

II-1-1 主要貨物海上荷動量の推移

本資料は、刊行元のFearnleys 社において“Review 2008”をもって中止とされたため、掲載をとりやめる。なお、過去の資料は別シートにて掲載。

国際輸送（貨物）

Ⅱ-1-1 主要貨物海上荷動量の推移

（単位：百万トン、十億トンマイル）

貨物		1995年	1996年	1997年	1998年
鉄 鉱 石	ト ン	373	359	397	386
	トンマイル	2,134	2,063	2,291	2,178
穀 物	ト ン	112	113	112	94
	トンマイル	756	766	775	628
ボーキサイト・アルミナ	ト ン	21	24	24	29
	トンマイル	83	97	96	121
燐 鉱 石	ト ン	5	6	5	6
	トンマイル	31	39	30	33
その他のドライ・バルク	ト ン	101	110	104	118
	トンマイル	493	529	528	618
ドライ・バルク計	ト ン	943	953	993	994
	トンマイル	5,369	5,389	5,665	5,627
原 油	ト ン	1,590	1,688	1,758	1,794
	トンマイル	7,407	7,756	8,231	8,412

貨物		1999年	2000年	2001年	2002年
石 炭	ト ン	371	396	408	416
	トンマイル	2,010	2,115	2,137	2,068
鉄 鉱 石	ト ン	386	425	413	436
	トンマイル	2,205	2,395	2,402	2,500
穀 物	ト ン	110	111	124	129
	トンマイル	705	731	858	823
ボーキサイト・アルミナ	ト ン	29	28	26	29
	トンマイル	128	126	119	124
燐 鉱 石	ト ン	6	4	5	6
	トンマイル	31	22	27	41
その他のドライ・バルク	ト ン	128	141	170	192
	トンマイル	671	714	825	997
ドライ・バルク計	ト ン	1,030	1,105	1,147	1,210
	トンマイル	5,750	6,103	6,368	6,554
原 油	ト ン	1,824	1,889	1,937	1,891
	トンマイル	8,658	8,948	9,101	8,787

貨物		2003年	2004年	2005年	2006年
石炭	トン	619	664	710	754
	トンマイル	2,810	2,960	3,124	3,542
鉄鉱石	トン	524	589	652	734
	トンマイル	3,054	3,462	3,733	4,192
穀物	トン	240	236	251	325
	トンマイル	1,273	1,350	1,686	1,822
ボーキサイト・アルミナ	トン	63	68	73	78
	トンマイル	198	231	241	297
燐鉱石	トン	29	31	30	30
	トンマイル	148	154	162	161
その他のドライ・バルク	トン	2,545	2,690	2,666	2,906
	トンマイル	7,810	8,335	8,730	9,341
ドライ・バルク計	トン	6,133	6,493	6,720	7,195
	トンマイル	25,854	27,574	29,598	31,447
原油	トン	1,673	1,754	1,784	1,756
	トンマイル	8,390	8,936	9,239	8,983

貨物		2007年
石炭	トン	806
	トンマイル	3,778
鉄鉱石	トン	788
	トンマイル	4,544
穀物	トン	341
	トンマイル	1,927
ボーキサイト・アルミナ	トン	84
	トンマイル	268
燐鉱石	トン	31
	トンマイル	159
その他のドライ・バルク	トン	-
	トンマイル	-
ドライ・バルク計	トン	-
	トンマイル	-
原油	トン	1,775
	トンマイル	9,214

注 Fearnleys 「Review 2008」より作成
2003年までは Fearnleys 「World Bulk Trades」による

Ⅱ-1-2 主要品目の発着地別海上輸送量

本資料は、刊行元のFearnleys 社において“Review 2008”をもって中止とされたため、掲載をとりやめる。なお、過去の資料は別シートにて掲載。

II-1-2 主要品目の発着地別海上輸送量(2007年) (その1)

(i) 原油

(単位：百万メトリックトン、()十億トンマイル)

発地 \ 着地	日本	北西 ヨーロッパ	地中海	北アメリカ
中東ガルフ	167.8	46.5	61.3	115.0
近東	4.0	7.0	5.7	1.3
北アフリカ	0.0	26.0	45.2	37.2
西アフリカ	6.6	15.8	18.4	101.6
カリブ海海域	0.3	11.0	6.7	163.1
東南アジア	10.9	0.0	0.0	3.5
北海	0.0	4.1	4.7	23.5
その他	13.7	102.0	69.3	29.8
計	203.3	212.5	211.4	475.2

発地 \ 着地	南アメリカ	その他の アジア	その他	計
中東ガルフ	5.3	407.2	20.4	823.5 (5,468)
近東	0.0	2.9	0.0	20.9 (94)
北アフリカ	2.9	11.4	0.6	123.4 (388)
西アフリカ	11.8	78.0	6.1	238.4 (1,584)
カリブ海海域	2.8	20.5	1.1	205.5 (543)
東南アジア	0.1	35.1	16.9	66.5 (179)
北海	0.1	1.0	0.9	34.4 (125)
その他	2.5	43.0	2.4	262.7 (824)
計	22.5	599.1	48.4	1,775.4 (9,214)

