

第2部

平日調査集計結果

平日 表1 OD表（空港間純流動）

单位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (1)

出発地	到着地	稚内	釧路	函館	旭川	帯広	利尻	中標津	紋別	女満別	奥尻	丘珠	新千歳	青森	三沢	花巻	仙台	秋田	大館	能代	山形	庄内	福島	茨城	成田	
釧路	稚内	2						1		1	8	24	50													
函館	稚内		2									24	69													36
旭川	稚内											32	27													
帯広	稚内																									
利尻	稚内																									
中標津	稚内																									
紋別	稚内																									
女満別	稚内																									
奥尻	稚内																									
丘珠	稚内																									
新千歳	稚内																									
青森	稚内																									
三沢	稚内																									
花巻	稚内																									
仙台	稚内																									
秋田	稚内																									
大館	稚内																									
能代	稚内																									
山形	稚内																									
庄内	稚内																									
福島	稚内																									
茨城	稚内																									
成田	稚内																									
羽田	稚内																									
大田	稚内																									
三宅島	稚内																									
八丈島	稚内																									
新島	稚内																									
調布	稚内																									
神津島	稚内																									
青ヶ島HP	稚内																									
御蔵島HP	稚内																									
利島HP	稚内																									
新湊	稚内																									
富山	稚内																									
小松	稚内																									
能登	稚内																									
松本	稚内																									
静岡	稚内																									
小牧	稚内																									
伊丹	稚内																									
関西	稚内																									
但馬	稚内																									
神戸	稚内																									
		2	2	1	1	1	3	2	1	1	334	51	23	145	171											

单位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (2)

出発地	到着地	稚内	釧路	函館	旭川	帯広	利尻	中標津	紋別	女満別	奥尻	丘珠	新千歳	青森	三沢	花巻	仙台	秋田	大館	能代	山形	庄内	福島	茨城	成田	
南紀白浜	1																									
鳥取	1																									
米子	1									1																
隠岐																										
出雲		1												2			15									
石見																										
岡山	2	1	14	1	1	1	1						14	3	1		25	2								
山形	2	10	4										84					2								
鳥取													6													
山口	1												4													
宇都宮																										
岩手																										
徳島																										
島根																										
高松	1																									192
岡山	6																									151
広島	1																									82
高知	8																									
北九州	1																									
福岡	2	1	5	5	4	2	2						414	7	2	19	137	13			2	4	1			95
佐賀																										886
長崎	2																									58
福岡																										
江崎																										
香取																										
対馬																										
熊本	2	5	1	3																						132
大分																										
宮崎	2	2	2																							184
鹿児島	1																									172
種子島	3																									75
奄美																										
鹿児島																										
鹿児島																										62
鹿児島																										1
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										
鹿児島																										

単位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (3)

出発地	羽田	大島	三宅島	八丈島	新島	調布	神津島	青ヶ島HP	御蔵島HP	利島HP	新潟	富山	小松	能登	松本	静岡	岡	中部	小牧	伊丹	関西	但馬	神戸
稚内	69																	1	4	4	2		2
釧路	181										2							4	4	11	116		
函館	520												4					51	129	1	1		
旭川	411											1	7					1	25	25			
帯広	249			2									4					1	25	25			
利尻											3								1	1			
中標津	27																		12	12	71		
紋別	56																						
女満別	175												4										
奥尻																							
丘珠	2																						
新千歳	3,973			1							98	9	38	28				713	55	717	419	2	330
青森	198																		201	201			30
三沢	172																		46	46			26
花巻																			62	62	296		156
仙台	4																	138	464	464			
秋田	257																	39	106	106			
大館	49												1										
能代	51												6						30	68			
山形	51																						
庄内	168																						
福島	1																			48			
茨城																							
成田	1																						
羽田				158					1	1								2	1	3,071	694	6	589
大島		5	2	2		26						105	481	77				97	1		570		
三宅島						48																	
八丈島	136								7	3										13			
新島																							
調布	37	46	59			49	34												30				
神津島						35																	
青ヶ島HP	2		7																				
御蔵島HP			5	2																			
利島HP		3																					
新潟	1																			128	52		
富山	98																	17	39	1			
小松	359																						
能登	30																						
松本																							
静岡																							
岡	73																						
中部																							
小牧												14							1	2	1		1
伊丹	2,311			12							36							2					
関西	670										209							1				40	3
但馬	3										103							2		7			
神戸	679			2										67				1		23			1

単位：人

平日 表1 0D表(空港間純流動) (4)

出発\到着	羽田	大島	三宅島	八丈島	新島	調布	神津島	青ヶ島HP	御蔵島HP	利島HP	新潟	富山	小松	能登	松本	静岡	岡	中部	小牧	伊丹	関西	但馬	神戸
南紀白浜	133																						
鳥取	220																			1			
米子	219																			44			
隠岐	5																		78				
出雲	324																			76			
石見	36																						
岡山	426																						1
広島	997																			2			
山口宇部	413																			1			
岩国	242																			1			
徳島	451																						
高松	543																						
松山	676																						
高知	474																						
北九州	435																						
福岡	4,280																						
佐賀	116																						
長崎	846																						
福岡	18																						
香岐	1																						
対馬	9																						
熊本	934																						
天草	6																						
大分	668																						
宮崎	662																						
鹿児島	1,219																						
種子島	31																						
屋久島	35																						
奄美	114																						
豊後島	5																						
沖永良部	5																						
与論	4																						
徳之島	4																						
那覇	2,282																						
南大東	2																						
久米島	9																						
宮古	291																						
石垣	294																						
与那国	3																						
多良間																							
北大東																							
下地島	56																						
不明																							
合計	28,414	45	53	184	59	158	34	8	4	4	523	121	682	77	151	165	2,797	590	8,215	3,335	49	1,990	

单位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (6)

出發、到着	南紀白浜	鳥取	米子	隠岐	出雲	石見	岡山	山	広島	山口宇部	岩国	徳島	高松	松山	高山	北九州	福岡	佐賀	長崎	福江	香岐	対馬	熊本	鹿本		
南紀白浜																										
鳥取																										
米子																										
隠岐																										
出雲																										
石見																										
岡山																										
山																										
山口宇部																										
岩国																										
徳島																										
高松																										
松山																										
高知																										
北九州																										
福岡																										
佐賀																										
長崎																										
福江																										
香岐																										
対馬																										
熊本																										
鹿本																										
草分																										
宮崎																										
鹿児島																										
種子島																										
屋久島																										
奄美																										
豊後島																										
沖永良部																										
与論																										
徳之島																										
那覇																										
南大東																										
久米島																										
宮古																										
石垣																										
与那国																										
多良間																										
北大東																										
下地島																										
不明																										
合計	172	178	464	42	751	56	581	1,378	443	185	483	910	1,465	897	546	9,822	98	1,742	120	52	201	1,873				

単位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (7)

出発\到着	天草	大分	宮崎	鹿児島	種子島	鹿児島	奄美	喜界島	沖永良部	与論	徳之島	那覇	久米島	南大東	北大東	多良間	与那国	石垣	古石	宮古	下地島	不明	合計
内																							129
釧路			3																				479
函館			5																				815
旭川				1															1				485
帯広																							308
利尻																							17
中標津																							124
紋別																							60
女満別																							449
奥尻		2																		2			3
丘珠																							128
新千歳	16		14	21			3					145							4		22		9,164
青森	1											2											574
三沢	1		1	1								1											240
花巻				3																			189
仙台	1			3			1					49							1		8		1,986
秋田	4		2	3																			454
大館能代												5									1		60
山形																							189
庄内		4										3								3			209
福島																							104
茨城																							408
成田	1	162	170	106	3		86	3				50							1		142		4,140
羽田	6	659	662	1,286	24	31	61	3	4	4	22	2,606	17	245	2					322	2		32,346
大宮																							32
三宅島																							53
八丈島																							162
新島																							49
調布																							176
神津島																							35
青ヶ島HP																							9
御蔵島HP																							7
利島HP																							3
新湊			2	7			2					3											389
富山												1											131
小松		2	4									23									2		538
能登				1																			33
本松			3																				174
静岡				25																			223
静岡			94	306	2	5	18	2	1	3	1	503	1	41							125		3,133
小牧																							595
伊丹	5	188	278	294	10	60	46	2	2	1	11	576	3	21							21		7,128
関西			77	40	1		46					332		32							238	2	3,400
但馬																							29
神戸				118			1				1	244		1							3	70	2,070

単位：人

平日 表1 0D表(空港間純流動) (8)

出発\到着	天草	大分	宮崎	鹿児島	種子島	鹿児島	奄美	喜界島	沖永良部	与論	徳之島	那覇	南大東	久米島	宮古	石垣	与那国	多良間	北大東	下地島	不明	合計	
南紀白浜																						134	
鳥取																							226
米子																							227
隠岐																							54
出雲	1														1	1							567
石見																							36
岡山																1							496
広島															5	1							1,192
山口宇部																							421
岩国																							249
徳島																							470
高松	2														1	5							801
松山	3			2												2							1,429
高知	4				1											1							862
北九州																							447
福岡	24		282	6	1	11	19	1	1	3	1,032				25	55			1				9,254
佐賀																							116
長崎																							1,522
福岡			2																				141
香岐																							38
対馬																							210
熊本																							1,658
天草																							56
大分																							1,109
宮崎	2																						1,598
鹿児島																							2,804
種子島					28																		61
屋久島					55																		148
奄美					260		3																690
喜界島					50	6	20		14	7	48												86
沖永良部					86		8																121
与論					23		21									1							84
徳之島					106		35		7	7													176
那覇					115		2		7	8													6,902
南大東																							36
久米島																							107
宮古					1																		998
石垣					2																		1,455
与那国																							82
多良間																							21
北大東					1																		70
下地島																							228
不明																							0
合計	36	1,089	1,639	149	83	149	691	59	55	50	166	7,358	64	153	725	1,457	97	16	43	278	0	108,811	

平日 表2 OD表（空港間総流動）

单位：人

平日 表2 00表(空港間総流動) (4)

出発\到着	羽田	大島	三宅島	八丈島	新島	調布	神津島	青ヶ島HP	御蔵島HP	利島HP	新島HP	新潟	富山	小松	能登	松本	静岡	岡中	中部	小牧	伊丹	関西	但馬	神戸	
南紀白浜	134																								
鳥取	226																								
米子	227																								
隠岐																									
出雲	347																								
石見	36																								
岡山	466																								
広島	1,025																								
山口宇部	421																								
山口宇部	249																								
岩国	472																								
徳島	567																								
高松	710																								
松山	491																								
高知	447																								
北九州	4,373																								
福岡	116																								
佐賀	861																								
長崎																									
福岡																									
香岐																									
対馬	984																								
熊本	692																								
天草	672																								
大分	1,326																								
宮崎																									
鹿児島																									
種子島																									
屋久島																									
奄美																									
鹿児島																									
沖永良部																									
与論																									
徳之島																									
那覇	2,535																								
南大東																									
久米島																									
宮古	213																								
石垣	242																								
与那国																									
多良間																									
北大東																									
下地島	55																								
不明																									
合計	29,860	46	55	188	59	158	34	8	4	4	4	4	526	121	682	77	151	165	2,834	598	8,521	3,347	49	2,033	

单位：人

平日 表2 00表(空港間総流動) (6)

出發、到着	南紀白浜	鳥取	米子	隠岐	出雲	石見	岡山	山	広島	島	山口宇部	岩国	徳島	高松	松山	高山	北九州	福岡	佐賀	長崎	福岡	香岐	対馬	熊本	
南紀白浜																									
鳥取																									
米子					2																				
隠岐																									
出雲			4																						
石見																									
岡山																									
山																									
山口宇部																									
岩国																									
徳島																									
高松																									
松山																									
高山																									
北九州																									
福岡						61							24		99	45						64		130	
佐賀																									
長崎																									
福岡																									
香岐																									
対馬																									
熊本																									
天草																									
大分																									
宮崎																									
鹿児島																									
種子島																									
屋久島																									
奄美																									
喜界島																									
沖縄																									
永良部																									
与論																									
徳之島																									
那覇																									
南大東																									
久米島																									
宮古																									
石垣																									
与那国																									
多良間																									
北大東																									
下地島																									
不明																									
合計	172	178	464	42	770	56	581	1,378	443	185	487	910	1,473	899	546	10,027	98	1,779	120	52	201	1,888			

单位：人

平日 表2 00表(空港間総流動) (7)

出發\到着	天草	大分	宮崎	鹿児島	種子島	鹿兒島	奄美	喜界島	沖永良部	与論	徳之島	那覇	南大東	久米島	宮古	石垣	与那国	多良間	北大東	下地島	不明	合計	
内																						129	
龍																							484
館																							826
旭																							485
帯																							308
利尻																							17
中標津																							124
紋別																							60
女満別																							453
奥尻																							3
丘																							129
新千歳																							9,340
青森																							577
三沢																							241
花巻																							190
仙台																							2,000
秋田																							457
大館																							60
能代																							190
山形																							209
庄内																							107
福島																							413
茨城																							88
成田	164	176	110				89									144							4,153
羽田	687	697	1,417				53									286							33,792
大島																215							88
三宅島																							78
八丈島																							55
新島																							166
調布																							49
布																							176
神津島																							35
普之島HP																							9
御蔵島HP																							7
利島HP																							3
新湊																							392
富山																							131
小松																							538
能登																							33
松本																							174
静岡																							223
中部	47	95	26													30	99						3,170
小牧																							603
伊丹	193	288	364	35			47																7,434
関西		77	42	46			46									26	241						7,434
但馬																							3,412
神戸																				71			29
																							2,113

单位：人

平日 表2 00表(空港間総流動) (8)

出發\到着	天草	大分	宮崎	鹿兒島	奄美	喜界島	沖永良部	与論	徳之島	那覇	南大東	久米島	宮古	石垣	与那国	多良間	北大東	下地島	不明	合計
南紀白浜																				134
鳥取																				226
米子																				227
隠岐																				54
出雲																				586
石見																				36
岡山										30										496
広島										63										1,192
山口宇部																				421
岩国																				249
徳島																				474
高松										42										801
岡山										45										1,437
高知																				864
北九州																				447
福岡	28		302	15	13	24				1,115				22						9,459
佐賀																				116
長崎																				1,559
福岡																				141
香岐																				38
対馬																				210
熊本	8																			1,673
大分																				56
天草																				1,111
宮崎																				1,621
鹿兒島										35										3,158
種子島								83	102	23	33	40								61
屋久島																				149
奄美												21								720
喜界島								59		12										88
沖永良部																				127
与論																				87
徳之島																				194
那覇																				7,708
南大東																				55
久米島																				107
宮古																				1,013
石垣																				1,488
与那国																				85
多良間																				21
北大東																				76
下地島																				230
不明																				0
合計	36	1,091	1,662	83	150	721	61	61	53	184	8,164	83	153	740	1,490	100	16	49	280	0 112,527

平日 表 3 空港別 出発旅客数・到着旅客数・
乗り換え旅客数

单位：人

平日 表3 空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗り換え旅客数・乗り換え旅客数 (1)

空港名	出発旅客数(A)	到着旅客数(B)	合計(C) (A)+(B)	乗換旅客数(D) (当空港内)	外部乗換者数(E) (当空港外)	取扱旅客数(F) (C)+(D)*2+(E)	乗換旅客密度 (D)*2/(F)	%
稚内	129	103	232			232		0.0
釧路	479	607	1,086	5		1,096		0.9
函館	815	1,072	1,887	11		1,909		1.2
旭川	485	484	969			969		0.0
帯広	308	316	624			624		0.0
利尻	17	21	38			38		0.0
中標津	124	151	275			275		0.0
紋別	60	112	172			172		0.0
女満別	449	552	1,001	4		1,009		0.8
奥尻	3	8	11			11		0.0
丘珠	128	117	245	1		247		0.8
新千歳	9,164	9,579	18,743	176		19,095		1.8
青森	574	606	1,180	3		1,186		0.5
三沢	240	147	387	1		389		0.5
花巻	189	240	429	1		431		0.5
仙台	1,986	1,783	3,769	14		3,797		0.7
秋田	454	501	955	3		961		0.6
大館能代	60	69	129			129		0.0
山形	189	206	395	1		397		0.5
庄内	209	266	475			475		0.0
福島	104	124	228	3		234		2.6
茨城	408	429	837	5		847		1.2
成田	4,140	4,022	8,162	13	5	8,193		0.3
羽田	32,346	28,414	60,760	1,446	5	63,657		4.5
大宮	32	45	77			79		2.5
三宅島	53	53	106	2		110		3.6
八丈島	162	184	346	4		354		2.3
新島	49	59	108			108		0.0
調布	176	158	334			334		0.0
神津島	35	34	69			69		0.0
青ヶ島HP	9	8	17			17		0.0
御蔵島HP	7	4	11			11		0.0
利島HP	3	4	7			7		0.0
新潟	389	523	912	3		918		0.7
富山	131	121	252			252		0.0
小松	538	682	1,220			1,220		0.0
能登	33	77	110			110		0.0
松本	174	151	325			325		0.0
静岡	223	165	388			388		0.0
中部	3,133	2,797	5,930	37		6,004		1.2
小牧	595	590	1,185	8		1,201		1.3
伊丹	7,128	8,215	15,343	306	3	15,958		3.9
関西	3,400	3,335	6,735	12	2	6,761		0.4
但馬	29	49	78			78		0.0
神戸	2,070	1,990	4,060	43	1	4,147		2.1
南紀白浜	134	172	306			306		0.0
鳥取	226	178	404			404		0.0
米子	227	464	691			691		0.0
隠岐	54	42	96			96		0.0
出雲	567	751	1,318	19		1,356		2.8

