき、鉄道橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り、地元と工事施工の調整が整ったことから、推進費を活用して鉄道橋の耐震補強を実施することで、鉄道駅や周辺の地震に対する安全を早期に確保する。		

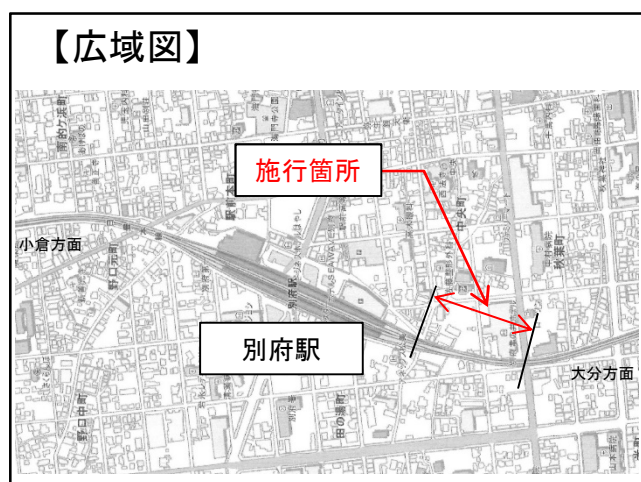
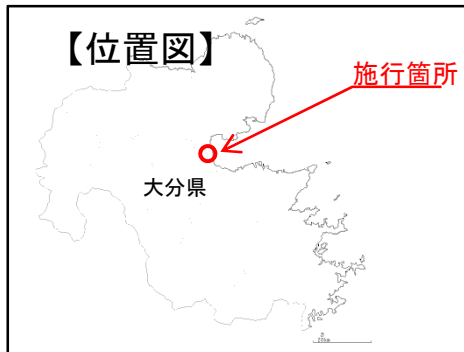
鉄道橋1橋の耐震補強を施工し、鉄道利用者の安全を確保



(21) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ニッポウ ベップ ヒガシベップ (日豊線 別府・東別府間)		
事業主体	九州旅客鉄道株式会社		
施行地	ベップ チュウオウ 大分県別府市中央町		
事業費	437.000 (百万円)	国費	145.666 (百万円)
内容	<p>日豊線では、「特定鉄道施設等に係る耐震補強に関する省令」に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り、地元と工事施工の調整が整ったことから、推進費を活用して高架橋の耐震補強を実施することで、鉄道ネットワークの安全を早期に確保する。</p>		

高架橋の柱65本の耐震補強を施工し、鉄道利用者の安全を確保



(22) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

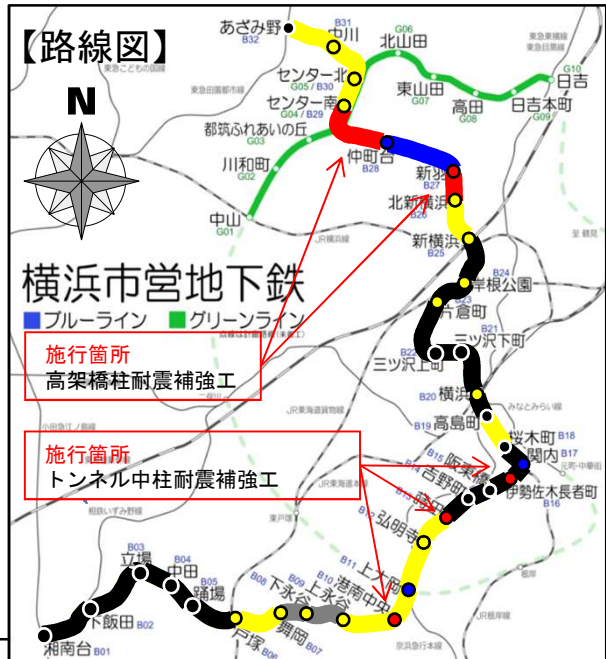
事業名	都市鉄道整備事業〔耐震対策〕 (ブルーライン あざみ野 ^ノ ～戸塚 ^{トツカ})		
事業主体	横浜市		
施行地	神奈川県横浜市戸塚区戸塚町外 ^{ヨコハマ トツカ トツカ}		
事業費	628.982 (百万円)	国費	158.503 (百万円)
内容	ブルーラインでは、「特定鉄道施設等に係る耐震補強に関する省令」に基づき、高架橋やトンネルの耐震対策を実施している。 今年度に入り、地元と工事施工の調整が整ったことから、推進費を活用して高架橋やトンネルの耐震補強を実施することで、鉄道ネットワークの安全を早期に確保する。		

高架橋の柱82本、トンネル中柱32本の耐震補強を施工し、鉄道利用者の安全を確保

【位置図】

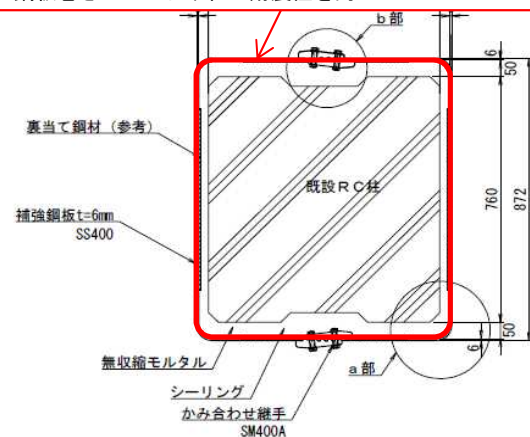


【路線図】



【断面図】

鋼板巻き立てにより柱の耐震性を向上



(23) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	都市鉄道整備事業〔耐震対策〕 チフネ キツガワ (中央線 千船橋梁、木津川橋梁)		
事業主体	大阪市高速電気軌道株式会社		
施行地	オオサカ ミナト コウセイ ニシ カワグチ 大阪府大阪市港区港晴、西区川口		
事業費	184.136 (百万円)	国費	46.402 (百万円)
内容	中央線では、「特定鉄道施設等に係る耐震補強に関する省令」に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り、関係者との調整が整ったことから、推進費を活用して高架橋の耐震補強を実施することで、鉄道や周辺の地震に対する安全を早期に確保する。		

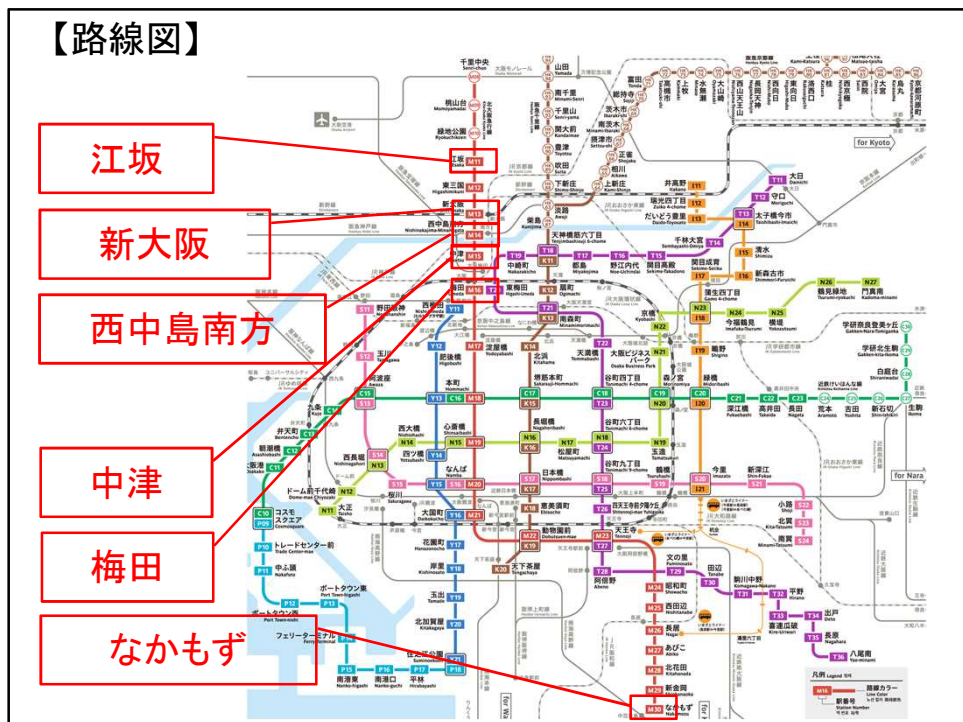
高架橋の橋脚2か所の耐震補強を施工し、鉄道利用者の安全を確保



(24) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	都市鉄道整備事業〔転落防止柵〕 ミドウスジ シンサイバシ テンノウジ (御堂筋線全駅(心斎橋駅、天王寺駅除く))		
事業主体	大阪市高速電気軌道株式会社		
施行地	オオサカ ヨドガワ ニシナカジマ 大阪府大阪市淀川区西中島外		
事業費	1,081.193 (百万円)	国費	272.460 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入り施工方法の調整が整ったため、御堂筋線のホームドアの整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

6駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ



(25) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

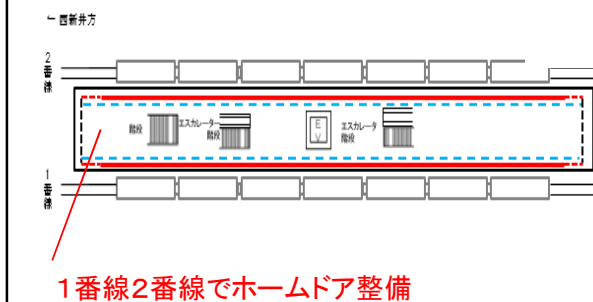
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 イセサキ タケ ツカ (伊勢崎線 竹ノ塚駅)		
事業主体	東武鉄道株式会社		
施行地	アダチ タケ ツカ 東京都足立区竹ノ塚		
事業費	277.000 (百万円)	国費	92.333 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入りホームドア製作事業者との調整の結果、竹ノ塚駅のホームドアの製作が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

【位置図】



【構内図】



【路線図】



(26) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

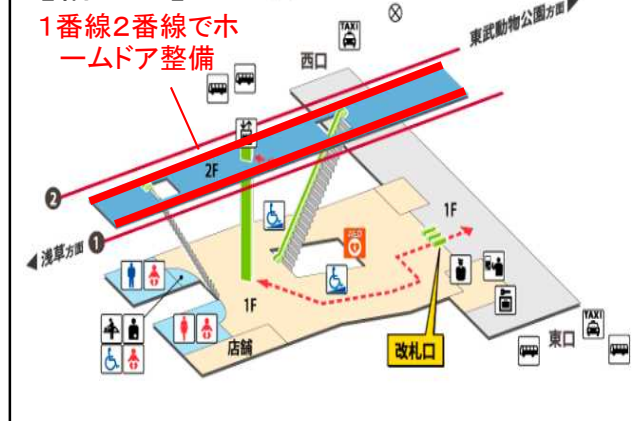
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 イセサキ ドッキョウダイガクマエ (伊勢崎線 獨協大学前駅)		
事業主体	東武鉄道株式会社		
施行地	ソウカ マツバラ 埼玉県草加市松原		
事業費	418.000 (百万円)	国費	139.333 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入りホームドア製作事業者との調整の結果、獨協大学前駅のホームドアの製作が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