- 注 1 Fearnleys 「Review 2008」より作成(以下(ii)~(iv)も同様)
 2 輸出において、紅海は中東ガルフと北アフリカに含まれる。
 3 北海沿岸国間の輸送を除く。
 4 中東ガルフから近東地域へのパイプラインによる輸送を除く。
 5 「その他」は一部推計

(ii) 石 炭

(単位：千メトリックトン、()十億トンマイル)

発地 \ 着地	日 本	イギリス・ ヨーロッパ 大 陸	地 中 海	そ の 他 ヨ ー ロ ッ パ
北 ア メ リ カ	10,607	15,921	4,314	6,351
オーストラリア	113,355	21,192	3,643	5,526
南 ア フ リ カ	425	27,452	5,078	13,551
南アメリカ・カリブ	29	22,411	5,667	5,724
中 国	15,195	784	6	2,138
ロ シ ア	11,486	34,105	1,829	19,730
そ の 他 東 ヨ ー ロ ッ パ	-	1,297	827	2,923
イ ン ド ネ シ ア	32,652	4,710	7,788	5,551
そ の 他	2,727	3,352	1,141	3,754
計	186,476	131,222	25,616	65,248

発地 \ 着地	南アメリカ	そ の 他 極 東	そ の 他	計
北 ア メ リ カ	7,424	5,779	5,219	52,118 (286)
オーストラリア	14,317	40,748	52,128	238,780 (1,348)
南 ア フ リ カ	1,229	15	7,134	62,810 (434)
南アメリカ・カリブ	3,731	-	27,653	57,265 (286)
中 国	228	20,836	17,359	61,714 (205)
ロ シ ア	393	6,149	1,578	73,810
そ の 他 東 ヨ ー ロ ッ パ	230	1	542	16,197 (96)
イ ン ド ネ シ ア	1,674	43,211	54,933	152,852 (727)
そ の 他	589	23,551	4,974	38,858 (159)
計	29,815	140,290	171,521	754,404 (3,542)

- 注 1 アメリカ合衆国からカナダへの輸出を除く。
2 東欧諸国間等大部分の大陸間輸送は陸上輸送とみなした。

II-1-2 主要品目の発着地別海上輸送量(2007年) (その2)

(iii) 鉄 鉱 石

(単位：千メトリックトン、()十億トンマイル)

発地 \ 着地	日 本	イギリス・ ヨーロッパ 大 陸	地 中 海	そ の 他 ヨ ー ロ ッ パ
スカンジナビア	0	10,173	1,795	2,706
その他ヨーロッパ	166	1,453	1,936	26,205
西 ア フ リ カ	-	6,697	2,166	971
その他アフリカ	6,425	8,104	986	1
北 ア メ リ カ	1,939	11,694	1,033	428
南アメリカ東岸	31,520	60,648	14,886	8,285
南アメリカ西岸	2,289	57	-	-
ア ジ ア	13,300	838	286	797
オーストラリア・ ニュージーランド	83,242	6,530	844	647
計	13,881	106,194	23,931	40,041

発地 \ 着地	ア メ リ カ 合 衆 国	中国	その他極東	その他	計
スカンジナビア	158	51	-	5,018	19,901
その他ヨーロッパ	0	8,103	31	1,684	39,579
西 ア フ リ カ	-	1,719	-	176	11,728
その他アフリカ	-	12,230	3,858	2	31,606
北 ア メ リ カ	-	7,268	1,405	3,496	27,263
南アメリカ東岸	3,265	101,450	14,882	15,927	250,862
南アメリカ西岸	419	7,632	1,962	418	12,777
ア ジ ア	0	95,039	2,063	2,973	115,296
オーストラリア・ ニュージーランド	-	145,484	41,516	211	278,474
計	3,842	378,976	65,716	29,905	787,485

- 注 1 アメリカ合衆国のカナダからの五大湖経由の輸出を除く。
 2 オーストラリア・ニュージーランドにはオセアニア諸国を含む。
 3 「その他」は一部推計
 4 ※はオーストラリアのみを示す。

(iv) 穀物

(単位：千トン、()十億トンマイル)

発地 \ 着地	日本	その他極東	イギリス・ ヨーロッパ大陸	地中海	東ヨーロッパ	その他 ヨーロッパ
アメリカ合衆国	22,773	33,823	3,864	4,763	166	750
カナダ	1,610	3,615	1,583	925	28	152
南アメリカ	1,456	32,738	22,326	18,446	3,020	4,601
オーストラリア	1,499	4,057	8	28	-	2
その他	1,735	11,947	184	4,941	7,382	958
計	29,073	86,180	27,964	29,103	10,596	6,463
	※1 (904)		(378)			