单位：人

平日 表3 空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗り換え旅客数・乗り換え旅客数 (2)

空港名	出発旅客数(A)	到着旅客数(B)	合計(C) (A)+(B)	乗換旅客数(D) (当空港内)	外部乗換者数(E) (当空港外)	取扱旅客数(F) (C)+(D)*2+(E)	乗換旅客数 (D)*2/(F)	%
石 阜	36	56	92			92		0.0
岡山	496	581	1,077			1,077		0.0
広島	1,192	1,378	2,570			2,570		0.1
山口宇部	421	443	864			864		0.0
岩国	249	185	434			434		0.0
徳島	470	483	953	4		961		0.8
高松	801	910	1,711			1,711		0.0
高知	1,429	1,465	2,894	8		2,910		0.5
北九州	862	897	1,759	2		1,763		0.2
福岡	447	546	993			993		0.0
福岡	9,254	9,822	19,076	205		19,486		2.1
佐賀	116	98	214			214		0.0
長崎	1,522	1,742	3,264	37		3,338		2.2
福江	141	120	261			261		0.0
香岐	38	52	90			90		0.0
対馬	210	201	411			411		0.0
熊本	1,658	1,873	3,531	15		3,561		0.8
天草	56	36	92			92		0.0
大分	1,109	1,089	2,198	2		2,202		0.3
宮崎	1,598	1,639	3,237	23		3,283		1.4
鹿児島	2,804	2,971	5,775	354		6,483		11.0
種子島	61	83	144			144		0.0
屋久島	148	149	297	1		299		0.7
奄美	690	691	1,381	30		1,441		4.2
喜界島	86	59	145	2		149		2.7
冲永良部	121	55	176	6		188		6.4
与論	84	50	134	3		140		4.3
徳之島	176	166	342	18		378		9.5
那覇	6,902	7,358	14,260	806		15,872		10.2
南大東	36	64	100	19		138		27.5
久米島	107	153	260			260		0.0
宮古	998	725	1,723	15		1,753		1.7
石垣	1,455	1,457	2,912	33		2,978		2.2
与那国	82	97	179	3		185		3.2
多良間	21	16	37			37		0.0
北大東	70	43	113	6		125		9.6
下地島	228	278	506	2		510		0.8
不明		0				0		0.0
合計	108,811	108,811	217,622	3,716	16	225,070		3.3

平日 表4 OD別 旅行目的

平日 表4 0D別 旅行目的 (1)

0 D 名	仕事 %	観光 %	私用 %	その他 %	不明	合計
羽田-新千歳	4,830 57.9	1,695 20.3	1,734 20.8	84 1.0	63	8,406
羽田-伊丹	3,319 61.9	1,201 22.4	813 15.2	28 0.5	21	5,382
羽田-福岡	6,060 65.4	1,233 13.3	1,879 20.3	101 1.1	43	9,316
羽田-那覇	1,722 35.4	2,107 43.4	962 19.8	68 1.4	29	4,888
成田-新千歳	228 15.0	755 49.5	494 32.4	47 3.1	15	1,539
関西-成田	244 18.6	742 56.6	315 24.0	10 0.8	15	1,326
成田-福岡	296 18.6	636 40.0	613 38.6	44 2.8	8	1,597
成田-那覇	69 9.5	506 69.4	142 19.5	12 1.6	7	736
伊丹-新千歳	642 45.7	560 39.8	191 13.6	13 0.9	11	1,417
伊丹-福岡	481 60.0	189 23.6	124 15.5	7 0.9	7	808
伊丹-那覇	410 38.4	524 49.1	125 11.7	9 0.8	6	1,074
関西-新千歳	155 17.5	565 63.9	155 17.5	9 1.0	11	895
関西-福岡	59 18.2	174 53.5	87 26.8	5 1.5	6	331
関西-那覇	155 21.2	429 58.8	134 18.4	12 1.6	2	732
福岡-新千歳	257 34.8	335 45.4	143 19.4	3 0.4	3	741
福岡-那覇	1,136 59.0	502 26.1	267 13.9	20 1.0	3	1,928
新千歳-那覇	50 18.7	165 61.6	49 18.3	4 1.5	2	270
羽田-稚内	62 54.9	35 31.0	16 14.2	0 0.0	0	113
羽田-釧路	232 55.9	58 14.0	112 27.0	13 3.1	1	416
羽田-函館	421 36.6	494 42.9	218 18.9	18 1.6	8	1,159
羽田-旭川	352 43.3	150 18.5	291 35.8	20 2.5	8	821
羽田-帯広	322 58.8	69 12.6	150 27.4	7 1.3	4	552
羽田-中標津	33 55.9	6 10.2	20 33.9	0 0.0	0	59
羽田-紋別	27 16.6	105 64.4	27 16.6	4 2.5	1	164
羽田-女満別	197 53.1	58 15.6	111 29.9	5 1.3	4	375
羽田-青森	242 61.7	83 21.2	62 15.8	5 1.3	1	393
羽田-三沢	136 49.3	108 39.1	24 8.7	8 2.9	2	278
羽田-秋田	370 68.1	50 9.2	121 22.3	2 0.4	2	545
羽田-大館能代	56 47.5	18 15.3	36 30.5	8 6.8	1	118
羽田-山形	66 63.5	28 26.9	9 8.7	1 1.0	0	104
羽田-庄内	294 72.4	31 7.6	78 19.2	3 0.7	5	411
羽田-八丈島	105 36.3	97 33.6	72 24.9	15 5.2	5	294
羽田-富士山	125 62.5	38 19.0	32 16.0	5 2.5	3	203
羽田-小松	419 50.1	299 35.7	115 13.7	4 0.5	3	840
羽田-能登	49 49.0	27 27.0	24 24.0	0 0.0	7	107
羽田-中部	69 40.6	34 20.0	65 38.2	2 1.2	0	170
羽田-神戸	516 41.0	378 30.0	354 28.1	10 0.8	10	1,268
羽田-南紀白浜	106 35.1	168 55.6	27 8.9	1 0.3	2	304
羽田-鳥取	211 53.1	85 21.4	95 23.9	6 1.5	0	397
羽田-米子	406 61.1	125 18.8	124 18.7	9 1.4	5	669
羽田-出雲	352 45.2	263 33.8	147 18.9	17 2.2	1	780
羽田-石見	56 61.5	7 7.7	27 29.7	1 1.1	0	91
羽田-岡山	551 60.0	206 22.4	151 16.4	10 1.1	14	932
羽田-広島	1,330 64.5	414 20.1	298 14.5	19 0.9	7	2,068
羽田-山口宇部	515 60.7	154 18.1	178 21.0	2 0.2	3	852
羽田-岩国	237 56.4	72 17.1	107 25.5	4 1.0	4	424
羽田-徳島	524 58.8	225 25.3	131 14.7	11 1.2	9	900
羽田-高松	820 64.9	270 21.4	163 12.9	11 0.9	6	1,270
羽田-松山	897 63.1	242 17.0	273 19.2	10 0.7	18	1,440

平日 表4 OD別 旅行目的 (2)

OD名	仕事	%	観光	%	私用	%	その他	%	不明	合計
羽田-高知	521	55.4	162	17.2	246	26.2	11	1.2	7	947
羽田-北九州	578	59.7	147	15.2	237	24.5	6	0.6	3	971
羽田-佐賀	101	47.6	20	9.4	86	40.6	5	2.4	1	213
羽田-長崎	799	46.1	500	28.8	420	24.2	16	0.9	15	1,750
羽田-熊本	1,270	58.8	306	14.2	539	25.0	45	2.1	18	2,178
羽田-大分	654	49.8	359	27.3	290	22.1	10	0.8	14	1,327
羽田-宮崎	660	50.3	273	20.8	365	27.8	15	1.1	11	1,324
羽田-鹿児島	1,044	42.0	521	21.0	861	34.7	57	2.3	22	2,505
羽田-奄美	27	15.5	121	69.5	26	14.9	0	0.0	1	175
羽田-宮古	94	17.6	382	71.7	53	9.9	4	0.8	3	536
羽田-石垣	91	14.8	485	78.7	38	6.2	2	0.3	0	616
羽田-下地島	16	12.2	92	70.2	20	15.3	3	2.3	2	133
成田-釧路	16	18.0	41	46.1	30	33.7	2	2.2	0	89
成田-女満別	4	5.5	27	37.0	41	56.2	1	1.4	4	77
成田-高松	48	17.1	145	51.8	81	28.9	6	2.1	10	290
成田-松山	61	18.9	101	31.4	153	47.5	7	2.2	3	325
成田-高知	10	4.8	93	44.5	98	46.9	8	3.8	0	209
成田-長崎	14	5.4	140	54.3	104	40.3	0	0.0	3	261
成田-熊本	47	19.6	70	29.2	119	49.6	4	1.7	3	243
成田-大分	41	12.1	152	44.8	139	41.0	7	2.1	7	346
成田-宮崎	52	15.5	117	34.8	158	47.0	9	2.7	6	342
成田-鹿児島	22	12.4	55	30.9	97	54.5	4	2.2	3	181
成田-奄美	19	12.9	83	56.5	45	30.6	0	0.0	1	148
成田-石垣	11	4.1	227	84.4	28	10.4	3	1.1	0	269
成田-下地島	8	4.8	136	82.4	21	12.7	0	0.0	0	165
伊丹-函館	72	23.5	202	66.0	31	10.1	1	0.3	1	307
伊丹-青森	160	44.9	154	43.3	42	11.8	0	0.0	1	357
伊丹-沢	26	40.0	36	55.4	3	4.6	0	0.0	0	65
伊丹-花巻	80	71.4	19	17.0	13	11.6	0	0.0	0	112
伊丹-仙台	459	55.8	291	35.4	70	8.5	3	0.4	8	831
伊丹-秋田	81	38.2	71	33.5	51	24.1	9	4.2	1	213
伊丹-山形	74	63.2	31	26.5	12	10.3	0	0.0	0	117
伊丹-福島	78	67.8	29	25.2	7	6.1	1	0.9	0	115
伊丹-新潟	216	64.5	79	23.6	36	10.7	4	1.2	2	337
伊丹-但馬	40	63.5	14	22.2	6	9.5	3	4.8	0	63
伊丹-豊後	12	15.6	60	77.9	5	6.5	0	0.0	0	77
伊丹-出雲	87	61.3	42	29.6	12	8.5	1	0.7	1	143
伊丹-松江	364	67.8	73	13.6	85	15.8	15	2.8	10	547
伊丹-高知	182	71.1	28	10.9	44	17.2	2	0.8	0	256
伊丹-長崎	166	48.3	107	31.1	68	19.8	3	0.9	0	344
伊丹-熊本	246	40.0	265	43.1	92	15.0	12	2.0	4	619
伊丹-大分	124	30.0	221	53.4	66	15.9	3	0.7	2	416
伊丹-宮崎	237	44.1	171	31.8	123	22.9	6	1.1	8	545
伊丹-鹿児島	279	41.9	239	35.9	139	20.9	9	1.4	10	676
伊丹-鹿児島	4	4.7	66	76.7	15	17.4	1	1.2	2	88
伊丹-奄美	22	19.5	67	59.3	21	18.6	3	2.7	1	114
関西-女満別	16	9.5	126	74.6	26	15.4	1	0.6	0	169
関西-釧路	27	10.3	191	72.6	41	15.6	4	1.5	9	272
関西-仙台	60	11.6	338	65.3	115	22.2	5	1.0	9	527
関西-新潟	20	13.1	66	43.1	67	43.8	0	0.0	2	155

平日 表4 0D別 旅行目的 (3)

0 D 名	仕事 %	観光 %	私用 %	その他 %	不明	合計
関西-長崎	7	44	43	6		100
関西-宮崎	11	8.1	74	3		136
関西-鹿児島	14	21.9	26	2		64
関西-奄美	7	6.4	31	0.0		109
関西-石垣	36	7.2	60	10	1	501
関西-宮古	15	10.3	17	3		145
新千歳-稚内	84	84.0	2	2	3	103
新千歳-釧路	142	86.6	17	1		164
新千歳-函館	52	63.4	6	1	2	84
新千歳-中標津	146	73.7	45	3	2	200
新千歳-女満別	214	78.7	26	5	1	273
新千歳-青森	74	45.7	35	0.0		162
新千歳-花巻	41	70.7	8	5		58
新千歳-仙台	605	63.2	160	11	13	971
新千歳-秋田	24	41.4	26	1		58
新千歳-山形	9	16.7	10	0.0		54
新千歳-福島	34	37.4	19	1	2	93
新千歳-茨城	43	22.1	78	4	3	198
新千歳-新潟	79	47.3	45	3		167
新千歳-松本	25	27.8	20	0.0		90
新千歳-静岡						0
新千歳-中部	468	32.4	263	32	15	1,460
新千歳-広島	82	39.2	52	2	1	210
新千歳-岡山	18	26.5	14	0.0		68
新潟-別荘	30	85.7	0.0	0.0		35
新潟-別荘	52	92.9	3	0.0		56
新潟-別荘	65	80.2	7	0.0	1	82
新潟-別荘	16	42.1	13	8		38
新潟-別荘	5	21.7	7	0.0		23
新潟-別荘	6	54.5	5	0.0		11
新潟-別荘	33	26.2	17	2		126
新潟-別荘	19	37.3	7	0.0		51
新潟-別荘	59	67.8	11	2		87
新潟-別荘	11	19.3	21	0.0		57
新潟-別荘	191	54.9	50	3		348
新潟-別荘	16	13.7	21	0.0	2	119
新潟-別荘	30	66.7	7	1		45
新潟-別荘	43	26.4	53	0.0		163
新潟-別荘	20	18.5	64	7	1	109
新潟-別荘	40	63.5	10	2		63
新潟-別荘	2	28.6	4	1		7
新潟-別荘	4	57.1	2	0.0		7
新潟-別荘	4	80.0	0.0	0.0		5
新潟-別荘	14	100.0	0.0	0.0		14
新潟-別荘	5	100.0	0.0	0.0		5
新潟-別荘	45	66.2	16	6	1	69
新潟-別荘	61	57.0	35	3	1	108
新潟-別荘	62	66.0	18	4		94
新潟-別荘	49	50.5	24	1	2	99
新潟-別荘	132	58.7	24	1	1	226

平日 表4 OD別 旅行目的 (4)

OD名	仕事 %	観光 %	私用 %	その他 %	不明	合計
松本-福岡	44	25	27	3		99
静岡-出雲	13	38	10			61
静岡-福岡	66	111	39	5	2	223
静岡-熊本	18	24	9			51
静岡-鹿児島	16	10	22	1		49
小牧-青森	54	34	31		1	120
小牧-花巻	97	26	27	1		151
小牧-山形	35	32	19	2		88
小牧-新潟	34	27	9		5	75
小牧-出雲	53	95	14	1		164
小牧-高知	43	66	38	1	2	150
小牧-福岡	161	65	36	2	1	265
小牧-熊本	74	36	53		1	164
中部-仙台	115	173	55	2	9	354
中部-秋田	43	11	21	2		77
中部-新潟	12	10	9			31
中部-松山	61	15	16			92
中部-福岡	466	382	260	14	11	1,133
中部-長崎	53	52	29	2	1	137
中部-熊本	58	49	45	1		153
中部-大分	22	13	10	1	1	47
中部-宮崎	55	37	65	2	4	163
中部-鹿児島	117	213	183	8	6	527
中部-那覇	189	606	217	18	17	1,047
中部-宮古	6	70	10	1		87
中部-石垣	6	196	16	2	5	225
神戸-新千歳	200	289	158	11	6	664
神戸-青森	11	62	7	1		81
神戸-花巻	10	27	12			49
神戸-仙台	99	112	84	5	1	301
神戸-茨城	123	160	62	1	7	353
神戸-松本	19	81	26		4	130
神戸-高知	11	20	11			42
神戸-長崎	78	91	99	10	1	279
神戸-鹿児島	41	89	87	5	10	232
神戸-那覇	82	258	144	6	5	495
神戸-下地島	8	97	10	1	3	119
出雲-隠岐		1	1			2
岡山-那覇	10	31	16			57
広島-那覇	40	49	20	6		115
高松-那覇	24	62	10			96
松山-福岡	127	29	29	2	3	190
松山-鹿児島	7	41	5	1		17
松山-那覇	26	24	26	2		78
福岡-出雲	44	29	5			78
福岡-徳島	16	6	2			24
福岡-高知	37	15	8	1	3	64
福岡-福岡	60	9	21	4	2	96
福岡-対馬	117	33	54	17	2	223
福岡-天草	42	10	12	1		65