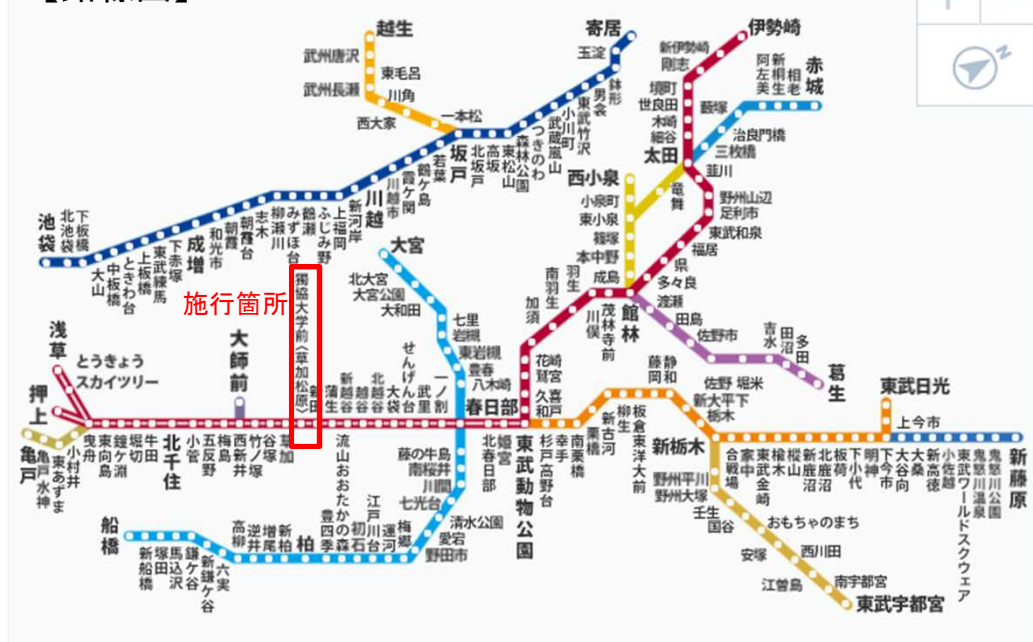
【位置図】



【構内図】



【路線図】



(27) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

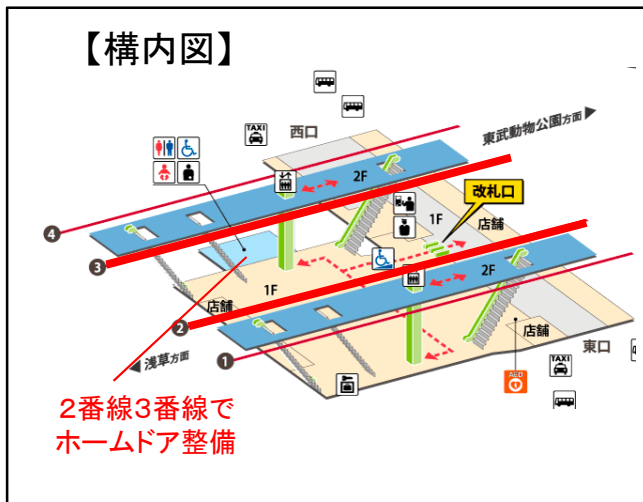
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 イセサキ コシガヤ (伊勢崎線 越谷駅)		
事業主体	東武鉄道株式会社		
施行地	コシガヤ ヤヨイ 埼玉県越谷市弥生町		
事業費	408.000 (百万円)	国費	136.000 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入りホームドア製作事業者との調整の結果、越谷駅のホームドアの製作が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

【位置図】

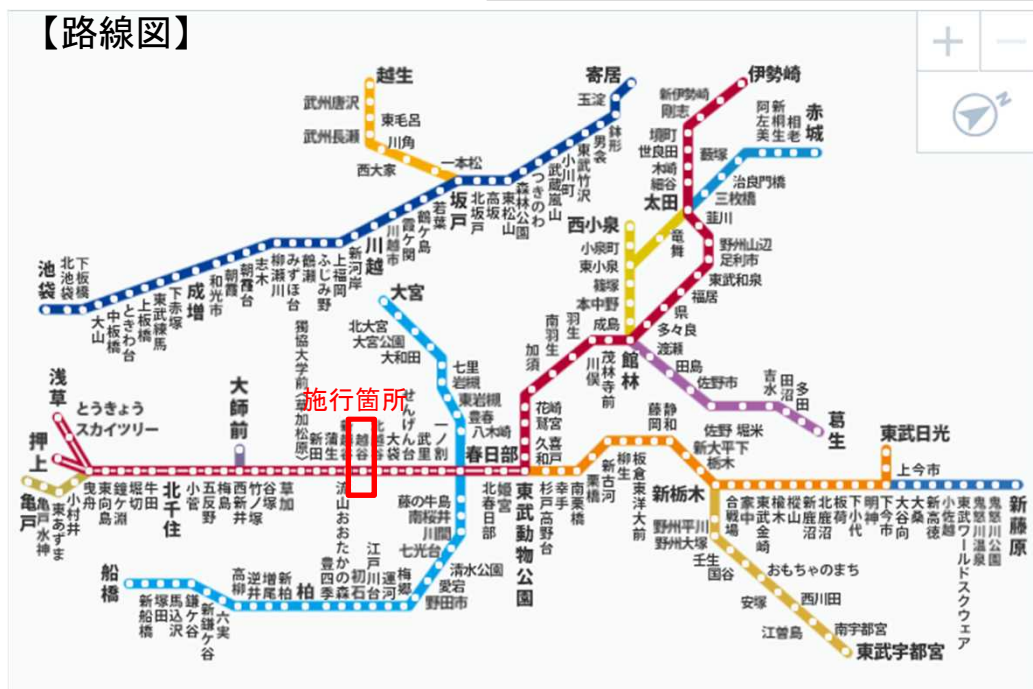


【構内図】



2番線3番線で
ホームドア整備

【路線図】



(28) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

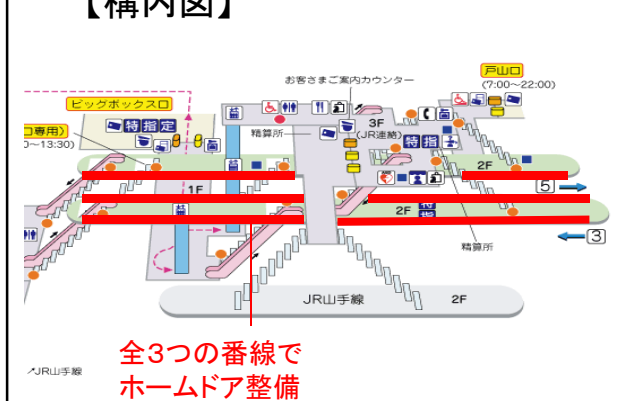
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 シンジユク タカダノババ (新宿線 高田馬場駅)		
事業主体	西武鉄道株式会社		
施行地	シンジユク タカダノババ 東京都新宿区高田馬場		
事業費	53.000 (百万円)	国費	17.666 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、高田馬場駅のホームドアの整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

【位置図】



【構内図】



【路線図】



(29) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 シンジュク トコロザワ (新宿線 所沢駅)		
事業主体	西武鉄道株式会社		
施行地	トコロザワ ダイ 埼玉県所沢市くすのき台		
事業費	37.000 (百万円)	国費	12.333 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、所沢駅のホームドアの整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

【位置図】



【構内図】



【路線図】



(30) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

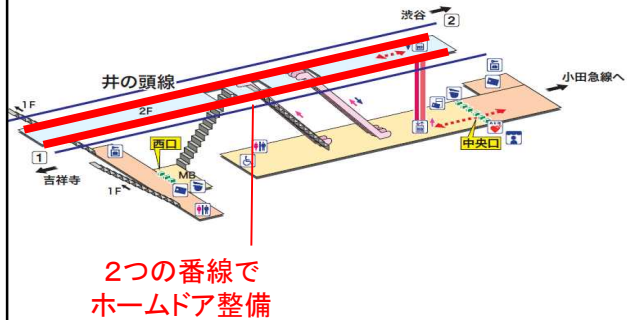
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 イ カシラ シモキタザワ (井の頭線 下北沢駅)		
事業主体	京王電鉄株式会社		
施行地	セタガヤ キタザワ 東京都世田谷区北沢		
事業費	370.300 (百万円)	国費	123.433 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、下北沢駅のホームドアの整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