発地 \ 着地	アフリカ	アメリカ大陸	インド洋	近東	不詳	計
アメリカ合衆国	17,966	39,923	5,059	4,206	85	133,377 (864)
カナダ	2,786	6,274	3,786	48	8	20,818 (115)
南アメリカ	10,071	15,147	7,632	1,294	27	116,757 (783)
オーストラリア	806	2	1,791	-	514	8,707 (43)
その他	18,080	1,127	10,959	3,611	140	61,063 (122)
計	49,709	62,473	29,226	8,456	775	34,072
	(198)	(225)	(176)	-	※2 (46)	(1,927)

- 注 1 穀物は、小麦、トウモロコシ、大麦、カラス麦、ライ麦、ソルガム、大豆からなる。
 2 ※1は極東、※2はその他を示す。

II-1-2 主要品目の発着地別海上輸送量(2006年) (その1)

(i) 原油

(単位：百万メトリックトン、()十億トンマイル)

発地 \ 着地	日本	北西 ヨーロッパ	地中海	北アメリカ
中東ガルフ	187.4	55.2	64.2	119.2
近東	-	7.3	5.7	1.0
北アフリカ	0.1	31.6	52.6	39.1
西アフリカ	9.0	13.4	17.6	102.3
カリブ海海域	0.4	10.8	8.6	178.6
東南アジア	9.2	-	-	5.7
北海	-	5.6	5.7	32.1
その他	4.5	111.6	66.5	46.8
計	210.5	235.3	220.9	524.8

発地 \ 着地	南アメリカ	その他の アジア	その他	計
中東ガルフ	4.4	426.0	24.4	880.9 (5,807)
近東	-	0.4	-	14.4 (41)
北アフリカ	3.4	8.8	0.8	136.3 (399)
西アフリカ	13.6	60.4	4.5	220.7 (1,422)
カリブ海海域	3.0	8.5	0.3	210.3 (487)
東南アジア	0.2	32.7	17.9	65.6 (193)
北海	-	0.3	0.3	44.0 (224)
その他	11.8	34.5	2.9	278.6 (922)
計	36.4	571.6	51.2	1,850.8 (9,495)

注 1 Fearnleys 「Review 2007」より作成(以下(ii)~(iv)も同様)

2 輸出において、紅海は中東ガルフと北アフリカに含まれる。

3 北海沿岸国間の輸送を除く。

4 中東ガルフから近東地域へのパイプラインによる輸送を除く。

5 「その他」は一部推計

(ii) 石 炭

(単位：千メトリックトン、()十億トンマイル)

発地 \ 着地	日 本	イギリス・ ヨーロッパ 大 陸	地 中 海	そ の 他 ヨ ー ロ ッ パ
北 ア メ リ カ	9,016	14,043	4,285	6,351
オーストラリア	103,223	19,742	3,097	5,526
南 ア フ リ カ	0	36,152	4,728	13,551
南アメリカ・カリブ	28	17,602	2,528	5,724
中 国	20,703	442	9	2,138
ロ シ ア	9,204	34,926	1,830	19,730
そ の 他 宙 ヨ ー ロ ッ パ	0	12,013	488	2,923
イ ン ド ネ シ ア	31,551	7,422	8,510	5,551
そ の 他	3,269	2,580	141	3,754
計	176,993	144,922	25,616	65,248

発地 \ 着地	南アメリカ	そ の 他 極 東	そ の 他	計
北 ア メ リ カ	7,424	5,779	5,219	52,118 (286)
オーストラリア	14,317	40,748	52,128	238,780 (1,348)
南 ア フ リ カ	1,229	15	7,134	62,810 (434)
南アメリカ・カリブ	3,731	-	27,653	57,265 (286)
中 国	228	20,836	17,359	61,714 (205)
ロ シ ア	393	6,149	1,578	73,810 (96)
そ の 他 宙 ヨ ー ロ ッ パ	230	1	542	16,197
イ ン ド ネ シ ア	1,674	43,211	54,933	152,852 (727)
そ の 他	589	23,551	4,974	38,858 (159)
計	29,815	140,290	171,521	754,404 (3,542)

- 注 1 アメリカ合衆国からカナダへの輸出を除く。
2 東欧諸国間等大部分の大陸間輸送は陸上輸送とみなした。

II-1-2 主要品目の発着地別海上輸送量(2006年) (その2)

(iii) 鉄 鉱 石

(単位：千メトリックトン、()十億トンマイル)

発地 \ 着地	日 本	イギリス・ ヨーロッパ 大 陸	地 中 海	そ の 他 ヨ ー ロ ッ パ
スカンジナビア	-	9,174	1,749	2,544
その他ヨーロッパ	18	1,353	1,601	20,351
西 ア フ リ カ	-	6,629	2,795	541
その他アフリカ	5,269	11,717	834	3,012
北 ア メ リ カ	1,539	58,457	613	515
南アメリカ東岸	30,817	58,457	13,249	109,970
南アメリカ西岸	2,093	57	-	-
ア ジ ア	14,567	912	615	508
オーストラリア・ ニュージーランド	79,886	8,296	969	674
計	134,252	103,443	24,389	39,116