平日 表4 0D別 旅行目的 (5)

0 D 名	仕事 %	観光 %	私用 %	その他 %	不明	合計
福岡-宮崎	464 79.7	50 8.6	60 10.3	8 1.4	5	587
福岡-鹿児島	9 20.0	3 20.0	3 20.0	0.0		15
福岡-鹿児島	6 65.0	16 66.7	2 8.3	0.0		24
福岡-奄美	17 40.5	9 21.4	14 33.3	2 4.8	1	43
福岡-石垣	55 37.4	81 55.1	10 6.8	1 0.7	2	149
長崎-福江	39 43.3	20 22.2	29 32.2	2 2.2	2	92
長崎-壱岐	57 64.8	8 9.1	18 20.5	5 5.7		88
長崎-対馬	81 57.0	35 24.6	20 14.1	6 4.2		142
熊本-那覇	-	-	-	-	0	0
熊本-天草	0.0	2 66.7	1 33.3	0.0		3
宮崎-那覇	28 46.7	17 28.3	15 25.0	0.0		60
鹿児島-種子島	44 75.9	3 5.2	10 17.2	1 1.7	2	60
鹿児島-屋久島	22 23.4	53 56.4	12 12.8	7 7.4	1	95
鹿児島-奄美	278 48.5	130 22.7	138 24.1	27 4.7	6	579
鹿児島-喜界島	48 55.8	3 3.5	31 36.0	4 4.7		86
鹿児島-沖永良部	51 45.5	20 17.9	39 34.8	2 1.8	1	113
鹿児島-与論	20 47.6	6 14.3	15 35.7	1 2.4		42
鹿児島-徳之島	87 50.9	16 9.4	54 31.6	14 8.2	3	174
鹿児島-那覇	117 48.0	58 23.8	40 16.4	29 11.9	6	250
奄美-喜界島	21 61.8	1 2.9	8 23.5	4 11.8		34
奄美-与論	21 61.8	12 35.3	1 2.9	0.0		34
奄美-徳之島	51 61.4	24 28.9	6 7.2	2 2.4		83
沖永良部-徳之島	16 88.9	1 5.6	1 5.6	0.0		18
那覇-沖永良部	5 45.5	2 18.2	4 36.4	0.0		11
那覇-与論	6 22.2	10 37.0	11 40.7	0.0	1	28
那覇-南大東	38 64.4	8 13.6	13 22.0	0.0	1	60
那覇-久米島	120 55.3	34 15.7	57 26.3	6 2.8	4	221
那覇-宮古	322 47.1	161 23.5	181 26.5	20 2.9	6	690
那覇-石垣	413 49.8	236 28.4	166 20.0	15 1.8	7	837
那覇-下地島	16 20.0	25 31.3	37 46.3	2 2.5		80
那覇-与那国	24 51.1	9 19.1	13 27.7	1 2.1		47
那覇-北大東	48 66.7	6 8.3	16 22.2	2 2.8		72
南大東-北大東	19 57.6	10 30.3	3 9.1	1 3.0		33
宮古-石垣	21 37.5	29 51.8	6 10.7	0.0		56
宮古-多良間	24 72.7	0.0	5 15.2	4 12.1		33
石垣-与那国	33 28.9	52 45.6	24 21.1	5 4.4	7	121
* 羽田-福江	13 38.2	12 35.3	7 20.6	2 5.9		34
* 羽田-対馬	16 45.7	13 37.1	6 17.1	0.0		35
* 羽田-種子島	33 60.0	1 1.8	21 38.2	0.0		55
* 羽田-屋久島	12 18.2	49 74.2	4 6.1	1 1.5		66
* 羽田-徳之島	6 23.1	9 34.6	11 42.3	0.0		26
* 羽田-久米島	6 23.1	16 61.5	4 15.4	0.0		26
* 伊丹-訓練路	12 60.0	3 15.0	5 25.0	0.0		20
* 伊丹-旭川	13 37.1	18 51.4	2 5.7	2 5.7		35
* 伊丹-帯広	12 44.4	10 37.0	5 18.5	0.0		27
* 伊丹-八丈島	1 4.2	23 95.8	0.0	0.0	1	25
* 伊丹-宮古	7 16.3	26 60.5	7 16.3	3 7.0	1	44
* 伊丹-石垣	2 5.7	30 85.7	3 8.6	0.0		35
* 新千歳-高松	12 46.2	14 53.8	0.0	0.0		26
* 新千歳-高知	10 35.7	12 42.9	6 21.4	0.0	2	30

単位：人

平日 表4 OD別 旅行目的 (6)

OD名	仕事	%	観光	%	私用	%	その他	%	不明	合計
* 新千歳-札幌	2	8.0	19	76.0	4	16.0		0.0		25
* 新千歳-熊本	19	67.9	9	32.1		0.0		0.0		28
* 新千歳-大分	7	25.9	18	66.7	2	7.4		0.0		27
* 新千歳-鹿児島	7	18.9	19	51.4	10	27.0	1	2.7		37
* 新千歳-石垣	7	23.3	17	56.7	6	20.0		0.0		30
* 中部-奄美	2	7.7	22	84.6	2	7.7		0.0		26
* 福岡-宮古	41	63.1	18	27.7	6	9.2		0.0		65
* 那覇-旭川	1	2.9	24	68.6	10	28.6		0.0		35
* 仙台-熊本	14	70.0	4	20.0	2	10.0		0.0		20
* 庄内-熊本	24	100.0		0.0		0.0		0.0		24
その他OD	749	46.4	544	33.7	298	18.5	22	1.4	11	1,624
合計	50,221	46.5	33,519	31.0	22,720	21.0	1,511	1.4	840	108,811

※印は運行路線（直行）は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

平日 表5 OD別 旅行日数

単位：人

平日 表5 0D別 旅行日数 (1)

0 D 名	旅行日数										不明	合計	調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)					不明	合計					
	日帰り	%	1泊2日	%	2泊3日	%	3泊4日	%	4泊5日以上	%			1日目	%	2日目	%	3日目			%	4日目	%	5日目以上	
羽田-新千歳	592	7.3	2,642	32.6	2,591	32.0	1,010	12.5	1,273	15.7	298	8,406	3,635	54.2	1,182	17.6	1,037	15.5	394	5.9	463	6.9	1,103	7,814
羽田-伊丹	927	17.8	1,885	36.1	1,345	25.8	514	9.8	550	10.5	161	5,382	2,178	57.0	781	20.5	493	12.9	181	4.7	186	4.9	636	4,455
羽田-関西	196	16.6	417	35.2	328	27.7	138	11.7	105	8.9	56	1,240	489	56.4	176	20.3	114	13.1	55	6.3	33	3.8	177	1,044
羽田-福岡	876	9.8	3,126	34.9	2,529	28.3	1,003	11.2	1,415	15.8	367	9,316	4,037	56.1	1,304	18.1	984	13.7	373	5.2	493	6.9	1,249	8,440
羽田-那覇	291	6.3	719	15.5	1,375	29.7	1,076	23.3	1,164	25.2	263	4,888	2,022	53.0	333	8.7	572	15.0	477	12.5	410	10.7	783	4,597
成田-新千歳	154	10.5	368	25.2	408	27.9	201	13.8	330	22.6	78	1,539	618	54.5	136	12.0	153	13.5	82	7.2	145	12.8	251	1,385
関西-成田	115	9.2	416	33.2	439	35.1	125	10.0	157	12.5	74	1,326	534	54.0	199	20.1	176	17.8	28	2.8	51	5.2	223	1,211
成田-福岡	89	5.9	414	27.7	469	31.3	204	13.6	321	21.4	100	1,597	642	54.0	187	15.7	168	14.1	64	5.4	127	10.7	320	1,508
成田-那覇	10	1.6	97	15.4	207	32.9	153	24.3	162	25.8	107	736	280	50.8	46	8.3	101	18.3	67	12.2	57	10.3	175	726
伊丹-新千歳	82	6.0	282	20.6	444	32.4	304	22.2	260	19.0	45	1,417	612	51.8	137	11.6	220	18.6	98	8.3	115	9.7	153	1,335
伊丹-福岡	106	13.5	289	36.7	252	32.0	71	9.0	69	8.8	21	808	323	52.3	145	23.5	88	14.2	37	6.0	25	4.0	84	702
伊丹-那覇	47	4.5	151	14.6	351	34.0	295	28.6	189	18.3	41	1,074	495	55.9	67	7.6	132	14.9	127	14.3	65	7.3	141	1,027
関西-新千歳	41	4.8	122	14.4	369	43.4	163	19.2	155	18.2	45	895	409	56.4	51	7.0	144	19.9	60	8.3	61	8.4	129	854
関西-福岡	28	9.1	132	42.9	81	26.3	30	9.7	37	12.0	23	331	130	52.6	58	23.5	29	11.7	11	4.5	19	7.7	56	303
関西-那覇	19	2.9	110	16.6	239	36.1	157	23.7	137	20.7	70	732	326	59.2	38	6.9	87	15.8	71	12.9	29	5.3	162	719
福岡-新千歳	12	1.7	78	11.0	268	37.8	168	23.7	183	25.8	32	741	325	52.8	37	6.0	126	20.5	51	8.3	77	12.5	113	729
福岡-福岡	155	8.5	524	28.6	604	32.9	264	14.4	287	15.6	94	1,928	807	55.2	235	16.1	230	15.7	78	5.3	112	7.7	311	1,773
新千歳-那覇	1	0.4	20	7.8	51	19.8	72	27.9	114	44.2	12	270	127	53.4	20	8.4	24	10.1	19	8.0	48	20.2	31	269
羽田-稚内	6	5.5	14	12.8	59	54.1	23	21.1	7	6.4	4	113	44	48.4	8	8.8	30	33.0	7	7.7	2	2.2	16	107
羽田-釧路	12	3.1	104	27.0	118	30.6	51	13.2	100	26.0	31	416	203	58.3	36	10.3	56	16.1	13	3.7	40	11.5	56	404
羽田-函館	89	8.0	295	26.6	359	32.4	227	20.5	139	12.5	50	1,159	514	56.4	141	15.5	162	17.8	64	6.9	32	3.5	158	1,070
羽田-旭川	24	3.1	165	21.3	249	32.1	122	15.7	216	27.8	45	821	335	50.2	84	12.6	116	17.4	44	6.6	66	13.2	130	797
羽田-帯広	16	3.1	155	29.6	156	29.8	82	15.7	114	21.8	29	552	247	53.1	58	12.5	66	14.2	44	9.5	50	10.8	71	536
羽田-中継津	2	3.6	10	18.2	17	30.9	5	9.1	21	38.2	4	59	23	48.9	7	14.9	8	17.0	2	4.3	7	14.9	10	57
羽田-紋別	18	11.3	17	10.7	106	66.7	5	3.1	13	8.2	5	164	85	65.9	2	1.6	29	22.5	2	1.6	11	8.5	17	146
羽田-女満別	27	7.5	108	30.0	97	26.9	49	13.6	79	21.9	15	375	160	54.1	40	13.5	35	11.8	29	9.8	32	10.8	52	348
羽田-青森	56	14.9	137	36.4	104	27.7	42	11.2	37	9.8	17	393	136	47.2	68	23.6	50	17.4	19	6.6	15	5.2	49	337
羽田-三沢	26	10.7	55	22.7	86	35.5	25	10.3	50	20.7	36	278	116	61.7	16	8.5	39	20.7	6	3.2	11	5.9	64	252
羽田-秋田	86	16.7	186	36.2	122	23.7	66	12.8	54	10.5	31	545	219	57.6	68	17.9	50	13.2	30	7.9	13	3.4	79	459
羽田-大館能代	3	2.7	18	15.9	40	35.4	15	13.3	37	32.7	5	118	68	67.3	7	6.9	6	5.9	4	4.0	16	15.8	14	115
羽田-山形	21	21.0	50	50.0	12	12.0	13	13.0	4	4.0	4	104	36	50.7	26	36.6	2	2.8	5	7.0	2	2.8	12	83
羽田-庄内	44	11.2	147	37.5	114	29.1	34	8.7	53	13.5	19	411	185	60.7	46	15.1	48	15.7	13	4.3	13	4.3	62	367
羽田-八丈島	12	4.6	65	24.7	98	37.3	38	14.4	50	19.0	31	294	80	38.6	48	23.2	41	19.8	13	6.3	25	12.1	75	282
羽田-富士	47	24.4	57	29.5	50	25.9	16	8.3	23	11.9	10	203	73	55.3	22	16.7	20	15.2	9	6.8	8	6.1	24	156
羽田-小松	106	13.0	317	38.8	262	32.1	64	7.8	68	8.3	23	840	337	53.5	133	21.1	109	17.3	17	2.7	34	5.4	104	734
羽田-能登	5	5.3	24	25.3	51	53.7	3	3.2	12	12.6	12	107	55	70.5	4	5.1	10	12.8	3	3.8	6	7.7	24	102
羽田-中部	21	13.1	55	34.4	36	22.5	18	11.3	30	18.8	10	170	67	55.4	26	21.5	18	14.9	3	2.5	7	5.8	28	149
羽田-神戸	222	18.3	394	32.4	282	23.2	100	8.2	217	17.9	53	1,268	488	55.4	152	17.3	117	13.3	42	4.8	82	9.3	165	1,046
羽田-高松白浜	12	4.1	84	28.7	121	41.3	54	18.4	22	7.5	11	304	139	55.8	41	16.5	35	14.1	23	9.2	11	4.4	43	292
羽田-米子	27	7.0	121	31.5	98	25.5	77	20.1	61	15.9	13	397	161	49.7	64	19.8	48	14.8	25	7.7	26	8.0	46	370
羽田-鳥取	26	4.0	138	21.4	306	47.4	88	13.6	87	13.5	24	669	398	72.1	44	8.8	64	11.6	15	2.7	31	5.6	91	643
羽田-出雲	69	9.1	205	27.0	287	37.8	100	13.2	98	12.9	21	780	351	55.5	94	14.9	113	17.9	31	4.9	43	6.8	79	711
羽田-石見	1	1.2	13	15.5	29	34.5	14	16.7	27	32.1	7	91	36	45.0	6	7.5	17	21.3	11	13.8	10	12.5	10	90
羽田-岡山	133	14.9	281	31.5	216	24.2	118	13.2	143	16.0	41	932	391	57.6	116	17.1	77	11.3	55	8.1	40	5.9	120	799
羽田-広島	229	11.5	723	36.3	573	28.8	228	11.5	237	11.9	78	2,068	913	58.3	303	19.4	180	11.5	91	5.8	78	5.0	274	1,839
羽田-山口宇部	75	9.2	281	34.4	227	27.8	102	12.5	133	16.3	34	852	372	56.0	126	19.0	75	11.3	34	5.1	57	8.6	113	777
羽田-岩国	47	12.1	122	31.5	103	26.6	49	12.7	66	17.1	37	424	169	55.6	56	18.4	39	12.8	17	5.6	23	7.6	73	377
羽田-徳島	82	9.5	293	34.1	254	29.6	102	11.9	128	14.9	41	900	363	52.9	133	19.4	100	14.6	46	6.7	44	6.4	132	818
羽田-高松	171	13.7	469	37.5	333	26.6	108	8.6	170	13.6	19	1,270	575	59.7	173	18.0	102	10.6	43	4.5	70	7.3	136	1,089
羽田-松山	110	8.0	431	31.2	465	33.6	173	12.5	204	14.8	57	1,440	601	52.4	196	17.1	175	15.3	77	6.7	97	8.5	184	1,330

単位：人

平日 表5 0D別 旅行日数 (2)