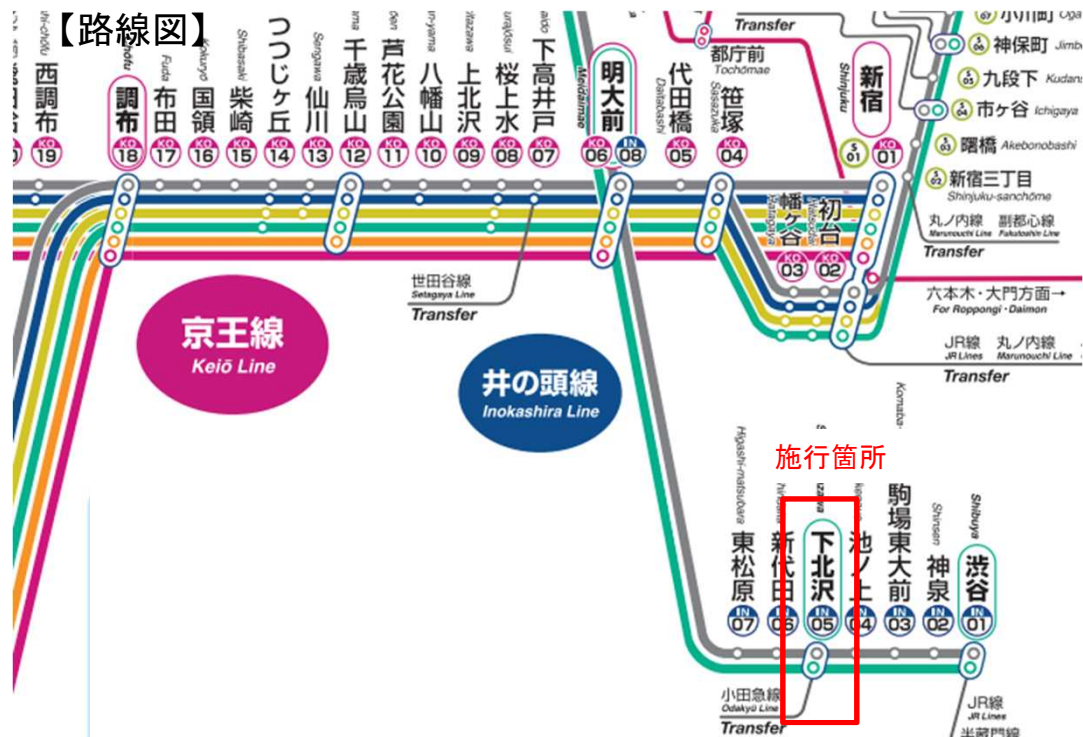
【位置図】



【構内図】



【路線図】



(31) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

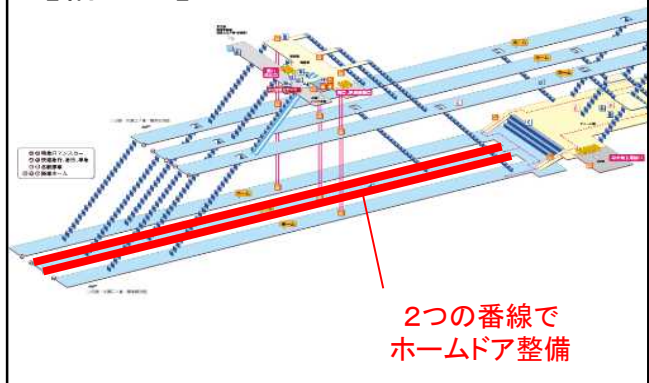
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 オダワラ シンジュク (小田原線 新宿駅)		
事業主体	小田急電鉄株式会社		
施行地	シンジュク ニシシンジュク 東京都新宿区西新宿		
事業費	614.000 (百万円)	国費	204.666 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、新宿駅のホームドアの整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

【位置図】



【構内図】



【路線図】



(32) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

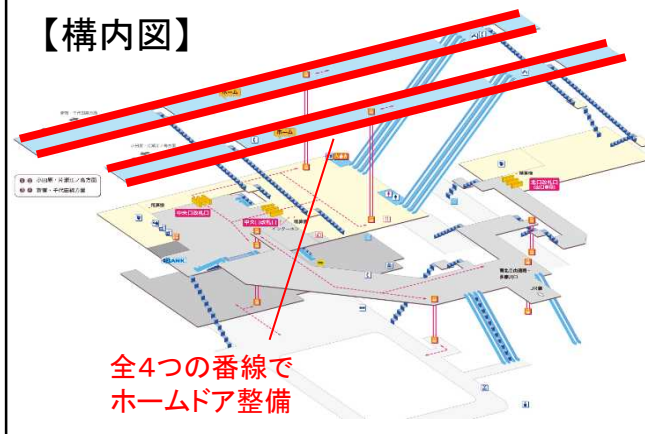
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 オダワラノボリト (小田原線 登戸駅)		
事業主体	小田急電鉄株式会社		
施行地	カワサキ タマ ノボリト 神奈川県川崎市多摩区登戸		
事業費	115.000 (百万円)	国費	38.333 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、登戸駅のホームドアの整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

【位置図】



【構内図】



【路線図】



(33) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

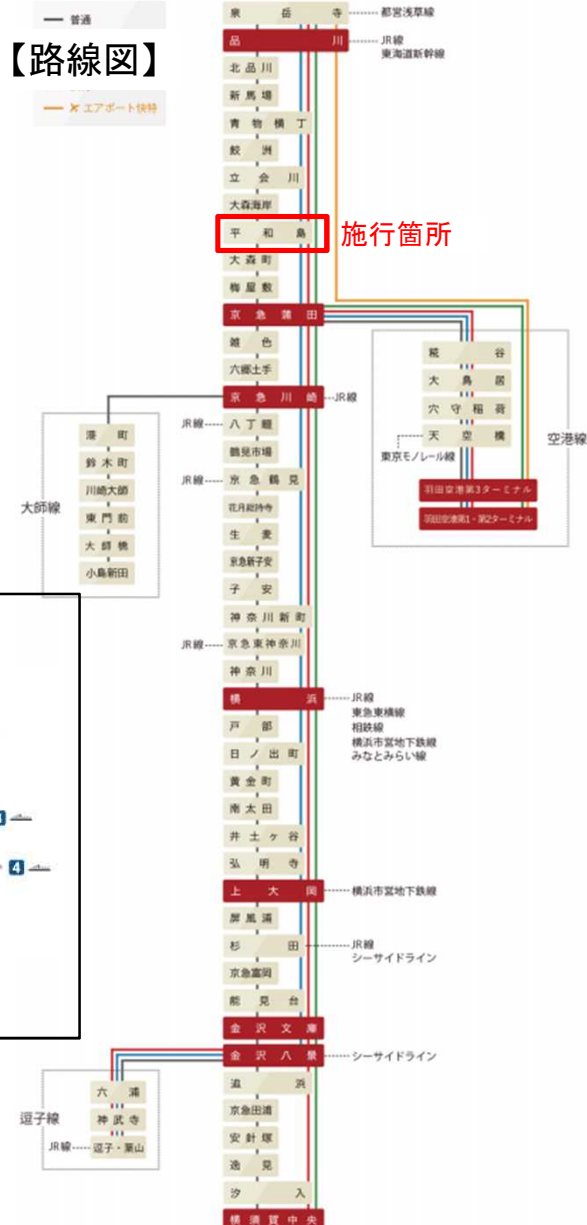
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 ケイキュウホン ヘイワジマ (京急本線 平和島駅)		
事業主体	京浜急行電鉄株式会社		
施行地	オオタ オオモリキタ 東京都大田区大森北		
事業費	741.500 (百万円)	国費	247.166 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、平和島駅のホームドアの整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

【位置図】



【路線図】



【構内図】



(34) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

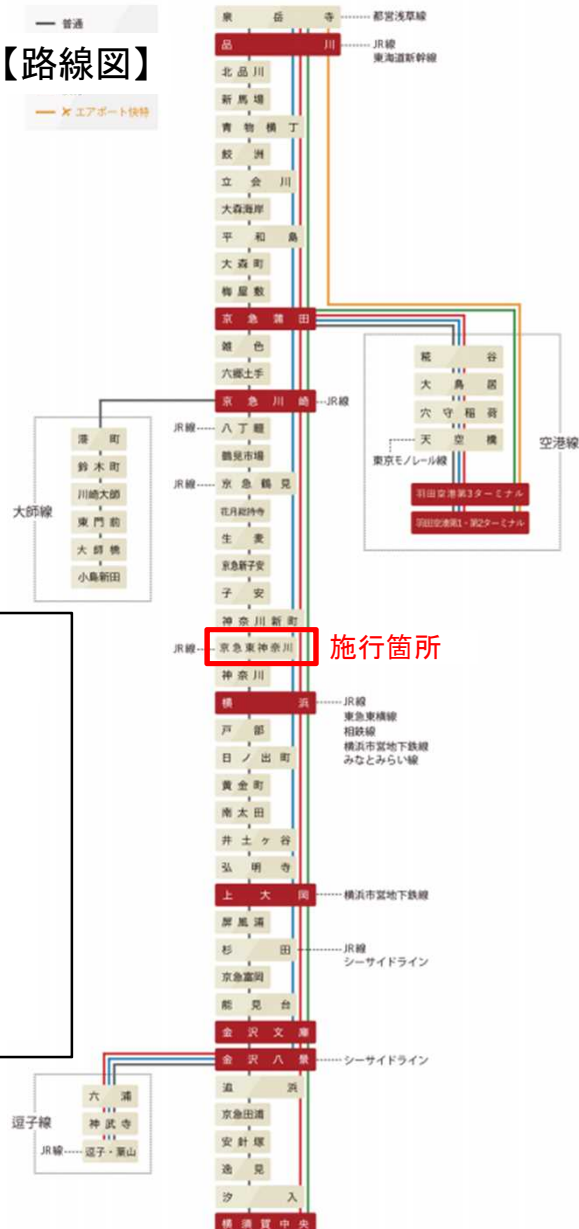
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 ケイキュウホン ケイキュウヒガシカナガワ (京急本線 京急東神奈川駅)		
事業主体	京浜急行電鉄株式会社		
施行地	ヨコハマ カナガワ ヒガシカナガワ 神奈川県横浜市神奈川区東神奈川		
事業費	438.200 (百万円)	国費	146.066 (百万円)
内容	鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。 今年度に入り工事施工業者との調整の結果、京急東神奈川駅のホームドアの整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

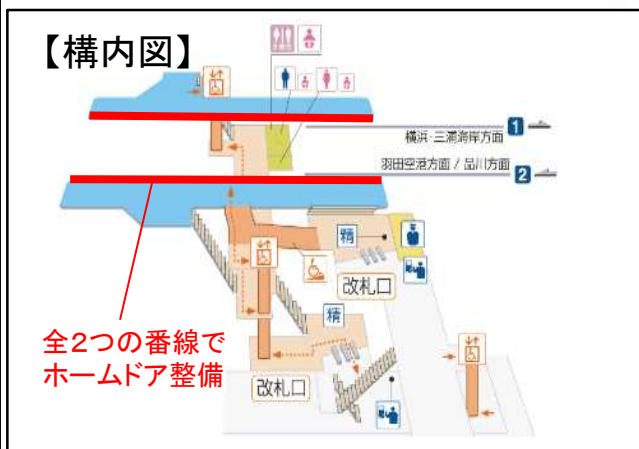
【位置図】



【路線図】



【構内図】



(35) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 ケイキュウホン ヒ デチョウ (京急本線 日ノ出町駅)		
事業主体	京浜急行電鉄株式会社		
施行地	ヨコハマ ナカ ヒ デ 神奈川県横浜市中区日ノ出町		
事業費	659.000 (百万円)	国費	219.666 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、日ノ出町駅のホームドアの整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

