

(誤)

2020年11月27日修正

I. 生産動向

2020年度第1四半期

1. 鉄道車両(改造・修理)

集計事業所率は96.7%であった。
今期の鉄道車両(改造・修理)の生産総計は、11,361両・44億円で、金額ベースで前期比30.2%減、前年同期比26.7%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は479両・11億円で、金額ベースで前年同期比43.9%増、修理は10,882両・33億円で、金額ベースで前年同期比21.7%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は77.2%であった。(参考：捕捉率※1は91.2%)
今期の鉄道車両部品の生産金額は、921億円(前年同期比15.6%増)であり、出荷金額は926億円(前年同期比16.3%増)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは737億円(前年同期比18.2%増)、輸出向けは190億円(前年同期比9.4%増)であった。

※1 平成28年経済センサス活動調査及び平成27年鉄道車両等生産動態統計調査を基に母集団全体の出荷額に占める集計事業所の出荷額の割合(集計事業所の平成27年出荷額/母集団全体の平成27年出荷額)を推計したものである。

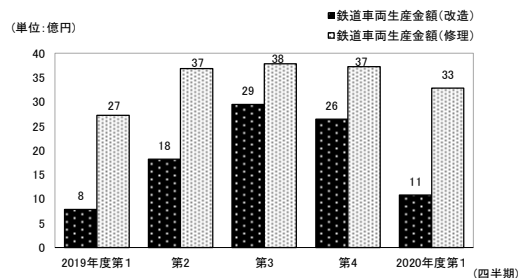
3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は96.3%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、240億円(前年同期比5.1%増)であり、出荷金額は230億円(前年同期比5.8%増)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは221億円(前年同期比16.7%増)、輸出向けは9億円(前年同期比67.1%減)であった。

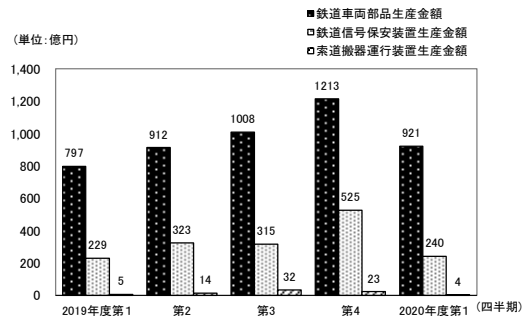
4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、4億円(前年同期比28.3%減)であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(正)

2020年11月27日修正

I. 生産動向

2020年度第1四半期

1. 鉄道車両(改造・修理)

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道車両(改造・修理)の生産総計は、11,414両・50億円で、金額ベースで前期比22.0%減、前年同期比41.6%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は479両・11億円で、金額ベースで前年同期比43.9%増、修理は10,935両・38億円で、金額ベースで前年同期比40.9%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は93.2%であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、981億円(前年同期比23.1%増)であり、出荷金額は995億円(前年同期比24.9%増)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは796億円(前年同期比27.7%増)、輸出向けは199億円(前年同期比14.7%増)であった。

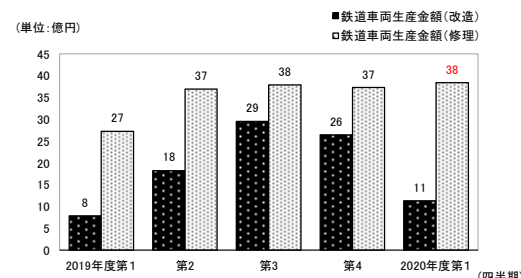
3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、240億円(前年同期比5.1%増)であり、出荷金額は230億円(前年同期比5.8%増)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは221億円(前年同期比16.7%増)、輸出向けは9億円(前年同期比67.1%減)であった。

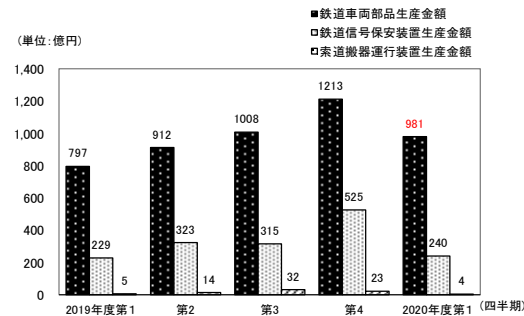
4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、4億円(前年同期比28.3%減)であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(誤)