0 D 名	旅行日数										調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)										不明	合計	
	日帰り	% 1泊2日	% 2泊3日	% 3泊4日	% 4泊5日以上	1日目	% 2日目	% 3日目	% 4日目	% 5日目以上	%	不明	合計										
羽田-高知	83	9.1	280	30.8	290	31.9	102	11.2	154	16.9	423	56.0	126	16.7	113	15.0	49	6.5	44	5.8	109	864	
羽田-北九州	135	14.5	267	28.6	236	25.3	104	11.2	190	20.4	400	54.6	122	16.6	87	11.9	39	5.3	85	11.6	103	836	
羽田-佐賀	6	2.9	36	17.6	55	26.8	37	18.0	71	34.6	104	58.4	12	6.7	20	11.2	16	9.0	26	14.6	29	207	
羽田-長崎	104	6.2	392	23.4	504	30.1	296	17.7	377	22.5	711	49.7	192	13.3	205	14.3	162	11.3	160	11.2	216	1,646	
羽田-熊本	154	7.4	638	30.6	654	31.4	249	11.9	389	18.7	1,009	58.0	252	14.5	230	13.2	100	5.7	149	8.6	284	2,024	
羽田-大分	90	7.1	374	29.5	416	32.9	162	12.8	224	17.7	571	54.1	173	16.4	168	15.9	58	5.5	85	8.1	182	1,237	
羽田-宮崎	105	8.5	338	27.3	405	32.7	164	13.3	225	18.2	516	51.5	161	16.1	168	16.8	60	6.0	96	9.6	218	1,219	
羽田-鹿児島	121	5.1	579	24.5	681	28.8	373	15.8	613	25.9	1,063	53.7	255	12.9	264	13.3	134	6.8	264	13.3	404	2,384	
羽田-奄美	3	0.6	14	8.3	76	45.2	41	24.4	36	21.4	61	39.9	7	4.6	45	29.4	19	12.4	21	13.7	21	174	
羽田-宮古	3	0.6	23	4.3	233	44.0	155	29.2	116	21.9	209	43.6	16	3.3	119	24.8	84	17.5	51	10.6	54	533	
羽田-石垣	2	0.3	25	4.2	191	31.8	188	31.3	194	32.3	301	54.2	8	1.4	89	16.0	85	15.3	72	13.0	59	614	
羽田-下地島	2	0.0	8	6.3	41	32.3	35	27.6	43	33.9	63	60.0	3	2.9	10	9.5	13	12.4	16	15.2	28	133	
成田-釧路	2	2.3	7	8.0	18	20.5	24	27.3	37	42.0	41	53.9	3	3.9	14	18.4	1	1.3	17	22.4	11	87	
成田-新潟	1	1.3	3	4.0	36	48.0	23	30.7	12	16.0	56	80.0	3	4.3	2	2.9	7	10.0	2	2.9	6	76	
成田-松山	23	8.7	70	26.6	77	29.3	44	16.7	49	18.6	97	46.9	40	19.3	27	13.0	22	10.6	21	10.1	60	267	
成田-高知	17	5.9	59	20.5	66	22.9	50	17.4	96	33.3	127	53.4	20	8.4	34	14.3	12	5.0	45	18.9	70	308	
成田-鹿児島	1	0.5	21	10.7	68	34.7	55	28.1	51	26.0	128	79.0	10	6.2	2	1.2	6	3.7	16	9.9	46	208	
成田-熊本	3	1.2	39	15.4	102	40.3	68	26.9	41	16.2	187	83.5	16	7.1	1	0.4	8	3.6	12	5.4	34	258	
成田-大分	12	5.3	48	21.1	57	25.1	22	9.7	88	38.8	80	41.7	25	13.0	24	12.5	14	7.3	49	25.5	39	231	
成田-宮崎	3	1.0	36	11.5	106	33.9	78	24.5	99	31.0	166	64.8	11	4.3	29	11.3	21	8.2	29	11.3	78	334	
成田-鹿児島	1	0.6	15	8.9	63	37.3	43	25.4	47	27.8	167	61.4	8	6.6	34	12.5	24	8.8	29	10.7	67	339	
成田-石垣	3	1.1	27	10.2	73	27.5	81	30.6	81	30.6	93	65.0	4	2.8	12	8.4	15	10.5	19	13.3	37	180	
成田-下地島	0	0.0	0	0.0	38	23.8	72	45.0	50	31.3	74	58.7	4	3.2	19	15.1	15	11.9	14	11.1	22	148	
伊丹-函館	3	1.0	37	12.4	114	38.3	107	35.9	37	12.4	160	58.6	16	5.9	42	15.4	39	14.3	16	5.9	31	304	
伊丹-青森	35	10.0	88	25.2	112	32.1	55	15.8	59	16.9	144	51.6	43	15.4	57	20.4	25	9.0	10	3.6	43	322	
伊丹-花巻	8	7.4	28	25.9	32	29.6	10	9.3	30	27.8	33	73.3	6	13.3	2	4.4	1	2.2	3	6.7	20	65	
伊丹-仙台	55	6.7	216	26.4	356	43.6	103	12.6	87	10.6	356	51.4	121	17.5	136	19.7	42	6.1	37	5.3	84	776	
伊丹-秋田	11	5.5	52	26.1	63	31.7	36	18.1	37	18.6	71	42.5	29	17.4	35	21.0	17	10.2	15	9.0	35	202	
伊丹-山形	6	5.2	40	34.5	39	33.6	14	12.1	17	14.7	57	58.2	17	17.3	15	15.3	2	2.0	7	7.1	13	111	
伊丹-福島	23	20.2	30	26.3	32	28.1	21	18.4	8	7.0	37	46.3	12	15.0	20	25.0	10	12.5	1	1.3	12	92	
伊丹-新潟	21	6.5	119	37.0	117	36.3	42	13.0	23	7.1	137	52.3	46	17.6	52	19.8	17	6.5	10	3.8	54	316	
伊丹-但馬	24	39.3	19	31.1	13	21.3	2	3.3	3	4.9	18	58.1	5	16.1	6	19.4	6	19.4	0.0	2	6.5	8	39
伊丹-豊後	0	0.0	43	55.8	25	32.5	5	6.5	4	5.2	42	58.3	24	33.3	2	2.8	2	2.8	0.0	4	5.6	5	77
伊丹-出雲	31	22.3	55	39.6	35	25.2	7	5.0	11	7.9	45	50.6	29	32.6	11	12.4	1	1.1	3	3.4	23	112	
伊丹-松江	108	20.9	228	44.1	129	25.0	26	5.0	26	5.0	172	47.4	118	32.5	52	14.3	11	3.0	10	2.8	76	439	
伊丹-高知	34	13.5	119	47.2	62	24.6	18	7.1	19	7.5	114	58.8	40	20.6	21	10.8	6	3.1	13	6.7	28	222	
伊丹-長崎	27	8.1	115	34.4	115	34.4	45	13.5	32	9.6	145	52.0	48	17.2	58	20.8	19	6.8	9	3.2	38	317	
伊丹-熊本	40	6.7	174	29.0	195	32.6	137	22.9	53	8.8	275	53.5	97	18.9	70	13.6	47	9.1	25	4.9	65	579	
伊丹-大分	16	4.1	112	28.4	150	38.0	82	20.8	35	8.9	152	46.1	56	17.0	76	23.0	33	10.0	13	3.9	70	400	
伊丹-宮崎	30	5.8	180	34.7	155	29.9	78	15.0	76	14.6	246	55.3	79	17.8	65	14.6	31	7.0	24	5.4	70	515	
伊丹-鹿児島	39	6.0	180	27.8	230	35.5	105	16.2	93	14.4	253	48.0	74	14.0	109	20.7	48	9.1	43	8.2	110	637	
伊丹-鹿児島	1	1.2	2	2.4	30	35.3	34	40.0	18	21.2	48	64.0	2	2.7	13	17.3	4	5.3	8	10.7	12	87	
伊丹-奄美	0	0.0	14	13.2	40	37.7	20	18.9	32	30.2	38	44.2	1	1.2	21	24.4	8	9.3	18	20.9	28	114	
関西-女満別	0	0.0	4	2.4	72	43.9	47	28.7	41	25.0	97	63.8	2	1.3	24	15.8	5	3.3	24	15.8	17	169	
関西-釧路	2	0.8	13	5.0	149	57.8	36	14.0	58	22.5	162	67.2	9	3.7	38	15.8	28	11.6	4	1.7	29	270	
関西-仙台	17	3.4	155	30.7	219	43.4	48	9.5	66	13.1	271	61.5	48	10.9	75	17.0	15	3.4	32	7.3	69	510	
関西-新潟	1	0.7	40	27.0	71	48.0	23	15.5	13	8.8	106	82.8	15	11.7	2	1.6	0.0	0.0	5	3.9	26	154	

単位：人

平日 表5 0D別 旅行日数 (3)

0 D 名	旅行日数										不明	合計	調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)					不明	合計				
	日帰り	% 1泊2日	% 2泊3日	% 3泊4日	% 4泊5日以上	%	1日目	% 2日目	% 3日目	% 4日目			% 5日目以上	%									
関西-長崎	0.0	11	11.2	54	55.1	17	17.3	16	16.3	2	100	73	82.0	5	5.6	1	1.1	1	1.1	9	10.1	11	100
関西-宮崎	2	1.6	12.3	48	39.3	27	22.1	30	24.6	14	136	70	66.7	5	4.8	4	3.8	14	13.3	12	11.4	29	134
関西-鹿児島	4	7.0	11	19.3	19	33.3	8	14.0	15	26.3	7	64	42	85.7	1	2.0	2	4.1	1	2.0	3	6.1	60
関西-奄美	0.0	0.0	11	10.6	35	33.7	18	17.3	40	38.5	5	109	47	43.5	4	4.7	19	22.4	10	11.8	15	17.6	24
関西-石垣	4	0.8	34	6.9	162	32.9	169	34.3	124	25.2	8	501	201	45.8	16	3.6	70	15.9	76	17.3	76	17.3	58
関西-石垣	0.0	3	2.1	62	44.3	46	32.9	29	20.7	5	145	32	25.6	3	2.4	34	27.2	40	32.0	16	12.8	20	145
新千歳-稚内	15	15.0	49	49.0	18	18.0	5	5.0	13	13.0	3	103	28	38.9	25	34.7	13	18.1	1	1.4	5	6.9	16
新千歳-釧路	23	14.1	64	39.3	50	30.7	11	6.7	15	9.2	1	164	62	50.0	29	23.4	28	22.6	1	0.8	4	3.2	17
新千歳-函館	0.0	28	34.1	27	32.9	8	9.8	19	23.2	2	84	38	51.4	12	16.2	17	23.0	3	4.1	4	5.4	10	84
新千歳-中標津	46	24.2	63	33.2	54	28.4	3	1.6	24	12.6	10	200	54	43.5	32	25.8	29	23.4	1	0.8	8	6.5	30
新千歳-女満別	41	15.1	117	43.0	75	27.6	23	8.5	16	5.9	1	273	95	45.7	71	34.1	30	14.4	7	3.4	5	2.4	24
新千歳-青森	3	1.9	27	17.4	48	31.0	44	28.4	33	21.3	7	162	58	45.3	19	14.8	25	19.5	10	7.8	16	12.5	31
新千歳-花巻	2	3.6	11	20.0	25	45.5	11	20.0	6	10.9	3	58	32	68.1	3	6.4	10	21.3	2	4.3	0.0	0.0	9
新千歳-仙台	61	6.5	326	34.9	327	35.0	83	8.9	137	14.7	37	971	382	49.6	172	22.3	149	19.4	29	3.8	38	4.9	140
新千歳-秋田	0.0	0.0	11	20.0	23	41.8	11	20.0	10	18.2	3	58	18	40.0	3	6.7	13	28.9	6	13.3	5	11.1	13
新千歳-山形	1	2.0	2	4.1	4	8.2	33	67.3	9	18.4	5	54	37	88.1	1	2.4	0.0	0.0	2	4.8	2	4.8	11
新千歳-福島	5	5.6	10	11.2	52	58.4	2	2.2	20	22.5	4	93	46	58.2	6	7.6	14	17.7	5	6.3	8	10.1	9
新千歳-茨城	11	5.9	40	21.3	56	29.8	40	21.3	41	21.8	10	198	95	59.0	21	13.0	23	14.3	15	9.3	7	4.3	26
新千歳-新潟	2	1.3	19	11.9	38	23.8	64	40.0	37	23.1	7	167	94	66.2	18	12.7	13	9.2	8	5.6	6	6.3	23
新千歳-松本	0.0	8	9.0	21	23.6	40	44.9	20	22.5	0	90	61	72.6	4	4.8	9	10.7	5	5	6.0	5	6.0	6
新千歳-静岡	59	4.2	315	22.5	442	31.5	307	21.9	278	19.8	59	1,460	641	52.8	140	11.5	205	16.9	136	11.2	92	7.6	187
新千歳-中部	0.0	17	8.4	57	28.1	61	30.0	68	33.5	7	210	108	64.3	11	6.5	17	10.1	7	4.2	25	14.9	42	
新千歳-広島	1	1.5	4	5.9	14	20.6	26	38.2	23	33.8	68	12	19.4	3	4.8	5	8.1	22	35.5	20	32.3	5	67
女満別-丘珠	6	17.6	20	58.8	3	8.8	3	8.8	2	5.9	1	35	6	23.1	16	61.5	1	3.8	2	7.7	1	3.8	3
丘珠-釧路	8	14.5	25	45.5	18	32.7	3	5.5	1	1.8	1	56	16	39.0	16	39.0	9	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7
丘珠-函館	12	15.2	32	40.5	20	25.3	7	18.4	8	10.1	3	82	32	49.2	14	21.5	15	23.1	3	4.6	1	1.5	5
丘珠-利尻	0.0	4	10.5	11	28.9	7	18.4	16	42.1	0.0	38	10	38.5	2	7.7	5	19.2	0.0	0.0	9	34.6	12	
丘珠-三沢	0.0	8	40.0	8	40.0	2	10.0	2	10.0	0.0	23	14	70.0	4	20.0	1	5.0	1	5.0	1	5.0	0.0	3
函館-奥尻	0.0	2	20.0	6	60.0	0.0	0.0	2	20.0	0.0	11	6	66.7	1	11.1	2	22.2	0.0	0.0	2	22.2	2	11
函館-中部	0.0	17	13.8	58	47.2	22	17.9	26	21.1	3	126	69	68.3	2	2.0	25	24.8	2	2.0	3	3.0	25	
仙台-中津	0.0	11	22.4	24	49.0	8	16.3	6	12.2	2	51	27	57.4	4	8.5	10	21.3	1	2.1	5	10.6	4	
仙台-広島	6	7.4	17	21.0	37	45.7	8	9.9	13	16.0	6	87	27	39.7	14	20.6	22	32.4	1	1.5	4	5.9	13
仙台-松山	3	5.7	11	20.8	8	15.1	20	37.7	11	20.8	4	57	14	31.8	9	20.5	5	11.4	14	31.8	2	4.5	10
仙台-福岡	4	1.2	87	26.4	102	30.9	77	23.3	60	18.2	18	348	129	43.0	56	18.7	59	19.7	36	12.0	20	6.7	44
仙台-那覇	0.0	10	9.0	40	36.0	33	29.7	28	25.2	8	119	42	40.4	8	7.7	20	19.2	21	20.2	13	12.5	15	
花巻-福岡	1	2.4	3	7.1	18	42.9	9	21.4	11	26.2	3	45	14	41.2	2	5.9	10	29.4	3	8.8	5	14.7	10
茨城-福岡	6	3.8	37	23.6	36	26.2	47	29.9	31	19.7	6	163	55	39.0	17	12.1	22	15.6	30	21.3	17	12.1	16
茨城-那覇	1	1.0	7	6.8	43	41.7	27	26.2	25	24.3	6	109	38	46.9	6	7.4	16	19.8	12	14.8	9	11.1	27
調布-大島	19	32.8	8	13.8	21	36.2	7	12.1	3	5.2	5	63	11	35.5	1	3.2	17	54.8	1	3.2	1	3.2	13
利島HP-大島	0.0	0.0	0.0	1	25.0	0.0	0.0	3	75.0	0.0	3	7	2	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2	40.0	1	33.3	4
大島-三宅島	0.0	1	20.0	2	40.0	2	40.0	0.0	0.0	0.0	2	7	1	20.0	2	40.0	0.0	0.0	2	40.0	0.0	0.0	2
御蔵島HP-三宅島	0.0	2	40.0	2	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5	0	0.0	0.0	2	50.0	2	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1
八丈島-青ヶ島HP	0.0	8	61.5	2	15.4	3	23.1	0.0	0.0	0.0	14	5	38.5	5	38.5	3	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14
八丈島-御蔵島HP	1	25.0	1	25.0	2	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	5	1	33.3	1	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4
調布-神津島	20	37.0	11	20.4	11	20.4	1	1.9	11	20.4	15	69	17	60.7	4	14.3	5	17.9	0.0	0.0	2	7.1	21
調布-新島	22	24.4	14	15.6	29	32.2	6	6.7	19	21.1	18	108	33	63.5	3	5.8	7	13.5	0.0	0.0	9	17.3	34
調布-三宅島	16	19.3	24	28.9	16	19.3	12	14.5	15	18.1	11	94	37	63.8	7	12.1	4	6.9	5	8.6	5	8.6	20
新島-福岡	4	4.3	22	23.9	34	37.0	11	12.0	21	22.8	7	99	43	52.4	7	8.5	21	25.6	2	2.4	9	11.0	13
小松-福岡	12	5.5	64	29.4	84	38.5	19	8.7	39	17.9	8	226	89	49.7	32	17.9	33	18.4	12	6.7	13	7.3	35

単位：人

平日 表5 0D別 旅行日数 (4)