【位置図】

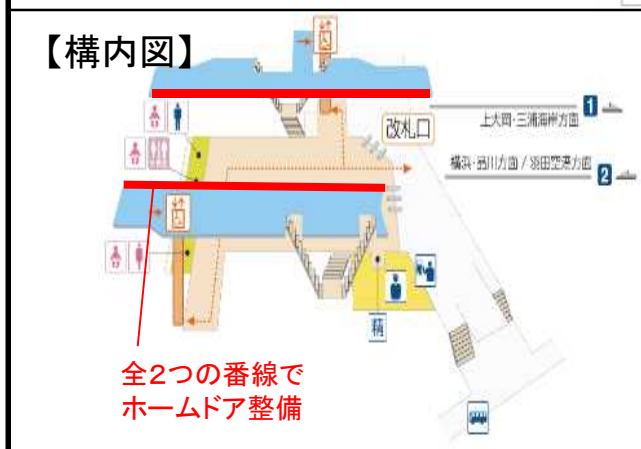


施行箇所

【路線図】



【構内図】



全2つの番線で
ホームドア整備

(36) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

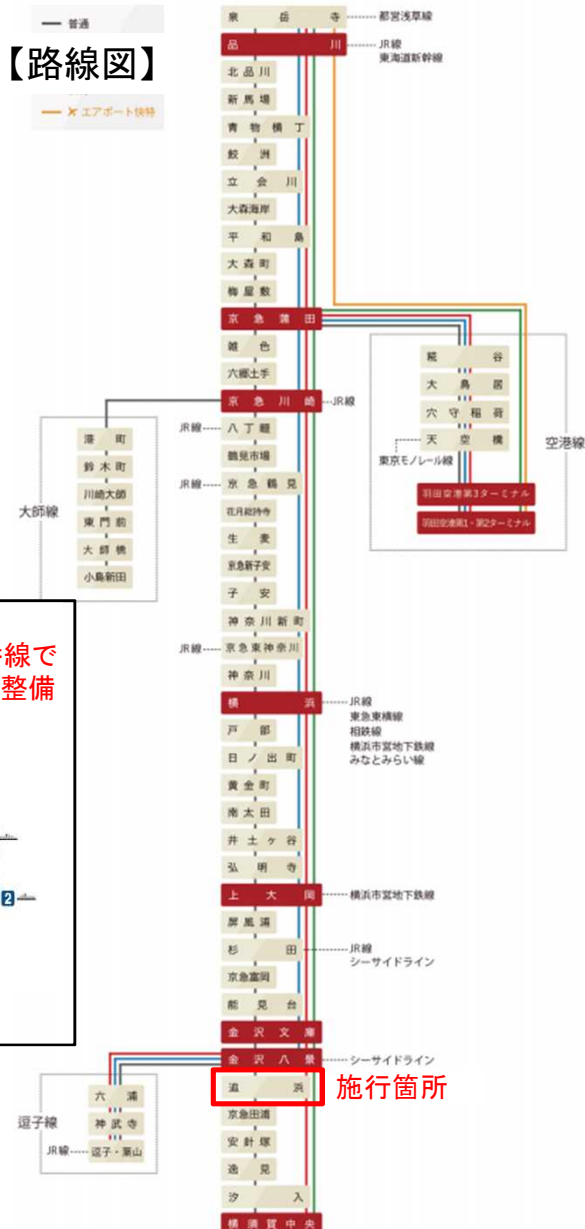
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 ケイキュウホン オッパマ (京急本線 追浜駅)		
事業主体	京浜急行電鉄株式会社		
施行地	ヨコスカ オッパマ 神奈川県横須賀市追浜町		
事業費	785.000 (百万円)	国費	261.666 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、追浜駅のホームドアの整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

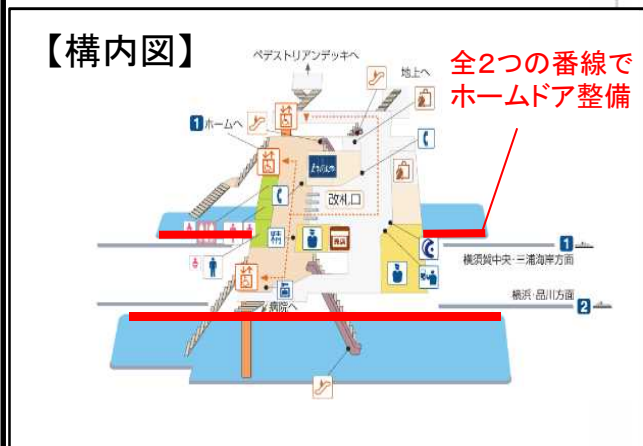
【位置図】



【路線図】



【構内図】



追浜 施行箇所

(37) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

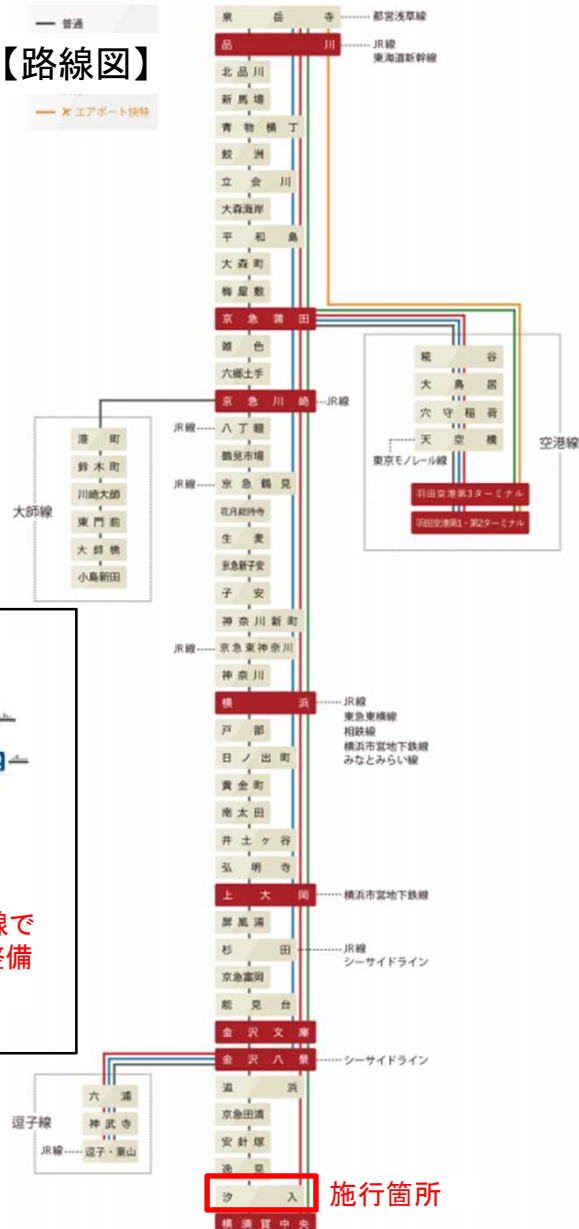
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 ケイキュウホン ショオイリ (京急本線 汐入駅)		
事業主体	京浜急行電鉄株式会社		
施行地	ヨコスカ ショオイリ 神奈川県横須賀市汐入町		
事業費	180.200 (百万円)	国費	60.066 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、汐入駅のホームドアの整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

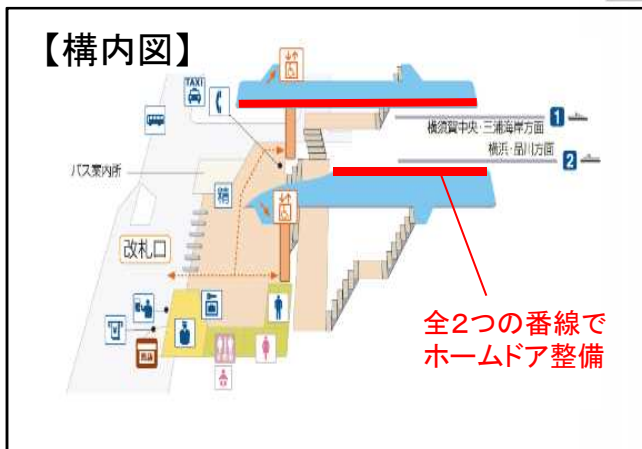
【位置図】



【路線図】



【構内図】



(38) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

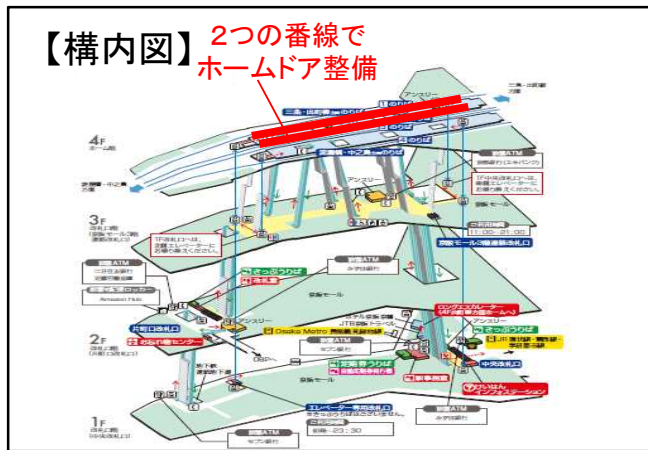
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 ケイハンホン キョウバシ (京阪本線 京橋駅)		
事業主体	京阪電気鉄道株式会社		
施行地	オオサカ ミヤコジマ ヒガシノダ 大阪府大阪市都島区東野田町		
事業費	600.000 (百万円)	国費	200.000 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入り車両製作事業者との調整の結果、ホームドアに対応した車両の置き換えの目途がたち、京橋駅のホームドアの設置が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