2020年11月27日修正

II. 生産・出荷推移表

(金額単位 百万円)

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2012年度	255	1,824	954	1,904	171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
2013	277	2,804	864	1,810	185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
2014	739	4,439	801	2,428	189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
2015	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,582	77,353	122,850	15,303	7,369
2019年度第1四半期	770	785	11,056	2,723	62,319	17,341	18,952	2,810	511
2	939	1,822	11,612	3,688	72,652	18,631	28,989	3,617	1,380
3	958	2,950	11,942	3,785	82,446	17,943	25,725	3,701	3,180
4	1,159	2,644	11,854	3,725	97,166	23,439	49,184	5,176	2,298
2020年度第1四半期	479	1,129	10,882	3,314	73,675	18,963	22,109	925	366
(対前年同期比)	62.2	143.9	98.4	121.7	118.2	109.4	116.7	32.9	71.7

(注) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

2020年11月27日修正

II. 生産・出荷推移表

(金額単位 百万円)

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2012年度	255	1,824	954	1,904	171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
2013	277	2,804	864	1,810	185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
2014	739	4,439	801	2,428	189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
2015	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,582	77,353	122,850	15,303	7,369
2019年度第1四半期	770	785	11,056	2,723	62,319	17,341	18,952	2,810	511
2	939	1,822	11,612	3,688	72,652	18,631	28,989	3,617	1,380
3	958	2,950	11,942	3,785	82,446	17,943	25,725	3,701	3,180
4	1,159	2,644	11,854	3,725	97,166	23,439	49,184	5,176	2,298
2020年度第1四半期	479	1,129	10,935	3,837	79,575	19,889	22,109	925	366
(対前年同期比)	62.2	143.9	98.9	140.9	127.7	114.7	116.7	32.9	71.7

(注) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

1. 鉄道車両(改造・修理) (誤)

2020年11月27日修正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2020年度第1四半期分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	11,684	7,455,343	11,361	4,443,307	1,073	7,559,320
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	11,536	7,040,703	11,234	4,370,910	1,040	7,093,610
電車(新幹線を除く)	両	2,614	5,521,274	2,343	2,855,681	943	6,975,463
電動車	両	1,637	3,168,896	1,465	1,708,775	602	4,051,784
制御車	両	616	1,429,364	547	669,722	259	2,062,395
付随車	両	361	923,014	331	477,184	82	861,284
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	8,868	1,379,003	8,839	1,399,153	92	57,272
電動車	両	7,753	1,183,068	7,727	1,205,235	83	46,402
制御車	両	527	159,900	524	157,883	9	10,870
付随車	両	580	6,027	580	6,027	-	-
その他の新幹線	両	8	30,008	8	30,008	-	-
ディーゼル車	両	54	140,426	52	116,076	5	60,875
ディーゼル動車	両	54	140,426	52	116,076	5	60,875
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	148	414,640	127	72,397	33	465,710

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理) (正)

2020年11月27日修正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2020年度第1四半期分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	11,753	7,737,039	11,414	4,966,676	1,297	8,279,304
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	11,605	7,322,399	11,287	4,894,279	1,264	7,813,594
電車(新幹線を除く)	両	2,683	5,802,970	2,396	3,379,050	1,167	7,695,447
電動車	両	1,674	3,411,992	1,488	1,951,544	804	4,760,168
制御車	両	648	1,467,964	577	950,322	281	2,073,995
付随車	両	361	923,014	331	477,184	82	861,284
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	8,868	1,379,003	8,839	1,399,153	92	57,272
電動車	両	7,753	1,183,068	7,727	1,205,235	83	46,402
制御車	両	527	159,900	524	157,883	9	10,870
付随車	両	580	6,027	580	6,027	-	-
その他の新幹線	両	8	30,008	8	30,008	-	-
ディーゼル車	両	54	140,426	52	116,076	5	60,875
ディーゼル動車	両	54	140,426	52	116,076	5	60,875
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	148	414,640	127	72,397	33	465,710

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年11月27日修正

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け (2020年度第1四半期分)

(正)

2020年11月27日修正

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け (2020年度第1四半期分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	12	74,018	10	49,668	5	60,875
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	11	73,915	9	49,565	5	60,875
電車(新幹線を除く)	両	5	865	5	865	-	-
電動車	両	5	865	5	865	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	0	0	-	-	-	-
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	73,050	4	48,700	5	60,875
ディーゼル動車	両	6	73,050	4	48,700	5	60,875
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	1	103	1	103	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。

タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48	134,448	10	49,668	41	121,305
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47	134,345	9	49,565	41	121,305
電車(新幹線を除く)	両	41	61,295	5	865	36	60,430
電動車	両	41	61,295	5	865	36	60,430
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	73,050	4	48,700	5	60,875
ディーゼル動車	両	6	73,050	4	48,700	5	60,875
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	1	103	1	103	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。

タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(誤)

2020年11月27日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2020年度第1四半期分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10,923	3,658,686	10,882	3,314,009	155	613,356
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	10,778	3,244,595	10,758	3,242,161	122	147,646
電車(新幹線を除く)	両	2,086	1,892,632	2,081	1,886,812	81	123,479
電動車	両	1,346	1,186,112	1,339	1,181,367	51	71,642
制御車	両	456	443,457	460	449,589	20	32,244
付随車	両	284	263,063	282	255,856	10	19,593
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	8,644	1,284,587	8,629	1,287,973	41	24,167
電動車	両	7,538	1,096,141	7,525	1,100,640	35	19,453
制御車	両	520	152,548	518	151,435	6	4,714
付随車	両	578	5,890	578	5,890	-	-
その他の新幹線	両	8	30,008	8	30,008	-	-
ディーゼル車	両	48	67,376	48	67,376	-	-
ディーゼル動車	両	48	67,376	48	67,376	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	145	414,091	124	71,848	33	465,710

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年11月27日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2020年度第1四半期分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10,992	3,940,382	10,935	3,837,378	379	1,333,340
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	10,847	3,526,291	10,811	3,765,530	346	867,630
電車(新幹線を除く)	両	2,155	2,174,328	2,134	2,410,181	305	843,463
電動車	両	1,383	1,429,208	1,362	1,424,136	253	780,026
制御車	両	488	482,057	490	730,189	42	43,844
付随車	両	284	263,063	282	255,856	10	19,593
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	8,644	1,284,587	8,629	1,287,973	41	24,167
電動車	両	7,538	1,096,141	7,525	1,100,640	35	19,453
制御車	両	520	152,548	518	151,435	6	4,714
付随車	両	578	5,890	578	5,890	-	-
その他の新幹線	両	8	30,008	8	30,008	-	-
ディーゼル車	両	48	67,376	48	67,376	-	-
ディーゼル動車	両	48	67,376	48	67,376	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	145	414,091	124	71,848	33	465,710

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年11月27日修正

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け (2020年度第1四半期分)

(正)

2020年11月27日修正

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け (2020年度第1四半期分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	575	828,086	553	484,701	105	563,341
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	438	414,745	437	413,603	72	97,631
電車(新幹線を除く)	両	430	408,503	429	407,361	72	97,631
電動車	両	288	278,831	281	270,000	48	63,026
制御車	両	117	103,453	122	109,733	17	23,628
付随車	両	25	26,219	26	27,628	7	10,977
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	8	6,242	8	6,242	-	-
ディーゼル動車	両	8	6,242	8	6,242	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	137	413,341	116	71,098	33	465,710

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	644	1,109,782	606	1,008,070	329	1,283,325
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	507	696,441	490	936,972	296	817,615
電車(新幹線を除く)	両	499	690,199	482	930,730	296	817,615
電動車	両	325	521,927	304	512,769	250	771,410
制御車	両	149	142,053	152	390,333	39	35,228
付随車	両	25	26,219	26	27,628	7	10,977
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	8	6,242	8	6,242	-	-
ディーゼル動車	両	8	6,242	8	6,242	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	137	413,341	116	71,098	33	465,710

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年11月27日修正

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け (2020年度第1四半期分)

(正)

2020年11月27日修正

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け (2020年度第1四半期分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	212	261,872	189	198,348	25	91,791
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	179	200,055	163	183,215	16	16,840
電車(新幹線を除く)	両	174	197,864	158	181,024	16	16,840
電動車	両	138	146,132	122	129,292	16	16,840
制御車	両	31	39,835	31	39,835	-	-
付随車	両	5	11,897	5	11,897	-	-
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	5	2,191	5	2,191	-	-
ディーゼル動車	両	5	2,191	5	2,191	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	33	61,817	26	15,133	9	74,951