O D 名	日帰り	旅行日数					合計	不明	%	調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)					不明	%	合計										
		% 1泊2日	% 2泊3日	% 3泊4日	% 4泊5日以上	1日目				% 2日目	% 3日目	% 4日目	% 5日目以上														
松本-福岡	0.0	17.7	33.3	34.4	20.0	26.7	99	3		51.5	57.3	9.1	10.1	15.1	16.9	9.1	10.1	5.5	5.6	10	99						
静岡-出雲	3	4.9	12.0	19.7	12.0	13.1	61	10		17.3	34.0	10.0	20.0	17.3	34.0	3.0	6.0	3.0	6.0	8	58						
静岡-熊本	13	6.1	38.0	17.8	55.0	25.8	96	10		98.5	52.4	15.0	8.0	26.0	13.9	47.0	25.1	1.0	0.5	23	210						
静岡-鹿児島	0.0	7.0	15.2	22.0	13.0	28.3	4	5		33.0	73.3	4.0	8.9	2.0	4.4	7.0	20.0	4.4	6.5	6	51						
静岡-鹿児島	0.0	5.0	10.6	10.0	12.0	25.5	2	49		14.0	40.0	2.0	5.7	7.0	20.0	7.0	20.0	5.0	14.3	14	49						
小牧-青森	9	8.0	34.0	30.4	18.0	16.1	15	120		45.0	48.9	20.0	21.7	11.0	12.0	9.0	9.8	7.0	7.6	19	111						
小牧-花巻	12	8.2	58.0	39.7	33.0	22.6	17	116		76.0	62.8	13.0	10.7	11.0	9.1	6.0	5.0	15.0	12.4	18	139						
小牧-山形	9	10.5	28.0	32.6	8.0	9.3	2	88		47.0	69.1	9.0	13.2	8.0	11.8	3.0	4.4	1.0	1.5	11	79						
小牧-新潟	5	7.4	29.0	42.6	27.0	39.7	4	75		30.0	54.5	4.0	7.3	16.0	29.1	2.0	3.6	3.0	5.5	15	70						
小牧-出雲	10	6.3	73.0	45.9	52.0	32.7	12	7.5	5	78.0	54.2	30.0	20.8	25.0	17.4	5.0	3.5	6.0	4.2	10	154						
小牧-高知	9	6.3	67.0	47.2	32.0	22.5	14	9.9	8	48.0	41.7	34.0	29.6	14.0	12.2	11.0	9.6	8.0	7.0	26	141						
小牧-福岡	34	13.3	82.0	32.2	90.0	35.3	23	9.0	26	10.2	10	265		84.0	41.4	51.0	25.1	7.0	5.4	28	231						
小牧-熊本	6	3.9	45.0	29.0	16.0	10.3	18	11.6	9	164		57.0	42.2	24.0	17.8	37.0	27.4	8.0	5.9	6.7	23	158					
中部-仙台	38	11.3	105.0	31.2	132.0	39.2	29	8.6	33	9.8	17	354		153.0	57.3	42.0	15.7	55.0	20.6	7.0	2.6	49	316				
中部-秋田	0.0	18.0	27.3	25.0	37.9	9.0	13.6	14	21.2	4	32	54.2	14	23.7	7.0	11.9	2.0	3.4	4.0	6.8	18	77					
中部-新潟	4	12.9	12.0	38.7	7.0	22.6	4	12.9	4	9	34.6	11	42.3	4.0	15.4	0.0	0.0	2.0	7.7	1.0	27	27					
中部-松山	19	21.8	31.0	35.6	12.0	13.8	15	17.2	10	11.5	5	92		39.0	63.9	7.0	11.5	2.0	3.3	4.0	6.6	12	73				
中部-福岡	93	8.7	376.0	35.2	314.0	29.4	115	10.8	170	15.9	65	1,133		437.0	51.2	166.0	19.5	129.0	15.1	54.0	6.3	67.0	7.9	1,040			
中部-長崎	4	3.2	39.0	31.5	24.0	19.4	31	25.0	26	21.0	13	137		47.0	43.5	23.0	21.3	11.0	10.2	16.0	14.8	11.0	10.2	25	133		
中部-熊本	3	2.1	40.0	27.6	57.0	39.3	24	16.6	21	14.5	8	153		63.0	50.4	13.0	10.4	29.0	23.2	16.0	12.8	4.0	3.2	25	150		
中部-大分	5	11.1	7.0	15.6	17.0	37.8	7	15.6	9	20.0	2	47		22.0	68.8	4.0	12.5	2.0	6.3	1.0	3.1	3.0	9.4	10	42		
中部-宮崎	8	5.3	46.0	30.5	24.0	15.9	12	16.6	12	12.6	12	163		68.0	56.7	22.0	18.3	17.0	14.2	6.0	5.0	7.0	5.8	35	155		
中部-鹿児島	35	7.1	102.0	20.6	112.0	22.6	115	23.2	115	23.2	31	527		243.0	58.6	49.0	11.8	56.0	13.5	29.0	7.0	38.0	9.2	77	492		
中部-那覇	32	3.3	116.0	11.9	464.0	47.6	177	18.2	185	19.0	73	1,047		419.0	49.1	50.0	5.9	238.0	27.9	81.0	9.5	65.0	7.6	162.0	1,015		
中部-宮古	0.0	4.0	4.8	25.0	29.8	34.0	40.5	21	25.0	21	87		35.0	44.9	3.0	3.8	12.0	15.4	16.0	20.5	12.0	15.4	9.0	87	87		
中部-石垣	0.0	19.0	8.6	82.0	37.1	75.0	33.9	45	20.4	4	225		111.0	56.1	5.0	2.5	39.0	19.7	30.0	15.2	13.0	6.6	27.0	225	225		
神戶-新千歳	29	4.6	120.0	19.0	192.0	30.4	126	20.0	164	26.0	33	664		296.0	54.0	51.0	9.3	82.0	15.0	53.0	9.7	66.0	12.0	87	635		
神戶-青森	0.0	17.0	21.3	54.0	67.5	4.0	5.0	5	6.3	1	81		44.0	63.8	9.0	13.0	18.8	0.0	0.0	3.0	4.3	12.0	8.0	81	81		
神戶-花巻	1	2.0	6.0	12.2	19.0	38.8	11	22.4	12	24.5	49		26.0	56.5	3.0	6.5	6.0	13.0	8.0	17.4	3.0	6.5	2.0	48	48		
神戶-仙台	37	12.7	55.0	18.9	63.0	21.6	67	23.0	69	23.7	10	301		104.0	46.0	24.0	10.6	38.0	16.8	21.0	9.3	39.0	17.3	38	264		
神戶-茨城	39	12.0	83.0	25.5	120.0	36.8	37	11.3	47	14.4	27	353		127.0	49.4	31.0	12.1	56.0	21.8	20.0	7.8	23.0	8.9	57	314		
神戶-松本	28	23.1	41.0	33.9	27.0	22.3	10	8.3	15	12.4	9	130		40.0	51.3	22.0	28.2	8.0	10.3	4.0	5.1	4.0	5.1	24	102		
神戶-高知	2	4.9	8.0	19.5	17.0	41.5	8	19.5	6	14.6	1	42		20.0	62.5	3.0	9.4	7.0	21.9	0.0	0.0	2.0	6.3	8.0	40	40	
神戶-長崎	16	5.9	66.0	24.4	91.0	33.6	44	16.2	54	19.9	8	279		115.0	51.6	30.0	13.5	38.0	17.0	21.0	9.4	19.0	8.5	40	263		
神戶-鹿児島	14	6.7	49.0	23.3	79.0	37.6	22	10.5	46	21.9	22	232		70.0	42.2	35.0	21.1	36.0	21.7	9.0	5.4	16.0	9.6	52	218		
神戶-那覇	15	3.3	87.0	19.2	136.0	30.0	123	27.1	93	20.5	41	495		212.0	54.5	32.0	8.2	67.0	17.2	49.0	12.6	29.0	7.5	91	480		
神戶-下地島	0.0	2.0	1.8	69.0	60.5	26.0	22.8	17	14.9	5	119		65.0	59.6	2.0	1.8	34.0	31.2	5.0	4.6	3.0	2.8	10.0	119	119		
出雲-徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2													2	2		
岡山-那覇	0.0	5.0	8.9	21.0	37.5	12.0	21.4	18	32.1	1	57		27.0	55.1	5.0	10.2	8.0	16.3	2.0	4.1	7.0	14.3	8.0	57	57		
広島-那覇	4	3.6	18.0	16.1	27.0	24.1	35.0	31.3	28	25.0	3	115		61.0	59.8	9.0	8.8	14.0	13.7	2.0	9.0	8.8	9.0	8.8	9	111	
高松-那覇	0.0	2.1	47.0	50.0	15.0	16.0	30.0	31.9	2	3.9	2	96		36.0	40.4	2.0	2.2	16.0	18.0	11.0	12.4	24.0	27.0	7.0	96	96	
松山-高知	24	14.0	55.0	32.2	52.0	30.4	18	10.5	22	12.9	19	190		41.0	0.0	31.0	0.0	35.0	0.0	5.0	0.0	9.0	0.0	45	166		
松山-鹿児島	0.0	4.0	26.7	9.0	60.0	0.0	2	13.3	2	13.3	2	17		9.0	64.3	4.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	7.1	3.0	17	17	
松山-那覇	2	2.9	1.4	29.0	41.4	15.0	21.4	23	32.9	8	78		24.0	40.7	5.0	8.5	14.0	23.7	8.0	13.6	8.0	13.6	17.0	7.0	76	76	
福岡-出雲	4	5.3	38.0	50.0	21.0	27.6	7.0	9.2	6	7.9	2	78		42.0	67.7	9.0	14.5	10.0	16.1	0.0	0.0	1.0	1.6	12.0	74	74	
福岡-徳島	0.0	5.0	20.8	12.0	50.0	3.0	12.5	4	16.7	4	24		10.0	47.6	2.0	9.5	6.0	28.6	2.0	9.5	2.0	9.5	1.0	4.8	3.0	24	24
福岡-高知	2	3.3	13.0	21.7	32.0	53.3	3.0	5.0	10	16.7	4	64		33.0	62.3	4.0	7.5	9.0	17.0	1.0	1.9	6.0	11.3	9.0	62	62	
福岡-福岡	22	25.0	23.0	26.1	17.0	19.3	19	21.6	7.0	8.0	8	96		17.0	33.3	14.0	24.6	13.0	22.8	10.0	17.5	1.0	1.8	17.0	74	74	
福岡-対馬	63	30.3	58.0	27.9	52.0	25.0	13.0	6.3	22	10.6	15	223		47.0	39.8	37.0	31.4	18.0	15.3	5.0	4.2	11.0	9.3	42.0	160	160	
福岡-天	35	57.4	8.0	13.1	3.0	4.9	1.0	1.6	14	23.0	4	65		19.0	82.6	2.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	8.7	7.0	30	30	

平日 表5 0D別 旅行日数 (5)

0 D 名	旅行日数										合計	不明	%	調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)					合計					
	日帰り	% 1泊2日	% 2泊3日	% 3泊4日	% 4泊5日以上	% 不明	1日目	% 2日目	% 3日目	% 4日目				% 5日目以上										
福岡-宮崎	141	25.0	223	39.5	129	22.8	39	6.9	33	5.8	22	587	147	40.1	134	36.5	59	16.1	15	4.1	12	3.3	79	446
福岡-鹿児島		0.0	4	30.8	5	38.5	3	23.1	1	7.7	2	15	6	54.5	2	18.2	2	18.2	1	9.1	1	0.0	4	15
福岡-奄美		0.0	1	4.2	12	50.0	5	20.8	6	25.0	0	24	10	45.5	2	9.1	4	18.2	5	22.7	1	4.5	2	24
福岡-石垣	6	14.6	4	9.8	10	24.4	4	9.8	12	29.3	2	43	15	48.4	7	22.6	5	16.1	7	22.6	4	12.9	6	37
長崎-福江	8	9.5	50	59.5	7	8.3	13	15.5	6	7.1	8	92	36	52.2	23	33.3	7	10.1	3	4.3	0.0	0.0	15	84
長崎-対馬	25	29.1	39	45.3	5	5.8	8	9.3	9	10.5	2	88	35	62.5	17	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4	7.1	7	63
熊本-那覇	27	19.1	81	57.4	23	16.3	1	0.7	9	6.4	1	142	59	61.5	27	28.1	7	7.3	1	1.0	2	2.1	19	115
熊本-天草		0.0		0.0		0.0		0.0	3	100.0		0												0
宮崎-那覇	2	3.4	3	5.2	29	50.0	10	17.2	14	24.1	2	60	23	48.9	2	4.3	19	40.4	0.0	0.0	3	6.4	11	58
鹿児島-種子島	17	32.1	12	22.6	7	13.2	6	11.3	11	20.8	7	60	16	55.2	4	13.8	3	10.3	0.0	0.0	6	20.7	14	43
鹿児島-屋久島	17	18.5	12	13.0	22	23.9	21	22.8	20	21.7	3	95	24	34.3	7	10.0	18	25.7	5	7.1	16	22.9	8	78
鹿児島-奄美	62	11.2	200	36.1	171	30.9	56	10.1	65	11.7	25	579	215	51.2	76	18.1	68	16.2	26	6.2	35	8.3	97	517
鹿児島-喜界島	11	13.8	21	26.3	19	23.8	19	23.8	10	12.5	6	86	21	35.6	12	20.3	12	20.3	9	15.3	5	8.5	16	75
鹿児島-沖永良部	2	1.8	32	29.1	45	40.9	13	11.8	18	16.4	3	113	57	64.0	18	20.2	6	6.7	4	4.5	4	4.5	22	111
鹿児島-与論		0.0	4	10.3	16	41.0	9	23.1	10	25.6	3	42	22	64.7	4	11.8	4	11.8	0.0	0.0	4	11.8	8	42
鹿児島-徳之島	14	8.8	42	26.4	56	35.2	23	14.5	24	15.1	15	174	61	47.7	24	18.8	32	25.0	4	3.1	7	5.5	32	160
鹿児島-那覇	1	0.4	30	13.5	49	22.0	27	12.1	116	52.0	27	250	98	52.1	11	5.9	21	11.2	2	1.1	56	29.8	61	249
奄美-喜界島	5	15.2	9	27.3	9	27.3	5	15.2	5	15.2	1	34	7	36.8	6	31.6	2	10.5	1	5.3	3	15.8	10	29
奄美-与論		0.0	11	33.3	12	36.4	2	6.1	8	24.2	1	34	12	44.4	8	29.6	2	7.4	0.0	0.0	5	18.5	7	34
奄美-徳之島	3	3.8	25	32.1	21	26.9	21	26.9	8	10.3	5	83	19	30.6	15	24.2	26	41.9	0.0	0.0	2	3.2	18	80
沖永良部-徳之島		0.0	3	20.0	6	40.0	3	20.0	3	20.0	3	18	3	21.4	7	50.0	4	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4	18
那覇-沖永良部		0.0	1	11.1	2	22.2	5	55.6	1	11.1	2	11	6	66.7	1	11.1	0.0	0.0	2	22.2	0.0	0.0	2	11
那覇-与論		0.0	5	19.2	6	23.1	7	26.9	8	30.4	2	28	7	30.4	5	21.7	8	34.8	1	4.3	2	8.7	5	28
那覇-南大東	1	2.0	16	32.7	12	24.5	9	18.4	9	18.4	11	60	20	50.0	6	15.0	4	10.0	3	7.5	7	17.5	19	59
那覇-久米島	96	47.5	39	19.3	12	13.9	16	7.9	23	11.4	19	221	41	48.2	19	22.4	13	15.3	2	2.4	10	11.8	40	125
那覇-宮古	108	16.6	152	23.4	135	20.8	94	14.5	160	24.7	41	690	167	37.4	61	13.6	114	25.5	60	13.4	45	10.1	135	582
那覇-石垣	122	15.4	205	25.9	160	20.2	88	11.1	218	27.5	44	837	189	32.0	135	22.9	138	23.4	62	10.5	66	11.2	125	715
那覇-下地島	7	9.9	6	8.5	25	35.2	12	16.9	12	16.9	9	80	19	38.0	8	16.0	16	32.0	1	2.0	6	12.0	23	73
那覇-与那国	3	7.0	12	27.9	7	16.3	8	18.6	13	30.2	4	47	10	32.3	5	16.1	5	16.1	1	3.2	10	32.3	13	44
那覇-北大東		0.0	15	23.4	26	40.6	15	23.4	8	12.5	8	72	22	44.0	12	24.0	10	20.0	3	6.0	3	6.0	22	72
南大東-北大東	2	6.3	6	18.8	8	25.0	3	9.4	13	40.6	1	33	6	21.4	7	25.0	8	28.6	2	7.1	5	17.9	3	31
宮古-石垣	1	2.0	9	18.4	8	16.3	9	18.4	0.0	0.0	7	56	14	33.3	3	7.1	16	38.1	7	16.7	2	4.8	13	55
宮古-多良間	1	3.2	17	54.8	7	22.6	3	9.7	3	9.7	2	33	7	35.0	8	40.0	3	15.0	1	5.0	1	5.0	12	32
石垣-与那国	22	20.8	19	17.9	16	15.1	7	6.6	42	39.6	15	121	19	25.7	26	35.1	10	13.5	15	20.3	4	5.4	25	99
* 羽田-福江		0.0	2	6.5	10	32.3	13	41.9	6	19.4	3	34	9	33.3	1	3.7	8	29.6	5	18.5	4	14.8	7	34
* 羽田-対馬	1	3.0	7	21.2	16	48.5	1	3.0	8	24.2	2	35	25	83.3	4	13.3	1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4	34
* 羽田-種子島		0.0	10	18.2	6	10.9	12	21.8	27	49.1	1	55	20	39.2	8	15.7	5	9.8	2	3.9	16	31.4	4	55
* 羽田-屋久島		0.0	2	3.1	17	26.2	30	46.2	16	24.6	1	66	29	47.5	1	1.6	11	18.0	12	19.7	8	13.1	5	66
* 羽田-徳之島	1	4.3	1	4.3	2	8.7	11	47.8	8	34.8	3	26	16	76.2	1	4.8	1	4.8	1	4.8	1	4.8	2	25
* 羽田-久米島		0.0	2	8.0	7	28.0	6	24.0	10	40.0	1	26	12	66.7	1	4.2	0.0	0.0	2	8.3	5	20.8	2	26
* 伊丹-御路		0.0	2	10.0	6	30.0	3	15.0	9	45.0	1	20	16	63.2	1	5.3	1	5.3	1	5.3	4	21.1	1	20
* 伊丹-旭川		0.0	3	9.4	6	18.8	11	34.4	12	37.5	3	35	17	63.0	2	7.4	2	7.4	5	18.5	1	3.7	8	35
* 伊丹-帯広		0.0	3	11.5	14	53.8	4	15.4	15	54.4	1	27	20	83.3	2	8.3	1	4.2	1	4.2	1	4.2	3	27
* 伊丹-八丈島		0.0		0.0		0.0		0.0	12	50.0	1	25	11	47.8	0.0	0.0	0.0	0.0	12	52.2	0.0	0.0	2	25
* 伊丹-宮古		0.0	6	14.6	10	24.4	11	26.8	14	34.1	3	44	17	43.6	1	2.6	6	15.4	8	20.5	7	17.9	5	44
* 伊丹-石垣		0.0	1	2.9	7	20.0	10	28.6	17	48.6	1	35	15	50.0	1	3.3	1	3.3	6	20.0	7	23.3	5	35
* 新千歳-高松		0.0	6	23.1	1	3.8	12	46.2	7	26.9	2	26	11	42.3	5	19.2	0.0	0.0	9	34.6	1	3.8	5	26
* 新千歳-高知		0.0	2	7.1	9	32.1	6	21.4	11	39.3	2	30	16	59.3	2	7.4	5	18.5	2	7.4	2	7.4	3	30