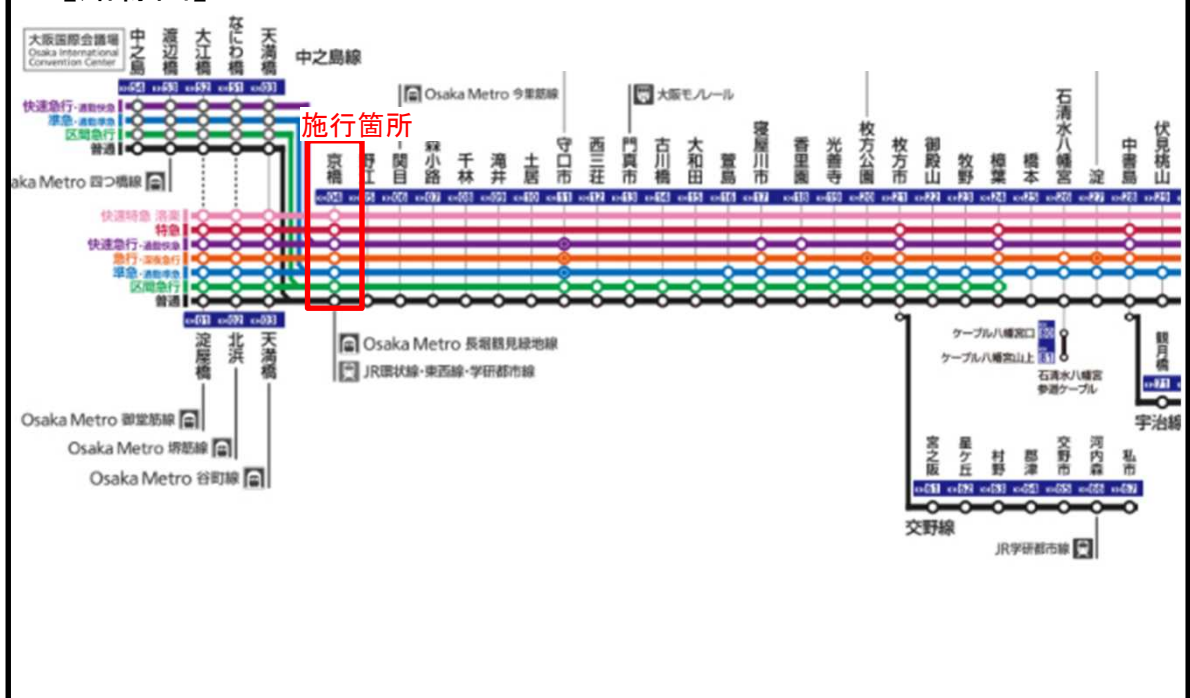
【位置図】



【構内図】



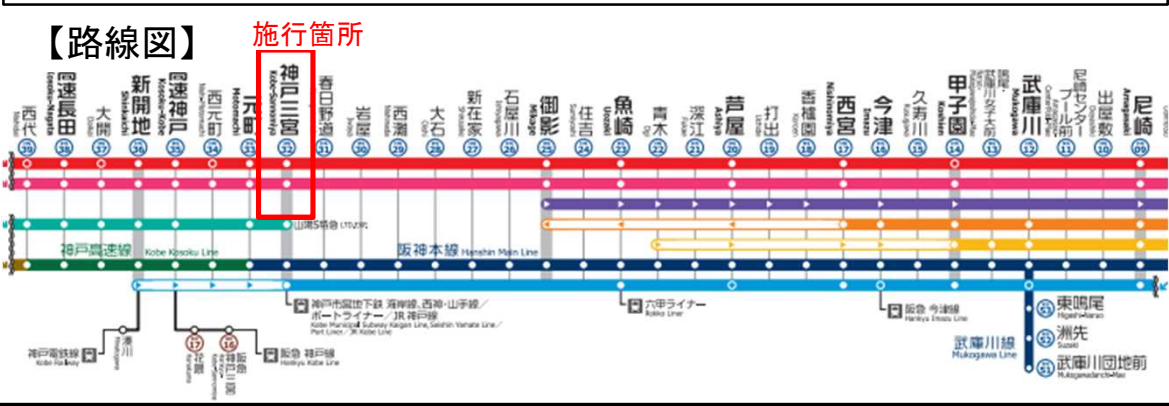
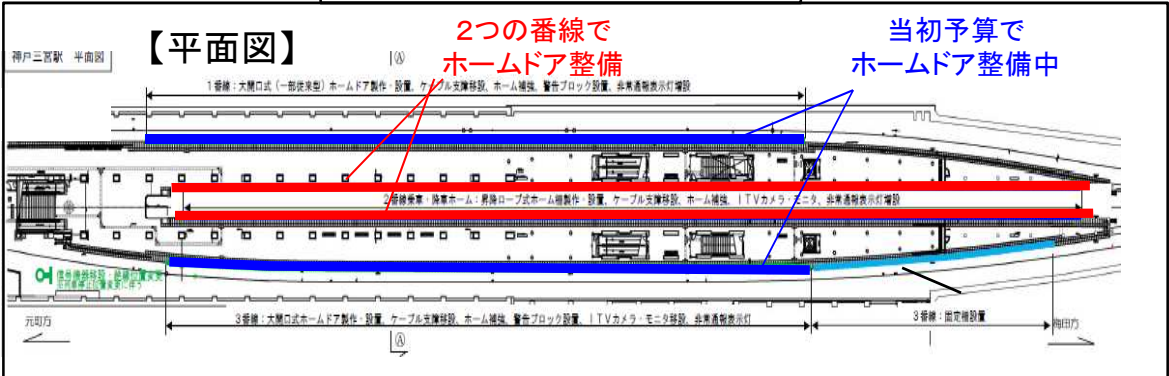
【路線図】



(39) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 ハンシンデンキ テツドウ コウベサンノミヤ (阪神電気鉄道本線 神戸三宮駅)		
事業主体	阪神電気鉄道株式会社		
施行地	コウベ チュウオウ オノ エドオリ 兵庫県神戸市中央区小野柄通		
事業費	482.528 (百万円)	国費	160.842 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入りホームドアの製造会社の技術開発により、異なる車両長にも対応できるホームドアの製作が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ



(40) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 サイタマコウソクテツドウ カワグチモトゴウ (埼玉高速鉄道線 川口元郷駅)		
事業主体	埼玉高速鉄道株式会社		
施行地	カワグチ モトゴウ 埼玉県川口市元郷		
事業費	138.000 (百万円)	国費	46.000 (百万円)
内容	鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。 今年度に入りホームドア製作事業者との調整の結果、川口元郷駅のホームドアの製作が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

【位置図】

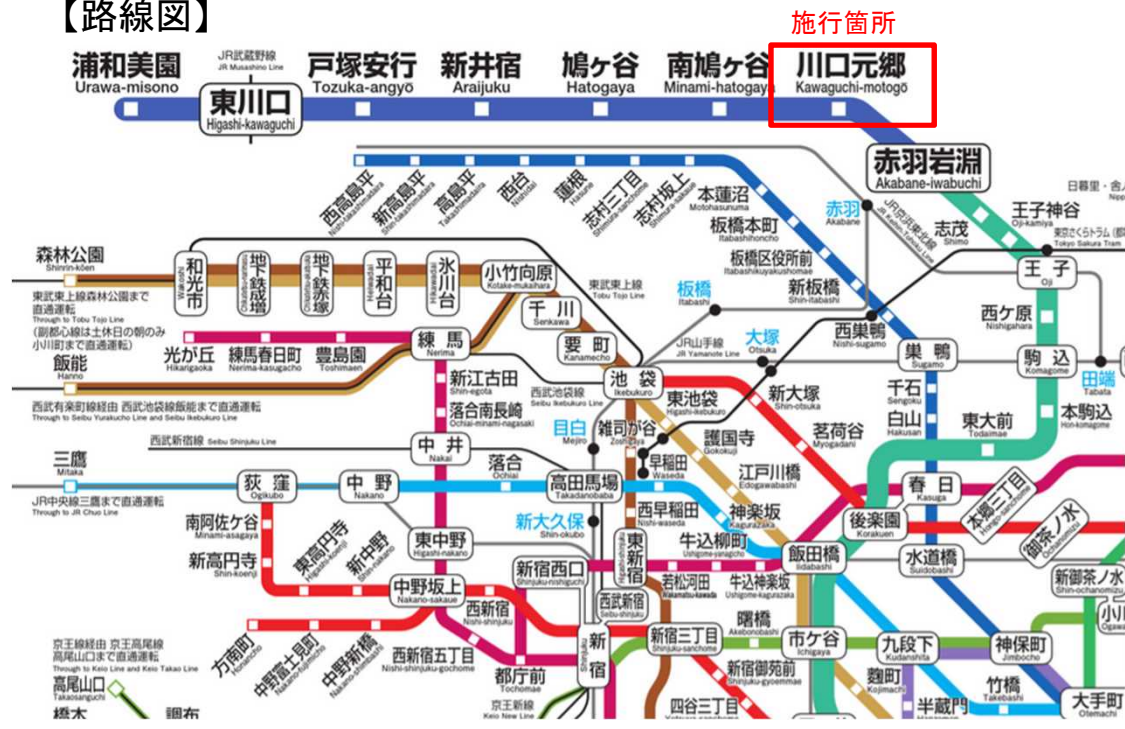


【構内図】

停車する列車の編成が6両から8両に増加するのに合わせてホームドアを延長



【路線図】



(41) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

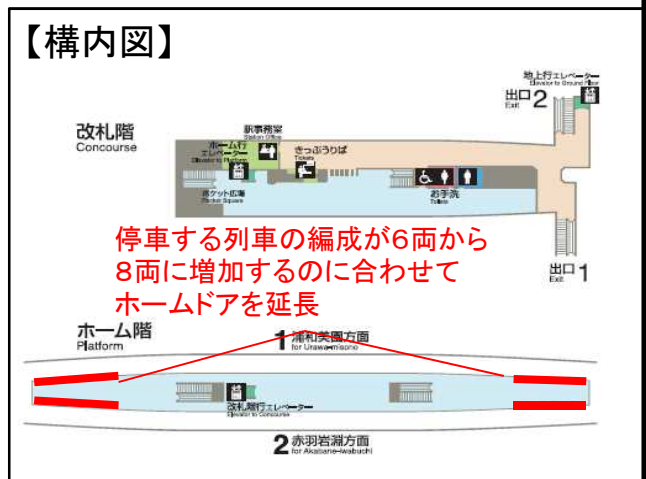
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 サイタマコウソクテツドウ ミナミハト ヤ (埼玉高速鉄道線 南鳩ヶ谷駅)		
事業主体	埼玉高速鉄道株式会社		
施行地	カワグチ ミナミハト ヤ 埼玉県川口市南鳩ヶ谷		
事業費	138.000 (百万円)	国費	46.000 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入りホームドア製作事業者との調整の結果、南鳩ヶ谷駅のホームドアの製作が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