発地 \ 着地	ア メ リ カ 合 衆 国	中国	その他極東	その他	計	
スカンジナビア	9	-	-	3,767	17,244	} (92)
その他ヨーロッパ	315	1,937	811	2,186	28,635	
西 ア フ リ カ	-	76	-	377	10,418	} (257)
その他アフリカ	-	12,735	279	24	31,512	
北 ア メ リ カ	17	4,838	1,614	3,828	24,683	(172)
南アメリカ東岸	4,555	79,100	22,569	25,528	245,245	} (2,013)
南アメリカ西岸	335	7,031	2,088	815	12,420	
ア ジ ア	-	84,745	2,026	6,400	109,773	(453)
オーストラリア・ ニュージーランド	8	126,836	36,870	369	253,907	※(1,205)
計	5,239	317,299	68,768	43,295	733,837	(4,192)

- 注 1 アメリカ合衆国のカナダからの五大湖経由の輸出を除く。
 2 オーストラリア・ニュージーランドにはオセアニア諸国を含む。
 3 「その他」は一部推計
 4 ※はオーストラリアのみを示す。

(iv) 穀物

(単位：千トン、()十億トンマイル)

発地 \ 着地	日本	その他極東	イギリス・ ヨーロッパ大陸	地中海	東ヨーロッパ	その他 ヨーロッパ
アメリカ合衆国	24,436	33,371	2,994	2,042	83	298
カナダ	1,830	3,998	1,451	949	11	122
南アメリカ	586	31,777	18,035	12,917	2,579	3,026
オーストラリア	1,871	8,598	7	625	-	-
その他	1,298	9,423	233	5,281	7,860	841
計	30,021	87,167	22,669	21,814	10,532	4,287
	※1 (918)		(294)			

発地 \ 着地	アフリカ	アメリカ大陸	インド洋	近東	不詳	計
アメリカ合衆国	14,900	37,779	3,536	3,574	34	123,047 (809)
カナダ	2,936	6,536	4,006	23	16	21,879 (121)
南アメリカ	6,515	14,920	6,619	702	26	97,701 (665)
オーストラリア	2,367	-	6,100	34	514	20,117 (103)
その他	18,109	1,760	13,100	4,123	65	62,092 (124)
計	44,827	60,995	33,361	8,456	665	324,794
	(175)	(176)	(759)	-	※2 (39)	(1,822)

注 1 穀物は、小麦、トウモロコシ、大麦、カラス麦、ライ麦、ソルガム、大豆からなる。

2 ※1は極東、※2はその他を示す。

II-1-3 世界の定期航空貨物輸送の推移（国際線）

項目 \ 年	1995	2000	2003	2004
* 飛行距離 (百万km)	8,530	12,000	12,190	13,880
* 出発回数 (千回)	4,251	6,070	6,040	6,740
有償トンキロ(貨物) (百万トンkm)	70,336	101,590	103,130	115,120
*有償トンキロ(合計) (百万トンkm)	189,422	267,170	268,420	304,920
*有効トンキロ (百万トンkm)	301,580	420,547	422,960	476,538
重量利用率 (%)	62.8	64.9	63.5	64.0

項目 \ 年	2005	2006	2007	2008
* 飛行距離 (百万km)	14,810	15,690	16,880	17,769
* 出発回数 (千回)	7,070	7,370	7,870	8,197
有償トンキロ(貨物) (百万トンkm)	118,440	125,700	132,410	130,886
*有償トンキロ(合計) (百万トンkm)	325,450	348,080	369,480	376,330
*有効トンキロ (百万トンkm)	506,702	533,270	573,920	59,144
重量利用率 (%)	64.2	65.3	64.4	63.6

項目 \ 年	2009	2010
* 飛行距離 (百万km)	17,337	20,252
* 出発回数 (千回)	8,122	9,171
有償トンキロ(貨物) (百万トンkm)	120,150	145,304
*有償トンキロ(合計) (百万トンkm)	359,180	415,985
*有効トンキロ (百万トンkm)	572,348	643,465
重量利用率 (%)	62.8	64.6