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。

タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	254	373,321	228	612,570	53	150,073
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	221	311,504	202	597,437	44	75,122
電車(新幹線を除く)	両	216	309,313	197	595,246	44	75,122
電動車	両	148	218,981	131	262,914	22	63,522
制御車	両	63	78,435	61	320,435	22	11,600
付随車	両	5	11,897	5	11,897	-	-
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	5	2,191	5	2,191	-	-
ディーゼル動車	両	5	2,191	5	2,191	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	33	61,817	26	15,133	9	74,951

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。

タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

2. 鉄道車両部品

(誤)

2020年11月27日修正

第6表 鉄道車両部品 (2020年度第1四半期分)

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			92,124,131		92,637,770		6,159,943
動力発生装置			105,026		28,026		99,000
ディーゼル機関	個	19	105,026	5	28,026	18	99,000
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			269,107		275,869		12,390
液体式変速機	個	2	1,280	2	1,280	-	-
逆転機	"	20	39,660	20	39,660	-	-
推進軸	"	314	102,766	314	102,766	-	-
歯車	"	399	125,401	416	132,163	41	12,390
台車及び車体用品			19,534,003		19,603,143		2,022,327
台車	個	36,569	2,532,316	36,528	2,253,270	97	660,182
連結装置	"	10,454	670,648	10,565	683,738	301	36,823
ばね	"	9,541	477,837	9,541	574,690	-	216,675
オイルダンパ	"	52,751	704,089	58,751	734,089	34,000	250,000
輪軸用品	"	32,293	4,823,575	34,007	4,951,380	2,012	246,200
軸箱	"	374	64,687	374	64,687	-	-
軸受	"	145,957	2,302,183	146,754	2,328,597	40,207	347,152
その他の台車及び車体用品			7,958,668		8,012,692		265,295
ブレーキ装置			9,693,372		9,896,404		1,359,935
制輪子	個	134,578	994,990	134,578	1,003,467	-	18,229
空気ブレーキ用品			7,370,747		7,565,302		1,301,706
その他のブレーキ装置			1,327,635		1,327,635		40,000
電気機器			50,929,569		51,272,333		1,710,664
主電動機	個	1,699	2,943,347	1,699	2,943,347	-	-
主変圧器	"	17	214,254	17	214,254	-	-
主変換装置	"	131	2,479,379	131	2,479,379	17	556
補助電源装置	"	1,969	2,807,739	1,969	2,807,739	1,213	26,003
制御装置			10,355,513		10,337,345		143,226
集電装置	個	18,628	175,061	18,628	175,061	-	-
点燈装置			471,410		471,410		-
電気冷・暖房装置	個	3,375	4,805,152	3,372	4,811,108	525	60,837
モニタ装置	"	481	4,628,588	481	4,650,082	42	121,856
車上用列車自動制御装置用品	"	1,101	2,258,079	1,105	2,257,977	838	52,288
その他の電気機器			19,791,047		20,124,631		1,305,898
ディーゼル機関用機器			136,001		136,001		-
補助機器			348,573		346,410		59,514
コンテナ	個	485	537,186	351	446,645	262	441,532
その他鉄道車両部品			10,571,294		10,632,939		454,581

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

(正)

2020年11月27日修正

第6表 鉄道車両部品 (2020年度第1四半期分)