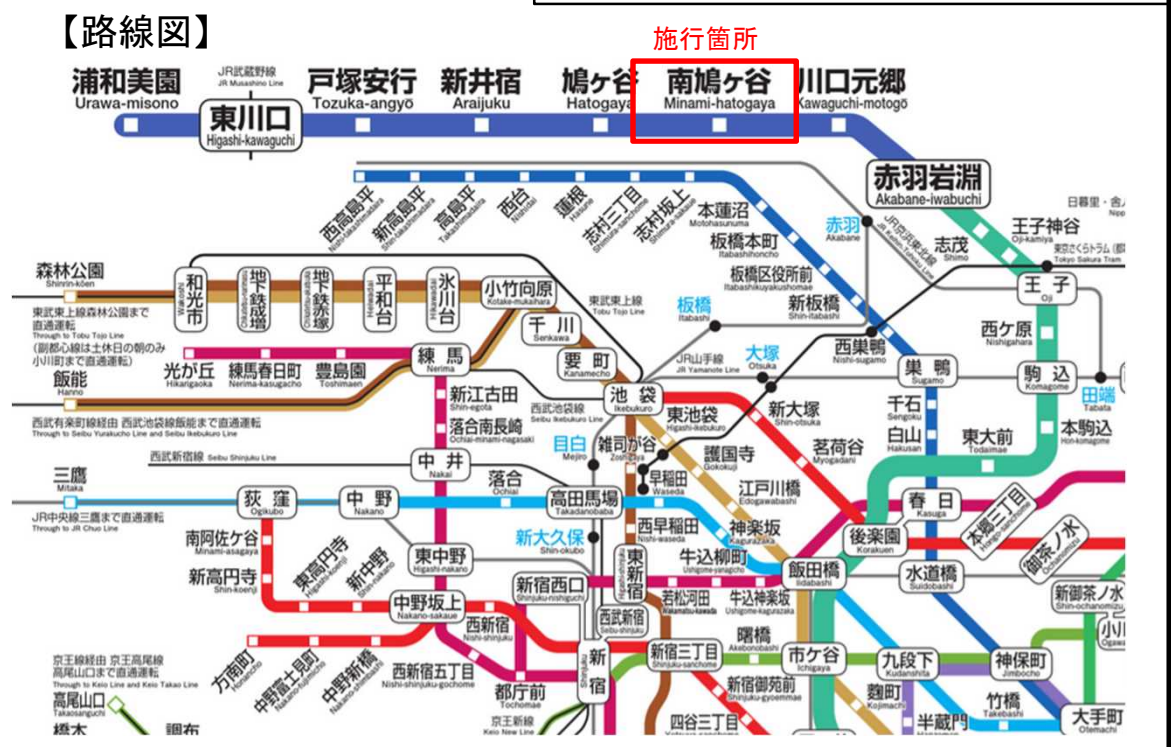
【位置図】



【構内図】



【路線図】



(42) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 サイタマコウソクテツドウ ハト ヤ (埼玉高速鉄道線 鳩ヶ谷駅)		
事業主体	埼玉高速鉄道株式会社		
施行地	カワグチ サト 埼玉県川口市大字里		
事業費	138.000 (百万円)	国費	46.000 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入りホームドア製作事業者との調整の結果、鳩ヶ谷駅のホームドアの製作が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

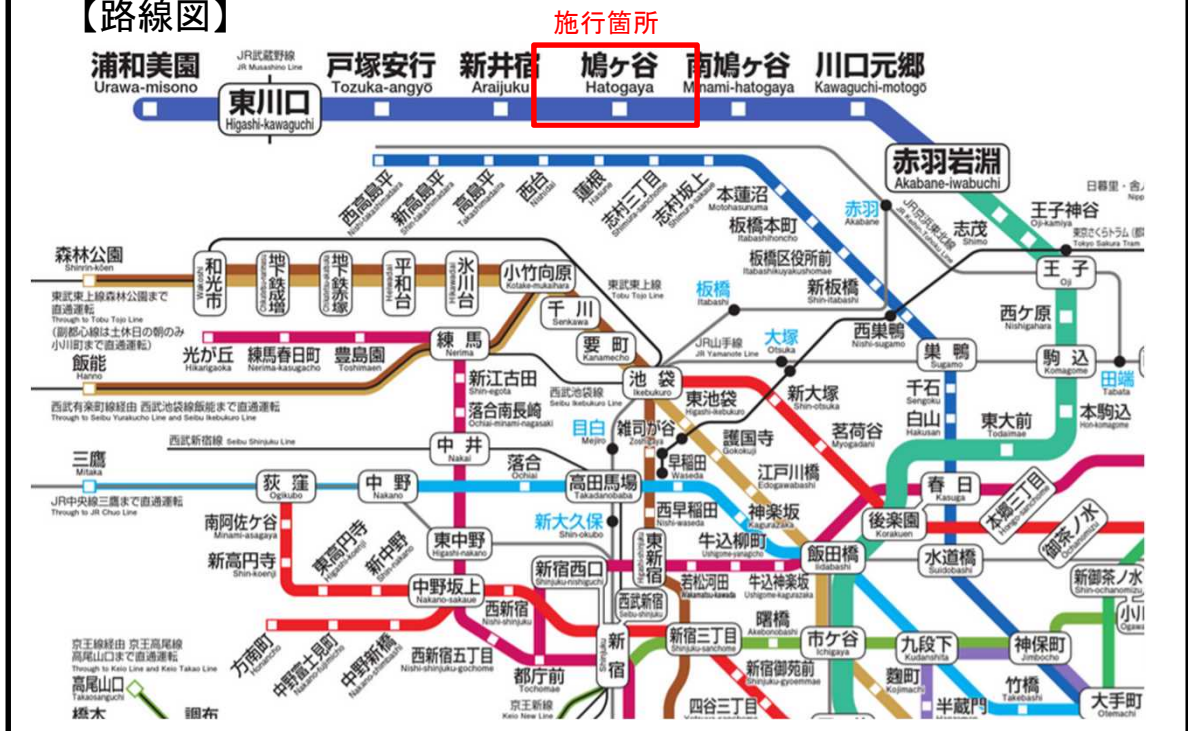
【位置図】



【構内図】



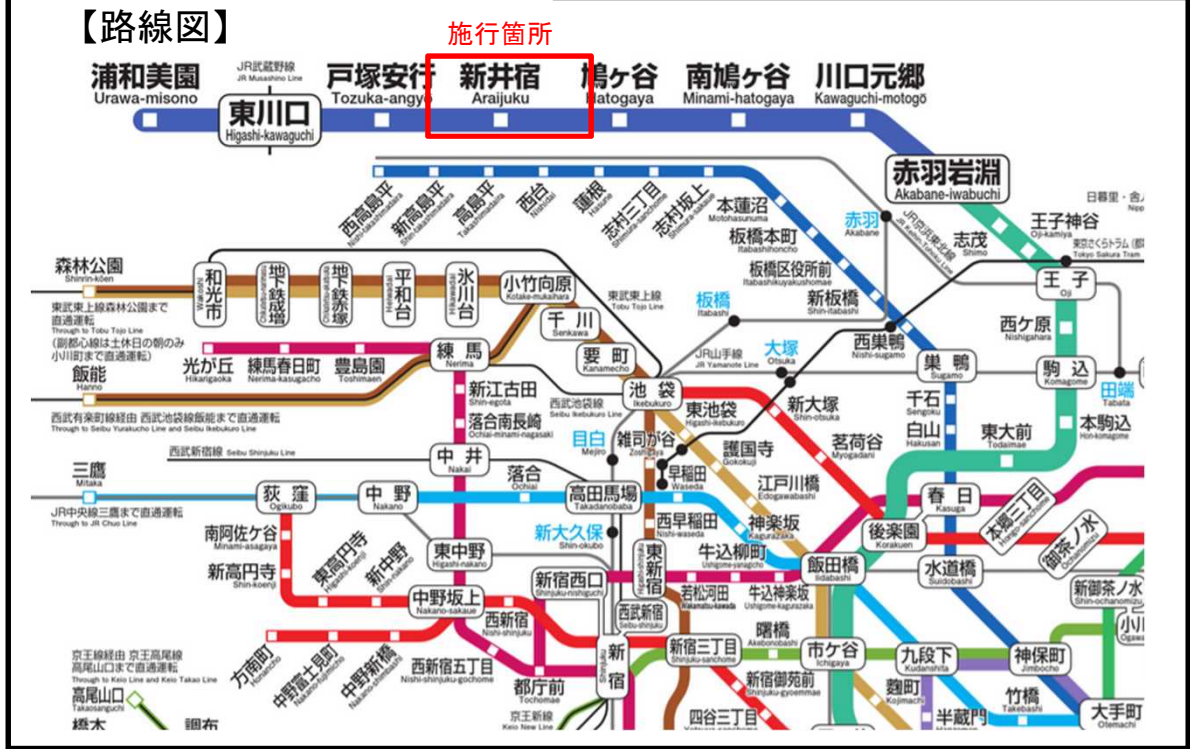
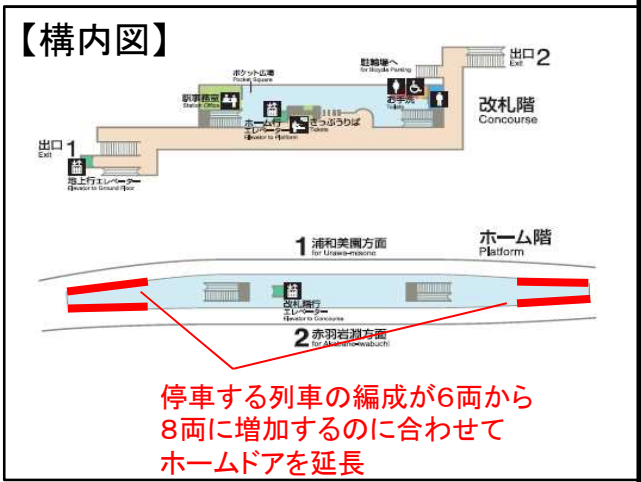
【路線図】



(43) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 サイタマコウソクテツドウ アライジユク (埼玉高速鉄道線 新井宿駅)		
事業主体	埼玉高速鉄道株式会社		
施行地	カワグチ アライジユク 埼玉県川口市大字新井宿		
事業費	142.000 (百万円)	国費	47.333 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入りホームドア製作事業者との調整の結果、新井宿駅のホームドアの製作が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

