

実証実験参加者の選定について(案)

応募資格・要件

【応募資格】

応募者は、次のいずれかを満たす者とし、日本での法人格又は支店を有し、ホームページ・パンフレット等で事業内容について確認できる者とする。

- ① 自車位置測定技術を開発又は製造している民間企業
- ② 自車位置測定技術を販売しており、かつ技術的な問合せに対応できる民間企業
- ③ ①又は②を代表とする企業共同体

【応募要件】

応募者は以下の要件を満たすこと。

(1) 自車位置測位技術の要件

実証実験の対象とする自車位置測位技術として、以下の要件を満たす技術を提供できること。

- ア) 乾燥路面において、車両に取り付けたGPS、レーダーセンサー、カメラ等で、自車位置を精度よく測定（誤差±50cm）した実績を有するもので、空港除雪の自動化で効果が期待できるもの
- イ) 測定した自車位置を車載のモニター上に表示し、運転者が認識できるもの

(2) 実証実験計画の要件

- ① 実証実験場所（新千歳空港 制限区域内のエプロン※¹（駐機場）の一部エリア、広さが約20,000 m²（200m×100m））において実施可能な計画を立案できること。（詳細の場所は、空港の運用状況に応じて調整予定）

※¹ エプロン内の作業は、空港管理者と調整の上、実施すること。

- ② 実験に使用する機材の設置は、車両に穴あけ等の加工を要しない方法で計画を立案できること。

実証実験参加採否(案)

No.	応募者の名称	応募資格	応募要件						採否
			(1)自車位置測定技術				(2)実証実験計画		
			方式	(ア)測定精度		(イ)モニタ表示	①実証実験範囲 (200m×100m内)	②機材の 設置方法	
				誤差±50cm	実績				
1	【A社】 株エルムデータ	○	<ul style="list-style-type: none"> ● RTK-GNSS (実験フィルード内に基地局を設置) 	○ ±40cm	○	○ タブレット	○	○	○
2	【B社】 パナソニックシステム ソリューションズジャパン(株) 株三英技研	○	<ul style="list-style-type: none"> ● RTK-GNSS (みちびきを含むGNSS航法衛星から送信される信号のうちL1周波数帯利用) 	○ ±10cm	○	○ タブレット	○	○	○
3	【C社】 アイサンテクノロジー(株) 株建設技術研究所 株マップフォー	○	<ul style="list-style-type: none"> ● 高精度3次元地図とLiDARのスキャンマッチングによる位置推定 ● GNSS及びIMUを用いた複合航法システム ● 上記技術の環境に応じた切り替えとフュージョン 	○ ±10~30cm	○	○ 外付け ディスプレイ	○	○	○
4	【D社】 株NTT ドコモ 北海道支社	○	<ul style="list-style-type: none"> ● RTK-GNSS (docomo IoT高精度GNSS位置情報サービス対応) ● 準天頂衛星みちびき対応CLAS ● (参考) 航空機向け次世代SBAS 	○ ±2cm (SBAS除く)	○	○ ポータブル ディスプレイ	○	○	○