注 1 日本航空協会「航空統計要覧」より作成

2 *は旅客輸送を含む。

Ⅱ－１－４ 各国の鉄道貨物輸送量の推移

(百万トン) (億トンキロ)		1985 (S60)	1990 (H2)	1995 (H7)	2000 (H12)	2004 (H16)	2005 (H17)	2006 (H18)	2007 (H19)	2008 (H20)
アジア										
日本	トン数	96	87	77	59	52	52	52	51	46
	トンキロ	219	272	251	221	225	228	232	233	223
中国	トン数	1,275	1,462	1,593	1,655	…	…	…	…	…
	トンキロ	8,112	10,601	12,836	13,336	18,285	19,346	20,557	22,112	25,118
韓国	トン数	…	58	57	45	…	…	…	…	…
	トンキロ	…	137	138	108	106	101	106	109	116
インド	トン数	265	334	382	478	…	…	…	…	…
	トンキロ	1,822	2,369	2,530	3,080	3,812	4,074	4,396	4,810	5,214
南北アメリカ										
アメリカ	トン数	1,225	…	1,406	1,577	…	…	…	…	…
	トンキロ	13,525	20,600	19,063	21,042	24,273	24,767	25,869	25,849	25,947
カナダ	トン数	85	84	…	…	…	…	…	…	…
	トンキロ	942	984	…	…	2,546	3,387	3,521	3,532	3,582
ヨーロッパ										
イギリス	トン数	…	138	101	95	…	…	…	…	…
	トンキロ	…	160	133	181	226	214	219	213	211
ドイツ	トン数	304	304	39	299	…	…	…	…	…
	トンキロ	645	619	688	775	919	954	1,070	1,146	1,157
フランス	トン数	169	150	130	149	…	…	…	…	…
	トンキロ	570	532	498	578	464	407	412	426	406
イタリア	トン数	58	70	84	70	…	…	…	…	…
	トンキロ	190	216	251	216	222	228	242	253	238
ノルウェー	トン数	…	22	21	22	…	…	…	…	…
	トンキロ	…	26	27	29	29	32	34	35	36
ロシア	トン数	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	トンキロ	…	25,230	12,410	13,732	18,016	18,016	19,500	20,903	240,000
アフリカ										
南アフリカ	トン数	…	…	180	179	…	…	…	…	…
	トンキロ	…	…	999	1,004	1,085	1,085	1,085	1,085	1,060

資料：日本は国土交通省「鉄道輸送統計年報」による。
 ヨーロッパ各国はEU「EU energy and transport in figures (Statistical pocketbook)」、
 アメリカはBTS「National Transportation Statistics」、
 中国、韓国、インド、カナダ、ロシア、南アフリカは世界銀行「World Development Indicators &
 Global Development Finance DB」中のInfrastructure Transportationより作成。
 2000年以前のイギリスは英・全国統計局「Annual Abstract of Statistics」、
 その他：国土交通省資料より作成。

- 注) 1) 日本は、JRと民鉄の合計で年度値
 2) ドイツは、1985年までは、旧西ドイツの数値
 3) ロシアは、1985年までは、旧ソ連の数値
 4) アメリカは、Class 1の数値
 5) 各国の数値はトンキロのみ

		2009	2010
(百万トン)		(H21)	(H22)
(億トンキロ)			
アジア			
日本	トン数	43	44
	トンキロ	206	204
中国	トン数	...	...
	トンキロ	25,239	24,512
韓国	トン数	...	...
	トンキロ	93	95
インド	トン数	...	...
	トンキロ	5,514	6,005
南北アメリカ			
アメリカ	トン数	...	...
	トンキロ	22,370	...
カナダ	トン数	...	...
	トンキロ	2,583	3,227
ヨーロッパ			
イギリス	トン数	...	...
	トンキロ	192	186
ドイツ	トン数	...	...
	トンキロ	958	1,073
フランス	トン数	...	...
	トンキロ	321	300
イタリア	トン数	...	...
	トンキロ	178	186
ノルウェー	トン数	...	...
	トンキロ	37	35
ロシア	トン数	...	...
	トンキロ	18,653	20,113
アフリカ			
南アフリカ	トン数	...	...
	トンキロ	1,133	1,133

Ⅱ－1－5 各国の自動車貨物輸送量の推移

(単位：百万トンキロ)

国	1990年 (H2)	1995年 (H7)	2000年 (H12)	2003年 (H15)	2004年 (H16)	2005年 (H17)	2006年 (H18)
日本	274,244	294,648	313,118	321,862	327,632	334,979	346,534
韓国	31,841	52,825	…	98,373	101,057	100,869	109,008
中国	…	…	…	709,950	784,090	869,320	975,420
アメリカ	1,246,816	1,521,291	1,756,346	1,845,405	…	…	…
イギリス	136,300	149,600	153,704	153,933	151,179	151,218	154,770
フランス	114,800	122,100	163,035	170,896	179,183	177,331	182,753
ドイツ	169,900	279,700	226,521	227,205	232,303	237,617	251,379
イタリア	177,945	162,386	158,601	143,184	158,172	171,587	155,425
オランダ	22,891	20,900	31,560	31,785	33,938	31,827	31,009
スペイン	142,000	78,744	106,953	138,413	155,014	166,386	174,588
オーストラリア	88,206	…	132,300	146,170	146,170	166,459	173,343
ロシア	…	156,483	152,735	173,146	182,141	193,597	198,766