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			98,059,057		99,464,639		6,979,157
動力発生装置			105,026		28,026		99,000
ディーゼル機関	個	19	105,026	5	28,026	18	99,000
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			269,107		275,869		12,390
液体式変速機	個	2	1,280	2	1,280	-	-
逆転機	"	20	39,660	20	39,660	-	-
推進軸	"	314	102,766	314	102,766	-	-
歯車	"	399	125,401	416	132,163	41	12,390
台車及び車体用品			23,336,742		23,318,188		2,501,456
台車	個	36,569	2,532,316	36,528	2,253,270	97	660,182
連結装置	"	10,454	670,648	10,565	683,738	301	36,823
ばね	"	16,371	864,567	16,371	961,420	-	216,675
オイルダンパ	"	52,751	704,089	58,751	734,089	34,000	250,000
輪軸用品	"	32,293	4,823,575	34,007	4,951,380	2,012	246,200
軸箱	"	374	64,687	374	64,687	-	-
軸受	"	175,809	3,943,818	178,888	3,803,619	52,313	761,584
その他の台車及び車体用品			9,733,042		9,865,985		329,992
ブレーキ装置			9,756,972		9,960,004		1,359,935
制輪子	個	134,578	994,990	134,578	1,003,467	-	18,229
空気ブレーキ用品			7,434,347		7,628,902		1,301,706
その他のブレーキ装置			1,327,635		1,327,635		40,000
電気機器			51,725,273		53,269,053		1,829,370
主電動機	個	1,957	3,008,879	1,957	3,008,879	-	-
主変圧器	"	17	214,254	17	214,254	-	-
主変換装置	"	131	2,479,379	131	2,479,379	17	556
補助電源装置	"	2,112	2,844,537	2,091	2,840,354	1,234	30,186
制御装置			10,625,457		11,812,650		251,589
集電装置	個	18,700	184,987	18,706	184,825	24,982	6,160
点燈装置			497,555		497,555		-
電気冷・暖房装置	個	3,375	4,805,152	3,372	4,811,108	525	60,837
モニタ装置	"	481	4,628,588	481	4,650,082	42	121,856
車上用列車自動制御装置用品	"	1,101	2,258,079	1,105	2,257,977	838	52,288
その他の電気機器			20,178,406		20,511,990		1,305,898
ディーゼル機関用機器			136,001		136,001		-
補助機器			389,134		386,971		59,514
コンテナ	個	485	537,186	351	446,645	262	441,532
その他鉄道車両部品			11,803,616		11,643,882		675,960

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(誤)

2020年11月27日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2020年度第1四半期分)

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
					金額	金額	金額			
鉄道車両部品			73,675,245	33,269,495	18,468,539	10,498,191	21,937,211		18,962,525	
動力発生装置			28,026	19,958	8,068	19,958	-		-	
ディーゼル機関	個	5	28,026	19,958	8,068	19,958	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置			274,854	168,171	46,099	37,921	60,584		1,015	
液体式変速機	個	2	1,280	384	896	384	-	-	-	
逆転機	〃	20	39,660	-	39,660	-	-	-	-	
推進軸	〃	314	102,766	87,819	2,135	30,732	12,812	-	-	
歯車	〃	415	131,148	79,968	3,408	6,805	47,772	1	1,015	
台車及び車体用品			17,477,082	4,136,083	4,769,286	3,059,621	8,571,713		2,126,061	
台車	個	36,524	2,205,349	139,437	2,046,668	1,050,623	19,244	4	47,921	
連結装置	〃	10,565	683,738	255,003	198,636	129,493	230,099	-	-	
ばね	〃	9,541	440,487	184,286	3,851	179,997	252,350	-	134,203	
オイルダンパ	〃	57,955	656,197	36,621	-	-	619,576	796	77,892	
輪軸用品	〃	25,878	4,412,382	2,427,152	1,764,650	907,188	220,580	8,129	538,998	
軸箱	〃	268	20,273	16,193	-	16,193	4,080	106	44,414	
軸受	〃	112,643	1,200,056	599,032	264,804	538,353	336,220	34,111	1,128,541	
その他の台車及び車体用品			7,858,600	478,359	490,677	237,774	6,889,564		154,092	
ブレーキ装置			8,571,014	3,851,626	2,533,103	1,553,365	2,186,285		1,325,390	
制輪子	個	111,430	984,324	867,741	74,027	177,825	42,556	23,148	19,143	
空気ブレーキ用品			6,259,055	2,881,185	2,449,219	1,375,540	928,651		1,306,247	
その他のブレーキ装置			1,327,635	102,700	9,857	-	1,215,078		-	
電気機器			36,037,534	21,537,962	9,234,810	5,237,962	5,264,762		15,234,799	
主電動機	個	1,022	1,946,232	1,057,056	889,176	439,597	-	677	997,115	
主変圧器	〃	6	80,299	80,299	-	-	-	11	133,955	
主変換装置	〃	94	1,748,066	1,716,280	29,535	422,352	2,251	37	731,313	
補助電源装置	〃	1,761	1,308,688	648,064	519,994	207,260	140,630	208	1,499,051	
制御装置			5,929,974	3,079,096	2,374,024	1,256,804	476,854		4,407,371	
集電装置	個	18,628	175,061	-	175,061	137,750	-	-	-	
点燈装置			471,410	201,641	71,456	9,610	198,313		-	
電気冷・暖房装置	個	1,520	2,555,448	1,977,664	399,469	215,099	178,315	1,852	2,255,660	
モニタ装置	〃	431	3,553,555	2,110,539	1,380,424	529,577	62,592	50	1,096,527	
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,056	1,966,430	961,305	956,780	469,781	48,345	49	291,547	
その他の電気機器			16,302,371	9,706,018	2,438,891	1,550,132	4,157,462		3,822,260	
ディーゼル機関用機器			136,001	57,941	1,632	7,942	76,428		-	
補助機器			344,687	279,613	666	28,804	64,408		1,723	
コンテナ	個	351	446,645	-	446,645	-	-	-	-	
その他鉄道車両部品			10,359,402	3,218,141	1,428,230	552,818	5,713,031		273,537	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(正)

