

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>7,227,094</b>	<b>233</b>	<b>18,312,053</b>	<b>4,192</b>	<b>484,348,204</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>38</b>	<b>6,929,194</b>	<b>157</b>	<b>16,474,985</b>	<b>3,958</b>	<b>476,415,057</b>
電車(新幹線を除く)	両	(40)	(6,425,112)	131	11,637,981	3,073	337,642,298
電動車	両	(41)	(6,545,792)	83	7,563,116	2,197	229,280,198
制御車	両	1	120,680	15	1,308,764	295	38,228,767
付随車	両	0	0	33	2,766,101	581	70,133,333
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	78	13,354,306	20	3,951,413	512	78,622,618
電動車	両	60	8,752,588	16	3,054,733	443	65,848,266
制御車	両	12	1,750,518	2	366,242	45	6,242,646
付随車	両	-	-	2	530,438	18	3,680,506
その他の新幹線	両	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	885,591	373	60,150,141
ディーゼル動車	両	-	-	6	885,591	373	60,150,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	両	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>7,227,094</b>	<b>233</b>	<b>18,312,053</b>	<b>4,192</b>	<b>484,348,203</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>38</b>	<b>6,929,194</b>	<b>157</b>	<b>16,474,985</b>	<b>3,958</b>	<b>476,415,056</b>
電車(新幹線を除く)	両	(40)	(6,425,112)	131	11,637,981	3,073	337,642,298
電動車	両	(41)	(6,545,792)	83	7,563,116	2,197	229,280,198
制御車	両	1	120,680	15	1,308,764	295	38,228,767
付随車	両	-	-	33	2,766,101	581	70,133,333
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	78	13,354,306	20	3,951,413	512	<b>78,622,617</b>
電動車	両	60	8,752,588	16	3,054,733	443	<b>66,117,278</b>
制御車	両	12	1,750,518	2	366,242	45	6,242,646
付随車	両	-	-	2	530,438	18	<b>3,411,493</b>
その他の新幹線	両	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	885,591	373	60,150,141
ディーゼル動車	両	-	-	6	885,591	373	60,150,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	両	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成29年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>89</b>	<b>14,976,670</b>	<b>215</b>	<b>15,082,994</b>	<b>3,392</b>	<b>349,907,709</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>86</b>	<b>14,678,770</b>	<b>139</b>	<b>13,245,926</b>	<b>3,173</b>	<b>343,457,457</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	1,324,464	113	8,408,922	2,384	221,506,166
電動車	両	7	1,203,784	71	5,410,410	1,726	151,302,353
制御車	両	1	120,680	15	1,308,764	174	18,765,004
付随車	両	0	0	27	1,689,748	484	51,438,809
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	78	13,354,306	20	3,951,413	416	61,801,150
電動車	両	60	8,752,588	16	3,054,733	347	49,026,798
制御車	両	12	1,750,518	2	366,242	45	6,242,646
付随車	両	-	-	2	530,438	18	3,680,506
その他の新幹線	両	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	885,591	373	60,150,141
ディーゼル動車	両	-	-	6	885,591	373	60,150,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	両	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成29年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>89</b>	<b>14,976,670</b>	<b>215</b>	<b>15,082,994</b>	<b>3,392</b>	<b>349,907,708</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>86</b>	<b>14,678,770</b>	<b>139</b>	<b>13,245,926</b>	<b>3,173</b>	<b>343,457,456</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	1,324,464	113	8,408,922	2,384	221,506,166
電動車	両	7	1,203,784	71	5,410,410	1,726	151,302,353
制御車	両	1	120,680	15	1,308,764	174	18,765,004
付随車	両	-	-	27	1,689,748	484	51,438,809
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	78	13,354,306	20	3,951,413	416	<b>61,801,149</b>
電動車	両	60	8,752,588	16	3,054,733	347	<b>49,295,810</b>
制御車	両	12	1,750,518	2	366,242	45	6,242,646
付随車	両	-	-	2	530,438	18	<b>3,411,493</b>
その他の新幹線	両	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	885,591	373	60,150,141
ディーゼル動車	両	-	-	6	885,591	373	60,150,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	両	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成29年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>81</b>	<b>13,653,950</b>	<b>130</b>	<b>8,697,099</b>	<b>1,912</b>	<b>211,752,301</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>78</b>	<b>13,356,050</b>	<b>54</b>	<b>6,860,031</b>	<b>1,704</b>	<b>206,001,889</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,744	28	2,023,027	917	84,390,906
電動車	両	-	1,744	20	1,422,427	661	58,351,278
制御車	両	-	-	4	343,000	120	12,944,764
付随車	両	0	0	4	257,600	136	13,094,864
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	78	13,354,306	20	3,951,413	416	61,801,150
電動車	両	60	8,752,588	16	3,054,733	347	49,026,798
制御車	両	12	1,750,518	2	366,242	45	6,242,646
付随車	両	-	-	2	530,438	18	3,680,506
その他の新幹線	両	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	885,591	371	59,809,833
ディーゼル動車	両	-	-	6	885,591	371	59,809,833
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>200</b>	<b>4,447,615</b>
コンテナ車	両	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>3</b>	<b>297,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成29年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>81</b>	<b>13,653,950</b>	<b>130</b>	<b>8,697,099</b>	<b>1,912</b>	<b>211,752,300</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>78</b>	<b>13,356,050</b>	<b>54</b>	<b>6,860,031</b>	<b>1,704</b>	<b>206,001,888</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,744	28	2,023,027	917	84,390,906
電動車	両	-	1,744	20	1,422,427	661	58,351,278
制御車	両	-	-	4	343,000	120	12,944,764
付随車	両	-	-	4	257,600	136	13,094,864
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	78	13,354,306	20	3,951,413	416	<b>61,801,149</b>
電動車	両	60	8,752,588	16	3,054,733	347	<b>49,295,810</b>
制御車	両	12	1,750,518	2	366,242	45	6,242,646
付随車	両	-	-	2	530,438	18	<b>3,411,493</b>
その他の新幹線	両	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	885,591	371	59,809,833
ディーゼル動車	両	-	-	6	885,591	371	59,809,833
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>200</b>	<b>4,447,615</b>
コンテナ車	両	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>3</b>	<b>297,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。