出典：日本は総合政策局「自動車輸送統計年報」より作成。アメリカは、BTS「National Transportation Statistics」より作成。
イギリス、フランス、ドイツ、イタリア、オランダ、スペインは、2003年よりEU「EU energy and transport in figures (Statistical pocketbook)」より作成。
韓国、オーストラリア、ロシアは、OECD「OECD.StatExtracts」より作成。
中国は、2003年以降は、世界銀行DB「World Data Bank , World Development Indicators & Global Development Finance」から作成。

- 注1 韓国、イギリス、フランス、ドイツ、イタリア、オランダ、スペイン、オーストラリアは2003年以前の数字とは連続しない。
2 アメリカの貨物輸送量は都市間トラック輸送によるものである。
3 日本の自動車輸送統計年報は、平成22年度に調査方法及び集計方法の変更した。それ以前の数値とは連続しない。
4 資料の最新版にもとづいて遡って数値を修正している場合がある（青字）。

国	2007年 (H19)	2008年 (H20)	2009年 (H21)	2010年 (H22)
日 本	354,800	346,420	334,667	245,079
韓 国	* 105,222	* 105,222	...	...
中 国	1,135,470	3,286,819	3,718,882	...
ア メ リ カ	...	...	...	...
イ ギ リ ス	160,708	151,145	131,616	137,753
フ ラ ン ス	191,388	181,879	156,021	164,325
ド イ ツ	261,440	264,545	245,568	252,462
イ タ リ ア	152,406	151,823	145,610	149,248
オ ラ ン ダ	30,686	32,009	31,337	34,301
ス ペ イ ン	190,611	175,184	151,060	146,194
オーストラリア	182,243	190,779	...	...
ロ シ ア	205,849	216,276	180,136	199,341

II-1-6 世界の定期航空貨物輸送の推移（国内線）

項目	年	1990	1995	2000	2001
* 飛行距離	(百万km)	-	10,941	13,160	13,240
* 出発回数	(千回)	-	13,565	15,350	15,370
有償トンキロ(貨物)	(百万トンkm)	12,510	12,796	16,503	15,812
*有償トンキロ(合計)	(百万トンkm)	104,490	104,511	129,832	126,823
*有効トンキロ	(百万トンkm)	184,685	190,472	231,596	236,147
重量利用率	(%)	56.6	54.9	56.1	53.7

項目	年	2002	2003	2004	2005
* 飛行距離	(百万km)	12,880	13,530	15,290	16,040
* 出発回数	(千回)	14,520	15,090	17,020	17,840
有償トンキロ(貨物)	(百万トンkm)	16,040	21,512	23,959	28,500
*有償トンキロ(合計)	(百万トンkm)	126,149	136,521	153,868	153,990
*有効トンキロ	(百万トンkm)	231,959	246,625	266,067	262,212
重量利用率	(%)	54.4	55.4	57.8	59.3

項目	年	2006	2007	2008	2009
* 飛行距離	(百万km)	16,440	16,950	16,700	16,341
* 出発回数	(千回)	18,160	18,630	18,048	17,729
有償トンキロ(貨物)	(百万トンkm)	30,060	30,640	30,214	24,830
*有償トンキロ(合計)	(百万トンkm)	168,620	177,190	173,400	172,078
*有効トンキロ	(百万トンkm)	283,610	289,220	283,665	278,535
重量利用率	(%)	59.5	61.3	61.1	61.8

項目	年	2010
* 飛行距離	(百万km)	17,271
* 出発回数	(千回)	18,588
有償トンキロ(貨物)	(百万トンkm)	27,663
*有償トンキロ(合計)	(百万トンkm)	187,046
*有効トンキロ	(百万トンkm)	263,944
重量利用率	(%)	70.9

注 1 日本航空協会「航空統計要覧」より作成

2 *は旅客輸送を含む。

II-1-7 世界の定期航空旅客輸送の推移（国際線）

項目	年	1995	2000	2003	2004
* 飛行距離	(百万km)	8,530	12,000	12,190	13,880
* 出発回数	(千回)	4,251	6,070	6,040	6,740
旅客数	(千人)	375,173	537,795	562,570	648,508
旅客キロ	(百万人km)	1,249,159	1,790,370	1,738,510	2,015,070
座席利用率	(%)	68.0	72.0	72.0	74.0

項目	年	2005	2006	2007	2008
* 飛行距離	(百万km)	14,810	15,690	16,880	17,769
* 出発回数	(千回)	7,070	7,370	7,870	8,197
旅客数	(千人)	703,810	761,580	827,940	865,391
旅客キロ	(百万人km)	2,199,940	2,365,010	2,551,910	2,639,088
座席利用率	(%)	75.0	76.0	76.0	75.0

項目	年	2009	2010
* 飛行距離	(百万km)	17,337	20,252
* 出発回数	(千回)	8,122	9,171
旅客数	(千人)	872,103	998,002
旅客キロ	(百万人km)	2,596,409	2,873,806
座席利用率	(%)	75.0	77.0