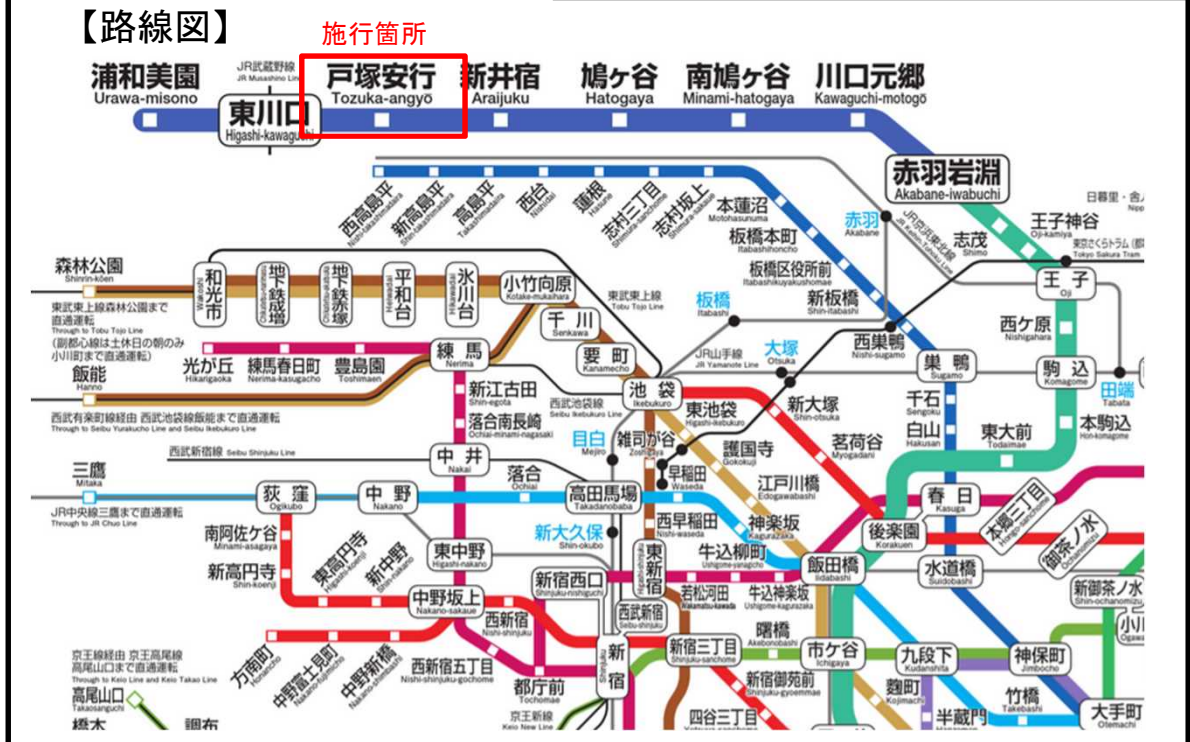
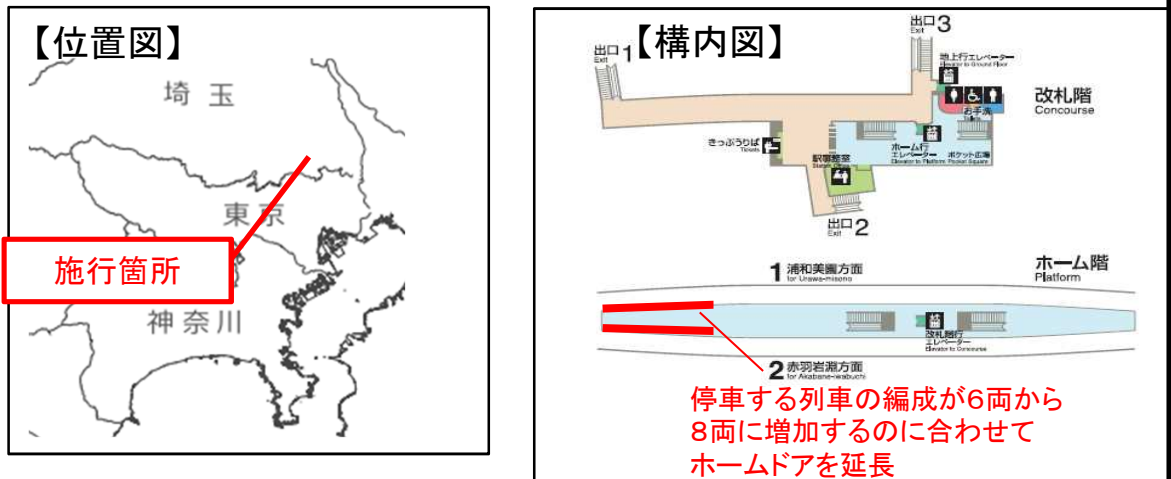
駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ



(44) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 サイタマコウソクテツドウ トヅカアンギョウ (埼玉高速鉄道線 戸塚安行駅)		
事業主体	埼玉高速鉄道株式会社		
施行地	カワグチ ヲウゾウシンデン 埼玉県川口市大字長蔵新田		
事業費	142.000 (百万円)	国費	47.333 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入りホームドア製作事業者との調整の結果、戸塚安行駅のホームドアの製作が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ



(45) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

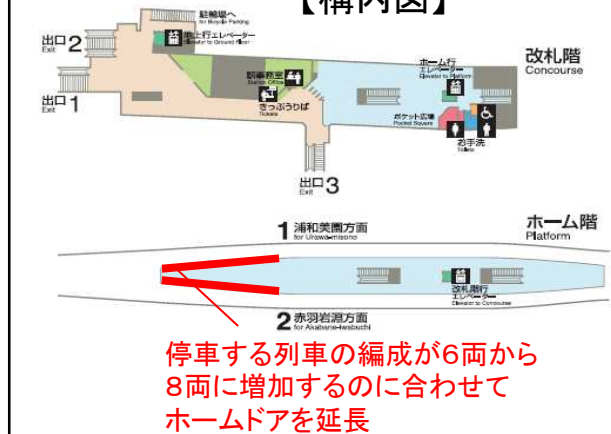
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 サイタマコウソクテツドウ ヒガシカワグチ (埼玉高速鉄道線 東川口駅)		
事業主体	埼玉高速鉄道株式会社		
施行地	カワグチ ヒガシカワグチ 埼玉県川口市東川口		
事業費	142.000 (百万円)	国費	47.333 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入りホームドア製作事業者との調整の結果、東川口駅のホームドアの製作が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

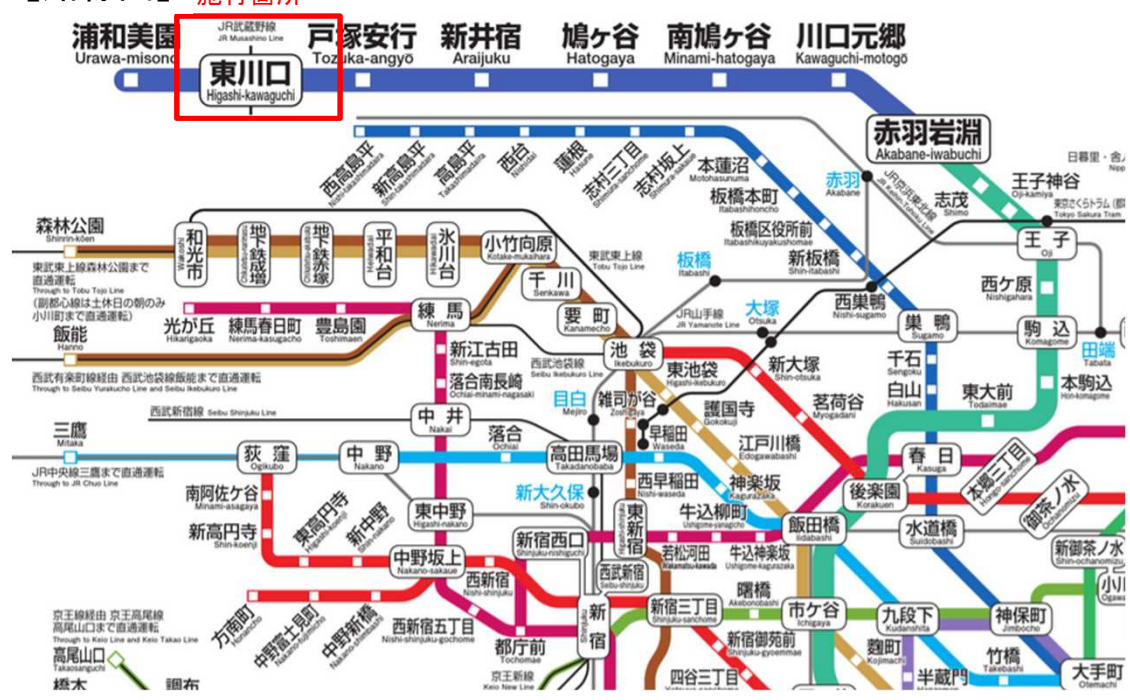
【位置図】



【構内図】



【路線図】



(46) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 サイタマコウソクテツドウ ウラワ ミソノ (埼玉高速鉄道線 浦和美園駅)		
事業主体	埼玉高速鉄道株式会社		
施行地	埼玉県さいたま市緑区美園		
事業費	192.000 (百万円)	国費	64.000 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入りホームドア製作事業者との調整の結果、浦和美園駅のホームドアの製作が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

【位置図】

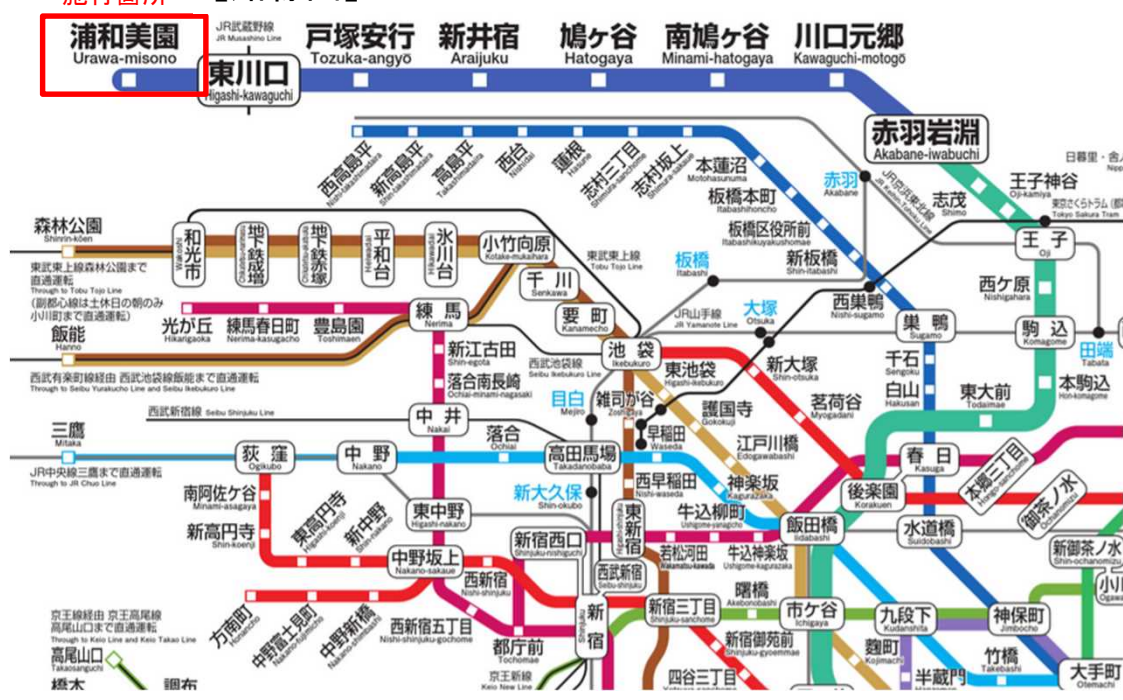


【構内図】



施行箇所

【路線図】



(47) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

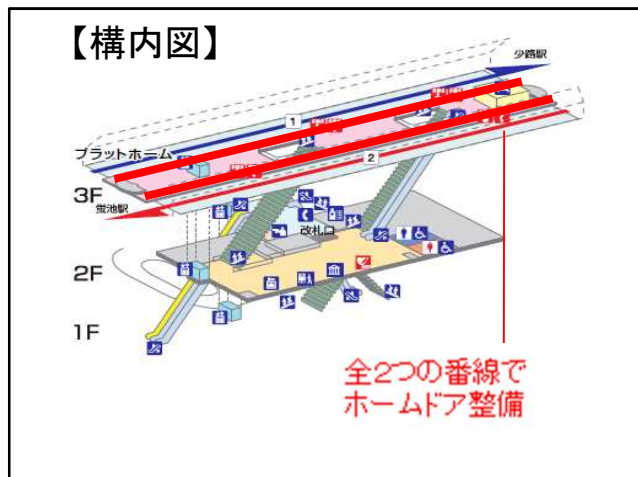
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 オオサカ シバハラ (大阪モノレール線 柴原阪大前駅)		
事業主体	大阪モノレール株式会社		
施行地	トヨナカ シバハラ 大阪府豊中市柴原町		
事業費	149.360 (百万円)	国費	49.786 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、柴原阪大前駅のホームドアの整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