単位：人

平日 表5 OD別 旅行日数 (6)

O D 名	旅行日数										調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)					不明	合計				
	日帰り	% 1泊2日	% 2泊3日	% 3泊4日	% 4泊5日以上	%	不明	合計	1日目	% 2日目	% 3日目	% 4日目	% 5日目以上	%							
* 新千歳-長崎	2	8.7	1	4.3	19	82.6	1	4.3	25	9	42.9	0.0	0.0	11	52.4	1	4.8	2	23		
* 新千歳-熊本	0.0	0.0	3	10.7	14	50.0	2	7.1	28	15	57.7	2	7.7	1	3.8	1	3.8	2	28		
* 新千歳-大分	0.0	0.0	0.0	0.0	5	17.9	19	67.9	28	15	62.5	0.0	0.0	5	20.8	4	16.7	4	28		
* 新千歳-鹿児島	0.0	0.0	3	8.8	5	14.7	6	17.6	36	13	44.8	3	10.3	1	3.4	1	3.4	7	36		
* 新千歳-石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	2	8.7	3	13.0	30	16	72.7	0.0	0.0	3	13.6	1	4.5	8	30		
* 中部-奄美	0.0	0.0	2	7.7	17	65.4	6	23.1	26	17	70.8	2	8.3	5	20.8	0.0	0.0	2	26		
* 福岡-宮古	0.0	0.0	4	6.7	33	55.0	7	11.7	65	30	53.6	1	1.8	23	41.1	1	1.8	9	65		
* 那覇-旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	22	71.0	9	29.0	35	21	72.4	0.0	0.0	2	6.9	6	20.7	6	35		
* 仙台-熊本	0.0	0.0	3	15.0	11	55.0	3	15.0	20	10	55.6	0.0	0.0	5	27.8	2	11.1	2	20		
* 庄内-熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	17	70.8	5	20.8	24	18	75.0	1	4.2	5	20.8	0.0	0.0	2	24		
その他OD	29	2.1	183	13.0	466	33.1	426	30.3	1,624	777	55.3	109	7.8	193	13.7	143	10.2	189	1,595		
合計	8,826	10.4	28,131	33.3	32,205	38.1	16,044	19.0	108,811	45,540	53.9	12,624	14.9	13,058	15.5	6,254	7.4	6,990	8.3	15,519	99,985

※印は運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20日以上回答された空港間ODを示している。また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

平日 表6 OD別 旅行行程

平日 表6 OD別 旅行行程 (1)

OD名	行き(帰り)と同一行程	他航空路線利用	他交通機関利用	片道の移動(転居・赴任等)	未定	%	不明	合計	
	%	%	%	%	%	%	%		
羽田-新千歳	7,227	87.0	861	10.4	96	1.2	104	1.3	8,406
羽田-伊丹	4,459	83.4	315	5.9	459	8.6	103	1.9	5,382
羽田-福岡	843	68.9	166	13.6	157	12.8	54	4.4	1,240
羽田-関西	7,678	83.1	1,026	11.1	374	4.0	132	1.4	9,316
羽田-那覇	4,306	89.3	420	8.7	18	0.4	56	1.2	4,888
成田-新千歳	1,244	81.8	216	14.2	21	1.4	29	1.9	1,539
関西-成田	911	70.2	125	9.6	172	13.3	80	6.2	1,326
成田-福岡	1,191	75.5	282	17.9	45	2.9	37	2.3	1,597
成田-那覇	543	76.4	102	14.3	10	1.4	47	6.6	736
伊丹-新千歳	1,143	81.6	223	15.9	16	1.1	19	1.4	1,417
伊丹-福岡	562	70.5	141	17.7	68	8.5	26	3.3	808
伊丹-那覇	924	86.8	123	11.6	3	0.3	12	1.1	1,074
関西-新千歳	741	84.4	108	12.3	6	0.7	16	1.8	895
関西-福岡	258	80.6	29	9.1	28	8.8	4	1.3	331
関西-那覇	577	80.3	110	15.3	11	1.5	16	2.2	732
福岡-新千歳	573	78.2	136	18.6	9	1.2	14	1.9	741
福岡-那覇	1,641	86.0	216	11.3	11	0.6	29	1.5	1,928
新千歳-那覇	195	74.7	57	21.8	3	1.1	6	2.3	270
羽田-稚内	83	73.5	30	26.5		0.0		0.0	113
羽田-釧路	298	72.0	95	22.9	5	1.2	15	3.6	416
羽田-函館	942	82.6	115	10.1	56	4.9	25	2.2	1,159
羽田-旭川	629	78.4	151	18.8	3	0.4	16	2.0	821
羽田-帯広	440	81.3	92	17.0	5	0.9	3	0.6	552
羽田-中継津	47	79.7	11	18.6	1	1.7		0.0	59
羽田-紋別	131	81.4	21	13.0	4	2.5	1	0.6	164
羽田-女満別	271	73.4	90	24.4	3	0.8	5	1.4	375
羽田-青森	320	82.3	27	6.9	31	8.0	8	2.1	393
羽田-三沢	233	86.6	18	6.7	15	5.6	1	0.4	278
羽田-秋田	429	80.2	43	8.0	49	9.2	13	2.4	545
羽田-大館能代	105	89.0	4	3.4	8	6.8	1	0.8	118
羽田-山形	72	71.3	9	8.9	15	14.9	2	2.0	104
羽田-庄内	342	85.1	14	3.5	46	11.4		0.0	411
羽田-八丈島	268	95.4	1	0.4	7	2.5	5	1.8	294
羽田-富山	159	80.3	15	7.6	22	11.1	2	1.0	203
羽田-小松	622	74.7	100	12.0	92	11.0	17	2.0	840
羽田-能登	75	75.0	14	14.0	10	10.0	1	1.0	107
羽田-中部	100	58.8	11	6.5	47	27.6	12	7.1	170
羽田-神戸	882	70.7	162	13.0	163	13.1	38	3.0	1,268
羽田-高松白浜	266	89.0	9	3.0	20	6.7	4	1.3	304
羽田-鳥取	302	77.4	57	14.6	27	6.9	4	1.0	397
羽田-米子	556	83.7	58	8.7	43	6.5	6	0.9	669
羽田-出雲	642	82.7	84	10.8	42	5.4	8	1.0	780
羽田-石見	75	84.3	8	9.0	4	4.5	2	2.2	91
羽田-岡山	698	76.5	116	12.7	82	9.0	15	1.6	932
羽田-広島	1,622	79.2	212	10.4	175	8.5	30	1.5	2,068
羽田-山口宇部	688	81.0	104	12.2	42	4.9	15	1.8	852
羽田-岩国	309	75.9	31	7.6	60	14.7	4	1.0	424
羽田-徳島	696	78.6	128	14.4	53	6.0	8	0.9	900
羽田-高松	1,006	79.8	144	11.4	97	7.7	12	1.0	1,270
羽田-松山	1,155	81.4	179	12.6	62	4.4	21	1.5	1,440

平日 表6 OD別 旅行行程 (2)

OD名	行き(帰り)と同一行程	他航空路線利用	他交通機関利用	片道の移動 (転居・赴任等)	未定	不明	合計
	%	%	%	%	%	%	
羽田-高知	784	83.7	118	12.6	24	2.6	947
羽田-北九州	773	80.4	132	13.7	39	4.1	971
羽田-佐賀	167	79.1	40	19.0	2	0.9	213
羽田-長崎	1,324	76.6	335	19.4	41	2.4	1,750
羽田-熊本	1,683	78.1	363	16.9	45	2.1	2,178
羽田-大分	1,044	79.8	204	15.6	37	2.8	1,327
羽田-宮崎	1,059	81.0	197	15.1	15	1.1	1,324
羽田-鹿児島	1,932	78.9	401	16.4	60	2.4	2,505
羽田-奄美	153	89.5	17	9.9	1	0.6	175
羽田-宮古	459	86.4	67	12.6	1	0.2	536
羽田-石垣	545	89.2	57	9.3	6	1.0	616
羽田-下地島	103	78.6	26	19.8	0	0.0	133
成田-仙台	78	87.6	10	11.2	0	0.0	89
成田-新潟	49	65.3	23	30.7	1	1.3	77
成田-高松	215	78.2	25	9.1	23	8.4	290
成田-岡山	254	79.4	33	10.3	21	6.6	325
成田-高知	171	82.2	21	10.1	9	4.3	209
成田-長崎	192	74.7	53	20.6	1	0.4	261
成田-熊本	193	81.1	28	11.8	10	4.2	243
成田-大分	217	64.0	92	27.1	8	2.4	346
成田-宮崎	242	73.3	61	18.5	9	2.7	342
成田-鹿児島	132	74.6	29	16.4	10	5.6	181
成田-奄美	124	84.4	15	10.2	0	0.0	148
成田-石垣	247	92.9	16	6.0	0	0.0	269
成田-下地島	140	85.4	21	12.8	0	0.0	165
伊丹-関釜	252	82.6	50	16.4	1	0.3	307
伊丹-青森	282	79.2	50	14.0	20	5.6	357
伊丹-三沢	52	81.3	9	14.1	3	4.7	65
伊丹-花巻	68	60.7	14	12.5	25	22.3	112
伊丹-仙台	676	82.0	91	11.0	46	5.6	831
伊丹-秋田	168	80.4	26	12.4	7	3.3	213
伊丹-山形	90	76.9	16	13.7	11	9.4	117
伊丹-福島	83	73.5	9	8.0	20	17.7	115
伊丹-新潟	252	75.9	39	11.7	35	10.5	337
伊丹-但馬	52	82.5	11	17.5	0	0.0	63
伊丹-豊後	73	94.8	3	3.9	0	0.0	77
伊丹-出雲	113	80.1	7	5.0	19	13.5	143
伊丹-松江	416	78.2	48	9.0	53	10.0	547
伊丹-高知	189	74.1	25	9.8	36	14.1	256
伊丹-長崎	246	72.1	62	18.2	31	9.1	344
伊丹-熊本	497	80.9	57	9.3	44	7.2	619
伊丹-大分	339	82.7	50	12.2	18	4.4	416
伊丹-宮崎	414	77.5	85	15.9	24	4.5	545
伊丹-鹿児島	503	75.6	94	14.1	45	6.8	676
伊丹-屋久島	67	78.8	11	12.9	5	5.9	88
伊丹-奄美	88	83.0	15	14.2	0	0.0	114
関西-女満別	128	76.2	36	21.4	1	0.6	169
関西-仙台	213	81.3	49	18.7	0	0.0	272
関西-新潟	474	90.8	22	4.2	16	3.1	527
関西-新潟	120	77.9	15	9.7	17	11.0	155

平日 表6 OD別 旅行行程 (3)

OD名	行き(帰り)と同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
関西-長崎	84	84.0	11	11.0	3	3.0	0.0	2	2.0			100
関西-宮崎	118	86.8	14	10.3	3	2.2	0.0	1	0.7			136
関西-鹿児島	44	68.8	16	25.0	2	3.1	2	0.0				64
関西-奄美	103	94.5	4	3.7	0.0	0.0	0.0	2	1.8			109
関西-石垣	434	87.9	56	11.3	1	0.2	1	0.2	2	0.4	7	501
関西-宮古	128	88.3	11	7.6	2	1.4	0.0	4	2.8			145
新千歳-稚内	78	77.2	12	11.9	9	8.9	2	2.0	0.0		2	103
新千歳-釧路	97	59.1	55	33.5	11	6.7	0.0	1	0.6			164
新千歳-函館	35	43.8	28	35.0	15	18.8	0.0	2	2.5	4		84
新千歳-中標津	170	86.7	19	9.7	4	2.0	0.0	3	1.5	4		200
新千歳-女満別	199	73.7	51	18.9	18	6.7	0.0	2	0.7	3		273
新千歳-青森	122	75.3	22	13.6	9	5.6	5	3.1	4	2.5		162
新千歳-花巻	32	56.1	11	19.3	12	21.1	0.0	2	3.5	1		58
新千歳-仙台	762	80.1	148	15.6	26	2.7	0.0	15	1.6	20		971
新千歳-秋田	40	70.2	10	17.5	4	7.0	0.0	3	5.3	1		58
新千歳-山形	45	84.9	5	9.4	0.0	0.0	0.0	3	5.7	1		54
新千歳-福島	82	90.1	7	7.7	0.0	0.0	0.0	2	2.2	2		93
新千歳-茨城	177	90.8	15	7.7	2	1.0	0.0	1	0.5	3		198
新千歳-新潟	124	75.6	24	14.6	11	6.7	1	0.6	4	2.4	3	167
新千歳-松本	83	92.2	5	5.6	0.0	0.0	0.0	2	2.2			90
新千歳-静岡												0
新千歳-中部	1,164	81.1	217	15.1	15	1.0	10	0.7	30	2.1	24	1,460
新千歳-広島	162	79.8	36	17.7	1	0.5	0.0	4	2.0	7		210
新千歳-岡山	57	83.8	11	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0				68
女満別-丘珠	19	54.3	13	37.1	1	2.9	0.0	2	5.7			35
丘珠-釧路	34	60.7	14	25.0	7	12.5	0.0	1	1.8			56
丘珠-函館	59	73.8	9	11.3	9	11.3	0.0	3	3.8	2		82
丘珠-利尻	36	94.7	1	2.6	1	2.6	0.0	0.0				38
丘珠-三尻	15	65.2	5	21.7	2	8.7	0.0	1	4.3			23
函館-奥尻	8	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	27.3	11		11
函館-中部	89	71.2	28	22.4	5	4.0	0.0	3	2.4	1		126
仙台-出雲	37	72.5	12	23.5	1	2.0	1	2.0	0.0			51
仙台-広島	70	82.4	9	10.6	2	2.4	1	1.2	3	3.5	2	87
仙台-松山	45	78.9	5	8.8	5	8.8	1	1.8	1	1.8		57
仙台-福岡	263	77.4	58	17.1	11	3.2	1	0.3	7	2.1	8	348
仙台-那覇	96	82.1	18	15.4	1	0.9	0.0	2	1.7	2		119
花巻-福岡	31	68.9	8	17.8	3	6.7	2	4.4	1	2.2		45
茨城-福岡	151	93.8	6	3.7	3	1.9	0.0	1	0.6	2		163
茨城-那覇	107	99.1	0.0	0.0	1	0.9	0.0	0.0			1	109
副布-大島	29	46.0	5	7.9	23	36.5	1	1.6	5	7.9		63
利島HP-大島	2	28.6	0.0	0.0	1	14.3	0.0	4	57.1			7
大島-三宅島	5	71.4	1	14.3	0.0	0.0	0.0	1	14.3			7
御蔵島HP-三宅島	4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1		5
八丈島-青ヶ島HP	14	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				14
八丈島-御蔵島HP	4	80.0	0.0	0.0	1	20.0	0.0	0.0				5
副布-神津島	55	84.6	2	3.1	7	10.8	0.0	1	1.5	4		69
副布-新島	88	84.6	0.0	0.0	13	12.5	0.0	3	2.9	4		108
副布-三宅島	72	78.3	4	4.3	15	16.3	0.0	1	1.1	2		94
新潟-福岡	65	68.4	24	25.3	3	3.2	0.0	3	3.2	4		99
小松-福岡	177	80.8	20	9.1	18	8.2	0.0	4	1.8	7		226