- 注 1 日本航空協会「航空統計要覧」より作成
 2 *は貨物輸送を含む。

II - 1 - 8 各国の鉄道旅客輸送量の推移

		1985 (S60)	1990 (H2)	1995 (H7)	2000 (H12)	2004 (H16)	2005 (H17)	2006 (H18)	2007 (H19)	2008 (H20)
アジア										
日本	人員	18,990	21,939	22,630	21,647	21,686	21,963	22,243	22,841	22,976
	人キロ	3,301	3,875	4,001	3,844	3,852	3,912	3,959	4,055	4,046
中国	人員	1,109	949	1,021	1,019	1,073	1,107	1,260	...	...
	人キロ	2,413	2,610	3,543	4,415	5,512	5,833	6,353	6,896	7,728
韓国	人員	...	645	790	816	921	921	969	...	...
	人キロ	...	299	293	281	286	310	314	316	320
インド	人員	3,333	3,653	3,915	4,585	5,112	5,378	5,378	...	...
	人キロ	2,266	2,808	3,194	4,307	5,412	5,757	6,156	6,948	7,700
南北アメリカ										
アメリカ	人員	...	...	21	23	25	24	24	...	...
	人キロ	...	97	94	90	90	87	86	93	99
カナダ	人員	...	...	...	...	4	4	...	...	...
	人キロ	30	20	...	...	14	14	...	29	31
ヨーロッパ										
イギリス	人員	...	1,649	1,627	2,061	2,236	1,093	1,163	...	...
	人キロ	...	397	368	465	510	440	468	597	629
ドイツ	人員	1,048	1,172	1,921	2,003	...	1,785	1,850	...	...
	人キロ	427	446	750	751	...	726	747	950	984
フランス	人員	...	...	...	...	931	963	1,001	...	...
	人キロ	621	637	589	807	755	783	785	942	999
イタリア	人員	389	...	463	474	556	569	593	...	...
	人キロ	393	455	497	449	468	474	476	564	564
ノルウェー	人員	35	34	40	51	46	47	48	...	...
	人キロ	22	21	24	26	24	24	25	35	36
ロシア	人員	4,166	3,143	...	...	1,299	736	1,320	...	...
	人キロ	3,740	2,774	...	...	1,571	1,643	1,737	1,734	1,758
アフリカ										
南アフリカ	人員	3	3	3	3	3	3	3	...	...
	人キロ	10	10	10	10	10	10	10	139	139

資料 : 日本は国土交通省「鉄道輸送統計年報」による。
 2006年までは、世界銀行「Railways Databases Update 2007」による。
 2007年以降はヨーロッパ各国はEU「EU energy and transport in figures (Statistical pocketbook)」、
 アメリカはBTS「National Transportation Statistics」、
 中国、韓国、インド、カナダ、ロシア、南アフリカは世界銀行「World Development Indicators
 & Global Development Finance DB」中の Infrastructure Transportation より作成。
 2000年以前のイギリスは英・全国統計局「Annual Abstract of Statistics」、その他：国土交通省資料より作成。

- 注) 1) 日本は、JRと民鉄の合計で年度値
 2) ドイツは、1985年までは、旧西ドイツの数値
 3) ロシアは、1985年までは、旧ソ連の数値
 4) アメリカは、アムトラックの数値
 5) 各国の数値は人キロのみ
 6) イギリス、フランス、ドイツ、イタリア、ノルウェーは、鉄道と地下鉄等を含む数値
 7) 資料の最新版にもとづいて遡って数値を修正している場合がある（青字）。

		2009	2010
(百万人) (億人キロ)		(H21)	(H22)
アジア			
日本	人員	22,724	22,669
	人キロ	3,938	3,935
中国	人員	...	...
	人キロ	7,879	7,912
韓国	人員	...	...
	人キロ	313	330
インド	人員	...	...
	人キロ	8,380	9,035
南北アメリカ			
アメリカ	人員	...	...
	人キロ	95	...
カナダ	人員	...	...
	人キロ	29	29
ヨーロッパ			
イギリス	人員	...	...
	人キロ	625	330
ドイツ	人員	...	...
	人キロ	977	994
フランス	人員	...	...
	人キロ	992	993
イタリア	人員	...	...
	人キロ	551	542
ノルウェー	人員	...	...
	人キロ	36	37
ロシア	人員	...	...
	人キロ	1,535	1,390
アフリカ			
南アフリカ	人員	...	...
	人キロ	139	189

II-1-9 各国の自動車旅客輸送量の推移

(単位：百万人キロ)