2020年11月27日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2020年度第1四半期分)

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
					金額	金額	金額			
鉄道車両部品			79,575,187	33,989,290	18,571,283	10,944,340	27,014,614		19,889,452	
動力発生装置			28,026	19,958	8,068	19,958	-		-	
ディーゼル機関	個	5	28,026	19,958	8,068	19,958	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置			274,854	168,171	46,099	37,921	60,584		1,015	
液体式変速機	個	2	1,280	384	896	384	-	-	-	
逆転機	〃	20	39,660	-	39,660	-	-	-	-	
推進軸	〃	314	102,766	87,819	2,135	30,732	12,812	-	-	
歯車	〃	415	131,148	79,968	3,408	6,805	47,772	1	1,015	
台車及び車体用品			20,259,240	5,264,061	5,306,506	3,629,952	9,688,673		3,056,948	
台車	個	36,524	2,205,349	139,437	2,046,668	1,050,623	19,244	4	47,921	
連結装置	〃	10,565	683,738	255,003	198,636	129,493	230,099	-	-	
ばね	〃	15,561	783,017	397,086	10,581	399,527	375,350	810	178,403	
オイルダンパ	〃	57,955	656,197	36,621	-	-	619,576	796	77,892	
輪軸用品	〃	25,878	4,412,382	2,427,152	1,764,650	907,188	220,580	8,129	538,998	
軸箱	〃	268	20,273	16,193	-	16,193	4,080	106	44,414	
軸受	〃	128,913	1,792,351	1,008,121	306,206	627,639	478,024	51,975	2,011,268	
その他の台車及び車体用品			9,705,933	984,448	979,765	499,289	7,741,720		160,052	
ブレーキ装置			8,634,614	3,866,726	2,533,103	1,568,465	2,234,785		1,325,390	
制輪子	個	111,430	984,324	867,741	74,027	177,825	42,556	23,148	19,143	
空気ブレーキ用品			6,322,655	2,896,285	2,449,219	1,390,640	977,151		1,306,247	
その他のブレーキ装置			1,327,635	102,700	9,857	-	1,215,078		-	
電気機器			38,034,254	21,550,768	9,278,732	5,279,505	7,204,754		15,234,799	
主電動機	個	1,280	2,011,764	1,057,056	889,176	439,597	65,532	677	997,115	
主変圧器	〃	6	80,299	80,299	-	-	-	11	133,955	
主変換装置	〃	94	1,748,066	1,716,280	29,535	422,352	2,251	37	731,313	
補助電源装置	〃	1,883	1,341,303	648,064	519,994	207,260	173,245	208	1,499,051	
制御装置			7,405,279	3,089,834	2,374,253	1,256,804	1,941,192		4,407,371	
集電装置	個	18,706	184,825	-	175,061	137,750	9,764	-	-	
点燈装置			497,555	203,290	73,606	9,610	220,659		-	
電気冷・暖房装置	個	1,520	2,555,448	1,977,664	399,469	215,099	178,315	1,852	2,255,660	
モニタ装置	〃	431	3,553,555	2,110,539	1,380,424	529,577	62,592	50	1,096,527	
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,056	1,966,430	961,305	956,780	469,781	48,345	49	291,547	
その他の電気機器			16,689,730	9,706,437	2,480,434	1,591,675	4,502,859		3,822,260	
ディーゼル機関用機器			136,001	57,941	1,632	7,942	76,428		-	
補助機器			385,248	279,613	666	28,804	104,969		1,723	
コンテナ	個	351	446,645	-	446,645	-	-	-	-	
その他鉄道車両部品			11,376,305	2,782,052	949,832	371,993	7,644,421		267,577	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。