

補助金財源該当整理票（乗合バス）

（凡例） 「○」…要綱上対象とする予定のもの。

「-」…要綱上対象とならないもの。

整理番号		補助対象事業	令和2年度三次補正		令和3年度当初		
サバイバル インバウンド	観光振興		サバイバル (バリアフリー) (活性化・継続)	インバウンド	サバイバル (バリアフリー)	インバウンド	観光振興
B-1	KB-20	ノンステップバスの導入	○	○	○	○	○
B-2	KB-21	リフト付きバスの導入	○	○	○	○	○
B-3	KB-22	エレベーター（EV）付きバスの導入	○	○	○	○	○
B-4	KB-23	連節バスの導入	○	○	○	○	○
B-5	KB-24	PTPS車載器等の導入	○	○	○	○	○
B-6	KB-25	停留施設の整備	○	○	○	○	○
B-7	KB-26	サイクルバスの導入	-	○	-	○	○
B-8	KB-27	水陸両用バスの導入	-	○	-	○	○
B-9	KB-28	オープントップバスの導入	-	○	-	○	○
B-10	KB-29	レストランバスの導入	-	○	-	○	○
B-11	KB-30	上記以外のバスの導入	-	○	-	○	○
B-12	-	バスターミナルの移動円滑化、待合・乗継環境の向上、情報提供について	○	○	○	○	-
B-13	KB-1	多言語案内用タブレット (翻訳アプリが搭載されたもの)	-	○	-	○	○
B-14	KB-2	多言語翻訳システム機器 (ポケトーク、iLi(イリィ)等)	-	○	-	○	○
B-15	KB-3	ホームページの多言語表記	-	○	-	○	○
B-16	-	多言語研修の実施	-	○	-	○	-
B-17	KB-4	多言語バスロケーションシステムの導入	-	○	-	○	○
B-18	KB-5	その他多言語化(案内標識の多言語表記、案内放送の多言語化等)	-	○	-	○	○
B-19	KB-6	無料公衆無線LAN(無料Wi-Fi)	-	○	-	○	○
B-20	KB-7	クレジット決済機器	-	○	-	○	○
B-21	KB-8	交通系IC決済機器	-	○	-	○	○
B-22	KB-9	QR決済機器	-	○	-	○	○
B-23	KB-10	その他キャッシュレスシステムの導入	-	○	-	○	○
B-24	KB-31	情報端末への電源供給機器	-	○	-	○	○
B-25	KB-32	非常用電源装置	-	○	-	○	○

整理番号		補助対象事業	令和2年度三次補正		令和3年度当初		
サバイバル インバウンド	観光振興		サバイバル (バリアフリー) (活性化・継続)	インバウンド	サバイバル (バリアフリー)	インバウンド	観光振興
B-26	KB-33	その他付随機器	-	○	-	○	○
B-27	KB-19	バス車両又はバスターミナルのトイレの洋式化	-	○	-	○	○
B-28	-	公共車両優先システム（PTPS）車載器の導入	-	○	-	○	-
B-29	-	ITシステム等の高度化	-	○	-	○	-
B-30	KB-11	空気清浄機（車載用）	○	○	-	○	○
B-31	KB-12	空気清浄モニター	○	○	-	○	○
B-32	KB-13	低濃度オゾン発生装置	○	○	-	○	○
B-33	KB-14	運転席仕切りカーテン隔壁	○	○	-	○	○
B-34	KB-15	車内抗菌処理（光触媒噴霧等）	○	○	-	○	○
B-35	KB-16	熱感知カメラ	○	○	-	○	○
B-36	KB-17	利用者に対し感染症対策への協力を求めるための周知等	○	○	-	○	○
B-37	KB-18	その他感染症拡大防止対策設備の導入	○	○	-	○	-
B-38	-	必要な感染症対策を行ったうえで、車内等の密度を上げないように配慮した実証運行に要する費用	○	-	-	-	-
B-39	-	乗降センサ・カメラの導入	○	-	-	-	-
B-40	-	スマートバス停の導入	○	-	-	-	-
B-41	-	その他AI・ICT機器の導入	○	-	-	-	-
B-42	-	乗務日報自動作成ソフトの導入	○	-	-	-	-
B-43	-	乗務シフト自動作成ソフトの導入	○	-	-	-	-
B-44	-	動態管理システムの導入	○	-	-	-	-
B-45	-	輸送実績報告書等帳票自動作成システムの導入	○	-	-	-	-
B-46	-	その他業務のデジタル化・システム化	○	-	-	-	-