単位：人

平日 表6 OD別 旅行行程 (4)

O D 名	行き(帰り)と同一行程		他航空路線利用		他交通機関利用		片道の移動 (転居・赴任等)		不明	合計		
	%	%	%	%	%	%	%					
松本-福岡	90	92.8	5	5.2	1	1.0	0.0	0.0	1	1.0	2	99
静岡-出雲	55	90.2	1	1.6	4	6.6	0.0	0.0	1	1.6	6	61
静岡-福岡	187	85.0	18	8.2	7	3.2	0.0	0.0	8	3.6	3	223
静岡-熊本	44	89.8	4	8.2	1	2.0	0.0	0.0	0	0.0	2	51
静岡-鹿児島	42	87.5	2	4.2	0	0.0	0.0	0.0	4	8.3	1	49
小牧-青森	96	80.7	9	7.6	10	8.4	1	0.8	3	2.5	1	120
小牧-花巻	132	87.4	14	9.3	5	3.3	0.0	0.0	0	0.0	1	151
小牧-山形	69	78.4	9	10.2	10	11.4	0.0	0.0	0	0.0	5	88
小牧-新潟	59	84.3	4	5.7	6	8.6	1	1.4	0	0.0	5	75
小牧-出雲	139	84.8	9	5.5	14	8.5	0.0	0.0	2	1.2	164	164
小牧-高知	129	87.2	8	5.4	9	6.1	1	0.7	1	0.7	2	150
小牧-福岡	218	82.9	22	8.4	18	6.8	0.0	0.0	5	1.9	2	265
小牧-熊本	137	85.6	16	10.0	5	3.1	0.0	0.0	2	1.3	4	164
中部-仙台	281	82.2	23	6.7	29	8.5	2	0.6	7	2.0	12	354
中部-秋田	58	77.3	12	16.0	4	5.3	1	1.3	0	0.0	2	77
中部-新潟	22	71.0	5	16.1	4	12.9	0.0	0.0	0	0.0	31	31
中部-松山	67	73.6	6	6.6	16	17.6	0.0	0.0	2	2.2	1	92
中部-福岡	876	78.6	105	9.4	96	8.6	8	0.7	30	2.7	18	1,133
中部-長崎	102	75.6	26	19.3	5	3.7	0.0	0.0	2	1.5	2	137
中部-熊本	108	71.1	30	19.7	3	2.0	0.0	0.0	11	7.2	1	153
中部-宮崎	31	67.4	11	23.9	4	4.3	0.0	0.0	2	4.3	1	47
中部-鹿児島	127	80.4	24	15.2	4	2.5	0.0	0.0	3	1.9	5	163
中部-鹿児島	371	71.5	97	18.7	30	5.8	0.0	0.0	21	4.0	8	527
中部-那覇	849	82.7	151	14.7	0	0.0	16	1.6	10	1.0	21	1,047
中部-宮古	82	95.3	4	4.7	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	1	87
中部-石垣	204	91.5	19	8.5	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	2	225
神戸-新千歳	517	78.9	120	18.3	5	0.8	3	0.5	10	1.5	9	664
神戸-青森	62	76.5	19	23.5	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	81	81
神戸-花巻	37	75.5	10	20.4	1	2.0	0.0	0.0	1	2.0	49	49
神戸-仙台	233	77.7	37	12.3	22	7.3	4	1.3	4	1.3	1	301
神戸-茨城	311	90.4	11	3.2	17	4.9	0.0	0.0	5	1.5	9	353
神戸-松本	115	91.3	3	2.4	8	6.3	0.0	0.0	0	0.0	4	130
神戸-高知	30	75.0	5	12.5	4	10.0	0.0	0.0	1	2.5	2	42
神戸-長崎	211	76.2	36	13.0	22	7.9	0.0	0.0	8	2.9	2	279
神戸-鹿児島	181	81.5	25	11.3	11	5.0	1	0.5	4	1.8	10	232
神戸-那覇	425	87.3	48	9.9	1	0.0	3	0.6	11	2.3	8	495
神戸-下地島	104	89.7	10	8.6	1	0.9	0.0	0.0	1	0.9	3	119
出雲-豊後	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	1	2
岡山-那覇	55	96.5	2	3.5	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	57	57
広島-那覇	111	98.2	1	0.9	0	0.0	1	0.9	0	0.0	2	115
高松-那覇	85	88.5	7	7.3	3	3.1	0.0	0.0	1	1.0	96	96
松山-福岡	134	71.7	15	8.0	30	16.0	0.0	0.0	8	4.3	3	190
松山-鹿児島	11	64.7	1	5.9	5	29.4	0.0	0.0	0	0.0	17	17
松山-那覇	65	83.3	10	12.8	0	0.0	0.0	0.0	3	3.8	78	78
福岡-出雲	60	77.9	6	7.8	10	13.0	0.0	0.0	1	1.3	1	78
福岡-徳島	18	75.0	4	16.7	2	8.3	0.0	0.0	0	0.0	24	24
福岡-高知	38	62.3	4	6.6	18	29.5	0.0	0.0	1	1.6	3	64
福岡-福岡	75	79.8	5	5.3	7	7.4	1	1.1	6	6.4	2	96
福岡-対馬	196	89.1	14	6.4	5	2.3	0.0	0.0	5	2.3	3	223
福岡-天草	60	92.3	0	0.0	3	4.6	0.0	0.0	2	3.1	65	65

平日 表6 OD別 旅行行程 (5)

OD名	行き(帰り)と同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
福岡-宮崎	443	77.2	74	12.9	50	8.7	0.0	7	1.2	13	587	
福岡-鹿児島	11	78.6	3	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	15	
福岡-鹿児島	22	91.7	2	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24	24	
福岡-奄美	29	69.0	9	21.4	4	9.5	0.0	0.0	0.0	1	43	
福岡-石垣	137	93.2	7	4.8	2	1.4	0.0	1	0.7	2	149	
長崎-福岡	55	61.1	4	4.4	26	28.9	0.0	5	5.6	2	92	
長崎-宮崎	76	86.4	2	2.3	9	10.2	0.0	1	1.1	88	88	
長崎-対馬	129	90.8	10	7.0	3	2.1	0.0	0.0	0.0	142	142	
熊本-那覇	3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
熊本-天草	3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	3	
宮崎-那覇	48	81.4	11	18.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	60	
鹿児島-種子島	50	89.3	0.0	0.0	4	7.1	0.0	2	3.6	4	60	
鹿児島-鹿児島	83	89.2	7	7.5	1	1.1	0.0	2	2.2	2	95	
鹿児島-奄美	494	86.8	49	8.6	16	2.8	1	9	1.6	10	579	
鹿児島-喜界島	77	90.6	7	8.2	0.0	0.0	0.0	1	1.2	1	86	
鹿児島-沖永良部	108	96.4	2	1.8	1	0.9	0.0	1	0.9	1	113	
鹿児島-与論	36	85.7	4	9.5	2	4.8	0.0	0.0	0.0	42	42	
鹿児島-徳之島	142	86.1	10	6.1	11	6.7	0.0	2	1.2	9	174	
鹿児島-那覇	194	79.8	29	11.9	4	1.6	0.0	16	6.6	7	250	
奄美-喜界島	27	79.4	7	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34	34	
奄美-与論	30	88.2	3	8.8	1	2.9	0.0	0.0	0.0	34	34	
奄美-徳之島	79	96.3	3	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	83	
沖永良部-徳之島	13	72.2	4	22.2	0.0	0.0	0.0	1	5.6	18	18	
沖永良部-沖永良部	5	50.0	1	10.0	3	30.0	0.0	1	10.0	1	11	
那覇-与論	19	73.1	7	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	28	
那覇-南大東	50	87.7	6	10.5	0.0	0.0	0.0	1	1.8	3	60	
那覇-久米島	206	95.4	5	2.3	4	1.9	0.0	1	0.5	5	221	
那覇-宮古	551	81.8	106	15.7	7	1.0	2	8	1.2	16	690	
那覇-石垣	677	82.2	123	14.9	8	1.0	1	15	1.8	13	837	
那覇-下地島	62	77.5	10	12.5	3	3.8	0.0	5	6.3	80	80	
那覇-与那国	37	80.4	7	15.2	0.0	0.0	0.0	2	4.3	1	47	
那覇-北大東	66	91.7	4	5.6	0.0	0.0	0.0	2	2.8	72	72	
南大東-北大東	30	93.8	1	3.1	1	3.1	0.0	0.0	0.0	1	33	
宮古-石垣	29	51.8	27	48.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56	56	
宮古-多良間	31	96.9	0.0	0.0	1	3.1	0.0	0.0	0.0	1	33	
石垣-与那国	108	94.7	5	4.4	0.0	0.0	0.0	1	0.9	7	121	
羽田-福岡	22	66.7	10	30.3	1	3.0	0.0	0.0	0.0	1	34	
羽田-対馬	29	82.9	6	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35	35	
羽田-種子島	51	92.7	3	5.5	1	1.8	0.0	0.0	0.0	55	55	
羽田-鹿児島	56	86.2	7	10.8	1	1.5	0.0	1	1.5	1	66	
羽田-徳之島	21	80.8	3	11.5	0.0	0.0	0.0	2	7.7	26	26	
羽田-久米島	24	96.0	1	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	26	
伊丹-御路	16	80.0	3	15.0	0.0	0.0	0.0	1	5.0	20	20	
伊丹-旭川	31	91.2	2	5.9	0.0	0.0	0.0	1	2.9	1	35	
伊丹-帯広	21	77.8	4	14.8	0.0	0.0	0.0	2	7.4	27	27	
伊丹-八丈島	20	90.9	2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	25	
伊丹-宮古	39	90.7	4	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	44	
伊丹-石垣	35	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35	35	
新千歳-高松	20	80.0	5	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	26	
新千歳-高知	15	53.6	13	46.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	30	30

単位：人

平日 表6 OD別 旅行行程 (6)

O D 名	行き(帰り)と同一行程		他航空路線利用		他交通機関利用		片道の移動 (転居・赴任等)		不明	合計
	%	%	%	%	%	%	%			
* 新千歳-長崎	19	76.0	6	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0		25
* 新千歳-熊本	22	78.6	6	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0		28
* 新千歳-大分	18	64.3	10	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0		28
* 新千歳-鹿児島	27	81.8	6	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3	36
* 新千歳-石垣	16	53.3	12	40.0	1	3.3	0.0	1	3.3	30
* 中部-奄美	24	92.3	2	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0		26
* 福岡-宮古	55	85.9	6	9.4	0.0	0.0	0.0	3	4.7	65
* 那覇-旭川	32	91	3	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0		35
* 仙台-熊本	15	79	4	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1	20
* 庄内-熊本	20	83.3	4	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0		24
その他OD	1,250	78.5	264	16.6	46	2.9	4	0.3	28	1,624
合計	87,294	81.4	13,068	12.2	4,600	4.3	339	0.3	1,971	1,539
									1.8	108,811

※印は運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

平日 表7 OD別 乗り換え空港

平日 表7 0D別 乗り換え空港 (1)

0 D 名	直行便 利用者	乗り換え 空港					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	
羽田-新千歳	8,391 99.8	福岡 4 0.0	那覇 3 0.0	秋田 2 0.0	5 0.1	1 0.0	15 0.2
羽田-伊丹	5,343 99.3	福岡 8 0.1	松山 5 0.1	新千歳 4 0.1	16 0.3	6 0.1	40 0.7
羽田-関西	1,237 99.8	新千歳 3 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.2
羽田-福岡	9,271 99.5	宮崎 8 0.1	新千歳 7 0.1	那覇 7 0.1	19 0.2	4 0.0	45 0.5
羽田-那覇	4,861 99.4	石垣 8 0.2	福岡 7 0.1	宮古 5 0.1	5 0.1	2 0.0	27 0.6
成田-新千歳	1,538 99.9	福岡 1 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.1
関西-成田	1,323 99.8	宮崎 1 0.1	福岡 1 0.1	0 0.0	0 0.0	1 0.1	3 0.2
成田-福岡	1,595 99.9	鹿児島 1 0.1	那覇 1 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.1
成田-那覇	731 99.3	宮崎 4 0.5	新千歳 1 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.7
伊丹-新千歳	1,379 97.3	羽田 30 2.1	福岡 3 0.2	函館 2 0.1	1 0.1	2 0.1	38 2.7
伊丹-福岡	783 98.1	出雲 5 0.6	羽田 4 0.5	宮崎 3 0.4	3 0.4	0 0.0	15 1.9
伊丹-那覇	1,062 98.9	羽田 9 0.8	仙台 1 0.1	0 0.0	0 0.0	2 0.2	12 1.1
関西-新千歳	892 99.7	羽田 2 0.2	女満別 1 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.3
関西-福岡	330 99.7	宮崎 1 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.3
関西-那覇	728 99.5	宮古 1 0.1	羽田 1 0.1	福岡 1 0.1	0 0.0	1 0.1	4 0.5
福岡-新千歳	696 93.9	羽田 35 4.7	伊丹 4 0.5	中部 3 0.4	3 0.4	0 0.0	45 6.1
福岡-那覇	1,923 99.7	新千歳 2 0.1	伊丹 1 0.1	羽田 1 0.1	1 0.1	0 0.0	5 0.3
新千歳-那覇	228 84.4	羽田 20 7.4	伊丹 6 2.2	中部 5 1.9	10 3.7	1 0.4	42 15.6
羽田-権内	102 90.3	新千歳 11 9.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 9.7
羽田-釧路	415 99.8	新千歳 1 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.2

平日 表7 0D別 乗り換え空港 (2)

0 D 名	直行便 利用者	乗り換え					合計
		第1位 新千歳	第2位 伊丹	第3位 伊丹	その他 え 空 港	計	
羽田-函館	1,152 99.4	0.5	6	1	0	0	7
羽田-旭川	821 100.0	0.0	0	0	0	0	0
羽田-帯広	552 100.0	0.0	0	0	0	0	0
羽田-中標津	56 94.9	5.1	3	0	0	0	3
羽田-紋別	164 100.0	0.0	0	0	0	0	0
羽田-女満別	365 97.3	10 2.7	0	0	0	0	10
羽田-青森	389 99.0	2 0.5	1	1	0	1	4
羽田-三沢	278 100.0	0.0	0	0	0	0	0
羽田-秋田	545 100.0	0.0	0	0	0	0	0
羽田-大館能代	118 100.0	0.0	0	0	0	0	0
羽田-山形	104 100.0	0.0	0	0	0	0	0
羽田-庄内	411 100.0	0.0	0	0	0	0	0
羽田-八丈島	294 100.0	0.0	0	0	0	0	0
羽田-富山	203 100.0	0.0	0	0	0	0	0
羽田-小松	840 100.0	0.0	0	0	0	0	0
羽田-能登	107 100.0	0.0	0	0	0	0	0
羽田-中部	157 92.4	6 3.5	2	1	4	13	170
羽田-神戸	1,266 99.8	2 0.2	0	0	0	0	2
羽田-南紀白浜	304 100.0	0.0	0	0	0	0	0
羽田-鳥取	397 100.0	0.0	0	0	0	0	0

平日 表7 0D別 乗り換え空港 (3)

0 D 名	直行便 利用者	乗り換え空港				合計
		第1位	第2位	第3位	その他	
羽田-米子	669 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	669
羽田-出雲	777 99.6	3 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	780
羽田-石見	91 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	91
羽田-岡山	932 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	932
羽田-広島	2,064 99.8	3 0.1	那覇 0.0	1 0.0	0 0.0	2,068
羽田-山口宇部	852 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	852
羽田-岩国	424 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	424
羽田-徳島	900 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	900
羽田-高松	1,270 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,270
羽田-松山	1,435 99.7	2 0.1	那覇 0.1	2 0.1	福岡 1.0	1,440
羽田-高知	944 99.7	3 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	947
羽田-北九州	971 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	971
羽田-佐賀	213 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	213
羽田-長崎	1,721 98.3	26 1.5	伊丹 0.1	2 0.1	中部 0.0	1,750
羽田-熊本	2,175 99.9	3 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,178
羽田-大分	1,326 99.9	1 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,327
羽田-宮崎	1,316 99.4	6 0.5	伊丹 0.2	2 0.0	0 0.0	1,324
羽田-鹿児島	2,502 99.9	2 0.1	神戸 0.0	1 0.0	0 0.0	2,505
羽田-奄美	159 90.9	15 8.6	鹿児島 0.6	1 0.0	0 0.0	175
羽田-宮古	404 75.4	131 24.4	那覇 0.0	0 0.0	0 0.0	536
						24.6

