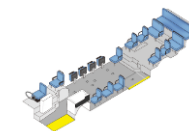


5 類型	4 類型	3 類型	車内状況	乗車人員の目安	参考値※
空席多い (MANY_SEATS_AVAILABLE)	空席あり	空席あり	座席が半分以下埋まっている	座席定員の半分	1 1 名
空席少ない (FEW_SEATS_AVAILABLE)	空席あり	空席あり	座席が半分を超えて埋まっている	座席定員	2 2 名
やや混雑 (STANDING_ROOM_ONLY)	やや混雑	やや混雑	座席が全て埋まり、座席側のつり革・手すりが半分以下利用されている	座席定員 + つり革・縦型スタンションポール数の半分	3 2 名
混雑 (CRUSHED_STANDING_ROOM_ONLY)	混雑	混雑	座席が全て埋まり、座席側のつり革・手すりが半分を超えて利用されている	座席定員 + つり革・縦型スタンションポール数	4 2 名
かなり混雑 (FULL)	かなり混雑	かなり混雑	座席側のつり革・手すりが埋まり、通路の中央部分が立席として利用されている		



※参考値については、定員81名（座席22名+立席58名+乗務員1名）つり革10個、縦型スタンションポール10本の車両の場合の想定であり、実際は車両毎に車内状況に応じた適切な値(人数)を設定する。

※()内の記載は、GTFS-RTにおけるOccupancyStatusの現時点で該当する値

(出典) ISUZU HP https://www.isuzu.co.jp/product/bus/erga_rt/erga_rt.html