

補助金財源該当整理票（貸切バス）

（凡例） 「○」…要綱上も財源上も対象とする予定のもの。

「-」…要綱上対象とならないもの。

整理番号		補助対象事業	令和2年度三次補正		令和3年度当初		
サバイバル インバウンド	観光振興		サバイバル (活性化・継続)	インバウンド	サバイバル (バリアフリー)	インバウンド	観光振興
K-1	KK-14	リフト付きバスの導入	-	○	-	○	○
K-2	KK-15	エレベーター（EV）付きバスの導入	-	○	-	○	○
K-3	KK-16	サイクルバスの導入	-	○	-	○	○
K-4	KK-17	水陸両用バスの導入	-	○	-	○	○
K-5	KK-18	オープントップバスの導入	-	○	-	○	○
K-6	KK-19	レストランバスの導入	-	○	-	○	○
K-7	KK-20	上記以外のバスの導入	-	○	-	○	○
K-8	KK-1	多言語案内用タブレット （翻訳アプリが搭載されたもの）	-	○	-	-	○
K-9	KK-2	多言語翻訳システム機器 （ポケトーク、i l i i（イリイ）等）	-	○	-	-	○
K-10	KK-3	ホームページの多言語表記	-	○	-	-	○
K-11	-	多言語研修の実施	-	○	-	-	-
K-12	KK-4	その他多言語化（案内標識の多言語表記、案内放送の 多言語化等）	-	○	-	-	○
K-13	KK-5	無料公衆無線LAN（無料Wi-Fi）	-	○	-	-	○
-	KK-21	情報端末への電源供給機器	-	-	-	-	○
-	KK-22	非常用電源装置	-	-	-	-	○
-	KK-23	その他付随機器	-	-	-	-	○
K-14	KK-6	空気清浄機（車載用）	○	○	-	○	○
K-15	KK-7	空気清浄モニター	○	○	-	○	○
K-16	KK-8	低濃度オゾン発生装置	○	○	-	○	○
K-17	KK-9	運転席仕切りカーテン隔壁	○	○	-	○	○
K-18	KK-10	車内抗菌処理（光触媒噴霧等）	○	○	-	○	○
K-19	KK-11	熱感知カメラ	○	○	-	○	○
K-20	KK-12	利用者に対し感染症対策への協力を求めるための周知 等	○	○	-	○	○
K-21	KK-13	その他感染症拡大防止対策設備の導入	○	○	-	○	○
K-22	-	高性能車内換気機構等感染拡大防止効果の高い設備を 備えた車両を導入するために要する費用	○	-	-	○	-

整理番号		補助対象事業	令和2年度三次補正		令和3年度当初		
サバイバル インバウンド	観光振興		サバイバル (活性化・継続)	インバウンド	サバイバル (バリアフリ)	インバウンド	観光振興
K-23	-	必要な感染症対策を行ったうえで、車内等の密度を上げないように配慮した実証運行に要する費用	○	-	-	-	-
K-24	-	AI・ICT等を活用したデジタル技術の活用	○	-	-	-	-
K-25	-	動態管理システムの導入	○	-	-	-	-
K-26	-	輸送実績報告書等帳票の自動作成システムの導入	○	-	-	-	-
K-27	-	その他業務のデジタル化・システム化	○	-	-	-	-