		1990 (H2)	1995 (H7)	2000 (H12)	2004 (H16)	2005 (H17)	2006 (H18)	2007 (H19)	2008 (H20)	2009 (H21)
日本	自家用	760,080	829,713	869,669	864,412	848,739	833,863	835,980	822,076	817,360
	営業用	92,980	87,706	81,582	83,151	84,266	84,075	83,082	83,831	81,360
韓国	自家用	33,541	71,739	…	163,710	142,566	145,210	* 145,210	* 145,210	…
	営業用	89,912	72,324	66,574	26,861	58,213	59,129	* 59,129	* 59,129	…
中国	自家用	…	…	…	874,840	929,208	1,013,085	1,150,677	1,247,611	1,351,144
	営業用	…	…	665,740						
アメリカ	自家用	3,671,543	3,680,388	5,005,406	5,295,644	5,336,719	5,207,439	5,351,032	5,148,478	4,502,040
	営業用	195,371	219,038	505,168	461,421	448,787	478,991	495,280	505,782	489,862
イギリス	自家用	588,000	617,900	639,715	679,490	674,823	681,530	684,640	678,050	680,180
	営業用	47,700	45,800	48,500	46,500	46,500	44,500	46,500	45,500	46,500
フランス	自家用	585,592	640,134	699,644	728,609	719,797	717,985	723,860	716,872	721,439
	営業用	41,275	41,591	42,971	44,015	44,044	44,767	47,020	48,461	48,867
ドイツ	自家用	683,100	815,298	831,267	868,650	856,875	863,328	866,531	871,328	881,100
	営業用	73,100	68,500	69,000	67,807	67,062	66,184	65,387	63,592	62,097
イタリア	自家用	522,593	614,713	726,529	716,060	688,986	744,860	768,347	736,783	719,912
	営業用	83,955	87,147	93,550	99,760	100,954	103,049	102,657	102,438	102,334
オランダ	自家用	137,300	131,400	141,100	151,600	148,800	148,000	148,800	147,000	* 146,300
	営業用	13,000	* 12,000	* 11,250	* 11,550	* 11,750	* 12,000	* 12,250	* 12,500	* 12,085
スペイン	自家用	174,400	250,374	302,611	330,192	337,797	340,937	343,293	342,611	350,401
	営業用	33,360	39,600	50,278	53,458	53,176	49,369	59,163	60,864	57,043
オーストラリア	自家用	200,694	223,489	241,091	262,755	263,508	261,844	264,189	263,683	262,526
	営業用	17,506	16,343	17,630	18,433	18,474	18,918	19,104	19,428	19,845

参考 日本は国土交通省「自動車輸送統計年報」、
ヨーロッパ各国はEU「EU energy and transport in figures (Statistical pocketbook)」、
アメリカはBTS「National Transportation Statistics」、
韓国、オーストラリアは、OECD「OECD.StatExtracts」より作成。
中国は、2004年以降は、世界銀行DB「World Data Bank, World Development Indicators & Global Development Finance」から作成。

- 注1 日本の数値は年度値である。営業用とは、バス及び営業乗用車(タクシー)をいう。
2 日本の自動車輸送統計年報は平成22年度より調査方法及び集計方法を変更した。それ以前の数字とは連続しない。
自家用輸送を調査対象から除外している。
3 アメリカは、ハイウェー利用の輸送量のみをいい、営業用はバスのみである。
また、2011年7月版より区分の変更があり、2000年以前とは連続しない。
4 資料の最新版にもとづいて遡って数値を修正している場合がある(青字)。

		2010 (H22)
日本	自家用	…
	営業用	77,796
韓国	自家用	…
	営業用	…
中国	自家用	…
	営業用	…
アメリカ	自家用	…
	営業用	…
イギリス	自家用	653,820
	営業用	46,500
フランス	自家用	727,305
	営業用	49,942
ドイツ	自家用	887,000
	営業用	61,767
イタリア	自家用	700,208
	営業用	103,526
オランダ	自家用	* 141,200
	営業用	* 12,130
スペイン	自家用	341,629
	営業用	50,902
オーストラリア	自家用	…
	営業用	…

II-1-10 世界の定期航空旅客輸送の推移（国内線）

年		1995	2000	2003	2004
項目					
* 飛行距離	(百万km)	10,941	13,160	13,530	15,290
* 出発回数	(千回)	13,565	15,350	15,090	17,020
旅客数	(千人)	928,485	1,109,411	1,093,969	1,238,203
旅客キロ	(百万人km)	999,059	1,247,160	1,280,590	1,430,230
座席利用率	(%)	66	69	70	71

年		2005	2006	2007	2008
項目					
* 飛行距離	(百万km)	16,040	16,440	16,950	16,700
* 出発回数	(千回)	17,840	18,160	18,630	18,048
旅客数	(千人)	1,318,958	1,366,640	1,429,140	1,405,732
旅客キロ	(百万人km)	1,521,750	1,573,760	1,676,420	1,643,782
座席利用率	(%)	75	77	76	76

年		2009	2010
項目			
* 飛行距離	(百万km)	16,341	17,271
* 出発回数	(千回)	17,729	18,588
旅客数	(千人)	1,405,089	1,564,882
旅客キロ	(百万人km)	1,648,129	1,811,096
座席利用率	(%)	76	76

- 注 1 日本航空協会「航空統計要覧」より作成
 2 *は貨物輸送を含む。