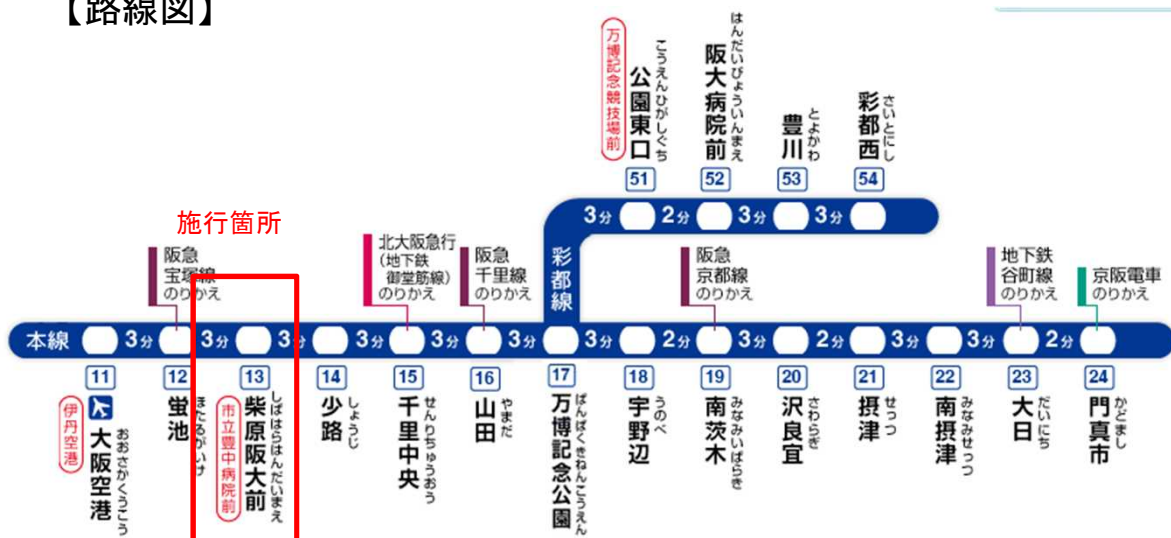
【位置図】



【構内図】



【路線図】



(48) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

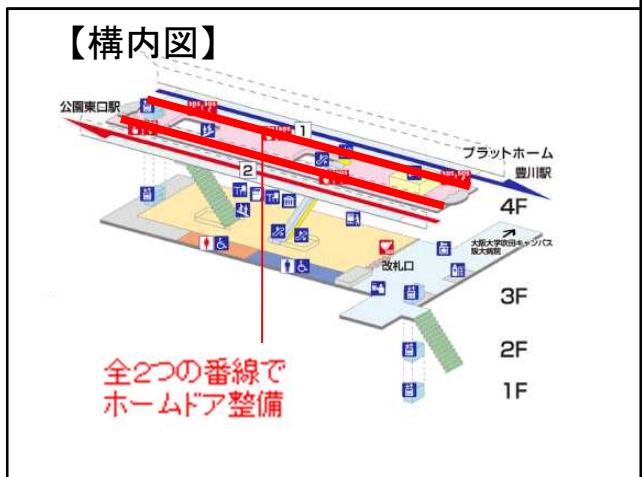
事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 サイト ハンダイビョウインマエ (彩都線 阪大病院前駅)		
事業主体	大阪モノレール株式会社		
施行地	イバラキ ミホ オカ 大阪府茨木市美穂ヶ丘		
事業費	149.790 (百万円)	国費	49.930 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、阪大病院前駅のホームドアの整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

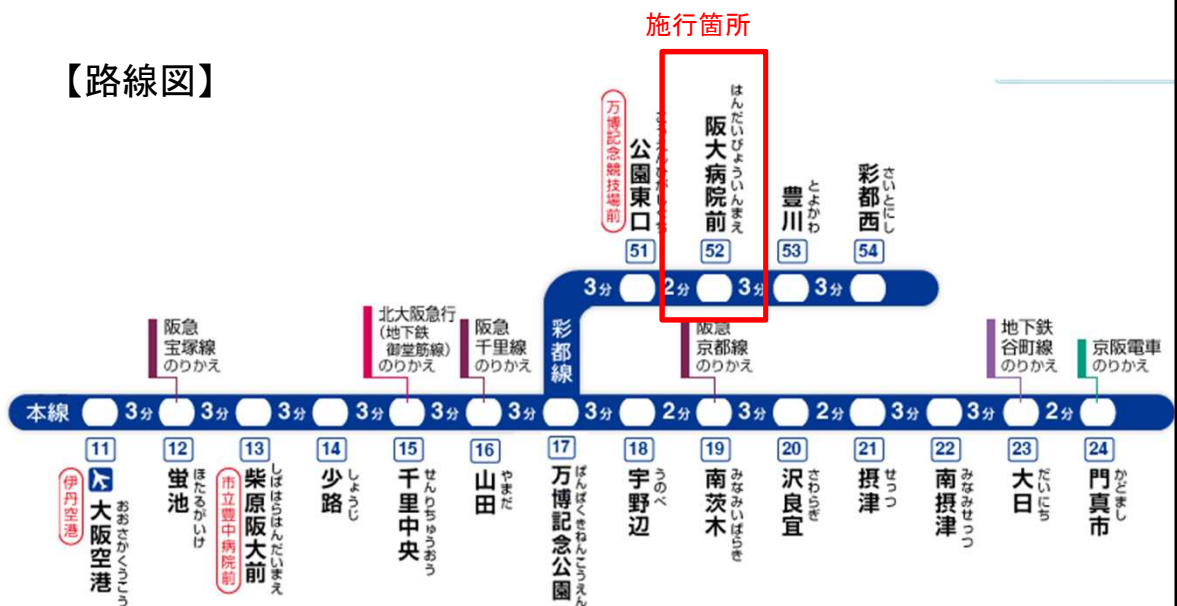
【位置図】



【構内図】



【路線図】



(49) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

事業名	鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 オオサカ セツ (大阪モノレール線 摂津駅)		
事業主体	大阪モノレール株式会社		
施行地	セツ ツルノ 大阪府摂津市鶴野		
事業費	149.360 (百万円)	国費	49.786 (百万円)
内容	<p>鉄道利用者の安全確保のため、交通政策基本計画等に基づき、ホームドアの整備が進められている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、摂津駅のホームドアの整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度ホームドアを設置することで鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。</p>		

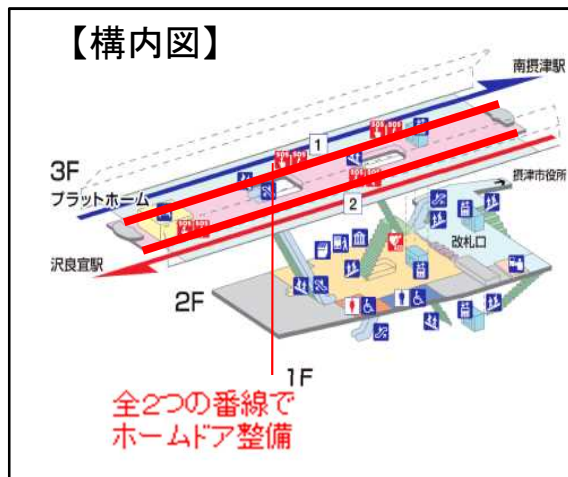
駅のホームドアを施工し、ホーム上からの転落を防ぐ

【位置図】



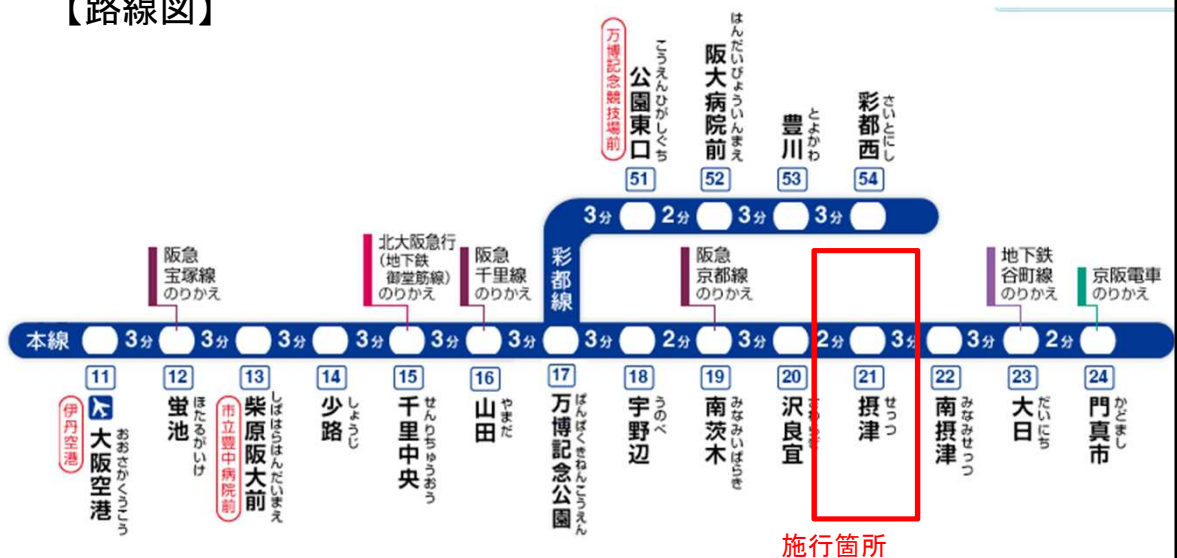
施行箇所

【構内図】



全2つの番線で
ホームドア整備

【路線図】



施行箇所