平日 表7 0D別 乗り換え空港 (4)

0 D 名	直行便 利用者					乗り換え空港					合計
	第1位	第2位	第3位	その他	計	第1位	第2位	第3位	その他	計	
羽田-石垣	495	113	4	2	1	121	616				
	80.4	18.3	0.6	0.3	0.2	19.6					
羽田-下地島	132	1	0	0	0	1	133				
	99.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8					
成田-釧路	89	0	0	0	0	0	89				
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
成田-女満別	74	3	0	0	0	3	77				
	96.1	3.9	0.0	0.0	0.0	3.9					
成田-高松	290	0	0	0	0	0	290				
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
成田-松山	325	0	0	0	0	0	325				
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
成田-高知	209	0	0	0	0	0	209				
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
成田-長崎	261	0	0	0	0	0	261				
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
成田-熊本	243	0	0	0	0	0	243				
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
成田-大分	346	0	0	0	0	0	346				
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
成田-宮崎	342	0	0	0	0	0	342				
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
成田-鹿児島	181	0	0	0	0	0	181				
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
成田-奄美	148	0	0	0	0	0	148				
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
成田-石垣	269	0	0	0	0	0	269				
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
成田-下地島	165	0	0	0	0	0	165				
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
伊丹-函館	275	31	1	0	0	32	307				
	89.6	10.1	0.3	0.0	0.0	10.4					
伊丹-青森	353	4	0	0	0	4	357				
	98.9	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1					
伊丹-三沢	52	13	0	0	0	13	65				
	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0					
伊丹-花巻	112	0	0	0	0	0	112				
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
伊丹-仙台	829	1	1	0	0	2	831				
	99.8	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2					

平日 表7 0D別 乗り換え空港 (5)

0 D 名	直行便 利用者	乗り換え空港					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	
伊丹-秋田	210 98.6	羽田 0.9	新千歳 1	0.5	0	0	213 1.4
伊丹-山形	117 100.0	0	0	0	0	0	117
伊丹-福島	115 100.0	0	0	0	0	0	115
伊丹-新潟	337 100.0	0	0	0	0	0	337
伊丹-但馬	63 100.0	0	0	0	0	0	63
伊丹-隠岐	77 100.0	0	0	0	0	0	77
伊丹-出雲	132 92.3	羽田 11	0	0	0	0	143 7.7
伊丹-松山	545 99.6	那覇 1	仙台 1	0.2	0	0	547 0.4
伊丹-高知	255 99.6	羽田 1	0	0	0	0	256 0.4
伊丹-長崎	344 100.0	0	0	0	0	0	344
伊丹-熊本	618 99.8	羽田 1	0	0	0	0	619 0.2
伊丹-大分	416 100.0	0	0	0	0	0	416
伊丹-宮崎	542 99.4	福岡 3	0	0	0	0	545 0.6
伊丹-鹿児島	673 99.6	福岡 2	鹿児島 1	0.1	0	0	676 0.4
伊丹-鹿児島	57 64.8	鹿児島 30	福岡 1	1.1	0	0	88 35.2
伊丹-奄美	106 93.0	鹿児島 8	0	0	0	0	114 7.0
関西-女満別	164 97.0	羽田 4	新千歳 1	0.6	0	0	169 3.0
関西-釧路	270 99.3	羽田 2	0	0	0	0	272 0.7
関西-仙台	527 100.0	0	0	0	0	0	527
関西-新潟	155 100.0	0	0	0	0	0	155

平日 表7 0D別 乗り換え空港 (6)

O D 名	直行便 利用者	乗り換え					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	
関西-長崎	98 98.0	成田 2 2.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	100 -
関西-宮崎	136 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	136 -
関西-鹿児島	64 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	64 -
関西-奄美	109 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	109 -
関西-石垣	489 97.6	那覇 12 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	501 -
関西-宮古	127 87.6	那覇 18 12.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	145 -
新千歳-稚内	103 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	103 -
新千歳-釧路	161 98.2	羽田 3 1.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	164 -
新千歳-函館	84 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	84 -
新千歳-中標津	200 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	200 -
新千歳-女満別	273 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	273 -
新千歳-青森	162 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	162 -
新千歳-花巻	58 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	58 -
新千歳-仙台	969 99.8	福岡 2 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	971 -
新千歳-秋田	58 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	58 -
新千歳-山形	54 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	54 -
新千歳-福島	93 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	93 -
新千歳-茨城	198 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	198 -
新千歳-新潟	166 99.4	中部 1 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	167 -
新千歳-熊本	90 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	90 -

平日 表7 OD別 乗り換え空港 (7)

OD名	直行便 利用者	乗り換え				合計
		第1位	第2位	第3位	その他	
新千歳-静岡	0	0	0	0	0	0
新千歳-中部	1,459	1	0	0	0	1,460
新千歳-広島	164	46	0	0	0	210
新千歳-松山	47	21	0	0	0	68
新潟別-丘珠	69.1	30.9	0.0	0.0	0.0	30.9
丘珠-釧路	56	0	0	0	0	56
丘珠-函館	82	0	0	0	0	82
丘珠-利尻	38	0	0	0	0	38
丘珠-三沢	23	0	0	0	0	23
函館-奥尻	11	0	0	0	0	11
函館-中部	121	5	0	0	0	126
仙台-出雲	51	0	0	0	0	51
仙台-広島	87	0	0	0	0	87
仙台-松山	50	7	0	0	0	57
仙台-福岡	344	2	2	0	0	348
仙台-那覇	95	21	3	0	0	119
花巻-福岡	44	1	0	0	0	45
茨城-福岡	163	0	0	0	0	163
茨城-那覇	109	0	0	0	0	109
調布-大島	61	2	0	0	0	63
	96.8	3.2	0.0	0.0	0.0	3.2

平日 表7 0D別 乗り換え空港 (8)

0 D 名	直行便 利用者	乗り換え					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	
利島HP-大島	7 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7
大島-三宅島	7 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7
御蔵島HP-三宅島	5 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5
八丈島-青ヶ島HP	14 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14
八丈島-御蔵島HP	5 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5
調布-神津島	69 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69
調布-新島	108 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	108
調布-三宅島	93 98.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	94
新潟-福岡	96 97.0	2.0	1.0	0.0	0.0	3.0	99
小松-福岡	223 98.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	226
松本-福岡	99 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99
静岡-出雲	61 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61
静岡-福岡	223 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	223
静岡-熊本	51 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51
静岡-鹿児島	49 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49
小牧-青森	120 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120
小牧-花巻	151 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	151
小牧-山形	88 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88
小牧-新潟	75 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75
小牧-出雲	164 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	164

平日 表7 0D別 乗り換え空港 (9)

O D 名	直行便 利用者	乗り換え					計	合計	
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継			
小 牧-高 知	150 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	150	
小 牧-福 岡	265 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	265	
小 牧-熊 本	164 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	164	
中 部-仙 台	353 99.7	1 0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1 0.3	354	
中 部-秋 田	77 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	77	
中 部-新 潟	31 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	31	
中 部-松 山	92 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	92	
中 部-福 岡	1,128 99.6	2 0.2	鹿兒島	2 0.2	新 潟	1 0.1	0 0.0	5 0.4	1,133
中 部-長 崎	137 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	137	
中 部-熊 本	153 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	153	
中 部-大 分	47 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	47	
中 部-宮 崎	163 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	163	
中 部-鹿 児 島	527 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	527	
中 部-那 覇	1,046 99.9	1 0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1 0.1	1,047	
中 部-宮 古	63 72.4	24 27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	24 27.6	87	
中 部-石 垣	186 82.7	39 17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	39 17.3	225	
神 戸-新 千 歳	663 99.8	1 0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1 0.2	664	
神 戸-青 森	81 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	81	
神 戸-花 巻	49 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	49	
神 戸-仙 台	301 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	301	

平日 表7-0D別 乗り換え空港 (10)

OD名	直行便 利用者	乗り換え				合計
		第1位	第2位	第3位	その他	
神戸-茨城	353 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	353
神戸-松本	130 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	130
神戸-高知	42 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42
神戸-長崎	279 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	279
神戸-鹿児島	232 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	232
神戸-那覇	495 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	495
神戸-下地島	118 99.2	1 0.8	0.0	0.0	0.0	119
出雲-隠岐	2 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2
岡山-那覇	57 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57
広島-那覇	115 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	115
高松-那覇	96 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96
松山-福岡	189 99.5	1 0.5	0.0	0.0	0.0	190
松山-鹿児島	15 88.2	2 11.8	0.0	0.0	0.0	17
松山-那覇	75 96.2	2 2.6	1 1.3	0.0	0.0	78
福岡-出雲	77 98.7	0.0	0.0	0.0	0.0	78
福岡-徳島	22 91.7	2 8.3	0.0	0.0	0.0	24
福岡-高知	64 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64
福岡-福江	96 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96
福岡-対馬	223 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	223
福岡-天草	65 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65

平日 表7-0D別 乗り換え空港 (11)

O D 名	直行便 利用者	乗り換え					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	
福岡-宮崎	586 99.8	羽田 0.2	1 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	587 0.2
福岡-鹿児島	12 80.0	羽田 6.7	奄美 6.7	1 0.0	0 0.0	1 6.7	15 20.0
福岡-鹿児島	24 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	24 -
福岡-奄美	42 97.7	鹿児島 2.3	1 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	43 2.3
福岡-石垣	66 44.3	那覇 53.7	関西 0.7	1 0.0	0 0.0	2 1.3	149 55.7
長崎-福江	91 98.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 1.1	92 1.1
長崎-壱岐	88 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	88 -
長崎-対馬	142 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	142 -
熊本-那覇	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -
熊本-天草	3 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 -
宮崎-那覇	56 93.3	福岡 6.7	4 0.0	0 0.0	0 0.0	0 6.7	60 6.7
鹿児島-種子島	60 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	60 -
鹿児島-屋久島	95 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	95 -
鹿児島-奄美	576 99.5	喜界島 0.3	2 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.2	579 0.5
鹿児島-喜界島	83 96.5	奄美 3.5	3 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	86 3.5
鹿児島-沖永良部	112 99.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.9	113 0.9
鹿児島-与論	41 97.6	奄美 2.4	1 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	42 2.4
鹿児島-徳之島	172 98.9	奄美 1.1	2 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	174 1.1
鹿児島-那覇	248 99.2	福岡 0.4	1 0.4	1 0.0	0 0.0	0 0.0	250 0.8
奄美-喜界島	34 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	34 -

平日 表7 OD別 乗り換え空港 (12)

O D 名	直行便 利用者	乗り換え					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	
奄美-与論	32 94.1	0	0	0	0	2	34
奄美-徳之島	83 100.0	0	0	0	0	0	83
沖永良部-徳之島	18 100.0	0	0	0	0	0	18
那覇-沖永良部	10 90.9	1 9.1	0	0	0	0	11
那覇-与論	28 100.0	0	0	0	0	0	28
那覇-南大東	57 95.0	3 5.0	0	0	0	3	60
那覇-久米島	221 100.0	0	0	0	0	0	221
那覇-宮古	688 99.7	1 0.1	石垣	1	0	0	690
那覇-石垣	829 99.0	3 0.4	与那国	2	福岡	0	837
那覇-下地島	80 100.0	0	0	0	0	0	80
那覇-与那国	33 70.2	13 27.7	石垣	0	0	1	47
那覇-北大東	60 83.3	12 16.7	南大東	0	0	0	72
南大東-北大東	31 93.9	2 6.1	那覇	0	0	0	33
宮古-石垣	52 92.9	4 7.1	那覇	0	0	4	56
宮古-多良間	33 100.0	0	0	0	0	0	33
石垣-与那国	121 100.0	0	0	0	0	0	121
* 羽田-福江	0 0.0	19 55.9	福岡	15	0	0	34
* 羽田-対馬	0 0.0	29 82.9	福岡	44.1	0	0	100.0
* 羽田-種子島	0 0.0	6 17.1	長崎	6	0	0	35
* 羽田-屋久島	0 0.0	55 100.0	鹿児島	0	0	0	55
	0 0.0	56 84.8	鹿児島	0	伊丹	0	100.0
	0 0.0	8 12.1	福岡	8	2	0	66
	0 0.0	12.1	3.0	0	0	100.0	66

平日 表7 0D別 乗り換え空港 (13)

O D 名	直行便 利用者		乗り換え 空港					合計
	第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計		
* 羽田-徳之島	鹿兒島 26 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 100.0	
* 羽田-久米島	那覇 26 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 100.0	
* 伊丹-釧路	羽田 19 95.0	新千歳 5.0	1 5.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 100.0	
* 伊丹-旭川	羽田 35 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35 100.0	
* 伊丹-帯広	羽田 27 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	27 100.0	
* 伊丹-八丈島	羽田 25 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	25 100.0	
* 伊丹-宮古	那覇 44 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	44 100.0	
* 伊丹-石垣	那覇 34 97.1	羽田 2.9	1 2.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35 100.0	
* 新千歳-高松	羽田 26 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 100.0	
* 新千歳-高知	羽田 24 80.0	成田 10.0	3 10.0	2 6.7	1 3.3	0 0.0	30 100.0	
* 新千歳-長崎	羽田 23 92.0	中部 8.0	2 8.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	25 100.0	
* 新千歳-熊本	羽田 26 92.9	成田 7.1	2 7.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	28 100.0	
* 新千歳-大分	羽田 27 96.4	伊丹 3.6	1 3.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	28 100.0	
* 新千歳-鹿兒島	羽田 31 86.1	中部 5.6	2 5.6	1 2.8	2 5.6	0 0.0	36 100.0	
* 新千歳-石垣	那覇 14 46.7	中部 26.7	8 26.7	3 10.0	3 10.0	2 6.7	30 100.0	
* 中部-奄美	鹿兒島 26 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 100.0	
* 福岡-宮古	那覇 65 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	65 100.0	
* 那覇-旭川	羽田 35 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35 100.0	
* 仙台-熊本	伊丹 18 90.0	中部 10.0	2 10.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 100.0	
* 庄内-熊本	羽田 24 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	24 100.0	

平日 表7 OD別 乗り換え空港 (14)

OD名	直行便 利用者	乗り換え 空港					合計
		第1位 羽田	第2位 伊丹	第3位 那覇	その他	2回乗継	
その他OD	0	842	190	137	398	57	1,624
	0.0	51.9	11.7	8.4	24.5	3.5	100.0
合計	105,187	2,547	326	186	473	92	108,811
	96.7	2.3	0.3	0.2	0.4	0.1	3.3

※印は運行路線（直行）は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間0を示している。
また、20件未満の空港間0は「その他0」の欄に集計している。

平日 附表

平日 附表 路線別内際乗継利用回答状況 (国内線→海外乗継)

単位：人

国内線 目的空港		国内線出発空港 (最終利用区間の搭乗空港)													合計					
国内線		新千歳	三沢	成田	羽田	成田	羽田	富山	山形	中部	伊丹	関西	神戸	広島	高知	福岡	長崎	熊本	大分	那覇
成田着	国内線 計	4		5	4	4	4							2	6			1	2	24
国内線出発空港	内訳	4		2	4	4	4							3	3			1	1	15
羽田着	国内線 計			3										2	3				1	9
国際線出発空港	内訳			1	1	3	14	3	1	4	1	1	1	1	1				1	31
関西着	国内線 計			1																1
国際線出発空港	内訳			1	1	9	5	2	1	3	1	1	1	1	1				1	12
福岡着	国内線 計			1																1
国際線出発空港	内訳			1	1	3	5	2	1	3	1	1	1	1	1				1	18
国際線出発空港	内訳			1																6
福岡着	国内線 計			1																1
国際線出発空港	内訳			1																1
空港合計		4	1	5	1	3	14	7	1	4	3	8	1	3	8	1	1	3	3	63
国内線出発空港	内訳	4		2	4	4	4							3	3			1	1	16
国際線出発空港	内訳			1			9	1	1											12
福岡着	国内線 計			1																1
国際線出発空港	内訳			1																5
空港合計		3	1	3	5	2	1	3	3	3	3	4	1	2	4	2	2	1	1	28

※調査日において、国内線から国際線に乗り継ぐ回答者の、「最後に利用した国内線」と「国際線出発空港」と「国際線出発空港」を示している。すなわち、国内線を複数乗り継ぐ回答者は、最後に利用する区間について集計している。

